

> styl / zábava / volnost / energie
> style / fun / freedom / energy



BLUETOUCH.

BT500

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA / ELECTRIC SCOOTER BLUETOUCH

NÁVOD K POUŽITÍ INSTRUCTION MANUAL

Vážený zákazníku,

Vítáme Vás v rodině příznivců e-koloběžek. Děkujeme Vám, že jste si vybrali e-koloběžku značky BLUETOUCH a věříme, že denně oceníte možnosti, které tento produkt nabízí.

Při vývoji e-koloběžek BLUETOUCH jsme kladli důraz na vyladění každého detailu a důsledně jsme testovali všechny její části. Výsledkem je precizně zpracovaný stroj, který Vám zajistí mobilitu, pohodlí a svobodu v nejušpornější formě přepravy. Tento revoluční a stylový dopravní prostředek je lehce přenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete více řešit parkovací místa, přeplněné hromadné dopravní prostředky a náklady na provoz. E-koloběžka BLUETOUCH nabízí ideální jízdní vlastnosti, jednoduchou manipulaci s možností flexibilního složení kdekoli je potřeba, a v neposlední řadě vysoce hospodárny provoz.

Užijte si radost z jízdy s novou e-koloběžkou BLUETOUCH a vraťte se bezpečně domů.

Více informací a manuál v elektronické podobě ke stažení na www.bluetouch-kolobezky.cz

BLUETOUCH je registrovaná ochranná známka.





Obsah balení

- e-koloběžka BT500
- pumpička
- návod k použití
- 2 sady klíčů
k bezpečnostnímu zámku
- sada nářadí

Obsah

Upozornění	6
Bezpečnostní pokyny	6
Vzhled a funkce jednotlivých částí e-koloběžky	8
Detaily hlavních komponentů e-koloběžky	10
Displej a jeho funkce	12
Rozkládání a skládání e-koloběžky	15
Nabíječka a baterie	16
Provozní pokyny	18
Jízda na e-koloběžce	18
Údržba e-koloběžky	20
Řešení obecných problémů	21
Parametry a technické údaje e-koloběžky	21
Záruky	22

Upozornění

S e-koloběžkou manipulujte podle doporučení v tomto manuálu. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste se vyhnuli případným riskantním situacím.

Stejně jako při ostatních sportech i při jízdě na e-koloběžce je třeba brát v potaz možnost zranění a poškození výrobku. Je velmi důležité mít na paměti dodržování všech bezpečnostních pravidel.

Bezpečnostní pokyny

- > Tento výrobek je určen pouze pro **jednu osobu**, nepřevázejte na e-koloběžce více osob!
- > Dbejte na své zdraví a bezpečí a při jízdě používejte helmu.
- > Nepřekračujte povolenou nosnost.
- > Nabijte baterii 6 hodin před prvním použitím.
- > Tlak v pneumatikách udržujte v rozmezí 40 psi do 50 psi (2,8–3,4 bar).
- > Trénujte jízdu na volném prostoru, používejte až po důkladném seznámení se s přístrojem.
- > Před jízdou vypněte dobíjení baterie.
- > Nepoužívejte při teplotách nižších než 5° C.
- > Pokud e-koloběžku dlouhodobě nepoužíváte, minimálně každých 30 dní ji jednou dobijte na 60 % kapacity baterie.
- > Během jízdy položte nohy na stupátko e-koloběžky.
- > Z kopce prosím jezděte pomalu.
- > Nejezděte po rozbitých nebo mokřích komunikacích, ani komunikacích pokrytých sněhem nebo ledem.
- > Nepoužívejte e-koloběžku za deště, pokud tak výjimečně musíte učinit, snižte rychlost pod 10 km/hod. Vyhněte se prudkému brždění, které by mohlo vést ke smyku.
- > Vhodnou výšku řídítek koloběžky si nastavte ještě před jízdou.
- > Nenechávejte e-koloběžku stát ve vodě ani na ni nestříkejte přímo vodu s cílem ji umýt. Proud vody by mohl způsobit poškození motoru a elektronických součástí výrobku.
- > Nepokoušejte se e-koloběžku použít ke skokům a jiným nebezpečným hrám, které výrazně zvyšují riziko vašeho případného zranění a poškození e-koloběžky.
- > Nepoužívejte tento výrobek, pokud je na dlouhou dobu vystaven slunečnímu záření.
- > Uživatel e-koloběžky musí použít dobrý úsudek a zdravý rozum, aby rozeznal rizika a nebezpečí, na která může při používání e-koloběžky narazit, a vyhnul se jim.
- > e-koloběžka není schválena pro použití v provozu na pozemních komunikacích.

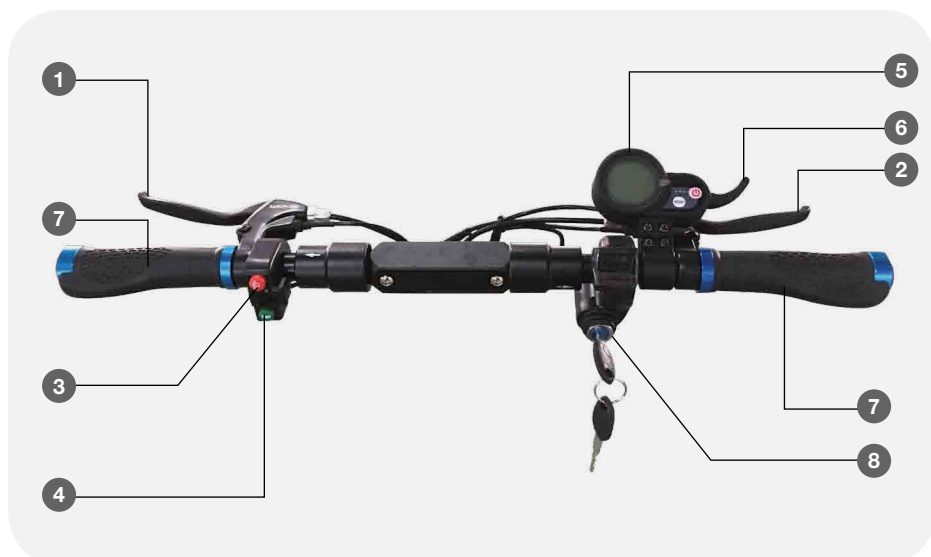
- > Uživatel nesmí používat e-koloběžku pod vlivem alkoholu, drog nebo medikamentů nebo dalších látek, které mohou zapříčinit ztrátu pozornosti.
- > Jízda na e-koloběžce se nedoporučuje těhotným ženám či osobám mladším 16 let.
- > Je možné, že vaše pojištění nepokrývá poškození e-koloběžky nebo zranění, které vznikla při používání tohoto zařízení. Pro více informací kontaktujte před použitím e-koloběžky vaši pojišťovnu.
- > Uživatel musí při jízdě na e-koloběžce dodržovat platné místní dopravní předpisy. Při nedovoleném užití na veřejných komunikacích včetně cyklostezek se uživatel vystavuje nebezpečí pokuty nebo dokonce trestního stíhání při zaviněné dopravní nehodě.
- > Prodejce ani společnost BlueTouch, s.r.o. nenesou žádnou odpovědnost za škody, ztráty způsobené na majetku, zranění nebo právní spory, které vznikly neuposlechnutím informací v tomto manuálu, nebo neuposlechnutím pravidel silničního provozu.
- > Ujistěte se, že jste si před jízdou na e-koloběžce tento manuál dobře pročetli a porozuměli mu. Při jízdě na e-koloběžce věnujte plnou pozornost jejímu řízení. E-koloběžku nesmíte používat, pokud jste si pečlivě nepročeti tento manuál.
- > Tento uživatelský manuál zahrnuje základní provozní pokyny pro e-koloběžku BLUETOUCH a nemůže popsat všechny situace, ve kterých může dojít ke zranění nebo úmrtí.

Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

Vzhled



1. Přední brzda
2. Zadní brzda
3. Spínač světla
4. Zvonek
5. Multifunkční displej
6. Akcelerátor
7. Rukojeť
8. Bezpečnostní zámek

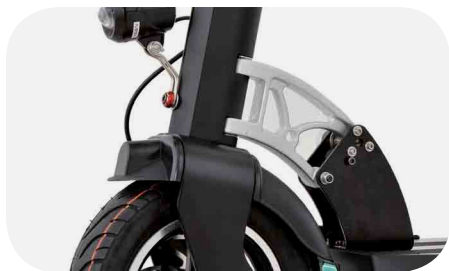


Funkce jednotlivých komponentů



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 9. Přední LED světlo | 16. Nášlapné stupátko |
| 10. Osa kola z lehkých slitin | 17. Zadní 10" nafukovací pneumatika |
| 11. Přední 10" nafukovací pneumatika | 18. Vysoce výkonný bezkartáčový motor |
| 12. Kabeláž | 19. Zadní 3D reflektor |
| 13. Rychloupínací pojistná matice | 20. Opěrný stojan |
| 14. Pojistka skládacího mechanismu | 21. Přední krytka |
| 15. Konektor pro dobíjení baterie | |

Hlavní komponenty



Systém rychlého sklopení



3D reflektor



Přední kotoučová brzda



Multifunkční displej / akcelerátor
/ přepínač / indikátor nabití baterie



Stupátko s protiskluzovým nášlapem



Spínač předního světlometu / zvonek



Zadní kotoučová brzda



Konektor pro nabíječku



Detail rychloupínací objímky



Opěrný stojan

Manipulace s multifunkčním displejem



1. Vzhled displeje

2. Upevnění displeje

Uvolněte upevňovací šrouby objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný a páčka akcelérátoru se lehce ovládala. Následně upevňovací šrouby dotáhněte. Z displeje odstraňte ochrannou fólii.

3. Ovládání displeje

A: dlouze stiskněte tlačítko ON/OFF, displej se aktivuje.

B: krátkým stisknutím tlačítka MODE zvolíte jinou funkci, zobrazí se vám TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL a tak dále.

TIME: doba od zapnutí displeje

TRIP: celková ujetá vzdálenost od zapnutí displeje (v km); Pro vynulování hodnoty na displeji je třeba **dlouze** stisknout tlačítko MODE.

ODO: celková ujetá vzdálenost (v km)

DST: Funkce DST není aktivována.

CHA: počet cyklů nabíjení (počítá jen cykly při vybití pod cca 30 % kapacity baterie)

VOL: aktuální napětí baterie


C: krátce stiskněte tlačítko ON/OFF, číslo rychlostního režimu bude na displeji blikat, poté stiskněte tlačítko MODE, rychlost se změní (L1 je nízká, L2 je střední, L3 je rychlá), rychlostní stupně mají paměťovou funkci, automaticky se uloží naposledy používaný rychlostní stupeň. Pokud je akumulátor plně nabitý a zatížení je nižší než 70 kg, odpovídající rychlost je uvedena níže:

L1: max. rychlost je okolo 15 km/h

L2: max. rychlost je okolo 25 km/h

L3: max. rychlost je okolo 45 km/h

Tempomat


Při udržení výkonu/rychlosti po dobu cca 6–10 vteřin se aktivuje tempomat: na displeji se zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn. Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky akcelérátoru. Symbol se na displeji přestane zobrazovat. Funkce tempomatu lze odstranit v nastavení funkce P6.

USB port

Na zadní straně displeje se nachází USB port, kterým můžete při zapnuté e-koloběžce napájet/nabíjet například mobilní telefon nebo tablet. Po připojení telefonu se zobrazí na displeji „CH“ a začne odpočítávání nabíjecí doby. **Upozornění:** USB port není kompatibilní se všemi typy iPhone telefonů.

Chybová hlášení

Pokud má e-koloběžka závadu, může se na displeji zobrazit symbol vady:

 vada brzdy (tento symbol se zobrazuje také vždy při stisknutí páčky brzdy – toto není považováno za závadu)

 vada motoru  vada plynu  vada řídicí jednotky

4. Nastavení displeje

E-koloběžka je již nastavena k užívání. Režimy P0, P1, P2, P3 a P4 doporučujeme NEMĚNIT. Stiskněte současně tlačítko MODE a ON / OFF a vstupte do režimu nastavení. Zobrazí se P0, poté stiskněte tlačítko MODE, zobrazí se P1. Pokračujte stisknutím tlačítka MODE, zobrazí se P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = nastavení průměru kola elektronické e-koloběžky

P1 = nastavení podpětí

P2 = seřízení zobrazení rychlosti

P3 = metoda měření rychlosti (vyšší hodnota = vyšší rychlost)

P4 = nastavení mil a kilometrů (0 = km, 1 = míle)

P5 = akcelérátor (0 reaguje i při nulové rychlosti / 1 – je třeba se odrazit, reaguje po odražení)

P6 = aktivace tempomatu

P7 = zrychlování po startu (1 = silné zrychlení)

P8 = omezení maximální rychlosti

P9 = účinnost el. brzdy (0 = žádná, 1 = slabá, 2 = střední)

Funkce	Hodnota nastavená z výroby	Možnosti nastavení
P0	10	Průměr kola v palcích. Netřeba nastavovat.
P1	415	Ochrana podbití. NEMĚNIT, hrozí poškození či poničení baterie.
P2	15	Seřízení zobrazované rychlosti. Vyšší hodnota = nižší rychlost
P3	1	Metoda měření rychlosti. NEMĚNIT.
P4	0	Jednotka rychlosti. 0 = km/hod., 1 = míle/hod.
P5	1	Funkčnost akcelérátoru. 1= plyn reaguje až po odražení se nohou.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkční.
P7	0	Zrychlování po startu. 1 = rychlé (není plynulé)
P8	100	Omezení maximální rychlosti. Nižší hodnota = nižší max. rychlost
P9	2	Účinnost elektronické brzdy. 0 = žádná, 1 = slabá, 2 = střední

Manipulace s e-koloběžkou

Upozornění a obecné informace

Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

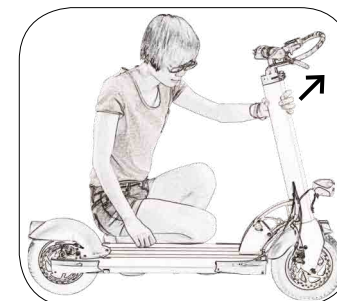
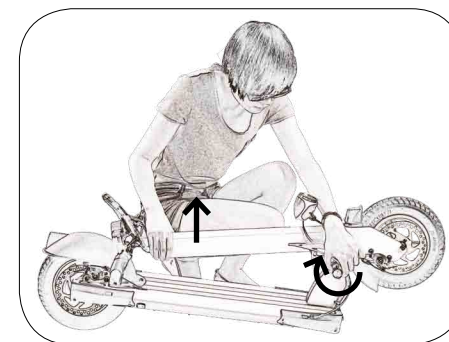
Rozkládání e-koloběžky

Krok 1

- > Odlehčete řídítka jemným nadzvednutím
- > Vytáhněte pojistku

Důležité upozornění

Chcete-li uvolnit pojistku, přidržujte přední tyč v jedné ruce v dostatečné vzdálenosti od skládacího mechanismu, abyste vytvořili hybnost a najdete bod, ve kterém není žádný tlak na otevírací mechanismus, a zároveň vytvořte jemný tah na pojistku na druhé straně. Ve správném bodě se mechanismus uvolní a pojistka se snadno vycvakne. To umožní sklopení tyče. Jedná se o patentovaný způsob jednoduchého skládání a rozkládání. Buďte opatrní při manipulaci, abyste zbytečně neponičili otevírací mechanismus.



Krok 2

- > Rozkládejte, dokud neuslyšíte zacvaknutí.
- Vizuálně se ujistěte, že pojistka zcela zaklapla.

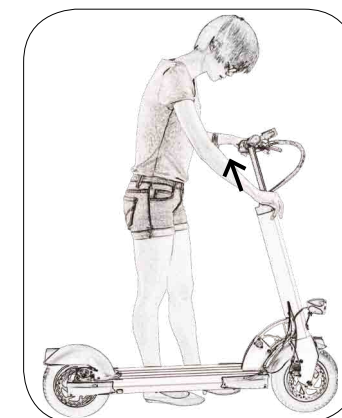
Krok 3

- > Uvolněte objímku
- > Nastavte výšku řídítek
- > Utáhněte objímku

Upozornění

Rychloupínací objímka na trupu řídítek by měla být seřízena tak, aby kladla při zavírání odpor a řídítka se při zatlačení shora nezasouvala dolů. Pokud je objímka příliš volná, otevřete ji, dotáhněte matku na ose šroubu a objímku utáhněte.

Před každou jízdou se ujistěte, že bezpečnostní pojistka je celá zasunuta v centrálním sklápěcím mechanismu, jinak riskujete vlastní zranění a poškození samotného sklápěcího mechanismu.



Dopřejte své e-koloběžce krátký čas na přizpůsobení (zajetí) a usazení všech pohyblivých částí, jako jsou závěsy a brzdy, do správné pozice.

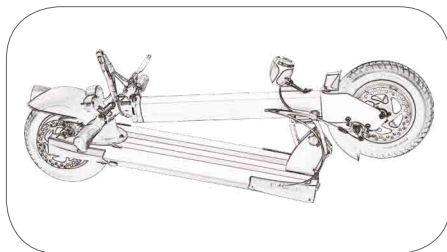
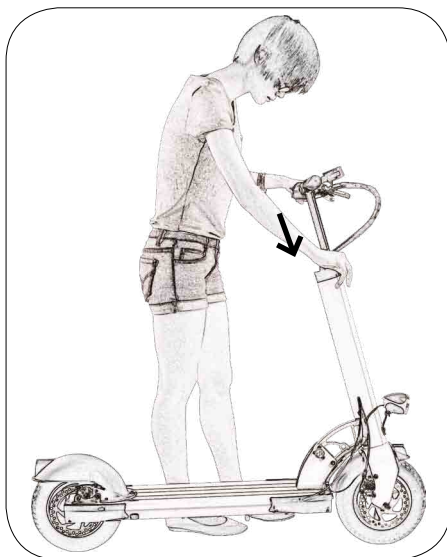
Sklápění / skládání e-koloběžky

Krok 1

Uvolněte objímku, zatlačte mírně na teleskopická říditka, a tím je zasunete do přední tyče. Následně objímku upevněte.

- > Zasuňte říditka směrem dolů
- > Utáhněte objímku
- > Sklopte říditka směrem dolu a utáhněte pojistku

Upozornění: e-koloběžka BLUETOUCH má jedinečný skládací mechanismus, který umožňuje rychlé a snadné skládání pro přepravu či skladování.



Krok 2

Sklápění systému je dosaženo vytažením pojistky a sklopením tyče směrem k zadnímu kolu, dokud neuslyšíte cvaknutí, které potvrzuje blokování mechanismu. Ujistěte se, že pojistka je zasunuta v obou polohách.

- > Lehce zatlačte říditka dopředu
- > Vytáhněte pojistku
- > Skládejte e-koloběžku, dokud neuslyšíte zacvaknutí

Nabíječka a baterie

Nabíječka

Nabíječka obsahuje ochranu proti přebíjení, která při dobití na 100 % zastaví automaticky další dobíjení.

Instrukce k dobíjení baterie:

1. Připojte nabíječku do AC adaptéru na e-koloběžce (na pravé straně pod nášlapnou deskou).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Zkontrolujte, zda je elektrický kabel připojen k elektrické zásuvce.
4. Po připojení do sítě se rozsvítí červené signalizační světlo – baterie se nabíjí. Když se světlo rozsvítí zeleně, e-koloběžka je již dobitá a připravená k použití. Pro maximální využití energie je nejvhodnější doba použití e-koloběžky 2 hodiny po dobití. Chcete-li maximalizovat výkon baterie, plně ji nabíjejte po dobu 9 hodin.

Před instalací či prováděním údržby odpojte e-koloběžku ze zásuvky.

Není bezpečné manipulovat s e-koloběžkou, když je zapojena do elektrické zásuvky. Elektrický šok může způsobit vážné zranění a poškodit e-koloběžku. Nepokoušejte se otvírat jakýmkoliv způsobem baterii. Do akumulátoru nic nekládejte a nepokoušejte se otevřít jeho kryt, ani žádný nástroj nekládejte do otvoru, kde je uložena baterie, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem. Zranění, popáleniny nebo požár může být důsledkem pokusu o otevření pouzdra baterie. Může dojít k uvolnění toxických látek obsažených v baterii. **Vždy používejte originální nabíječku.**

Tento výrobek je vybaven kvalitní lithiovou baterií značky LG, která je dimenzovaná na min. 800 jednotlivých nabití.

Manipulace s baterií

- > Během nabíjení nenechte motor!
- > Světelná signalizace je určena pouze pro orientační informaci o stavu dobití baterie.
- > Neskladujte dlouhodobě e-koloběžku (déle než dva měsíce) s plně nabitou baterií.
- > Čas od času vybijte kompletně baterie (červená LED kontrolka) pomalou jízdou, až dokud se e-koloběžka zcela nezastaví a nevypne.

Nepoužívejte e-koloběžku, pokud se vám zdá, že:

- > je hlavní panel rozbitý;
- > baterie vydává neobvyklý zápach či se výrazně přehřívá;
- > vytékají z ní jakékoliv kapaliny.

Vyhňte se kontaktu s látkou, která vytéká z baterie. Udržujte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat. Vystavení napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Používání, skladování nebo nabíjení baterie e-koloběžky mimo stanovené podmínky může mít za následek zrušení záruky, poškození baterie nebo neúčinné nabíjení baterie.

Provozní pokyny

Vypínač

Na ovládacím panelu se nachází tlačítko ON/OFF. Delším stisknutím tohoto tlačítka aktivujete e-koloběžku. Světla indikátoru se rozsvítí. Opětovným delším stisknutím tlačítka se e-koloběžka vypne.

Varování: Před brzděním uvolněte páčku akceleračního / snížit otáčky.



Ovládání regulace otáček

Páčku akceleračního použijte pro ovládání rychlosti

1. Kontrola rychlosti/akcelerační
2. Zobrazení rychlosti
3. Kapacita baterie
4. Rychlostní stupeň
5. Číselná hodnota zvolené funkce
6. Bezpečnostní zámek



Jízda na e-koloběžce

Příprava před jízdou

1. Najděte vhodné místo.
2. Rozložte e-koloběžku podle dříve uvedených instrukcí. Viz. krok 2 Skládání e-koloběžky.
3. Nastavte výšku řídlítek.
4. Přední světlomet není pevně připojen k rámu z důvodu bezpečnosti při přepravě. Přišroubujte jej na rám a nastavte do správné polohy. Následně dotáhněte upevňovací šroub.
5. Ujistěte se, že před nastartováním e-koloběžky máte řídlítko paralelně s vaším tělem.
6. Před použitím e-koloběžky proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice těsně dotažené a na svém místě. Pokud nějaký komponent chybí, nebo jeví známky opotřebení, popř. si nejste technickým stavem jisti, přivezte e-koloběžku ke kontrole do autorizovaného servisu.

7. Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy a mechanické funkce.
8. Ujistěte se, že bezpečnostní pojistka je zasunuta až do středu skládacího mechanismu.

Jízda na elektrické e-koloběžce

1. Zmáčkněte tlačítko napájení (ON/OFF) po dobu delší než 3 sekundy, aktivujete tím e-koloběžku.
2. Pro bezpečnější začátky startujte za pomoci druhé osoby. Nejdříve položte jednu nohu na nášlapnou část e-koloběžky, druhou nohu nechte položenou bezpečně na zemi. Pomalu přidávejte plyn.
3. Když se e-koloběžka dá do pohybu, položte i druhou nohu na e-koloběžku, přidejte plyn, zrychlujte.
4. K aktivaci elektrického pohonu e-koloběžky z nulové rychlosti je třeba se několikrát odrazit od země pro dosažení určité rychlosti. Poté můžete pomocí regulační páčky na rukojeti přidat plyn a e-koloběžku zrychlit (nastavení P5 – hodnota 1). Pokud je v nastavení P5 hodnota 0, nemusíte se k aktivaci el. pohonu odrazit.
5. Při brzdění nakloňte svou váhu dozadu tak, aby brzdový účinek přicházel přes nohy, a nikoliv přes řídlítko a řízení.

TIP: Při zrychlování se nakloňte dopředu, při brzdění přesuňte svou váhu dozadu.

Zastavení e-koloběžky

Mírně zmáčkněte brzdu, tím snížíte přívod elektřiny do motoru a snížíte rychlost. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudce nebrzděte a nestůjte na brzdě, můžete způsobit rychlejší opotřebení brzdícího mechanismu a následného snížení komfortu z jízdy.

Automatické vypnutí

Když je e-koloběžka zastavena (rychlost = 0) a do displeje již nezasahujete, pak se systém automaticky po třech minutách vypne a šetří vám energii.

Údržba e-koloběžky

E-koloběžka je sestavena profesionálními technikami. Jakýkoli pokus o rozebrání a samostatnou opravu e-koloběžky nebo jejích částí může způsobit poškození e-koloběžky a zruší záruku výrobce při dodání.

Požadované nářadí

Sada nářadí (toolkit)



Pumpička

Údržba

Výměna pneumatik

1. Položte e-koloběžku na vyvýšenou stabilní plochu tak, aby byla obě kola ve vzduchu a e-koloběžka pevně držela na spodní části nášlapné desky.
2. Odšroubujte oba zadní plastové kryty.
3. Vyjměte kabely z motoru (na pravé straně).
4. Povolte matice na ose motoru použitím klíče 15–18.
5. Zapamatujte si přesné uspořádání a umístění podložek na každé straně motoru. K demontáži pneumatik z motoru používejte profesionální nářadí, dbejte na to, aby nedošlo k poškození motoru, ráfku či pneumatiky.
6. Opatrně vyjměte kolo z rámu.
7. Aby pneumatika lehce vyklouzla z ráfku, můžete potřít okraj ráfku kapkou tekutého mýdla.
8. Vyměňte plášť s duší za nový.
9. Vsuňte pneumatiku zpět na své místo. Pro jednodušší umístění duše můžete opět použít kapku tekutého mýdla a navlhčit okraje ráfku. Při nasazování pneumatiky nepoužívejte žádné nářadí, pracujte pouze vlastními rukama.
10. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.
11. Zkontrolujte, zda je vaše oprava řádně dokončena a nahustěte pneumatiku na 40–50 psi (2,8–3,4 bar).

Promazání

Provádějte pravidelnou údržbu skládací soupravy a každých šest měsíců malým množstvím mazacího oleje promažte pohyblivé části, zejména skládací mechanismus řídicíků. Nepoužívejte olej WD40 a nepromazávejte kola.

Brzdy

Brzdy jsou již nastaveny přímo z výroby. Pokud je brzdná dráha nedostačující, nebo se vám zdá brzdění hlučné, obraťte se na prodejce a zakupte případně náhradní brzdové destičky.

Řešení obecných problémů

Pokud e-koloběžka nefunguje běžným způsobem, zkontrolujte: zda je e-koloběžka nastartovaná; stav kapacity baterie na displeji; zda je brzda uvolněná; zda jsou všechny konektory a zásuvky čisté; zda se nezobrazuje chybové hlášení na displeji. Jsou-li výše uvedené úkony provedeny a produkt stále není schopen běžného provozu, informujte se u vašeho prodejce.

Parametry výrobku

Specifikace produktu		
Model		BT500
	celkové rozměry (max)	120 × 56 × 115 cm
	hmotnost koloběžky včetně baterie	24 kg
Výkonnost	výkon motoru	500 W
	nejvyšší zatížení	120 kg
	max. rychlost*	~45 km/h
	stoupavost	15°
	dojezd*	50–60 km
Parametry baterie	typ baterie	lithiová baterie
	napětí	48 V
	kapacita	21 Ah
Parametry nabíjení	vstupní napětí	AC 100–240 V
	výstupní napětí	54,6 V
	čas nabíjení	~12 hod.
Osvětlení	přední	ano
	zadní	ano
Pneumatiky	velikost pneumatiky	10"
	typ pneumatiky přední	plněná vzduchem
	typ pneumatiky zadní	plněná vzduchem

*Rychlost a dojezd závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, počtu rozjezdů, stylu jízdy, nahuštění pneu, opotřebení baterie.

Záruky

Pokud se u produktu vyskytne problém, distributoři produktu poskytnou záruku kvality produktu v rozsahu kompletní poprodejní podpory. Na některé komponenty se vztahuje omezená záruka. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.

Závěrečná ustanovení

Pokud z níže uvedených důvodů dojde k selhání funkčnosti některých komponentů, nenese výrobce žádnou odpovědnost a tyto vady nejsou předmětem oprávněné reklamace.

- > Použití není v souladu s návodem k obsluze.
- > Nепrovádění řádné údržby a ochrany.
- > Nebezpečné používání e-koloběžky, např. pro jiné účely.
- > Jakákoli demontáž nebo použití jiných než původních náhradních dílů.
- > Použití špatného nebo neoriginálního náhradního dílu.
- > Použití neoriginální nabíječky.
- > Poškození při dopravní nehodě.
- > Nesprávné nebo neoprávněné použití.
- > Přírodní katastrofy nebo a jiné příčiny způsobené vyšší mocí.

Tento produkt je určen pouze pro rekreaci a zábavu, nikdy ho nepožívejte jako běžný dopravní prostředek. Společnost BlueTouch, s.r.o. průběžně aktualizuje vzhled produktu, provádí změny v nastavení funkcí a parametrů, a to bez dalšího informování o změnách. Vyhrazujeme si právo na tyto změny.

Dovozcem tohoto elektrického výrobku je společnost MBS Trade, s.r.o., člen skupiny BLUETOUGH.



Dear Customer,

Welcome to the family of e-scooter fans. We thank you for choosing the BLUETOUGH e-scooter and we hope that you will appreciate the opportunities offered by this e-scooter every single day.

We emphasized the fine-tuning of every detail and consistently tested all parts during the development of the BLUETOUGH e-scooters. The result is a precision-engineered machine that will offer you mobility, comfort and freedom in the most economical form of transportation. This revolutionary and stylish vehicle is easy to transport, ecological and economical.

You will no longer deal with parking spaces, crowded public transport and operating costs. The BLUETOUGH e-scooter offers the ideal riding features, easy handling with the flexibility to be wherever needed and last but not least, highly economical operation.

Enjoy riding happily with the new BLUETOUGH e-scooter and return home safely.

More information and manual in electronic form for download at www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUGH is a registered trademark.





The content of the box consists of:

- e-scooter BT500
- pump
- instruction manual
- safety locker with 2 keys
- set of tools

Content

Notice	6
Safety Instructions	6
Appearance and Function of Individual Parts of the e-scooter	8
Details of the Main Components of the e-scooter	10
Display and its Functions	12
Unfolding and Folding of e-scooter	15
Charger and Battery	16
Operating Instructions	18
Riding the e-scooter	18
E-scooter Maintenance	20
Troubleshooting	21
Parameters and Technical Data of the e-scooter	21
Warranty	22

Notice

You are fully responsible for the use of your e-scooter. Handle the e-scooter according to the recommendation in this manual. Follow the safety instructions to avoid potentially dangerous situations.

Same as other sports, the possibility of injury and damage to the product should be taken into account while riding the e-scooter. It is very important to remember all safety rules.

Safety Instructions

- > This product is for only one person's use, do not carry more people on the e-scooter!
- > Observe your health and safety and use your helmet while riding.
- > Do not exceed the permitted capacity.
- > Charge the battery 6 hours before initial use.
- > Keep the tire pressure between 40 psi and 50 psi (2.8-3.4 bar).
- > Practice riding in the open air, use the device only after thorough familiarization.
- > Turn off charging before riding.
- > Do not use at temperatures below 5 °C.
- > If you do not use the e-scooter for a long time, recharge it to 60 % of the battery capacity once every 30 days.
- > Place your feet on the deck of the e-scooter while riding.
- > Please ride slowly down hills.
- > Do not ride on broken or wet roads or on roads covered by snow or ice.
- > Do not use the e-scooter in the rain, if you have to do so in a special case, reduce the speed to under 10 km/hr. Avoid sudden braking that could lead to skidding.
- > Adjust the appropriate height of the scooter handlebar before riding.
- > Do not allow the e-scooter stand in water or spray water directly on the e-scooter while washing. The water jet could damage the engine and electronic components of the product.
- > Do not attempt to use the e-scooter to jump and other dangerous tricks that significantly increase the risk of injury and damage to the e-scooter.
- > Do not use this product if it is exposed to sunlight for a long time.
- > The e-scooter user must practice good judgment and common sense to avoid the risks and dangers he/she may encounter when using the e-scooter.
- > An e-scooter is not approved for road use.
- > The user may not use the e-scooter under the influence of alcohol, drugs or medication or other substances that may cause loss of attention.
- > Riding on a on e-scooter is not recommended for pregnant women or persons under 16 years of age.

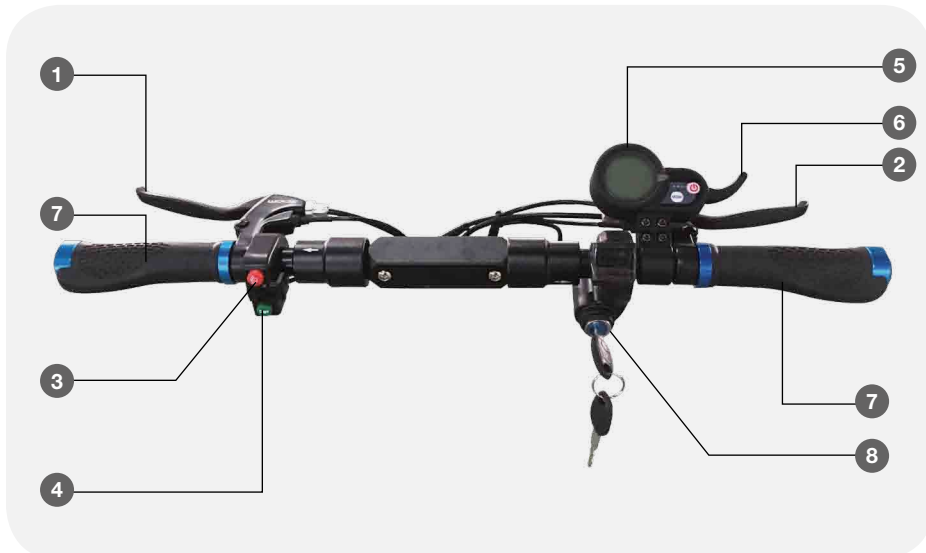
- > It is possible that your insurance does not cover damage to the e-scooter or the injury caused by using this device. For more information, contact your insurance company before using the e-scooter.
- > The user must comply with applicable local traffic regulations when riding an e-scooter. In the event of unauthorized use on public roads, including cycling paths, the user is at the risk of fines or even criminal prosecution in the event of an accident.
- > Neither the Seller nor BlueTouch, s.r.o. assumes any liability for damages, loss of property, injury or legal disputes arising from failure to comply with the information in this manual or disregard of traffic rules.
- > Make certain that you have read and understood this manual well before riding the e-scooter. Pay full attention to riding when on the e-scooter. You may not use the e-scooter unless you have carefully read this manual.
- > This instruction manual includes basic operating instructions for the BLUETOUGH e-scooter and cannot describe all situations in which injury or death may occur.

Please note that the manufacturer is not liable for accidental or consequential damages caused directly or indirectly by the use of this product.

Appearance



1. Front brake
2. Rear brake
3. Light Switch
4. Horn
5. Multifunction display
6. Accelerator
7. Handle
8. Safety locker



Features of Individual Components



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 9. Front LED floodlight | 16. Foot deck |
| 10. Alloy wheel axle | 17. Rear 10" inflatable tire |
| 11. Front 10" inflatable tire | 18. High performance brushless motor |
| 12. Cabling | 19. Rear 3D reflector |
| 13. Quick-release locking nut | 20. Support stand |
| 14. Folding mechanism lock | 21. Front cover |
| 15. Connector for charging the battery | |

Main Components



Quick folding system



3D reflector



Deck with non-slip tread



Front disc brake



Connector for charger



Rear disc brake



Multifunction display / accelerator / switch / battery charge indicator



Front light / horn switch



Quick-release sheath detail



Support stand

Handling with multifunction display



1. Appearance of display

2. Mounting of display

Loosen the clamp retaining bolts of the display and turn the display so that it is clearly visible and the throttle lever is easy to operate. Subsequently tighten the fastening screws. Remove the protective film from the display.

3. Control of display

A: press and hold the ON/OFF button to activate the display.

B: press the MODE button for a short time to select another function, displaying TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL etc.

TIME: time from switching on of display

TRIP: total distance traveled from switching on the display (in km); To reset the display value it is necessary to press the MODE button for a long time.

ODO: total distance traveled (in km)

DST: This functionality is not set up.

CHA: number of charge cycles (only counts when the charge is below about 30 % of battery capacity)

VOL: current battery voltage


C: press the ON/OFF button for a short time, the speed mode number will flash on the display, then press the MODE button, the speed changes (L1 is low, L2 is medium, L3 is fast), the gears have a memory function, the last used gear automatically saved. If the battery is fully charged and the charge is less than 70 kg, the appropriate speed is specified below:

L1: max. speed is about 15 km/hr

L2: max. speed is about 25 km/hr

L3: max. speed is about 45 km/hr

Cruise control

Cruise control is activated when the power/speed is maintained for about 6–10 seconds: the symbol  appears on the display. Cruise control maintains engine power (speed may vary depending on terrain, for example) without holding the throttle. The cruise control feature is canceled by pressing the brake or throttle lever. The symbol disappears from the display. The cruise control function can be removed in the settings of function P6.

USB port

There is a USB port on the back of the display to power/charge your mobile phone or tablet while the e-scooter is running. When the phone is connected, “CH” appears in the display and the charging time is counting down. **Note:** The USB port is not compatible with all iPhone devices.

Error messages

If the e-scooter has an error, the display may show an error symbol:



brake error (this symbol is always displayed when the brake lever is depressed – this is not considered a malfunction)



engine defect



throttle defect



control unit defect

4. Display settings

The e-scooter is already set for use. We recommend NOT TO CHANGE PO, P1, P2, P3, and P4 modes. Press the MODE and ON/OFF buttons simultaneously to enter the setup mode. PO is displayed, then press the MODE button, displaying P1. Press the MODE button to continue, displaying P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = setting the wheel diameter of the e-scooter

P1 = undervoltage setting

P2 = speed display setting

P3 = speed measurement method (higher value = higher speed)

P4 = setting of miles and kilometers (0 = km, 1 = miles)

P5 = accelerator (0 reacts at zero speed/1 – necessary to push off, reacts after pushing off)

P6 = cruise control activation

P7 = acceleration after start (1 = strong acceleration)

P8 = maximum speed limit

P9 = efficiency of electric brakes (0 = none, 1 = weak, 2 = efficient)

Function	Set value from production	Setting options
P0	10	Wheel diameter in inches. Not necessary to set.
P1	415	Undervoltage protection. DO NOT CHANGE, the battery may be damaged or deteriorated.
P2	15	Adjustment of speed display. Higher value = lower speed
P3	1	Speed measurement method. DO NOT CHANGE.
P4	0	Speed unit. 0 = km/hr., 1 = mile/hr.
P5	1	Throttle lever functionality. 1 = gas reacts only after pushing off with foot.
P6	1	Cruise control. 0 = cruise control will not work.
P7	0	Acceleration after start. 1 = fast (not smooth)
P8	100	Maximum speed limit Lower value = lower max. speed
P9	2	Efficiency of electronic brake. 0 = none, 1 = weak, 2 = efficient

Notice and general information

Please note that the manufacturer is not liable for accidental or consequential damages caused directly or indirectly by the use of this product.

Handling of the e-scooter

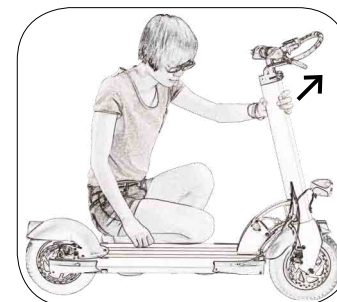
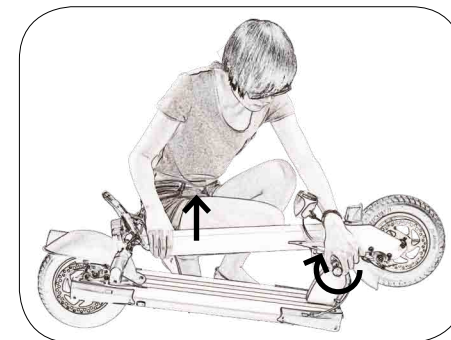
Unfolding the e-scooter

Step 1

- > Unload the handlebar with a gentle lift
- > Pull out the S button

Important notice

To release the S button, hold the front bar in one hand at a sufficient distance from the folding mechanism to create momentum and find the point at which there is no pressure on the opening mechanism, at the same time generating a gentle pull on the S button on the other side. The mechanism is released at the correct point and the S button clicks easily. This will allow the bar to be tilted. This is a patented method of simply folding and unfolding a e-scooter. Be careful not to damage the opening mechanism of the e-scooter unnecessarily during handling.



Step 2

- > Unfold the e-scooter until you hear a click. Visually make sure that the lock is fully engaged.

Step 3

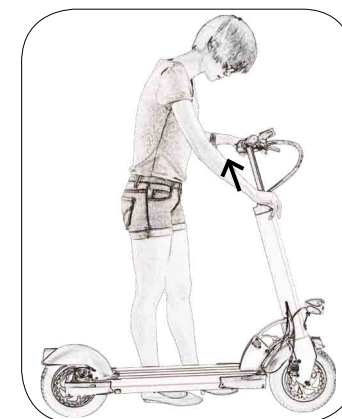
- > Release the sheath
- > Adjust the handlebar height
- > Tighten the sheath

Notice

The quick release sleeve on the handlebar should be adjusted to place resistance on closing, and the handlebar does not slide down when pushed from above.

If the sheath is too loose, open it, tighten the nut on the screw axis and tighten the sheath.

Before each ride, make sure the safety lock is fully inserted in the central folding mechanism, otherwise you risk personal injury and damage to the tipping mechanism itself.



Give your e-scooter a short time to adjust and set all moving parts such as hinges and brakes in the correct position.

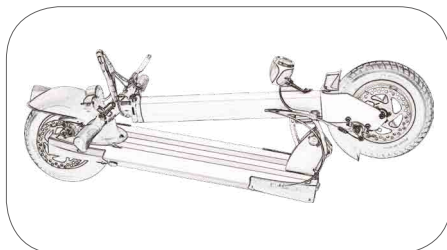
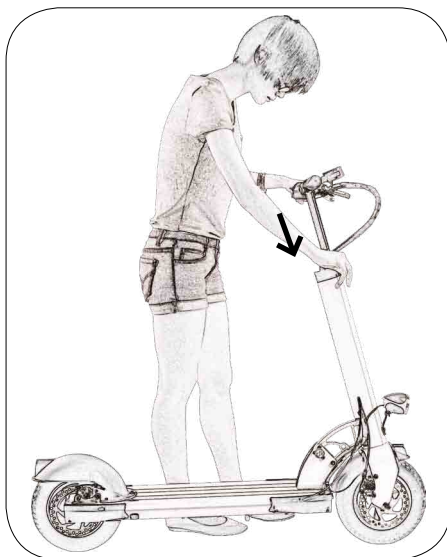
Tipping / folding of e-scooter

Step 1

Loosen the sheath, push gently on the telescopic handlebar to insert it into the front bar. Then fix the sleeve.

- > Slide the handlebar down
- > Tighten the sheath
- > Lower the handlebar and tighten the lock

Note: The BLUETOUCH e-scooter has a unique folding mechanism that allows for quick and easy folding for transportation or folding.



Step 2

Tilting the system is achieved by pulling out the S button and lowering the bar toward the rear wheel until you hear a click confirming the locking mechanism. Ascertain that the S button is inserted in both positions.

- > Gently push the handlebar forward
- > Pull out the lock
- > Fold the e-scooter until you hear a click

Charger and battery

Charger

The charger contains protection against overcharging, which automatically stops charging when recharged at 100% capacity.

Battery charging instructions:

1. Connect the charger to the AC adapter on the e-scooter (on the right side below the foot deck).
2. Insert the plug into the socket (AC 100-240 V).
3. Check that the power cord is plugged into an electrical outlet.
4. When connected to the network, the red indicator light lights up – the e-scooter is charging. When the light turns green, the e-scooter is already recharged and ready for use. The best time to use the e-scooter for maximum energy use is 2 hours after recharging. Fully charge for 9 hours to maximize battery performance.

Unplug the e-scooter from the socket before installing or performing maintenance.

It is not safe to handle the e-scooter when plugged into an electrical outlet. An electric shock can cause serious injury and damage the e-scooter.

Do not attempt to open the battery in any manner. Do not insert any object into the battery or attempt to open the battery cover or insert any tool into the battery compartment, as this may result in electric shock. Injuries, burns or fire can result from attempting to open the battery case. The toxic substances contained in the battery may be released.

Always use the original charger.

This product is equipped with a high quality LG lithium battery, which is rated for min. 800 individual charges.

Handling of battery

- > Do not start the engine during charging!
- > The light signaling is intended only for indicative information on the battery charge status.
- > Do not fold the e-scooter for longer than two months with a fully charged battery.
- > Fully discharge the batteries (red LED control) until the e-scooter stops completely and turns off from time to time.

Do not use e-scooter if you believe:

- > that the main panel is broken;
- > the battery emits an unusual odor or is overheating;
- > any liquids are leaking from it.

Avoid contact with the substance leaking from the battery. Keep the battery away from children and pets. Exposure to battery voltage can cause death or serious injury.

Using, storing or charging the e-scooter battery outside the specified conditions may void the warranty, damage the battery, or ineffectively charge the battery.

Operating instructions

Switch

The ON/OFF button is located on the control panel. Press this button for a longer time to activate the e-scooter. The indicator lights switches on. Pressing the button for a longer time turns off the e-scooter.

Warning: Release the throttle/reduce speed before braking.



Speed regulation control

Use the Accelerator to control the speed

1. Accelerator/throttle lever
2. Speed display
3. Battery capacity
4. Speed gear
5. Numeric value of the selected function
6. Safety locker



Riding the e-scooter

Preparation before riding

1. Find a suitable place.
2. Unfold the e-scooter according to the specified instructions. See Step 2 Folding the e-scooter.
3. Adjust the handlebar height
4. The front light is not rigidly attached to the frame for safety during transport. Screw the light to the frame and set it in the correct position. Then tighten the fastening screw.
5. Ascertain that the handlebar is parallel to your body before starting the e-scooter.
6. Before using the e-scooter, visually check that all nuts and bolts are tight and in place. If a component is missing or shows signs of wear or tear or you are not sure about the technical condition, bring the e-scooter to an authorized

service center for inspection.

7. Always check the brakes and mechanical functions before each ride.
8. Ascertain that the safety switch is inserted into the center of the folding mechanism and all locks are secure.

Riding on the electric e-scooter

1. Press the power button (ON/OFF) for more than 3 seconds to activate the e-scooter.
2. For a safer start, start with the help of another person. First place one foot on the deck of the e-scooter, leaving the other foot securely on the ground. Slowly press the throttle.
3. When the e-scooter starts moving, place the other foot on the e-scooter, press the throttle, accelerate.
4. To activate the electric e-scooter drive from zero speed, it is necessary to push off several times from the ground to achieve a certain speed. You can then use the control levers on the handle to add gas and accelerate the e-scooter (setting P5 – value 1). If the P5 is set to 0, you do not need to push off to activate the electric drive.
5. When braking, tilt your weight backwards so that the braking effect comes across the legs rather than the handlebars and steering.

TIP: To accelerate, tilt forward, moving your weight backwards when braking.

Stopping the e-scooter

Squeeze the brake slightly to reduce power to the engine and reduce the speed. Place one foot on the ground after braking. Never abruptly brake or stand on the brakes, it may lead to faster wear on the braking mechanism and consequently reduce comfort from riding.

Automatic shutdown

When the e-scooter is stopped (speed = 0) and you do not intervene with the display for more than 3 minutes, the system will automatically shut down and save energy.

E-scooter maintenance

The e-scooter is assembled by professional technicians. Any attempt to disassemble and repair the e-scooter or its parts separately may damage the electric e-scooter and void the manufacturer's warranty upon delivery.

Required tools

Toolkit



Pump



Maintenance

Tire change

1. Place the e-scooter on a stable level so that both wheels are in the air and the e-scooter held firmly on the bottom of the footboard.
2. Unscrew the two rear plastic covers.
3. Remove the cables from the motor (on the right side).
4. Loosen the nuts on the motor axis using key 15–18.
5. Remember the exact arrangement and placement of the washers on each side of the engine.

Use professional tools to remove the tires from the engine, taking care not to damage the engine, rim or tire.

6. Carefully remove the wheel from the frame.
7. To easily slip the tire from the rim, you can rub the rim edge with a drop of liquid soap.
8. Replace the tire with a new one.
9. Put the tire back in place. For easier placement of the tire tube, you can re-use a drop of liquid soap and moisten the rim edges. Do not use any tools when fitting the tire, only use your hands.
10. Then follow the previous steps in reverse order.
11. Check that your repair is properly completed and inflate the tire to 4–50 psi (2.8–3.4 bar).

Lubrication

Every six months regularly maintain the folding system and lubricate the moving parts, especially the handlebar folding mechanism with a small amount of lubricating oil. Do not use WD40 and do not lubricate the wheels.

Brakes

The brakes are already directly set from production. If the braking distance is insufficient or you find the braking to be noisy, contact your dealer to purchase replacement brake pads if necessary.

Troubleshooting

If the e-scooter is not working normally, check the following: the e-scooter appears to start; the battery capacity on display; that the brake is released; whether all connectors and sockets are clean; whether an error message appears on the display. If the aforementioned operations are performed and the product is still unable to operate normally, consult your dealer.

Product parameters

Product specifications		
Model		BT500
	total dimensions (max.)	120 × 56 × 115 cm
	weight of scooter including battery	24 kg
Performance	engine power	500 W
	highest load	120 kg
	max. speed*	~45 km/hr.
	climbability	15°
	riding range*	50–60 km
Battery parameters	battery type	lithium battery
	Voltage	48 V
	capacity	21 Ah
Charging parameters	input voltage	AC 100–240 V
	output voltage	54,6 V
	charging time	~ 12 hrs.
Lighting	front	yes
	rear	yes
Tires	Tire size	10"
	type of front tire	filled with air
	type of rear tire	filled with air

* Speed and range depend on the rider's weight, terrain layout, number of starts, driving style, tire inflation, battery wear.

Warranty

If there is a problem with the product, the product distributors will provide product quality warranty within full after-sales support. Some components are covered by a limited warranty. The warranty does not cover regular wear and tear.

Final provisions

If for the reasons specified below the functionality of some components fails, the manufacturer bears no responsibility and these defects are not subject to an authorized claim.

- > Use is not in accordance with the operating instructions.
- > Failure to perform proper maintenance and protection.
- > Dangerous use of the e-scooter, e.g. for other purposes.
- > Any disassembly or use of non-original spare parts.
- > Use of a wrong or non-original spare part.
- > Using a non-original charger.
- > Damage during a traffic accident.
- > Improper or unauthorized use.
- > Natural disasters or other causes caused by force majeure.

This product is for recreation and entertainment use only, never use it as a regular means of transport. BlueTouch, s.r.o. continuously updates the appearance of the product, conducting changes in the settings of features and parameters, without further information on changes. We reserve the right to perform these changes.

The importer of this electrical device is
MBS Trade, s.r.o., member of the BLUETOUGH Group.



Vážený zákazník,

vítame vás v rodine priaznivcov e-kolobežiek. Ďakujeme vám, že ste si vybrali e-kolobežku značky BLUETOUGH, a veríme, že denne oceníte možnosti, ktoré tento produkt ponúka.

Pri vývoji e-kolobežiek BLUETOUGH sme kládli dôraz na vyladenie každého detailu a dôsledne sme testovali všetky jej časti. Výsledkom je precízne spracovaný stroj, ktorý vám zaistí mobilitu, pohodlie a slobodu v najúspornejšej forme prepravy. Tento revolučný a štýlový dopravný prostriedok je ľahko prenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete viac riešiť parkovacie miesta, preplnené hromadné dopravné prostriedky a náklady na prevádzku. E-kolobežka BLUETOUGH ponúka ideálne jazdné vlastnosti, jednoduchú manipuláciu s možnosťou flexibilného zloženia, kdekoľvek, kde je to potrebné, a v neposlednom rade veľmi hospodárnu prevádzku.

Užite si radosť z jazdy s novou e-kolobežkou BLUETOUGH a vráťte sa bezpečne domov.

Viac informácií a manuál v elektronickej podobe na stiahnutie na www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUGH je registrovaná ochranná známka.





Obsah balenia

- e-kolobežka BT500
- pumpička
- návod na používanie
- 2 súbavy kľúčov
k bezpečnostnému zámku
- súprava náradia

Obsah

Upozornenie	46
Bezpečnostné pokyny	46
Vzhľad a funkcie jednotlivých častí e-kolobežky	48
Detaily hlavných komponentov e-kolobežky	50
Displej a jeho funkcie	52
Rozkladanie a skladanie e-kolobežky	55
Nabíjačka a batéria	56
Prevádzkové pokyny	58
Jazda na e-kolobežke	58
Údržba e-kolobežky	60
Riešenie všeobecných problémov	61
Parametre a technické údaje e-kolobežky	61
Záruky	62

Upozornenie

S e-kolobežkou manipulujte podľa odporúčaní v tomto manuáli. Dodržujte bezpečnostné pokyny, aby ste sa vyhli prípadným riskantným situáciám.

Rovnako ako pri ostatných športoch aj pri jazde na e-kolobežke treba brať do úvahy možnosť zranenia a poškodenia výrobku. Je veľmi dôležité mať na pamäti dodržiavanie všetkých bezpečnostných pravidiel.

Bezpečnostné pokyny

- > Tento výrobok je určený iba pre jednu osobu, neprevádzajte na e-kolobežke viac osôb!
- > Dbajte na svoje zdravie a bezpečie a pri jazde používajte prilbu.
- > Neprekračujte povolenú nosnosť.
- > Nabite batériu 6 hodín pred prvým použitím.
- > Tlak v pneumatikách udržiajte v rozmedzí od 40 psi do 50 psi (2,8–3,4 baru).
- > Trénujte jazdu na voľnom priestore, používajte až po dôkladnom oboznámení sa s prístrojom.
- > Pred jazdou vypnite dobíjanie batérie.
- > Nepoužívajte pri teplotách nižších než 5 °C.
- > Ak e-kolobežku dlhodobo nepoužívate, minimálne každých 30 dní ju raz dobite na 60 % kapacity batérie.
- > Počas jazdy položte nohy na stúpadlo e-kolobežky.
- > Z kopca, prosím, jazdite pomaly.
- > Nejazdite po rozbitých alebo mokrých komunikáciách ani komunikáciách pokrytých snehom alebo ľadom.
- > Nepoužívajte e-kolobežku za dažďa. Ak tak výnimočne musíte urobiť, znížte rýchlosť pod 10 km/hod. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, ktoré by mohlo viesť k šmyku.
- > Vhodnú výšku riadidiel kolobežky si nastavte ešte pred jazdou.
- > Nenechávajte e-kolobežku stáť vo vode ani na ňu nestriekajte priamo vodu s cieľom umyť ju. Prúd vody by mohol spôsobiť poškodenie motora a elektronických súčastí výrobku.
- > Nepokúšajte sa e-kolobežku použiť na skoky a iné nebezpečné hry, ktoré výrazne zvyšujú riziko vášho prípadného zranenia a poškodenia e-kolobežky.
- > Nepoužívajte tento výrobok, ak je na dlhý čas vystavený slnečnému žiareniu.
- > Používateľ e-kolobežky musí použiť dobrý úsudok a zdravý rozum, aby rozoznal riziká a nebezpečenstvá, na ktoré môže pri používaní e-kolobežky naraziť, a vyhol sa im.
- > E-kolobežka nie je schválená na použitie v premávke na pozemných komunikáciách.

- > Používateľ nesmie používať e-kolobežku pod vplyvom alkoholu, drog alebo medikamentov alebo ďalších látok, ktoré môžu zapríčiniť stratu pozornosti.
- > Jazda na e-kolobežke sa neodporúča tehotným ženám či osobám mladším ako 16 rokov.
- > Je možné, že vaše poistenie nepokrýva poškodenie e-kolobežky alebo zranenia, ktoré vznikli pri používaní tohto zariadenia. S cieľom získať viac informácií kontaktujte pred použitím e-kolobežky svoju poisťovňu.
- > Používateľ musí pri jazde na e-kolobežke dodržiavať platné miestne dopravné predpisy. Pri nedovolenom použití na verejných komunikáciách vrátane cyklochodníkov sa používateľ vystavuje nebezpečenstvu pokuty alebo dokonca trestného stíhania pri zavinenej dopravnej nehode.
- > Predajca ani spoločnosť BlueTouch, s.r.o. nenesú žiadnu zodpovednosť za škody, straty spôsobené na majetku, zranenia alebo právne spory, ktoré vznikli neuposluchnutím informácií v tomto manuáli alebo neuposluchnutím pravidiel cestnej premávky.
- > Uistite sa, že ste si pred jazdou na e-kolobežke tento manuál dobre prečítali a porozumeli mu. Pri jazde na e-kolobežke venujte plnú pozornosť jej vedeniu. E-kolobežku nesmiete používať, ak ste si dôkladne neprečítali tento manuál.
- > Tento používateľský manuál zahŕňa základné prevádzkové pokyny pre e-kolobežku BLUETOUGH a nemôže opísať všetky situácie, pri ktorých môže dôjsť k zraneniu alebo úmrtiu.

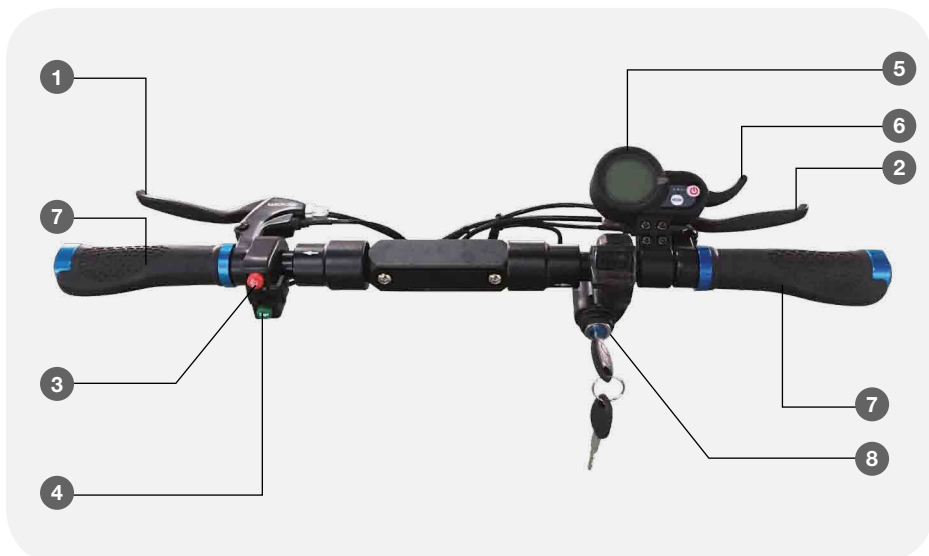
Prosím, berte na vedomie, že výrobca nie je zodpovedný za náhodné škody alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Vzhľad

SK



1. Predná brzda
2. Zadná brzda
3. Spínač svetla
4. Zvonček
5. Multifunkčný displej
6. Akcelerátor
7. Rukoväť
8. Bezpečnostný zámok



Funkcie jednotlivých komponentov

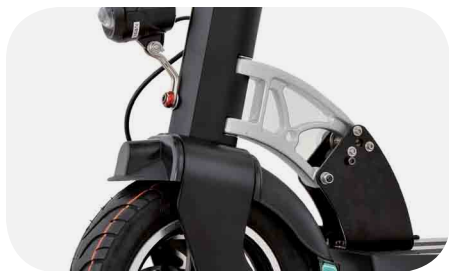
SK



- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 9. Predný LED svetlomiet | 16. Nášlapné stúpadlo |
| 10. Os kolesa z ľahkých zliatin | 17. Zadná 10" nafukovacia pneumatika |
| 11. Predná 10" nafukovacia pneumatika | 18. Vysokovýkonný bezkefový motor |
| 12. Kabeláž | 19. Zadný 3D reflektor |
| 13. Rýchlopínacia poistná matica | 20. Oporný stojan |
| 14. Poistka skladacieho mechanizmu | 21. Predná krytka |
| 15. Konektor na dobitie batérie | |

Hlavné komponenty

SK



Systém rýchleho sklopenia



3D reflektor



Stúpadlo s protišmykovým nášľapom



Zadná kotúčová brzda



Konektor pre nabíjačku



Predná kotúčová brzda



Multifunkčný displej / akcelerátor
/ prepínač / indikátor nabitia batérie

SK



Spínač predného svetlometu / zvonček



Detail rýchlopínacej objímky



Oporný stojan

Manipulácia s multifunkčným displejom

SK

1. Vzhľad displeja



2. Upevnenie displeja

Uvoľníte upevňovacie skrutky objímky displeja a natočíte displej tak, aby bol dobre viditeľný a páčka akcelerátora sa ľahko ovládala. Následne upevňovacie skrutky dotiahnite. Z displeja odstráňte ochrannú fóliu.

3. Ovládanie displeja

A: dlho stlačte tlačidlo ON/OFF, displej sa aktivuje.

B: krátkym stlačením tlačidla MODE zvolíte inú funkciu, zobrazí sa vám TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL a tak ďalej.

TIME: čas od zapnutia displeja

TRIP: celková prejdená vzdialenosť od zapnutia displeja (v km); Na vynulovanie hodnoty na displeji treba dlho stlačiť tlačidlo MODE.

ODO: celková prejdená vzdialenosť (v km)

DST: Funkcia DST nie je aktivovaná.

CHA: počet cyklov nabíjania (počíta len cykly pri vybití pod cca 30 % kapacity batérie)

VOL: aktuálne napätie batérie


C: krátko stlačte tlačidlo ON/OFF, číslo rýchlostného režimu bude na displeji blikať, potom stlačte tlačidlo MODE, rýchlosť sa zmení (L1 je nízka, L2 je stredná, L3 je vysoká), rýchlostné stupne majú pamäťovú funkciu, automaticky sa uloží naposledy používaný rýchlostný stupeň. Ak je akumulátor plne nabitý a zaťaženie je nižšie než 70 kg, zodpovedajúca rýchlosť je uvedená nižšie:

L1: max. rýchlosť je okolo 15 km/h

L2: max. rýchlosť je okolo 25 km/h

L3: max. rýchlosť je okolo 45 km/h

Tempomat

Pri udržaní výkonu/rýchlosti počas cca 6–10 sekúnd sa aktivuje tempomat: na displeji sa zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napr. v závislosti od členitosti terénu) bez toho, aby ste museli držať plyn. Funkcia tempomatu sa zruší stlačením brzdy alebo páčky akcelerátora. Symbol sa na displeji prestane zobrazovať. Funkciu tempomatu je možné odstrániť v nastavení funkcie P6.

USB port

Na zadnej strane displeja sa nachádza USB port, ktorým môžete pri zapnutej e-kolobežke napájať/nabíjať napríklad mobilný telefón alebo tablet. Po pripojení telefónu sa zobrazí na displeji „CH“ a začne sa odpočítavanie času nabíjania. **Upozornenie:** USB port nie je kompatibilný so všetkými typmi iPhonov.

Chybové hlásenia

Ak má e-kolobežka poruchu, môže sa na displeji zobrazíť symbol chyby:



chyba brzdy (tento symbol sa zobrazuje taktiež vždy pri stlačenej páčke brzdy – toto sa nepovažuje za poruchu)



chyba motora



chyba plynu



chyba riadiacej jednotky

4. Nastavenie displeja

E-kolobežka je už nastavená na používanie. Režimy P0, P1, P2, P3 a P4 odporúčame NEMENIŤ. Stlačte súčasne tlačidlo MODE a ON/OFF a vstúpte do režimu nastavenia. Zobrazí sa P0, potom stlačte tlačidlo MODE, zobrazí sa P1. Pokračujte stlačením tlačidla MODE, zobrazí sa P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = nastavenie priemeru kolesa elektrickej e-kolobežky

P1 = nastavenie podpätia

P2 = nastavenie zobrazenia rýchlosti

P3 = metóda merania rýchlosti (vyššia hodnota = vyššia rýchlosť)

P4 = nastavenie míľ a kilometrov (0 = km, 1 = míle)

P5 = akcelerátor (0 reaguje aj pri nulovej rýchlosti / 1 – je napríklad sa odraziť, reaguje po odrazení)

P6 = aktivácia tempomatu

P7 = zrýchľovanie po štarte (1 = silné zrýchlenie)

P8 = obmedzenie maximálnej rýchlosti

P9 = účinnosť el. brzdy (0 = žiadna, 1 = slabá, 2 = stredná)

Funkcia	Hodnota nastavená z výroby	Možnosti nastavenia
P0	10	Priemer kolesa v palcoch. Netreba nastavovať.
P1	415	Ochrana podbitia. NEMENIŤ, hrozí poškodenie či zničenie batérie.
P2	15	Nastavenie zobrazovanej rýchlosti. Vyššia hodnota = nižšia rýchlosť.
P3	1	Metóda merania rýchlosti. NEMENIŤ.
P4	0	Jednotka rýchlosti. 0 = km/hod., 1 = míle/hod.
P5	1	Funkčnosť akcelerátora. 1 = plyn reaguje až po odrazení sa nohou.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkčný.
P7	0	Zrýchľovanie po štarte. 1 = rýchle (nie je plynulé).
P8	100	Obmedzenie maximálnej rýchlosti. Nižšia hodnota = nižšia max. rýchlosť.
P9	2	Účinnosť elektrickej brzdy. 0 = žiadna, 1 = slabá, 2 = stredná

SK

Upozornenia a všeobecné informácie

Prosím, berte na vedomie, že výrobca nie je zodpovedný za náhodné škody alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Manipulácia s e-kolobežkou

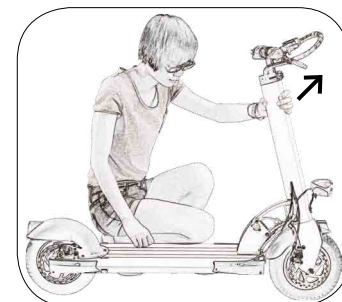
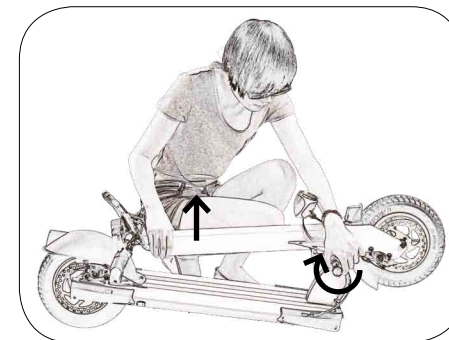
Rozkladanie e-kolobežky

Krok 1

- > Odľahčite riadidlá jemným nadvihnutím
- > Vytiahnite poistku

Dôležité upozornenie

Ak chcete uvoľniť poistku, pridržiujte prednú tyč v jednej ruke v dostatočnej vzdialenosti od skladacieho mechanizmu, aby ste vytvorili hybnosť, a nájdite bod, v ktorom nie je žiadny tlak na otvárací mechanizmus, a zároveň vytvorte jemný ťah na poistku na druhej strane. V správnom bode sa mechanizmus uvoľní a poistka sa ľahko vyskočí. To umožní sklopiť tyč. Ide o patentovaný spôsob jednoduchého skladania a rozkladania. Buďte opatrní pri manipulácii, aby ste zbytočne nepoškodili otvárací mechanizmus.



Krok 2

- > Rozkladajte, pokiaľ nezačujete zacvaknutie.
- Vizuálne sa uistite, že poistka úplne zaklapla.

Krok 3

- > Uvoľnite objímku
- > Nastavte výšku riadidiel
- > Dotiahnite objímku



Upozornenie

Rýchlopínacia objímka na trupe riadidiel by mala byť nastavená tak, aby kládla pri zatváraní odpor a riadidlá sa pri zatlačení zhora nezasúvali nadol. Ak je objímka príliš voľná, otvorte ju, dotiahnite maticu na osi skrutky a objímku dotiahnite.

Pred každou jazdou sa uistite, že bezpečnostná poistka je celá zasunutá v centrálnom sklápacom mechanizme, inak riskujete vlastné zranenie a poškodenie samotného sklápacieho mechanizmu.

Doprajte svojej e-kolobežke krátky čas na prispôsobenie (zabehnutie) a usadenie všetkých pohyblivých častí, ako sú závesy a brzdy, do správnej pozície.

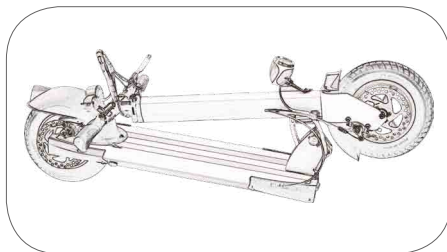
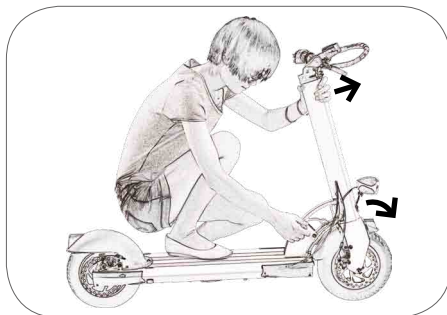
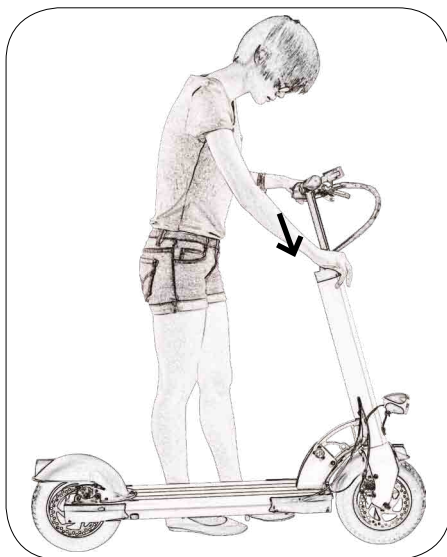
Sklápanie / skladanie e-kolobežky

Krok 1

Uvoľnite objímku, zatlačte mierne na teleskopické riadidlá, čím ich zasuniete do prednej tyče. Následne objímku upevnite.

- > Zasuňte riadidlá smerom nadol
- > Dotiahnite objímku
- > Sklopte riadidlá smerom nadol a dotiahnite poistku

Upozornenie: E-kolobežka BLUETOUCH má jedinečný skladací mechanizmus, ktorý umožňuje rýchle a jednoduché skladanie kvôli preprave či skladovaniu.



Krok 2

Sklápanie systému sa dosahuje vytiahnutím poistky a sklopením tyče smerom k zadnému kolesu, pokým nezačujete cvaknutie, ktoré potvrdzuje blokovanie mechanizmu. Uistite sa, že poistka je zasunutá v oboch polohách.

- > Zľahka zatlačte riadidlá dopredu
- > Vytiahnite poistku
- > Skladajte e-kolobežku, pokým nezačujete zacvaknutie

Nabíjačka a batéria

Nabíjačka

Nabíjačka obsahuje ochranu proti prebíjaniu, ktorá pri dobití na 100 % zastaví automaticky ďalšie dobíjanie.

Inštrukcie týkajúce sa dobíjania batérie:

1. Pripojte nabíjačku do AC adaptéra na e-kolobežke (na pravej strane pod nášlappnou doskou).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100 – 240 V).
3. Skontrolujte, či je elektrický kábel pripojený k elektrickej zásuvke.
4. Po pripojení do siete sa rozsvieti červené signalizačné svetlo – batéria sa nabíja. Keď sa svetlo rozsvieti zeleno, e-kolobežka je už dobitá a pripravená na použitie. Pre maximálne využitie energie je najvhodnejší čas použitia e-kolobežky 2 hodiny po dobití. Ak chcete maximalizovať výkon batérie, plne ju nabíjajte počas 9 hodín.

Pred inštaláciou či vykonávaním údržby odpojte e-kolobežku od zásuvky.

Nie je bezpečné manipulovať s e-kolobežkou, keď je zapojená do elektrickej zásuvky. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť vážne zranenie a poškodiť e-kolobežku. Nepokúšajte sa batériu akýmkoľvek spôsobom otvárať. Do batérie nič nekladajte a nepokúšajte sa otvoriť jej kryt, ani žiadny nástroj nekladajte do otvoru, kde je uložená batéria, inak môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom. Zranenia, popáleniny alebo požiar môžu byť dôsledkom pokusu o otvorenie puzdra batérie. Môže dôjsť k uvoľneniu toxických látok nachádzajúcich sa v batérii. **Vždy používajte originálnu nabíjačku.**

Tento výrobok je vybavený kvalitnou lítiovou batériou značky LG, ktorá je dimenzovaná na min. 800 jednotlivých nabití.

Manipulácia s batériou

- > Počas nabíjania neštartujte motor!
- > Svetelná signalizácia je určená iba ako orientačná informácia o stave dobitia batérie.
- > Neskladujte dlhodobo e-kolobežku (dlhšie než dva mesiace) s plne nabitou batériou.
- > Z času na čas vybite kompletne batériu (červená LED kontrolka) pomalou jazdou, až pokým sa e-kolobežka úplne nezastaví a nevypne.

Nepoužívajte e-kolobežku, ak sa vám zdá, že:

- > je hlavný panel pokazený;
- > batéria vydáva neobvyklý zápach alebo sa výrazne prehrieva;
- > z batérie vytekajú akékoľvek kvapaliny.

Vyhňte sa kontaktu s látkou, ktorá vyteká z batérie. Udržujte batériu mimo dosahu detí a domácich zvierat. Vystavenie napätia batérie môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

Používanie, skladovanie alebo nabíjanie batérie e-kolobežky mimo stanovených podmienok môže mať za následok zrušenie záruky, poškodenie batérie alebo neúčinné nabíjanie batérie.

Prevádzkové pokyny

Vypínač

Na ovládacom paneli sa nachádza tlačidlo ON/OFF. Dlhším stlačením tohto tlačidla aktivujete e-kolobežku. Svetlá indikátora sa rozsvietia. Opätovným dlhším stlačením tlačidla sa e-kolobežka vypne.

Varovanie: Pred brzdením uvoľnite páčku akcelerátora / znížte otáčky.



Ovládanie regulácie otáčok

Páčku akcelerátora použite na ovládanie rýchlosti

1. Kontrola rýchlosti/akcelerátor
2. Zobrazenie rýchlosti
3. Kapacita batérie
4. Rýchlostný stupeň
5. Číselná hodnota zvolenej funkcie
6. Bezpečnostný zámok



Jazda na e-kolobežke

Príprava pred jazdou

1. Nájdite vhodné miesto.
2. Rozložte e-kolobežku podľa vyššie uvedených inštrukcií.
Pozri krok 2 Skladanie e-kolobežky.
3. Nastavte výšku riadidiel.
4. Predný svetlomet nie je pevne pripojený k rámu z dôvodu bezpečnosti pri preprave. Priskrutkujte ho na rám a nastavte do správnej polohy. Následne dotiahnite upevňovaciu skrutku.
5. Uistite sa, že pred naštartovaním e-kolobežky máte riadidlá paralelne so svojím telom.
6. Pred použitím e-kolobežky vykonajte vizuálnu kontrolu, či sú všetky skrutky a matice tesne dotiahnuté a na svojom mieste. Ak nejaký komponent chýba alebo javí známky opotrebovania, popr. si nie ste technickým stavom istí, privezte e-kolobežku na kontrolu do autorizovaného servisu.

7. Pred každou jazdou vždy skontrolujte brzdy a mechanické funkcie.
8. Uistite sa, že je bezpečnostná poistka zasunutá až do stredu skladacieho mechanizmu.

Jazda na elektrickej e-kolobežke

1. Stlačte tlačidlo napájania (ON/OFF) na dlhšie než 3 sekundy, aktivujete tým e-kolobežku.
2. Aby boli začiatky bezpečnejšie, štartujte s pomocou druhej osoby. Najskôr položte jednu nohu na nášľapnú časť e-kolobežky, druhú nohu nechajte položenú bezpečne na zemi. Pomaly pridávajte plyn.
3. Keď sa e-kolobežka dá do pohybu, položte aj druhú nohu na e-kolobežku, pridajte plyn, zrýchľujte.
4. Ak chcete aktivovať elektrický pohon e-kolobežky z nulovej rýchlosti, treba sa niekoľkokrát odraziť od zeme s cieľom dosiahnuť určitú rýchlosť. Potom môžete pomocou regulačnej páčky na rukoväti pridať plyn a e-kolobežku zrýchliť (nastavenie P5 – hodnota 1). Ak je v nastavení P5 hodnota 0, nemusíte sa na aktiváciu el. pohonu odraziť.
5. Pri brzdení nakloňte svoju váhu dozadu tak, aby brzdný účinok prichádzal cez nohy, a nie cez riadidlá a riadenie.

TIP: Pri zrýchľovaní sa nakloňte dopredu, pri brzdení presuňte svoju váhu dozadu.

Zastavenie e-kolobežky

Mieme stlačte brzdou, tým znížite prívod elektriny do motora a znížite rýchlosť. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudko nebrzdíte a nestojte na brzde, môžete spôsobiť rýchlejšie opotrebovanie brzdiaceho mechanizmu a následné zníženie komfortu z jazdy.

Automatické vypnutie

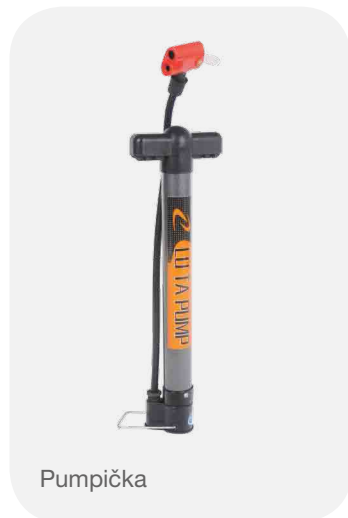
Keď je e-kolobežka zastavená (rýchlosť = 0) a do displeja už nezasahujete, potom sa systém automaticky po troch minútach vypne a šetrí vám energiu.

Údržba e-kolobežky

E-kolobežka je zostavená profesionálnymi technikmi. Akýkoľvek pokus o rozobratie a samostatnú opravu e-kolobežky alebo jej častí môže spôsobiť poškodenie e-kolobežky a ruší záruku výrobcu pri dodaní.

Požadované náradie

Súprava náradia (toolkit)



Pumpička

Údržba

Výmena pneumatík

1. Položte e-kolobežku na vyvýšenú stabilnú plochu tak, aby boli obe kolesá vo vzduchu a e-kolobežka pevne držala na spodnej časti nášľapnej dosky.
2. Odskrutkujte oba zadné plastové kryty.
3. Vyberte káble z motora (na pravej strane).
4. Povoľte matice na osi motora použitím kľúča 15–18.
5. Zapamätajte si presné usporiadanie a umiestnenie podložiek na každej strane motora. Na demontáž pneumatík z motora používajte profesionálne náradie, dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu motora, ráfu či pneumatiky.
6. Opatrne vyberte koleso z rámu.
7. Aby pneumatika ľahko vykĺzla z ráfu, môžete potrieť okraj ráfu kvapkou tekutého mydla.
8. Vymeňte plášť s dušou za nový.
9. Vsuňte pneumatiku späť na svoje miesto. Na jednoduchšie umiestnenie duše môžete opäť použiť kvapku tekutého mydla a navlhčiť okraje ráfu. Pri nasadzovaní pneumatiky nepoužívajte žiadne náradie, pracujte iba vlastnými rukami.
10. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí.
11. Skontrolujte, či je vaša oprava riadne dokončená, a nahustite pneumatiku na 40–50 psi (2,8–3,4 baru).

Premazanie

Vykonávajte pravidelnú údržbu skladacej súpravy a každých šesť mesiacov malým množstvom mazacieho oleja premažte pohyblivé časti, najmä skladací mechanizmus riadidiel. Nepoužívajte olej WD40 a nepremazávajte kolesá.

Brzdy

Brzdy sú už nastavené priamo z výroby. Ak je brzdná dráha nedostačujúca alebo sa vám zdá brzdenie hlučné, obráťte sa na predajcu a kúpte si prípadne náhradné brzdové doštičky.

Riešenie všeobecných problémov

Ak e-kolobežka nefunguje bežným spôsobom, skontrolujte: či je e-kolobežka naštartovaná; stav kapacity batérie na displeji; či je brzda uvoľnená; či sú všetky konektory a zásuvky čisté; či sa nezobrazuje chybové hlásenie na displeji. Ak sú vyššie uvedené úkony vykonané a produkt stále nie je schopný bežnej prevádzky, informujte sa u svojho predajcu.

Parametre výroby

Špecifikácia produktu		
Model		BT500
	celkové rozmery (max.)	120 × 56 × 115 cm
	hmotnosť kolobežky vrátane batérie	24 kg
Výkonnosť	výkon motora	500 W
	najvyššie zaťaženie	120 kg
	max. rýchlosť*	~45 km/h
	stúpanosť	15°
	dojazd*	50–60 km
Parametre batérie	typ batérie	lítiová batéria
	napätie	48 V
	kapacita	21 Ah
Parametre nabíjania	vstupné napätie	AC 100~240 V
	výstupné napätie	54,6 V
	čas nabíjania	~12 hod.
Osvetlenie	predné	áno
	zadné	áno
Pneumatiky	veľkosť pneumatiky	10"
	typ pneumatiky – predná	plnená vzduchom
	typ pneumatiky – zadná	plnená vzduchom

* Rýchlosť a dojazd závisia od hmotnosti jazdca, členitosti terénu, počtu rozjazdov, štýlu jazdy, nahustenia pneumatík, opotrebovania batérie.

Záruky

Ak sa na produkte vyskytne problém, distribútori produktu poskytnú záruku kvality produktu v rozsahu kompletnej popredajnej podpory. Na niektoré komponenty sa vzťahuje obmedzená záruka. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie.

Záverečné ustanovenia

Ak z nižšie uvedených dôvodov dôjde k zlyhaniu funkčnosti niektorých komponentov, nenesie výrobca žiadnu zodpovednosť a tieto chyby nie sú predmetom oprávnenej reklamácie.

- > Použitie nie je v súlade s návodom na obsluhu.
- > Nevykonávanie riadnej údržby a ochrany.
- > Nebezpečné používanie e-kolobežky, napr. na iné účely.
- > Akákoľvek demontáž alebo použitie iných než pôvodných náhradných dielov.
- > Použitie zlého alebo neoriginálneho náhradného dielu.
- > Použitie neoriginálnej nabíjačky.
- > Poškodenie pri dopravnej nehode.
- > Nesprávne alebo neoprávnené použitie.
- > Prírodné katastrofy alebo iné príčiny spôsobené vyššou mocou.

Tento produkt je určený iba na rekreáciu a zábavu, nikdy ho nepoužívajte ako bežný dopravný prostriedok. Spoločnosť BlueTouch, s.r.o. priebežne aktualizuje vzhľad produktu, vykonáva zmeny v nastavení funkcií a parametrov, a to bez ďalšieho informovania o zmenách. Vyhradujeme si právo na tieto zmeny.

Dovozcom tohto elektrického výrobku je spoločnosť MBS Trade, s.r.o., člen skupiny BLUETOUGH.



Tisztelt vásárlónk!

Köszöntjük az e-rollerek híveinek családjában! Köszönjük Önnek, hogy a BLUETOUGH márkajelű e-rollert választotta és reméljük, hogy naponta értékelné fogja mindazon lehetőségeket, amiket ezen termék kínál.

A BLUETOUGH e-rollerek fejlesztésekor minden részlet kialakítására nagy hangsúlyt fektettünk és valamennyi részegységet alapos tesztelésnek vetettük alá. Az eredmény egy precízen kidolgozott gép, amely mobilitást, kényelmet és szabadságot biztosít Önnek a közlekedés ezen legtakarékosabb formájában. Ez a forradalmi és stílusos közlekedési eszköz könnyen hordozható, környezetkímélő és gazdaságos.

A jövőben már nem kell parkolóhelyet keresnie, a túlszűfolt tömegközlekedéssel foglalkoznia és az üzemeltetési költségekkel törődnie. A BLUETOUGH e-roller ideális menetjellelmzőkkel rendelkezik, kezelése egyszerű, bárhol szükség esetén, flexibilisen összecsatolható és nem utolsó sorban, kiemelten gazdaságos az üzemeltetése.

Élvezze az új BLUETOUGH e-rollerrel való utazás örömét és térjen meg biztonságosan otthonába.

További információk és a használati utasítás elektronikus formában az alábbi weboldalon található: www.bluetouch-scooters.com

A BLUETOUGH márka bejegyzett védjegy.





A csomagolás tartalma

- BT500 e-roller
- kézi pumpa
- használati utasítás
- 2 kulcskészlet a biztonsági zárhoz
- szerszámkészlet

Tartalomjegyzék

Figyelmeztetés	66
Biztonsági előírások	66
Az e-roller kinézete és egyes részeinek funkciója	68
Az e-roller egyes alkotórészeinek bemutatása	70
A kijelző és funkciója	72
Az e-roller szétnyitása és összecsukása	75
Töltő és akkumulátor	76
Üzemeltetési előírások	78
Közlekedés a rollerrel	78
Az e-roller karbantartása	80
Általános problémák megoldása	81
Az e-roller paraméterei és műszaki adatai	81
Garancia	82

Figyelmeztetés

Használja az e-rollert a jelen kézikönyvben foglalt ajánlásoknak megfelelően. Tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy elkerülhetőek legyenek az esetleges kockázattal járó helyzetek.

A többi sporthoz hasonlóan az e-rolleren történő közlekedés során is számolni kell sérülés lehetőségével és a termék megrongálódásával. Nagyon fontos emlékezni arra, hogy valamennyi biztonsági szabályt be kell tartani.

Biztonsági előírások

- > A jelen termék csak egy személy szállítására alkalmas, ne utazzon az e-rolleren több személy!
- > Óvja épségét és biztonságát, utazás közben viseljen bukósisakot.
- > Ne lépje túl a megengedett terhelhetőségi értéket.
- > A legelső használatot megelőzően 6 órán keresztül töltsse fel az akkumulátort.
- > A gumikerekek nyomását tartsa 40 psi–50 psi (2,8-3,4 bar) határok közötti értéken.
- > Szabad területen készüljön fel és csak a termékkel való alapos megismerkedés után kezdje el a rollert használni.
- > Az utazás megkezdése előtt kapcsolja le az akkumulátor töltését.
- > Ne közlekedjen az e-rollerrel 5°C-nál alacsonyabb hőmérsékletnél.
- > Ha az e-rollert hosszabb ideig nem használja, minimálisan 30 naponta egy alkalommal töltsse fel az akkumulátort kapacitásának 60 % -os értékére.
- > Utazás közben tartsa a lábát az e-roller fellépőlapján.
- > Lejtőn lefelé menetben, kérjük, haladjon lassan.
- > Ne közlekedjen kátyús vagy nedves utakon, se pedig hóval vagy jéggel borított utakon.
- > Ne használja az e-rollert esőben, ha pedig ez kivételesen kikerülhetetlen, csökkentse a sebességet 10 km/óra alá. Kerülje a hirtelen fékezést, ami megcsúszáshoz vezethet.
- > Az e-roller kormányának megfelelő magasságát még az utazás megkezdése előtt állítsa be.
- > Ne hagyja, hogy az e-roller vízben álljon, ne mossa e-rollerjét közvetlen vízsugárral. A vízsugár tönkretelheti a motort és a termék elektronikus részeit.
- > Ne próbálkozzon az e-rollerrel ugrást és egyéb veszélyes mutatványokat produkálni, amelyek jelentősen megnövelik az Ön esetleges sérülésének és az e-roller megkárosodásának a kockázatát.
- > Ne használja a jelen terméket, ha hosszabb ideig közvetlen napsugárzásnak volt kitéve.
- > Az e-roller használójának jó ítélőképességgel és józan ésszel kell rendelkeznie, annak érdekében, hogy felismerje azokat a kockázatokat és veszélyeket, amelyekkel az e-roller használata során találkozhat és hogy ezeket elkerülhesse.

- > Az e-roller nem rendelkezik a közúti forgalomban való részvételre feljogosító engedéllyel.
- > A felhasználónak tilos az e-rollert alkohol, kábítószer, gyógyszerek vagy egyéb olyan anyagok hatása alatt használni, amelyek a figyelem elvesztésével járhatnak.
- > Az e-rollerrel való közlekedés nem ajánlott terhes nők és 16 év alatti személyek számára.
- > Elképzelhető, hogy az Ön biztosítása nem terjed ki az e-roller megkárosodására illetve az olyan testi sérülésekre, amelyek ezen termék használata során keletkezhetnek. További tájékoztatás érdekében az e-roller használatát megelőzően forduljon biztosítójához.
- > A felhasználó az e-rolleren történő utazás során köteles betartani az érvényes helyi közlekedési előírásokat. A közutak, beleértve a kerékpárutakat is, engedély nélküli használata során a felhasználó bírságfizetésre kötelezhető, amennyiben pedig közlekedési balesetet okoz, büntetőeljárás veszélyével nézhet szembe.
- > Sem a forgalmazó, sem pedig a BlueTouch, s.r.o. társaság nem vállal semmiféle felelősséget azon károk, tulajdonnal kapcsolatos veszteségek, sérülések vagy jogi viták esetében, amelyek a jelen kézikönyvben foglaltak avagy a közúti forgalom rendszabályainak megsértésével kapcsolatban merülnek fel.
- > Bizonyosodjon meg arról, hogy az e-roller használatba vételét megelőzően jól átolvasta-e a jelen kézikönyvet és megértette-e. Az e-rollerrel történő közlekedés során szenteljen maximális figyelmet a vezetésnek. Tilos az e-roller használata mindaddig, amíg nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
- > A jelen felhasználói kézikönyv tartalmazza a BLUETOUCH e-rollerre vonatkozó alapvető üzemeltetési útmutatásokat. A jelen kézikönyv nem tartalmazhatja az összes olyan helyzetet, amelynek során testi sérülés vagy haláleset következhet be.

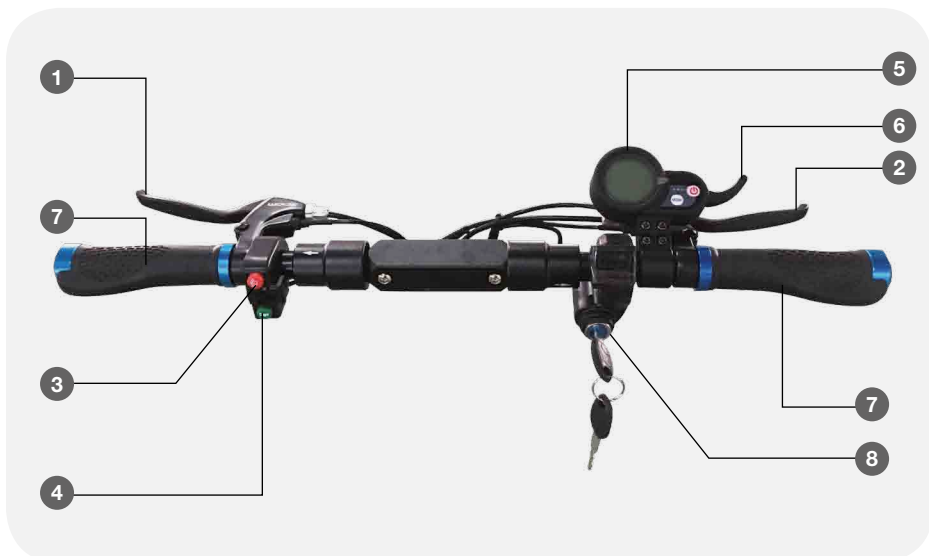
Kérjük vegye figyelembe, hogy a gyártót nem terheli felelősség a véletlenszerű vagy a későbbiekben, a jelen termék használatából adódó közvetlen vagy közvetett károkért.

Kinézet

HU



1. Első fék
2. Hátsó fék
3. Lámpa kapcsolója
4. Csengő
5. Multifunkciós kijelző
6. Gázkar
7. Kormányfogantyú
8. Biztonsági zár



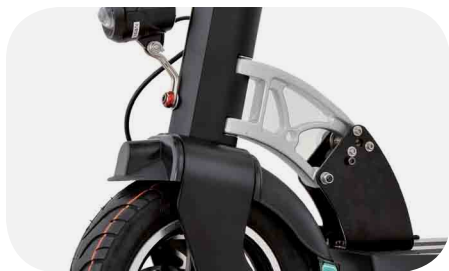
Az egyes alkotórészek funkciója

HU



- | | |
|---|---|
| 9. Első LED lámpa | 16. Fellépőlap |
| 10. Keréktengely könnyűfém öntvényből | 17. Hátsó 10"-os felfújható gumikerék |
| 11. Első 10"-os felfújható gumikerék | 18. Motor – nagyteljesítményű, szénkefék nélkül |
| 12. Vezetékek | 19. Hátsó 3D lámpa |
| 13. Gyorsrögzítő biztosító anyacsavar | 20. Kitámasztó állvány |
| 14. Összecsukó mechanizmus biztosítózárja | 21. Első fedél |
| 15. Akkumulátor töltés csatlakozója | |

Fő alkotórészek



Gyors összecsukszás rendszere



3D hátsó lámpa



Csúszásgátló fellépőlap



Hátsó tárcsásfék



A töltő csatlakozója



Első tárcsásfék



Multifunkciós kijelző / gázkar / kapcsoló / akkumulátor feltöltés kijelzője



Első lámpa kapcsolója / csengő



Gyorsrögzítő bilincs részletei



Kitámasztó állvány

A multifunkciós kijelző kezelése



1. A kijelző kinézete

2. A kijelző rögzítése

Lazítsa meg a kijelző bilincseinek rögzítő csavarjait és állítsa be úgy a kijelzőt, hogy jól lehessen látni és hogy a gázkar könnyen kezelhető legyen. Ezt követően húzza meg a csavarokat. A kijelzőről távolítsa el a védőfóliát.

3. A kijelző kezelése

A: hosszasan nyomja be az ON/OFF kapcsolót, a kijelző aktivizálódik.

B: a MODE kapcsoló rövid megnyomásával más funkciót választ, megjelenik a TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL stb. kijelzés.

TIME: a kijelző bekapcsolásától eltelt idő

TRIP: a kijelző bekapcsolásától számított teljes megtett út (km-ben); A kijelzőn szereplő érték lenullázásához hosszasan meg kell nyomni a MODE kapcsolót.

ODO: a megtett össztávolság (km-ben)

DST: a DST funkció nincs aktiválva.

CHA: feltöltési ciklusok száma (csak azokat a ciklusokat számolja, amikor az akkumulátor kapacitása kb. 30% alá süllyed)

VOL: az akkumulátor aktuális feszültsége


C: röviden nyomja meg az ON/OFF kapcsolót, a sebesség-üzemmód száma villogni fog a kijelzőn, ezt követően nyomja meg a MODE kapcsolót, a sebesség megváltozik (L1 – alacsony, L2 – közepes, L3 – gyors), az egyes sebességfokozatok tárolhatósági funkcióval rendelkeznek, automatikusan mindig a legutoljára használt sebességfokozat kerül tárolásra. Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve és a terhelés nem haladja meg a 70 kg-ot, akkor a hozzárendelt sebességek az alábbiak:

L1: a max. sebesség kb. 15 km/ó

L2: a max. sebesség kb. 25 km/ó

L3: a max. sebesség kb. 45 km/ó

Tempomat

A teljesítmény/sebesség megtartásának cca. 6–10 sec időtartamát követően aktiválódik a tempomat: a kijelzőn megjelenik a jele . A tempomat megőrzi a motor teljesítményét (a sebesség változhat pl. a telepviszonyok függvényében) anélkül, hogy eközben tartani kelljen a gázkart. A tempomat funkciója megszűnik a fék vagy a gázkar megnyomásával, jelzése eltűnik a kijelzőről. A tempomat funkció kiiktatható a P6 funkció beállításával.

USB port

A kijelző hátsó oldalán található az USB port, amelyen keresztül az e-roller bekapcsolt állapotában táplálható/tölthető például mobiltelefon vagy táblagép. Csatlakoztatáskor a kijelzőn megjelenik a „CH” kijelzés és elkezdődik a töltés idejének visszaszámolása. **Figyelmeztetés:** Az USB port nem kompatibilis az összes típusú iPhone telefontal.

Hibajelentés

Amennyiben az e-roller meghibásodott, a kijelzőn megjelenik a hiba jele:

 fékhiba (ez a jel jelenik meg mindig a fékkar megnyomásakor is – tehát ez nem számít meghibásodásnak)

 motorhiba  gázhiba  vezérlőegység hibája

4. A kijelző beállítása

Az e-roller már használatra készen áll. Javasoljuk, hogy a P0, P1, P2, P3 és P4 üzemmódokat NE MÓDOSÍTSA. Nyomja meg egyidejűleg a MODE és az ON OFF kapcsolókat, ezáltal a beállítás üzemmódjába kerül. A kijelzőn a P0 jelenik meg, majd a MODE kapcsoló megnyomásakor a P1. A MODE kapcsoló további megnyomásakor a P2, P3 P4, P5, P6 értékek kerülnek ábrázolásra.

P0 = az e-roller kerékátmérőjének beállítása

P1 = alulfeszültség beállítása

P2 = a sebesség kijelzésének beállításai

P3 = a sebességmérés módszere (nagyobb érték = nagyobb sebesség)

P4 = mérföld és kilométer beállítása (0 = km, 1 = mérföld)

P5 = gáz (0 – már nulla sebességnél is reagál /1 – el kell lökni, ezt követően reagál)

P6 = a tempomat aktiválása

P7 = gyorsulás induláskor (1 = erőteljes gyorsulás)

P8 = a maximális sebesség korlátozása

P9 = az elektronikus fék hatékonysága (0 = semmilyen, 1 = gyenge, 2 = hatékony)

Funkció	A gyártáskor beállított érték	Beállítási lehetőségek
P0	10	A kerék átmérője hüvelykben. Nem kell állítani.
P1	415	Alultöltés védelme. NEM VÁLTOZTATHATÓ. Az akku megkárosodását vagy tönkretételét okozhatja.
P2	15	Az ábrázolt sebesség beállítása. Nagyobb érték = alacsonyabb sebesség.
P3	1	A sebesség mérési módszere. NEM VÁLTOZTATHATÓ.
P4	0	A sebesség egysége 0 = km/óra, 1 = mérföld/óra.
P5	1	A gázkar üzemelése. 1 = a gáz csak a lábbal való ellökést követően reagál.
P6	1	Tempomat. 0 = a tempomat üzemben kívül van.
P7	0	Gyorsulás indításkor. 1 = gyors (nem folyamatos).
P8	100	Maximális sebességhatár. Kisebb értéknél = alacsonyabb max. sebesség.
P9	2	Az elektronikus fék hatékonysága. 0 = nem hatékony, 1 = gyenge, 2 = hatékony

Figyelmeztetés és általános információ

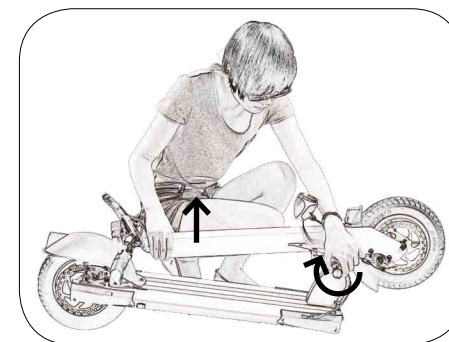
Kérjük vegye figyelembe, hogy a gyártót nem terheli felelősség a véletlenszerű vagy a későbbiekben, a jelen termék használatából adódó közvetlen vagy közvetett károkért.

Az e-roller kezelése

Az e-roller szétnyitása

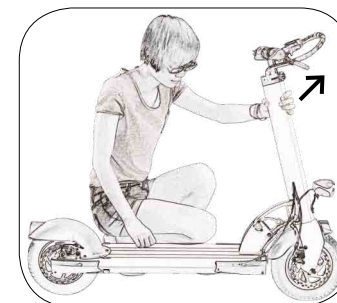
1. lépés

- > Tehermentesítse a kormányt azt egy kissé megemelve.
- > Végezze el a biztosítózár kioldását.



Fontos figyelmeztetés

A biztosítózár kioldásához tartsa az első rudat az egyik kezében, elegendő távolságra az összecukó mechanizmustól, hogy annak mozgathatóságát biztosíthassa és találja meg azt a pontot, amelyben semmilyen nyomás nem hat az összecukó mechanizmusra, egyidejűleg pedig gyakoroljon enyhe nyomást a biztosítózár a másik oldalon. A helyes pontban a mechanizmus kiold. Ez lehetővé teszi a rúd kihajtását. Ez az egyszerű szétnyitás és összecukás szabadalmaztatott módszere. Legyen óvatos manipuláció közben, hogy feleslegesen ne sérüljön meg a szétnyitó mechanizmus.

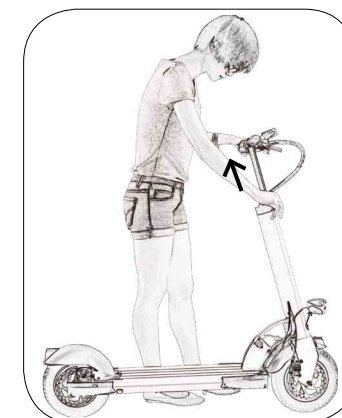


2. lépés

- > Nyissa szét mindaddig, amíg nem hallja meg a kattanó hangot. Vizuálisan ellenőrizze le, hogy a biztosítózár beugrott-e a helyére.

3. lépés

- > Oldja ki a bilincset.
- > Állítsa be a kormány magasságát.
- > Húzza meg a bilincset.



Figyelmeztetés

A kormány törzsén lévő gyorsrögzítő bilincset úgy kell beállítani, hogy bezáráskor egy bizonyos ellenállást tanúsítson és hogy a kormány felülről megnyomva ne csússzon lefelé. Ha a bilincs túl laza, nyissa ki, húzza meg az anyát a csavar tengelyén, majd ismételtén húzza meg a bilincset. Minden egyes utazás megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a biztosítózár teljesen be legyen tolv a központi összecukó mechanizmusba. Ellenkező esetben veszélyezteti saját testi egészségét és magának az összecukó mechanizmusnak az épségét.

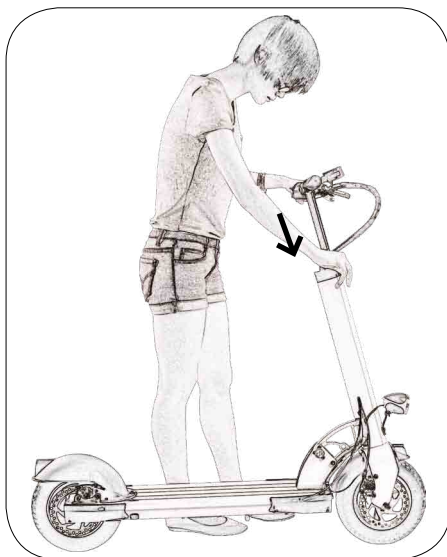
Adjon e-rollerjének egy kis időt a mozgó részek (felfüggesztések, fékek) összehangolódásához (beállításához) és megfelelő pozícióba való beilleszkedéséhez.

Az e-roller lehajtása/összecsukása

1. lépés

Oldja ki a bilincset, a teleszkópos kormányt enyhén nyomja meg, ezáltal az betolódik az első rúdba. Ezt követően rögzítse a bilincset.

- > Nyomja meg lefelé a kormányfogantyúkat.
- > Húzza meg a bilincset.
- > Hajtsa be lefelé a kormányfogantyúkat és rögzítse a biztosítózárallal.

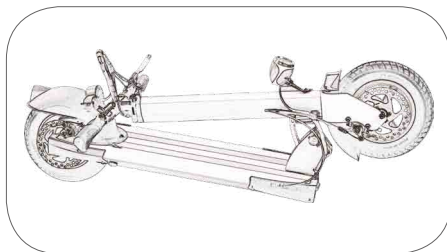


Figyelmeztetés: A BLUETOUCH e-roller egyedi összecsukó mechanizmussal rendelkezik, ami lehetővé teszi szállítás vagy tárolás esetén a gyors és könnyű kezelést.

2. lépés

A rendszer összecsukása a biztosítózár kioldásával és a rúd hátsó kerékre történő ráhajításával történik, mindaddig, amíg egy kattánás nem hallatszik – ez a mechanizmus lezáródását jelzi. Győződjön meg arról, hogy a biztosítózár mindkét helyzetben betölt állapotban legyen.

- > A kormányt enyhén nyomja előre.
- > Végezze el a biztosítózár kioldását.
- > Csupkja össze az e-roller, egészen a bekattanás hangjelzéséig.



A töltő és az akkumulátor

A töltő

A töltő túltöltés elleni védelemmel van ellátva, ami a 100 %-os feltöltés elérésekor automatikusan leállítja a további töltődést.

Útmutató az akkumulátor feltöltéséhez:

1. Csatlakoztassa a töltőt az e-roller AC adapteréhez (jobb oldalon a fellépőlap alatt).
2. Dugja be a töltő csatlakozóját a táphálózati konnektorba (AC 100–240 V).
3. Ellenőrizze, hogy a villamos kábel csatlakoztatva legyen a konnektorhoz.
4. A hálózathoz való csatlakoztatást követően felgyullad a piros jelzőlámpa – az akkumulátor töltődik. Amikor a lámpa színe zöldre vált, az e-roller már feltöltődött és használatra készen áll. Az energia maximális kihasználása érdekében 2 órával a feltöltést követően van az e-roller működtetésének legalkalmasabb időszaka.

Amennyiben az akkumulátor teljesítményét maximális ki szeretné használni, a teljes feltöltés 9 órán keresztül történjen meg. **Üzembehelyezés előtt vagy karbantartás esetén húzza ki az e-roller hálózati csatlakozóját.**

Nem biztonságos olyankor kezelni az e-roller, amikor az csatlakoztatva van villamos konnektor aljzathoz. A villamos áramütés komoly sérülést okozhat és kárt okoz az e-rollerben. Ne kísérletezzen az akkumulátor bármilyen jellegű kinyitásával. Az akkumulátorba semmit ne tegyen bele és ne próbálkozzon fedelének kinyitásával, semmilyen eszközt ne helyezzen abba a nyílásba, ahol az akkumulátor található, mert elektromos áramütéshez vezethet. Sérülés, égési sebek vagy tűz keletkezése mind-mind következménye lehet az akkumulátor-fedél kinyitására irányuló próbálkozásnak. Az akkumulátor által tartalmazott mérgező anyagok is felszabadulhatnak. **Mindig használjon eredeti akkumulátort.**

A jelen termék jó minőségű LG jelű lítium-akkumulátorral van ellátva, ami min. 800 alkalommal történő egyedi feltöltésre van méretezve.

Az akkumulátor kezelése

- > Töltés közben ne indítsa be a motort!
- > A kijelzés csak arra szolgál, hogy tájékoztasson az akkumulátor feltöltési állapotáról.
- > Ne tárolja hosszú ideig az e-roller (két hónapos időszakon túl) teljesen feltöltött akkumulátorral.
- > Időről-időre teljesen merítse le az akkumulátort (piros színű LED jelzőlámpa) lassú járatással, egészen addig, amíg az e-roller teljesen meg nem áll és nem kapcsol ki.

Ne használja az e-roller olyankor, amikor az alábbiakat észleli:

- > a főpanel megsérült;
 - > az akkumulátor szokatlan bűzt áraszt vagy jelentősen felmelegedett;
 - > bármilyen jellegű folyadék szivárgása érzékelhető belőle.
- Kerülje az érintkezést az akkumulátorból kiszivárgó anyaggal. Az akkumulátort tartsa távol gyermekektől és háziállatoktól. Az akkumulátor feszültségével való érintkezés halálos balesetet vagy komoly sérülést okozhat.

Az e-roller akkumulátorának használata, tárolása vagy töltése a leírt feltételektől eltérő módon következményként magával hozhatja a garancia megszűnését, az akkumulátor károsodását vagy pedig az akkumulátor tönkretételét.

Üzemeltetési előírások

Kapcsoló

A kezelőpanelen található az ON/OFF gomb. Hosszasabb megnyomásával aktiválható az e-roller. Meggyullad a kijelző fénye. Ismételt hosszabb megnyomásakor az e-roller kikapcsol.

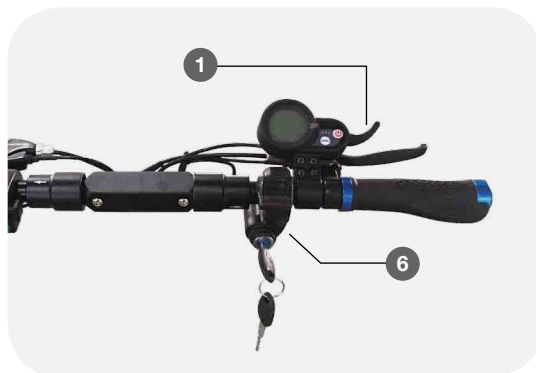
Figyelmeztetés: Fékezés előtt vegye le a gázt / csökkentse a fordulatszámot.



Fordulatszám szabályozás

A sebesség szabályozására használja a gázkart.

1. Sebesség szabályozása/gázkar
2. A sebesség kijelzése
3. Az akkumulátor kapacitása
4. Sebességfokozat
5. Kiválasztott funkció számértéke
6. Biztonsági zár



7. Minden rollerozást megelőzően mindig ellenőrizze le a fékeket és a mechanikus funkciókat.
8. Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági zár be van-e tolvá az összecsucó mechanizmus közepéig.

Haladás az e-rolleren

1. Nyomja meg a tápfeszültség gombját (ON/OFF) 3 másodpercnél hosszabb ideig, ezáltal az e-roller aktiválódik.
2. A biztonságosabb kezdetek érdekében startoljon egy másik személy segítségével. Először tegye rá egyik lábát az e-roller fellépőlapjára, a másik lábát hagyja biztonságban a földre helyezve. Lassacskán növelje a gázt.
3. Mihelyt az e-roller kimozdul a helyéről, helyezze másik lábát is az e-rollerre, növelje a sebességet.
4. Az e-roller elektromos meghajtásának aktiválásához nulla sebességről indulva néhányszor el kell lökni az e-rollerrel lábbal a földről, amíg el nem ér egy bizonyos sebességet. Ezt követően a fogantyún lévő gázzal gázt lehet adni és fel lehet gyorsítani az e-rollerrel. (P5 beállítás – értéke 1). Ha a P5 beállítás értéke 0, az e-roller elektromos meghajtásának aktiválásához nem kell lábbal meglendíteni.
5. Fékezéskor tolja kissé hátrébb teste súlypontját, hogy a fékhatás a lábain keresztül érvényesüljön, ne pedig a kormányon és a kormányművön keresztül.

ÖTLET: Gyorsításkor hajoljon előre, fékezéskor pedig súlypontját tolja kissé hátra.

Közlekedés az e-rollerrel

Megelőző előkészületek

1. Keressen megfelelő helyszínt.
2. Nyissa szét az e-roller a fentiekben leírtak szerint – lásd Szétnyitás 2.lépés
3. Állítsa be a kormány magasságát.
4. A szállítás közben felmerülő biztonsági okokból az elülső lámpa nincs stabilan rögzítve a vázon. Csavarozza rá a vázra és állítsa be a megfelelő helyzetbe. Ezt követően húzza meg a rögzítő csavart.
5. Bizonyosodjon meg arról, hogy az indítást megelőzően az e-roller kormányja az Ön testével párhuzamos helyzetben legyen.
6. Az e-roller használatbavétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy valamennyi csavar és anya szorosan meg legyen húzva és a saját helyén legyen. Ha valamilyen alkatrész hiányzik, vagy a kopás jelei mutatkoznak rajta, esetleg Ön nem biztos annak műszaki állapotában, vigye el e-rollerjét ellenőrzésre szakosított szervízbe.

Az e-roller megállítása

Nyomja meg enyhén a féket, ezzel csökkenti a motor áramfelvételét és csökkenti a sebességet. Leálláskor egyik lábát helyezze a földre. Soha ne fékezzen hirtelen és ne álljon rá a fékre, mert ezzel a fék mechanizmusának gyorsabb elhasználódását idézheti elő, aminek következtében csökken a rollerozás komfortja.

Automatikus kikapcsolás

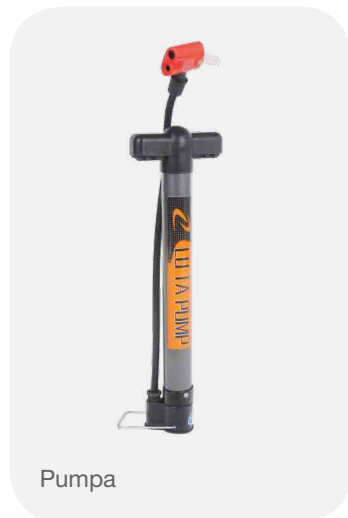
Amikor az e-rollerrel leállította (sebessége = 0) és a kijelzőhöz már nem nyúlt hozzá, a rendszer automatikusan, három perc eltelte után kikapcsol, ezáltal energiát takarít meg.

Az e-roller karbantartása

Az e-rollert szakemberek állították össze. Az e-roller vagy annak részeinek bármiféle szétszedésére és önálló javítására irányuló törekvés az e-roller károsodásához vezethet és a gyártó által nyújtott garancia megszűnésével jár.

Szükséges szerszámok

Szerszámkészlet (toolkit)



Pumpa

Karbantartás

Gumicsere

1. Helyezze az e-rollert magasabban lévő stabil felületre úgy, hogy mindkét kerekét válják szabadon hozzáférhetővé, az e-roller pedig legyen fix helyzetben a fellépőlap alsó oldalához képest.
2. Csavarozza le mind a két hátsó műanyag fedelet.
3. Emelje ki a motor vezetékét (a jobb oldalon).
4. Lazítsa meg a motor tengelyén az anyacsavart a 15–18-as kulcs használatával.
5. Jegyezze meg a motor mindkét oldalán az alátétek sorrendjét és elhelyezését. A kerekek motorról való leszereléséhez használja a megfelelő szerszámokat, figyeljen arra, hogy ne sérüljön meg a motor, a ráf vagy az abroncs.
6. Óvatosan emelje ki a kereket a vázból.
7. Annak érdekében, hogy a gumiabroncs könnyen lejjön a ráfról, a ráf szélét be lehet kenni egy csepp folyékony szappannal.
8. Cserélje le a belső gumit.
9. Illessze vissza az abroncsot a helyére. A belső gumi egyszerűbb behelyezése érdekében ismét használható egy cseppnyi folyékony szappan és megnedvesíthető a ráf széle. Az abroncs felhelyezésekor ne vegyen igénybe semmilyen szerszámot, csak a saját kezét használja.
10. A továbbiakban haladjon az előző lépések szerint, de fordított sorrendben.
11. Ellenőrizze le, hogy a javítás rendben be lett-e fejezve és pumpálja fel a kereket a 40–50 psi (2,8-3,4 bar) értékre.

Kenés

Az összecsukó készleteket rendszeresen tartsa karban és hat hónaponként kis mennyiségű kenőolajjal kenje be a mozgó részeket, elsődlegesen a kormány összecsukó mechanizmusát. Ne használjon WD40 olajat és ne kenje a kerekeket.

Fékek

A fékeket már a gyártás során beállítják. Amennyiben a fékút nem elegendő, vagy a fékezés hangosnak tűnik, forduljon a termék értékesítőjéhez és esetlegesen vásároljon tartalék fékpofákat.

Általános problémák megoldása

Ha az e-roller nem működik a szokásos módon, ellenőrizze az alábbiakat: be van-e indítva az e-roller; az akkumulátor kapacitásának állapota a kijelzőn; ki van-e oldva a fék; tiszta-e valamennyi csatlakozó és foglalat; nincs-e hibajelzés a kijelzőn. Ha mindezen műveleteket elvégezte és a termék továbbra sem üzemképes, tájékoztassa a forgalmazót.

A termék paraméterei

A termék specifikációja		
Modell		BT500
	összméreték (max)	120 × 56 × 115 cm
	Az e-roller tömege, akkumulátorral együtt	24 kg
Teljesítmény	a motor teljesítménye	500 W
	legnagyobb terhelés	120 kg
	max. sebesség*	~45 km/h
	emelkedő	15°
	hatótávolság*	50–60 km
Az akkumulátor paraméterei	akkumulátor típusa	lítium akkumulátor
	feszültség	48 V
	kapacitás	21 Ah
Töltési paraméterek	bemeneti feszültség	AC 100–240 V
	kimeneti feszültség	54,6 V
	feltöltés ideje	~12 óra
Világítás	első	igen
	hátsó	igen
Abroncsok	abroncsméret	10"
	első kerék típusa	felújítható
	hátsó kerék típusa	felújítható

* A sebesség és a megtett távolság függ az utas testsúlyától, a terepi viszonyoktól, az elindulások számától, az utazás stílusától, az abroncsok feltöltésétől, az akkumulátor elhasználódásától.

Garancia

Ha a termékénél probléma jelentkezik, a termék forgalmazói garantálják a termék minőségét a komplett értékesítést követő támogatás keretében. Bizonyos alkatrészekre korlátozott garancia vonatkozik. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásra.

Záró rendelkezések

Amennyiben az alábbiakban felsorolt okok következtében válik valamely alkatrész működésképtelenné, a gyártó semmiféle felelősséget nem vállal és ezen meghibásodások nem képezik jogos reklamáció tárgyát.

- > A használat nem felel meg a használati utasításban leírtakkal.
- > Nem történik meg a rendszeres karbantartás és védelem.
- > Az e-roller veszélyes, pl. más célokra történő használata.
- > Bármiféle szétszerelés vagy az eredetitől eltérő más alkatrészek felhasználása.
- > Rossz vagy nem eredeti alkatrészek felhasználása.
- > Nem az eredeti akkumulátor használata.
- > Közlekedési baleset során történő megkárosodás.
- > Helytelen vagy jogtalan használat.
- > Természetes katasztrófák vagy más, felsőbb erők által kiváltott okok.

A jelen termék csak pihenésre és szórakozásra szolgál, soha ne használja szokásos közlekedési eszközként. A BlueTouch, s.r.o. társaság folyamatosan aktualizálja a termék kivitelét, módosításokat hajt végre a funkciók és paraméterek beállításának terén, anélkül, hogy ezekről a változtatásokról külön tájékoztatást adna ki. Fenntartjuk magunknak a fenti változtatások végrehajtásának jogát.

A jelen elektromos termék importőre az
MBS Trade, s.r.o. társaság, a BLUETOUGH csoport tagja.



Gentile cliente,

Benvenuti nella famiglia dei sostenitori di monopattini elettrici. La ringraziamo di aver scelto il nostro monopattino elettrico di marchio BLUETOUGH e crediamo che ogni giorno apprezzerà tante possibilità offerte da questo prodotto.

Durante lo sviluppo dei monopattini elettrici BLUETOUGH abbiamo posto l'accento sulla messa a punto di ogni singolo particolare provando con cura tutte le sue parti. Il risultato è una macchina la precisa elaborazione della quale Le garantirà la mobilità, confort e libertà nella forma più economica del trasporto. Tale mezzo di trasporto rivoluzionario e raffinato è facilmente trasportabile, ecologico ed economico.

Non dovrete più risolvere problemi con parcheggio, mezzi di trasporto pubblico affollati e spese di esercizio. L'e-monopattino BLUETOUGH offre una guidabilità ideale, manovrabilità facile con la possibilità di uno smontaggio flessibile ovunque sia necessario, e infine anche il funzionamento estremamente economico.

Provate la gioia di correre il nuovo monopattino elettrico BLUETOUGH e tornate a casa in sicurezza.

Ulteriori informazioni e il manuale in formato elettronico sono scaricabili sul sito www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUGH è il marchio registrato.





Contenuto della confezione

- monopattino elettrico BT500
- pompa
- manuale d'uso
- 2 set di chiavi
per la serratura di sicurezza
- set di attrezzi

Indice

Avvertimento	86
Istruzioni di sicurezza	86
Aspetto e funzioni delle singole parti del monopattino elettrico	88
Particolari dei principali componenti del monopattino elettrico	90
Display e le sue funzioni	92
Apertura e chiusura del monopattino elettrico	95
Caricabatterie e batteria	96
Istruzioni operative	98
Guida del monopattino elettrico	98
Manutenzione del monopattino elettrico	100
Risoluzione dei problemi generali	101
Parametri e dati tecnici del monopattino elettrico	101
Garanzia	102

Avvertimento

Manovrare il monopattino elettrico conformemente alle istruzioni contenute nel presente manuale d'uso. Osservare le norme di sicurezza per evitare ogni eventuale situazione di rischio.

Analogamente agli altri sport, anche durante la guida del monopattino elettrico occorre tener conto della possibilità di ferite e di danneggiamento del prodotto. E' molto importante tener presente che siano osservate tutte le norme di sicurezza.

Istruzioni di sicurezza

- > Il presente prodotto è destinato solo ad una persona, non portare più persone sul monopattino elettrico!
- > Abbiate cura della vostra salute e sicurezza, indossare il casco durante la guida.
- > Non superare la portata massima ammissibile.
- > Caricare la batteria per 6 ore prima del primo utilizzo.
- > Mantenere la pressione dei pneumatici entro il limite da 40 psi fino a 50 psi (2,8-3,4 bar).
- > Allenare la guida su uno spazio libero, utilizzare solo dopo aver fatto una debita conoscenza del dispositivo.
- > Spegnerne la ricarica della batteria prima della corsa.
- > Non utilizzare a temperature inferiori ai 5° C.
- > Qualora non dovete utilizzare il monopattino elettrico per il tempo prolungato, ricaricatelo ogni 30 giorni una volta al 60 % della capacità della batteria.
- > Durante la corsa mettere i piedi sulla pedana del monopattino elettrico.
- > Siete pregati di andare piano in discesa.
- > Non andare sulle vie di comunicazioni sgretolate o bagnate, nemmeno su quelle coperte di neve o ghiaccio.
- > Non utilizzare il monopattino elettrico sotto la pioggia, se dovete farlo in via eccezionale, abbassare la velocità al di sotto di 10 km/ora. Evitare la brusca frenata che potrebbe provocare una sbandata.
- > Regolare un'adeguata altezza del manubrio del monopattino prima della sua guida.
- > Non lasciare stare il monopattino nell'acqua nemmeno spruzzarlo direttamente con acqua con l'obiettivo di lavarlo. Il flusso d'acqua potrebbe provocare un danneggiamento del motore e dei componenti elettronici del prodotto.
- > Non cercare di utilizzare il monopattino per i salti od altri giochi pericolosi che aumentano, in modo rilevante, il rischio di una vostra eventuale lesione e danneggiamento del monopattino elettrico.
- > Non utilizzare il presente prodotto se esposto ai raggi solari per il tempo prolungato.

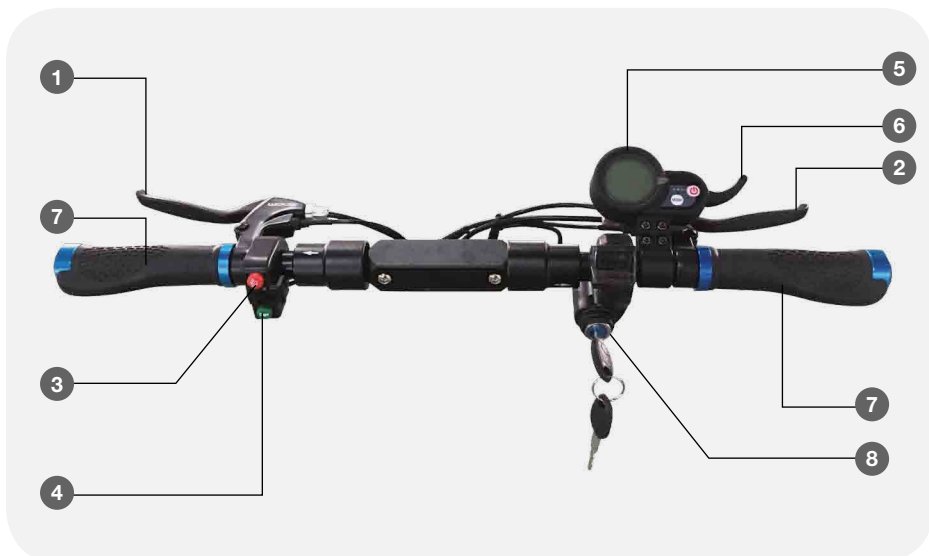
- > L'utente del monopattino elettrico deve ricorrersi al miglior giudizio e buon senso per riconoscere i rischi ed pericoli che si potrebbero incontrare durante l'utilizzo del monopattino elettrico ed evitarli.
- > Il monopattino elettrico non è approvato per essere usato nella circolazione stradale.
- > L'utente non deve utilizzare il monopattino in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, medicine o altre sostanze che possono provocare cali di concentrazione.
- > La guida del monopattino elettrico non è consigliata alle donne incinte o persone di età inferiore a 16 anni.
- > E' possibile che la vostra polizza di assicurazione non copre il danneggiamento del monopattino elettrico o lesione dovute all'uso del dispositivo. Per più informazioni contattare, prima di utilizzare il monopattino elettrico, la Vostra compagnia di assicurazioni.
- > L'utente deve rispettare, durante la guida del monopattino elettrico, le norme di circolazione stradale locali in vigore. In caso di utilizzo improprio sulle vie di comunicazione pubbliche, compresa la pista ciclabile, l'utente si espone al rischio di prendere una multa o, un procedimento penale in caso di incidente stradale causato da conducente.
- > Il venditore né la società BlueTouch, s.r.o. si assumono la responsabilità per danni materiali cagionati alle cose, lesioni o controversie derivanti da una mancata osservazione delle istruzioni riportate nel presente manuale o mancata osservazione delle norme di circolazione stradale.
- > Assicurarsi di aver letto bene, prima della guida del monopattino elettrico, il presente manuale d'uso e di averlo capito. Mentre si è alla guida del monopattino elettrico, prestate la massima attenzione alla guida stessa. Il monopattino elettrico non si deve usare se non avete letto con attenzione il presente manuale d'uso.
- > Il presente manuale d'uso riporta solo le principali istruzioni per il funzionamento del monopattino elettrico BLUETOUCH e non può descrivere tutte le situazioni in cui possono verificarsi lesioni o morte.

Siete pregati di ricordarsi che il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni casuali o quelli indiretti provocati, direttamente o indirettamente, dall'uso del presente prodotto.

Aspetto



1. Freno anteriore
2. Freno posteriore
3. Interruttore luce
4. Campanello
5. Display multifunzione
6. Acceleratore
7. Manopola
8. Serratura di sicurezza

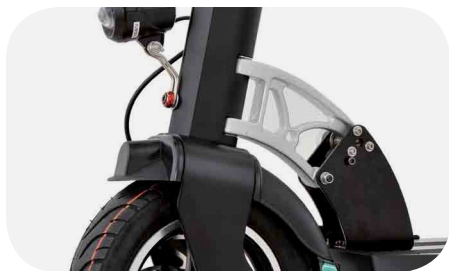


Funzioni dei singoli componenti



- | | |
|---|---|
| 9. Luce LED frontale | 15. Connettore di ricarica della batteria |
| 10. Mozzo della ruota in lega leggera | 16. Pedana |
| 11. Pneumatico anteriore gonfiabile da 10" | 17. Pneumatico posteriore gonfiabile da 10" |
| 12. Cablaggio | 18. Motore brushless ad alta efficienza |
| 13. Dado di fissaggio rapido | 19. Riflettore 3D posteriore |
| 14. Morsetto di sicurezza del meccanismo pieghevole | 20. Cavalletto |
| | 21. Coperchio di protezione anteriore |

Componenti principali



Sistema di chiusura rapida



Riflettore 3D



Pedana antiscivolo



Disco freno posteriore



Connettore per caricabatterie



Disco freno anteriore



Display multifunzione / acceleratore /
commutatore / indicatore di batteria carica



Interruttore fanale anteriore / campanello



Particolare di boccola di fissaggio rapido



Cavalletto

Uso del display multifunzione



1. Aspetto del display

2. Fissaggio del display

Allentare le viti di fissaggio della ghiera del display e ruotarlo in modo che sia ben visibile e il comando della leva dell'acceleratore sia facile. Dunque, serrare a fondo le viti di fissaggio. Rimuovere la pellicola protettiva dal display

3. Controllo del display

A: premere a lungo il tasto ON/OFF, il display si attiva.

B: premendo brevemente il tasto MODE si può scegliere un'altra funzione, vengono visualizzate le funzioni TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL ecc.

TIME: tempo di accensione del display

TRIP: totale distanza percorsa dall'accensione del display (km); Per azzerare il valore sul display occorre premere a lungo il tasto MODE.

ODO: totale distanza percorsa (km)

DST: Funzione DST non è attiva.

CHA: numero di cicli di ricarica (calcola solo i cicli in caso di scarica al di sotto de 30 % della capacità della batteria)

VOL: attuale tensione della batteria


C: premere brevemente il tasto ON/OFF, il numero del regime di velocità lampeggerà sul display, poi premere il tasto MODE, la velocità cambierà (L1 è bassa, L2 è media, L3 è veloce), le marce sono dotate di una memoria, la marcia inserita come ultima viene automaticamente salvata. Se la batterie è pienamente carica e il carico è inferiore a 70 kg, la velocità corrispondente è riportata di sotto:

L1: velocità massima di circa 15 km/ora

L2: velocità massima di circa 25 km/ora

L3: velocità massima di circa 45 km/ora

Cruise control


Se mantenuta la potenza/velocità per la durata di circa 6–10 secondi, il dispositivo di cruise control viene attivato: il display visualizza il simbolo . Il cruise control mantiene la potenza del motore (la velocità può variare in funzione, ad es., della discontinuità del terreno) senza dover tenere premuto l'acceleratore. Le funzioni del cruise control si annullano premendo il freno o la leva dell'acceleratore. Il simbolo non è più visualizzato sul display. Le funzioni del cruise control possono essere rimosse tramite l'impostazione della funzione P6.



Porta USB

Sul lato posteriore del display si trova una porta USB tramite il quale è possibile, a monopattino elettrico acceso, alimentare/caricare, ad esempio, un cellulare o un tablet. In seguito al collegamento del telefono il display visualizza la lettera "CH", e inizia il conto a rovescio del tempo di ricarica. **Attenzione:** la porta USB non è compatibile con tutti gli iPhone.

Messaggi di errore

Se il monopattino non dovesse funzionare regolarmente, il display può visualizzare il simbolo del difetto:

 difetto dei freni (questo simbolo viene anche visualizzato sempre se premuta la leva del freno – ciò non è considerato un difetto)

 difetto motore  difetto accelerazione  difetto centralina

4. Impostazioni del display

Il monopattino è già impostato in modo da poter essere utilizzato. Consigliamo di NON modificare i regimi P0, P1, P2, P3 e P4. Premere contemporaneamente i tasti MODE e ON / OFF per accedere alle impostazioni. Viene visualizzato P0, poi premere il tasto MODE e viene visualizzato P1. Proseguire premendo il tasto MODE, vengono visualizzate le funzioni P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = impostazione del diametro della ruota del monopattino elettronico

P1 = impostazione della sotto tensione

P2 = regolazione della visualizzazione della velocità

P3 = metodo di misurazione della velocità (valore più alto = velocità più alta)

P4 = impostazione di miglia e chilometri (0 = km, 1 = miglia)

P5 = acceleratore (0 reagisce anche alla velocità zero / 1 – occorre prima spingersi, reagisce dopo il passo di spinta)

P6 = attivazione del cruise control

P7 = accelerazione dopo l'avviamento (1 = forte accelerazione)

P8 = limitazione della velocità massima

P9 = efficienza del freno el. (0 = nulla, 1 = scarsa, 2 = efficiente)

Funzione	Impostazioni di fabbrica	Impostazioni possibili
P0	10	Diametro della ruota in pollici. Non necessita alcuna impostazione.
P1	415	Protezione contro sotto carico. NON modificare, c'è il rischio di danneggiamento o deterioramento della batteria.
P2	15	Regolazione della velocità visualizzata. Valore più alto = velocità più bassa.
P3	0	Metodo di misurazione della velocità. NON modificare.
P4	0	Unità di velocità. 0 = km/ora, 1 = miglia/ora
P5	1	Funzionamento dell'acceleratore. 1= l'acceleratore reagisce solo dopo la spinta.
P6	1	Cruise control. 0 = cruise control non sarà attivo.
P7	0	Accelerazione dopo l'avviamento. 1 = rapida (non è fluente).
P8	100	Limitazione della velocità massima. Valore più basso = velocità massima più bassa.
P9	2	Efficienza del freno elettronico. 0 = nulla, 1 = scarsa, 2 = efficiente

Avvertimento ed informazioni generali

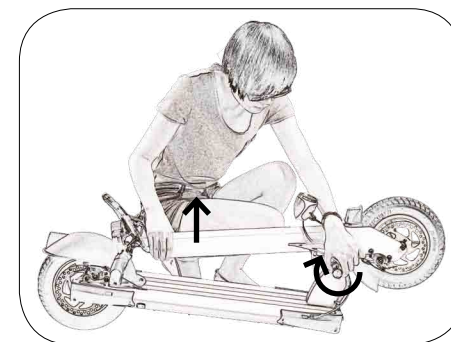
Siete pregati di ricordarsi che il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni casuali o quelli indiretti provocati, direttamente o indirettamente, dall'uso del presente prodotto.

Movimentazione del monopattino elettrico

Apertura del monopattino elettrico

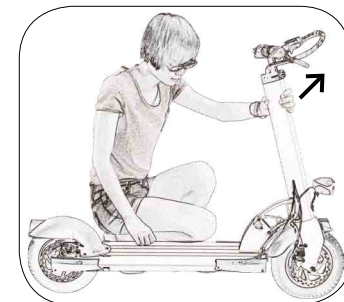
Passo 1

- > Sollevare leggermente il manubrio per alleggerirlo
- > Estrarre il morsetto di sicurezza



Avvertimento importante

Se volete sganciare il morsetto di sicurezza, tenere premuto il tubo anteriore con una mano a debita distanza dal meccanismo pieghevole per riuscire a movimentarlo e trovare il punto in cui non c'è alcuna pressione sul meccanismo di apertura tirando, al tempo stesso, leggermente il morsetto di protezione posto sull'altro lato. Nel punto giusto il meccanismo si allenta e il morsetto di sicurezza si sgancia. Ciò consente di piegare il tubo. Si tratta di una modalità brevettata di apertura e chiusura semplice. Procedere con cautela per non danneggiare inutilmente il meccanismo di apertura.



Passo 2

- > Aprire finché non si sente uno scatto. Assicurarsi visivamente che il morsetto di sicurezza è completamente bloccato.

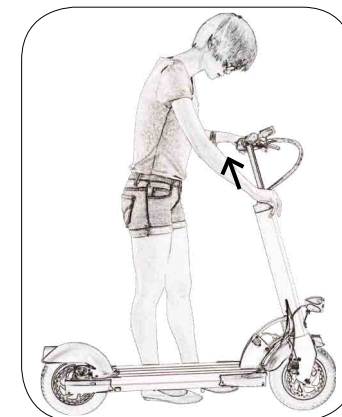
Passo 3

- > Allentare la boccola
- > Regolare l'altezza del manubrio
- > Serrare la boccola

Avvertimento

La boccola di fissaggio rapido sulla struttura del manubrio dovrebbe essere regolata in modo da contrastare la chiusura, e il manubrio non si dovrebbe inserire verso il basso sotto una spinta da sopra. Se la boccola risulta troppo libera, aprirla, serrare il dado posto sull'asse della vite a serrare la boccola.

Assicurarsi prima di ogni corsa che il morsetto di sicurezza è interamente inserito nel meccanismo pieghevole centrale, in caso contrario si rischia una lesione o danneggiamento del meccanismo pieghevole stesso.



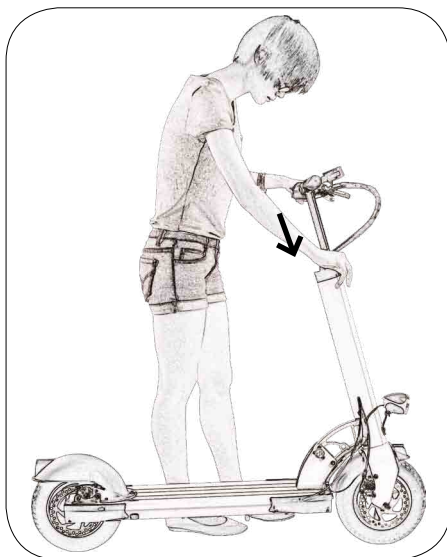
Concedere al vostro monopattino un breve tempo perché tutte le parti mobili, quali sospensioni e freni, possano assumere (assestarsi) la loro posizione corretta.

Piegatura / chiusura del monopattino elettrico

Passo 1

Allentare la boccola, premere leggermente il manubrio telescopico infilandolo nel tubo anteriore. Dunque, fissare la boccola.

- > Inserire il manubrio verso basso
- > Serrare la boccola
- > Piegarlo il manubrio verso basso e serrare il morsetto di sicurezza

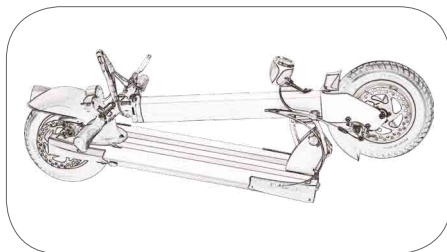


Attenzione: Il monopattino BLUETOUGH è dotato di un particolare meccanismo pieghevole che consente una chiusura veloce e facile per il trasporto o stoccaggio.

Passo 2

La piegatura del sistema si raggiunge estraendo il morsetto di sicurezza e ribaltando il tubo verso la ruota posteriore, fino a sentire uno scatto che conferma il bloccaggio del meccanismo. Assicurarsi che il morsetto di sicurezza è inserito nelle due posizioni.

- > Leggermente spingere il manubrio in avanti
- > Estrarre il morsetto di sicurezza
- > Continuare a piegare il monopattino elettrico fino a quando non si sente uno scatto



Caricabatterie e batteria

Caricabatterie

Il caricabatterie contiene la protezione sovraccarico che ferma automaticamente l'ulteriore ricarica se la batteria risulta ricaricata al 100 %.

Istruzioni per la ricarica della batteria:

1. Collegare il caricabatterie all'alimentatore AC sul monopattino elettrico (sul lato destro sotto la pedana).
2. Inserire la spina nella presa (AC 100–240 V).
3. Verificare se il cavo elettrico è collegato alla presa elettrica.
4. Dopo averlo collegato alla rete, si accende la luce di segnalazione rossa – la batteria si sta caricando. Non appena la luce si accende con colore verde, il monopattino elettrico è ricaricato e pronto all'uso. Per il massimo sfruttamento dell'energia, il periodo più idoneo all'utilizzo del monopattino elettrico è entro 2 ore dopo la ricarica. Se volete ottenere la massima prestazione della batteria, caricarla appieno per la durata di 9 ore.

Prima dell'installazione o prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare il monopattino elettrico dalla presa. Non è sicuro movimentare il monopattino elettrico se è collegato alla presa elettrica. La scarica elettrica può cagionare gravi lesioni e danneggiare il monopattino elettrico. Non tentare di aprire in qualsiasi modo la batteria. Non inserire nulla nell'accumulatore e non tentare di aprire il suo riparo, non inserire alcun strumento nel foro dove è posta la batteria, in caso contrario può verificarsi una lesione per elettrocuzione. Le lesioni, ustioni o incendio possono essere il risultato del tentativo di aprire la scatola della batteria. Può verificarsi il rilascio delle sostanze tossiche contenute all'interno della batteria. **Utilizzare sempre il caricabatterie originale.**

Il presente prodotto è dotato di una batteria al litio di qualità di marchio LG dimensionata al minimo per 800 cicli di ricarica.

Manipolazione della batteria

- > Non avviare il motore durante la ricarica!
- > La segnalazione luminosa è destinata solo ad un'informazione orientativa sullo stato di ricarica della batteria.
- > Non conservare il monopattino elettrico per il periodo prolungato (superiore a due mesi) con la batteria completamente carica.
- > Ogni tanto scaricare completamente la batteria (spia LED rossa) andando piano fino a quando il monopattino elettrico si ferma e si spegne completamente.

Non utilizzare il monopattino elettrico se vi pare che:

- > il pannello principale sia rotto;
 - > la batteria emetta un odore insolito o si surriscaldi in modo rilevante;
 - > qualsiasi liquido fuoriesca dalla batteria.
- Evitare il contatto con la sostanza fuoriuscita dalla batteria. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini ed animali domestici. L'esposizione alla tensione della batteria può cagionare morte o gravi lesioni.

L'utilizzo, conservazione o ricarica della batteria del monopattino elettrico alle condizioni non conformi a quelle stabilite può provocare il venire meno della garanzia, il danneggiamento della batteria o ricarica inefficiente della batteria.

Istruzioni per il funzionamento

Interruttore

Il pulsante ON/OFF si trova sul pannello del comando. Il pattino elettrico si attiva premendo a lungo questo pulsante. Le luci dell'indicatore si accendono. Premendo di nuovo a lungo il pulsante, il monopattino elettrico si spegne.

Avvertimento: Prima di frenare rilasciare la leva dell'acceleratore / abbassare i giri.



Comando del regime di giri

Utilizzare la leva dell'acceleratore per controllare la velocità

1. Controllo della velocità /acceleratore
2. Visualizzazione della velocità
3. Capacità della batteria
4. Marcia
5. Valore numerico della funzione selezionata
6. Serratura di sicurezza



Guida del monopattino elettrico

Preparazione prima della guida

1. Trovare un posto adatto.
2. Aprire il monopattino elettrico secondo le istruzioni riportate prima. Vedi il passo 2 Piegatura del monopattino elettrico.
3. Regolare l'altezza del manubrio.
4. Il fanale anteriore non è saldamente fissato al telaio a causa della sicurezza durante il trasporto. Avvitarlo al telaio e regolarlo in una posizione corretta. Dunque, serrare a fondo la vite di fissaggio.
5. Assicurarsi che prima di avviare il monopattino, il suo manubrio è parallelo al vostro corpo.
6. Prima di utilizzare il monopattino elettrico provvedere ad un controllo visivo per verificare se tutte le viti e dadi siano fermamente serrati ed al loro posto. Qualora dovesse

mancare un componente qualsiasi, o se presenta segni di usura, eventualmente se non doveste essere sicuri riguardo allo stato tecnico, portare il monopattino elettrico ai fini del controllo presso un centro di assistenza autorizzato.

7. Prima di ogni corsa controllare sempre i freni e tutte le funzioni meccaniche.
8. Assicurarsi che il morsetto di sicurezza è inserito fino al centro del meccanismo pieghevole.

Guida del monopattino elettrico

1. Premere il pulsante di alimentazione (ON/OFF) per la durata superiore a 3 secondi per attivare il monopattino elettrico.
2. Per iniziare in modo più sicuro, avviare con l'aiuto di un'altra persona. Mettere prima un piede sulla pedana del monopattino elettrico lasciando l'altro piede appoggiato sicuramente a terra. Accelerare lentamente.
3. Quando il monopattino elettrico si mette in moto, mettere anche l'altro piede sul monopattino elettrico, accelerare, aumentare la velocità.
4. Per attivare l'azionamento elettrico del monopattino dalla velocità zero, occorre spingersi più volte dalla terra per raggiungere una certa velocità. Poi è possibile, utilizzando la levetta di regolazione sul manubrio, accelerare ed aumentare la velocità del monopattino (impostazione P5 - valore 1). Se il valore dell'impostazione P5 è pari a 0, non è necessario spingersi dalla terra per attivare l'azionamento elettrico.
5. Durante la frenatura inclinare il peso del vostro corpo all'indietro in modo da far passare l'effetto frenante attraverso i piedi e non attraverso il manubrio e guida.

SUGGERIMENTO: Durante l'accelerazione inclinare il vostro corpo in avanti, durante la frenata spostare il peso all'indietro.

Come fermare il monopattino elettrico

Premere leggermente il freno diminuendo in tal modo l'alimentazione elettrica del motore e di conseguenza la velocità. Per fermare mettere un piede per terra. Mai frenare bruscamente e non stare sul freno, si potrebbe provocare un'usura eccessiva del meccanismo frenante con conseguente diminuzione del comfort di guida.

Spegnimento automatico

Quando il monopattino elettrico si ferma (velocità = 0) e non si interviene più sul display, il sistema si spegne automaticamente dopo tre minuti per risparmiare energia.

Manutenzione del monopattino elettrico

Il monopattino elettrico è assemblato da tecnici esperti. Qualsiasi tentativo di disassemblare e di riparare autonomamente il monopattino elettrico o delle sue parti può provocare il danneggiamento del monopattino elettrico e l'annullamento della garanzia offerta dal produttore all'atto della fornitura.

Attrezzi richiesti

Set di attrezzi (toolkit)



Pompa

Manutenzione

Sostituzione dei pneumatici

1. Mettere il monopattino elettrico su una superficie stabile elevata in modo che le due ruote siano rivolte verso su all'aria e il monopattino elettrico sia saldamente appoggiato sulla parte inferiore della pedana.
2. Svitare i due coperchi in plastica posteriori.
3. Estrarre i cavi dal motore (lato destro).
4. Allentare i dati sull'asse del motore utilizzando la chiave 15-18.
5. Ricordare la sistemazione precisa e la posizione dei supporti su ogni lato del motore. Utilizzare gli attrezzi professionali per lo smontaggio dei pneumatici dal motore per evitare il danneggiamento del motore, cerchio o pneumatico.
6. Togliere con attenzione la ruota dal telaio.
7. Per far scivolare il pneumatico facilmente dal cerchio, potete spalmare sul bordo del cerchio una goccia del sapone liquido.
8. Sostituire il pneumatico con camera d'aria per uno nuovo.
9. Rimontare il pneumatico. Per un più facile montaggio della camera d'aria si può di nuovo utilizzare un po' di sapone liquido ed inumidire il bordo del cerchio. Per montare il pneumatico non utilizzare alcun attrezzo, lavorare solo con le proprie mani.
10. Proseguire effettuando i passi precedenti in ordine inverso.
11. Controllare se la riparazione risulta debitamente ultimata e gonfiare il pneumatico a 40-50 psi (2,8-3,4 bar).

Lubrificazione

Provvedere agli interventi della manutenzione regolare del meccanismo pieghevole, e ogni sei mesi lubrificare con piccola quantità di olio lubrificante le parti mobili, in particolare il meccanismo pieghevole del manubrio. Non utilizzare l'olio WD40 né lubrificare le ruote.

Freni

I freni sono impostati direttamente in produzione. Se la pista frenante risulta insufficiente, o se la frenata vi pare rumorosa, rivolgersi al rivenditore o comprare eventualmente pastiglie per freno nuove.

Risoluzione dei problemi generali

Se il monopattino elettrico non dovesse funzionare regolarmente, controllare: se il monopattino elettrico è avviato; stato della capacità rimanente della batteria sul display; se il freno risulta rilasciato; se tutti i connettori e prese sono pulite; se ci sono messaggi di errore sul display.

Dopo aver effettuato tutte le operazioni descritte di sopra e il prodotto continua a non funzionare correttamente, contattare il vostro rivenditore.

Parametri del prodotto

Specifiche del prodotto		
Modello		BT500
	dimensioni totali (max)	120 x 56 x 115 cm
	peso del monopattino, batteria inclusa	24 kg
Rendimento	potenza del motore	500 W
	carico massimo	120 kg
	velocità massima*	~45 km/ora
	pendenza superabile	15°
	autonomia*	50-60 km
Parametri della batteria	tipo di batteria	batteria al litio
	tensione	48 V
	capacità	21 Ah
Parametri della ricarica	tensione iniziale	AC 100-240 V
	tensione d'uscita	54,6 V
	tempo di ricarica	~12 ore
Illuminazione	anteriore	sì
	posteriore	sì
Pneumatici	dimensione pneumatico	10"
	tipo di pneumatico anteriore	gonfiato ad aria
	tipo di pneumatico posteriore	gonfiato ad aria

* La velocità e l'autonomia dipendono dal peso del guidatore, variabilità del terreno, numero di partenze, stile di guida, usura della batteria.

Garanzia

Qualora il prodotto dovesse presentare problemi, i distributori del prodotto offriranno una garanzia sulla qualità del prodotto nell'estensione dell'assistenza post-vendita completa. Alcuni componenti sono coperti solo da garanzia limitata. La garanzia non si riferisce ad una normale usura.

Disposizioni conclusive

Qualora dovessero verificarsi dei difetti di funzionamento di alcuni componenti per motivi di sotto elencati, il produttore declina ogni responsabilità e tali difetti non possono diventare oggetto di alcun reclamo legittimo.

- > L'utilizzo non risulta conforme al manuale d'uso.
- > Una mancata manutenzione e protezione.
- > L'utilizzo pericoloso del monopattino elettrico, ad es. a scopi diversi.
- > Qualsiasi smontaggio o l'utilizzo di ricambi diversi da quelli originali.
- > L'utilizzo di un ricambio errato o non originale.
- > L'utilizzo del caricabatterie non originale.
- > Danneggiamento durante un incidente stradale.
- > L'utilizzo scorretto o improprio.
- > Le catastrofi naturali o altre cause di forza maggiore.

Il presente prodotto è destinato solo alla ricreazione e al divertimento, mai utilizzarlo come un normale mezzo di trasporto. La società BlueTouch, s.r.o. aggiorna correntemente l'aspetto del prodotto, effettua delle modifiche dell'impostazione delle funzioni e parametri, tutto ciò senza informare ulteriormente sulle modifiche. Ci riserviamo il diritto di apportare tali modifiche.

Il presente prodotto elettrico è importato dalla società MBS Trade, s.r.o., membro del gruppo BLUETOUCH.



Sehr geehrter Kunde,

herzlich Willkommen in der Familie der Fans von E-Rollern. Vielen Dank, dass Sie sich für einen BLUETOUCH E-Roller entschieden haben, und wir hoffen, dass Sie die Möglichkeiten dieses Produkts jeden Tag einschätzen werden.

Bei der Entwicklung der BLUETOUCH-E-Roller haben wir uns darauf konzentriert, jedes Detail abzustimmen und alle Teile gründlich zu testen. Das Ergebnis ist eine genau verarbeitete Maschine, die Mobilität, Bequemlichkeit und Freiheit in der effizientesten Form des Transports gewährleistet. Dieses revolutionäre und stilvolle Transportfahrzeug ist leicht transportable, umweltfreundlich und ökonomisch.

Sie müssen sich nicht mehr um Parkplätze, überfüllten Massenverkehrsmittel und Betriebskosten kümmern. Der BLUETOUCH E-Roller bietet die ideale Fahreigenschaften, einfache Handhabung mit einer flexiblen Zusammensetzung, wo immer es benötigt wird, und nicht zuletzt einen äußerst ökonomischen Betrieb.

Genießen Sie die Freude am Fahren mit dem neuen BLUETOUCH E-Roller und kehren Sie sicher nach Hause zurück.

Weitere Informationen und Handbuch in elektronischer Form sind zum Download unter www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUCH ist eingetragene Marke.





Packungsinhalt

- E-Roller BT500
- Pumpe
- Gebrauchsanweisung
- 2 Schlüsselsätze zum Sicherheitsschloss
- Werkzeugsatz

Inhalt

Warnung	106
Sicherheitsanweisungen	106
Design und Funktionen einzelner Teile des E-Rollers	108
Details der Hauptkomponenten des E-Rollers	110
Die Anzeige und ihre Funktionen	112
Zerlegung und Zusammensetzung des E-Rollers	115
Ladegerät und Akku	116
Bedienungsanleitung	118
E-Rollerfahrt	118
Wartung des E-Rollers	120
Lösung der allgemeinen Probleme	121
Parameter und technische Daten des E-Rollers	121
Garantien	122

Warnung

Behandeln Sie den E-Roller wie in diesem Handbuch empfohlen. Beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen, um potenziell gefährliche Situationen zu vermeiden.

Wie bei anderen Sportarten ist es auch beim E-Rollerfahren wichtig, die Gefahr von Verletzungen und Schäden am Produkt zu berücksichtigen. Es ist sehr wichtig, alle Sicherheitsregeln zu beachten.

Sicherheitsanweisungen

- > Dieses Produkt ist nur für eine Person bestimmt. Transportieren Sie nicht mehr Personen auf dem E-Roller!
- > Achten Sie auf Ihre Gesundheit und Sicherheit und verwenden Sie einen Helm während der Fahrt.
- > Überschreiten Sie nicht die zulässige Tragfähigkeit.
- > Laden Sie den Akku 6 Stunden vor dem ersten Gebrauch auf.
- > Halten Sie den Reifendruck im Bereich von 40 psi bis 50 psi (2,8 bis 3,4 bar).
- > Trainieren Sie die Fahrt im Freien und verwenden Sie sie erst nachdem Sie sich mit dem E-Roller gründlich vertraut gemacht haben.
- > Schalten Sie den Strom vor der Fahrt aus.
- > Verwenden Sie den E-Roller nicht bei Temperaturen unter 5° C.
- > Wenn Sie den E-Roller längere Zeit nicht benutzen, laden Sie ihn mindestens alle 30 Tage auf 60 % der Akkukapazität auf.
- > Legen Sie Ihre Füße während der Fahrt auf den Trittbrett.
- > Fahren Sie langsam den Hügel hinunter.
- > Fahren Sie nicht auf zerbrochenen oder nassen Straßen, oder mit Schnee oder mit Eis bedeckten Straßen.
- > Verwenden Sie den E-Roller nicht bei Regen. Verringern Sie die Geschwindigkeit auf unter 10 km/h, wenn Sie ausnahmsweise unter diesen Bedingungen fahren müssen. Vermeiden Sie heftiges Bremsen, das zum Rutsch führen könnte.
- > Stellen Sie die geeignete Höhe des E-Rollergriffs noch vor der Fahrt ein.
- > Lassen Sie den E-Roller nicht in Wasser stehen und sprühen Sie nicht das Wasser direkt auf E-Roller mit dem Ziel das Gerät zu waschen. Der Wasserfluss kann den Motor und die elektronischen Teile des Produkts beschädigen.
- > Versuchen Sie nicht, den E-Roller für Sprünge und andere gefährliche Spiele zu verwenden, bei denen die Gefahr von Verletzungen und Schäden am E-Roller erheblich erhöht wird.
- > Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn es längere Zeit dem Sonnenlicht ausgesetzt ist.

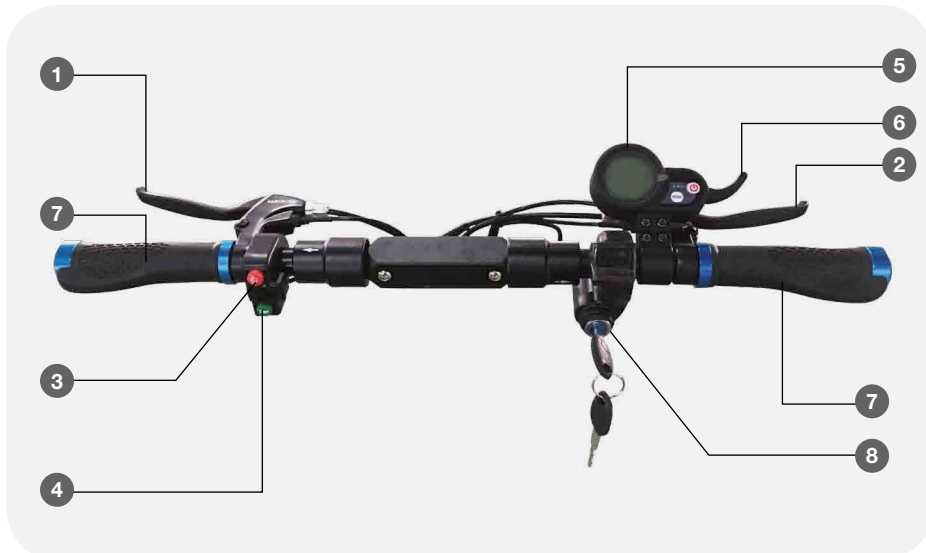
- > Der Benutzer von E-Roller muss nach vernünftiger Überlegung und gesundem Menschenverstand erkennen, welche Risiken und Gefahren bei der Verwendung des E-Rollers auftreten können, und diese Risiken zu vermeiden.
- > Der E-Roller ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.
- > Der Benutzer darf nicht den E-Roller unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten oder anderen Substanzen verwenden, die zum Verlust der Aufmerksamkeit führen können.
- > E-Rollerfahren wird nicht für schwangere Frauen oder Personen unter 16 Jahren empfohlen.
- > Es ist möglich, dass Ihre Versicherung nicht Schäden des E-Rollers oder Verletzungen, die während der Verwendung dieses Geräts entstanden sind, deckt. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihre Versicherungsgesellschaft, bevor Sie einen E-Roller verwenden.
- > Beim E-Rollerfahren muss der Benutzer die geltenden örtlichen Verkehrsvorschriften einhalten. Bei unbefugter Benutzung auf öffentlichen Straßen einschließlich Fahrradrouten ist der Benutzer im Falle eines schuldhaften Verkehrsunfalls der Gefahr von Geldstrafen oder sogar Strafverfolgung ausgesetzt.
- > Weder Verkäufer noch die Gesellschaft BlueTouch, s.r.o. haftet für Schäden, Sachschäden, Verletzungen oder Rechtsstreitigkeiten, die durch Nichtbeachtung der Informationen in diesem Handbuch oder durch Nichteinhaltung der Verkehrsregeln entstehen.
- > Versichern Sie sich, dass Sie diese Gebrauchsanweisung gelesen und verstanden haben, bevor Sie einen E-Roller fahren. Achten Sie bei der Fahrt auf die Fahrsteuerung. Sie dürfen den E-Roller nur benutzen, wenn Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig gelesen haben.
- > Diese Gebrauchsanweisung enthält grundlegende Bedienungsanleitungen für den E-Roller. Diese Gebrauchsanweisung kann nicht alle Situationen beschreiben, in denen Verletzungen oder Todesfälle auftreten können.

Bitte beachten Sie, dass der Hersteller nicht für Neben- oder Folgeschäden haftet, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts verursacht werden.

Design



1. Vordere Bremse
2. Hintere Bremse
3. Lichtschalter
4. Klingel
5. Multifunktionale Anzeige
6. Akzelerator
7. Handgriff
8. Sicherheitsschloss



Funktion der einzelnen Komponenten



- | | |
|---|---|
| 9. Vorderer LED-Scheinwerfer | 16. Tritt Brett |
| 10. Leichtmetall Radachse | 17. 10" aufblasbarer Hinterrad-Reifen |
| 11. 10" aufblasbarer Vorderrad-Reifen | 18. Hochleistungsfähiger bürstenloser Motor |
| 12. Verkabelung | 19. Hinterer 3D Scheinwerfer |
| 13. Schnellverschlussmutter | 20. Stützständer |
| 14. Sicherheitsschloss von Klappmechanismus | 21. Vordere Kappe |
| 15. Stecker für Ladegerät | |

Hauptkomponenten



System der schnellen Zusammensetzung



3D Scheinwerfer



Vordere Scheibenbremse



Multifunktionale Anzeige / Akzelerator
/ Umschalter / Akkuladeanzeige



Anti-Rutsch Trittbrett



Hintere Scheibenbremse



Stecker für Ladegerät



Schalter des vorderen Scheinwerfers / Klingel



Detail der Schnellverschluss-hülse



Stützständer

Manipulation mit der multifunktionalen Anzeige



1. Aussehen der Anzeige

2. Befestigung der Anzeige

Lösen Sie die Schrauben an der Anzeigehülse und drehen Sie die Anzeige so, dass es gut sichtbar ist und der Gashebel einfach zu bedienen ist. Dann die Befestigungsschrauben festziehen. Entfernen Sie die Schutzfolie von der Anzeige.

3. Steuerung der Anzeige

A: Halten Sie die ON/OFF-Taste **lange** gedrückt, um die Anzeige zu aktivieren.

B: Drücken Sie kurz die MODE-Taste, um eine andere Funktion auszuwählen, es zeigt sich **TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL** und so weiter.

TIME: Zeit ab Aktivierung der Anzeige

TRIP: Gesamtstrecke von der Aktivierung der Anzeige (in km); Um den Anzeigewert zurückzusetzen, drücken Sie die MODE-Taste **lange**.

ODO: Gesamtstrecke (in km)

DST: Die Funktion ist nicht aktiviert.

CHA: Anzahl der Ladezyklen (rechnet nur Zyklen bei leeren Akkus unter 30 % der Batteriekapazität)

VOL: Aktuelle Batteriespannung


C: Drücken Sie kurz die ON/OFF-Taste, die Geschwindigkeitsmodus-Nummer blinkt an der Anzeige. Dann Drücken Sie die MODE-Taste. Die Geschwindigkeit ändert sich (L1 ist niedrig, L2 ist mittel, L3 ist schnell). Gänge haben eine Speicherfunktion, der zuletzt verwendete Gang wird automatisch gespeichert. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist und die Last weniger als 70 kg beträgt, wird die entsprechende Geschwindigkeit unten angezeigt:

L1: Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 15 km/h

L2: Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 25 km/h

L3: Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 45 km/h

Geschwindigkeitsregelung





Während die Leistung/Geschwindigkeit etwa 6–10 Sekunden lang aufrechterhalten wird, wird die Geschwindigkeitsregelung aktiviert: Das Symbol  erscheint auf der Anzeige. Die Geschwindigkeitsregelung hält die Motorleistung aufrecht (die Geschwindigkeit kann zum Beispiel je nach Gelände variieren), ohne den Gashebel halten zu müssen. Die Geschwindigkeitsregelung Funktion wird durch Drücken des Brems- oder Gashebels abgebrochen. Das Symbol wird nicht mehr an der Anzeige angezeigt. Die Funktionen der Geschwindigkeitsregelung können in der Einstellung P6 entfernt werden.

USB Anschluss

Auf der Rückseite der Anzeige befindet sich ein USB-Anschluss, über den Sie ein Mobiltelefon oder ein Tablet mit eingeschaltetem E-Roller mit Strom versorgen/laden können. Wenn das Telefon angeschlossen ist, wird es an der Anzeige „CH“ angezeigt und die Ladezeit beginnt. **Hinweis:** Der USB-Anschluss ist nicht mit allen Arten von iPhone-Telefonen kompatibel.

Fehlermeldungen

Bei einer Störung des E-Rollers erscheint möglicherweise das Fehlersymbol an der Anzeige:

-  Bremsstörung (dieses Symbol wird auch angezeigt, wenn der Bremshebel gedrückt wird – es wird nicht als Fehlfunktion betrachtet)
-  Motordefekt
-  Gashebelfehler
-  Defekt des Steuergeräts

4. Anzeigeeinstellungen

Der E-Roller ist bereits eingestellt. Veränderungen der Modi P0, P1, P2, P3 und P4 werden NICHT empfohlen. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten MODE und ON/OFF, um den Einstellungsmodus aufzurufen. P0 wird angezeigt, drücken Sie dann die MODE-Taste, um P1 anzuzeigen. Drücken Sie zum Fortfahren die Taste MODE. P2, P3, P4, P5, P6 werden angezeigt.

P0 = Einstellung des Raddurchmessers des E-Rollers

P1 = Unterspannungseinstellung

P2 = Einstellung der Geschwindigkeitsanzeige

P3 = Geschwindigkeitsmessmethode (höherer Wert = höhere Geschwindigkeit)

P4 = Meilen- oder Kilometereinstellungen (0 = km, 1 = Meilen)

P5 = Akzelerator (0 reagiert auch bei Nullgeschwindigkeit/1 – man muss abprallen, reagiert nach dem Abprallen)

P6 = Aktivierung der Geschwindigkeitsregelung

P7 = Beschleunigung nach dem Start (1 = starke Beschleunigung)

P8 = Geschwindigkeitsbegrenzung

P9 = Wirkungsgrad von el. Bremsen (0 = kein, 1 = schwach, 2 = effizient)

Funktionen	Werkseitig eingestellter Wert	Einstellmöglichkeiten
P0	10	Raddurchmesser in Zoll. Unnötig zu setzen.
P1	415	Schutz der Unterspannung. NICHT ENTFERNEN, da die Gefahr besteht, dass die Batterie beschädigt wird.
P2	15	Einstellung der angezeigten Geschwindigkeit. Höherer Wert = niedrigere Geschwindigkeit
P3	1	Geschwindigkeitsmessverfahren. ÄNDERN NICHT.
P4	0	Geschwindigkeitseinheit. 0 = km/h, 1 = Meilen/Stunde
P5	1	Gashebelfunktion. 1 = das Gas reagiert erst nach dem Abprallen.
P6	1	Geschwindigkeitsregelung. 0 = Geschwindigkeitsregelung funktioniert nicht.
P7	0	Beschleunigung nach dem Start. 1 = schnell (nicht glatt)
P8	100	Geschwindigkeitsbegrenzung. Unterer Wert = niedrigere Höchstgeschwindigkeit
P9	2	Effizienz der elektronischen Bremse. 1 = schwach, 0 = keine, 2 = effizient

Warnungen und allgemeine Informationen

Bitte beachten Sie, dass der Hersteller nicht für zufällige oder Folgeschäden verantwortlich ist, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts verursacht werden.

Manipulation mit E-Roller

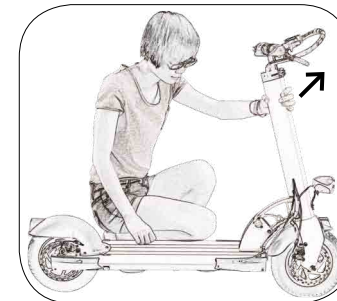
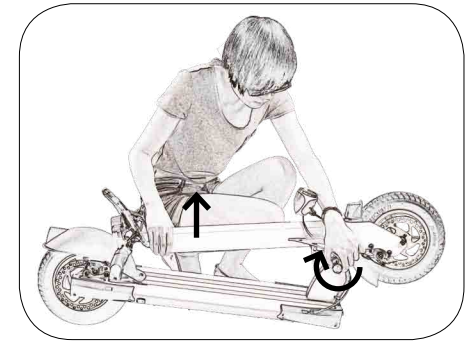
Zerlegung des E-Rollers

Schritt 1

- > Entlasten Sie den Lenker, indem Sie ihn leicht anheben.
- > Ziehen Sie die Verriegelung aus.

Wichtiger Hinweis

Um die Verriegelung zu lösen, halten Sie die vordere Stange mit einer Hand in ausreichendem Abstand vom Klappmechanismus weg, um Impuls zu erzeugen. Finden Sie einen Punkt, an dem kein Druck auf den Öffnungsmechanismus ausgeübt wird, und ziehen Sie gleichzeitig fein die Verriegelung auf der anderen Seite. Am richtigen Punkt wird der Mechanismus freigegeben und die Verriegelung wird gelöst. Dadurch kann die Stange klicken. Es ist eine patentierte Methode, einen E-Roller einfach zu zerlegen und zusammensetzen. Seien Sie vorsichtig, um den E-Roller-Öffnungsmechanismus nicht unnötig zu zerbrechen.



Schritt 2

- > Zerlegen Sie den E-Roller, bis Sie ein Klicken hören. Versichern Sie sich, dass die Verriegelung vollständig eingeklappt ist.

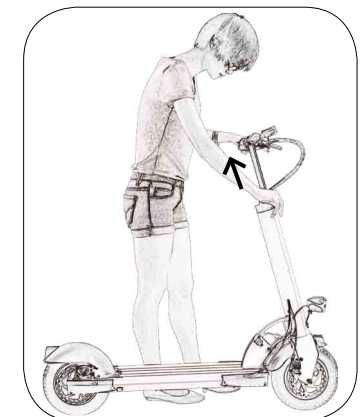
Schritt 3

- > Hülse lösen
- > Stellen Sie die Lenkerhöhe ein
- > Hülse festziehen

Warnung

Die Schnellverschluss-hülse am Lenkerkörper sollte so eingestellt werden, dass ein Widerstand beim Schließen entsteht, und der Lenker rutscht beim Drücken nicht nach unten. Wenn die Hülse zu locker ist, öffnen Sie sie, ziehen Sie die Mutter auf der Schraubenachse fest und ziehen Sie die Hülse fest.

Stellen Sie sicher vor jeder Fahrt, dass die Sicherheitsverriegelung vollständig in den zentralen Klappmechanismus eingesetzt ist. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr für den Klappmechanismus.



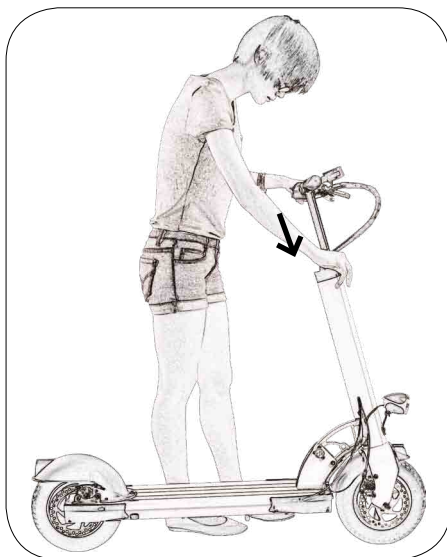
Geben Sie Ihrem E-Roller eine kurze Zeit, alle beweglichen Teile wie Vorhänge und Bremsen in die richtige Position einzubauen und festzuhalten.

Kippen / Zusammensetzung des E-Rollers Schritt 1

Lösen Sie die Hülse, drücken Sie leicht auf den Teleskoplenker und damit schieben Sie ihn in den vorderen Lenker. Dann befestigen Sie die Hülse.

- > Schieben Sie den Lenker nach unten.
- > Ziehen Sie die Hülse fest.
- > Kippen Sie den Lenker nach unten und ziehen Sie die Verriegelung fest.

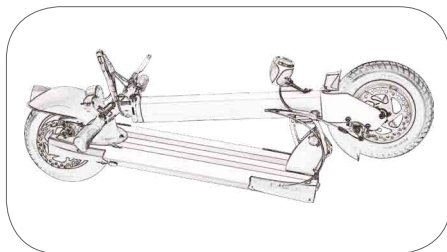
Hinweis: Der BLUETOUGH E-Roller verfügt über einen einzigartigen Klappmechanismus, der ein schnelles und einfaches Zusammenklappen für den Transport oder die Lagerung ermöglicht.



Schritt 2

Sie können das System kippen, indem Sie die Verriegelung herausziehen und die Stange in Richtung zum Hinterrad kippen, bis Sie ein Klicken hören, das die Blockierung des Mechanismus bestätigt. Stellen Sie sicher, dass die Verriegelung in beiden Positionen ein-geschoben ist.

- > Drücken Sie den Lenker vorsichtig nach vorne.
- > Ziehen Sie die Verriegelung heraus.
- > Setzen Sie den E-Roller zusammen, bis Sie ein Klicken hören



Ladegerät und Akku

Ladegerät

Das Ladegerät verfügt über einen Überlastschutz, der den Ladevorgang automatisch beendet, wenn das Ladegerät auf 100 % aufgeladen wird.

Anweisungen zum Laden des Akkus:

1. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Wechselstrom Anpassungsgerät auf dem E-Roller (rechts unter dem Trittbrett).
2. Stecken Sie den Stecker in die Steckdose (100–240 V Wechselstrom).
3. Überprüfen Sie, dass das Netzkabel an eine Steckdose angeschlossen ist.
4. Wenn der Strom an das Stromnetz angeschlossen ist, leuchtet die rote Kontrollleuchte auf – der Akku wird geladen. Wenn das Licht grün wird, der E-Roller ist bereits aufgeladen und einsatzbereit. Für maximalen Energieverbrauch ist es am besten, den E-Roller 2 Stunden nach dem Aufladen zu verwenden. Um die Akkuleistung zu maximieren, laden Sie sie 9 Stunden lang vollständig auf. **Nehmen Sie den E-Roller aus der Steckdose, bevor Sie Installation- oder Wartungsarbeiten durchführen.** Es ist nicht sicher, einen E-Roller zu bedienen, wenn er an eine Steckdose angeschlossen ist. Elektrischer Schlag kann zu schweren Verletzungen führen und den E-Roller beschädigen.

Versuchen Sie nicht, den Akku auf irgendeine Weise zu öffnen. Legen Sie keine Gegenstände in die Batterie ein und versuchen Sie nicht, den Batteriefachdeckel zu öffnen. Stellen Sie keine Werkzeuge in das Loch, in dem sich die Batterie befindet, da dies einen elektrischen Schlag verursachen kann. Das Öffnen des Batteriegehäuses kann zu Verletzungen, Verbrennungen oder Feuer führen. Dadurch können die im Akku enthaltenen giftigen Substanzen freigesetzt werden. **Verwenden Sie immer das Original-Ladegerät.**

Dieses Produkt ist mit einer hochwertigen LG-Lithiumbatterie ausgestattet, die für min. 800 individuellen Ladungen dimensioniert ist.

Batteriehandhabung

- > Starten Sie den Motor nicht während des Ladevorgangs!
- > Die Leuchtanzeige dient nur zur Orientierungsinformation über den Ladezustand der Batterie.
- > Bewahren Sie den E-Roller nicht über einen längeren Zeitraum (mehr als zwei Monate) mit voll aufgeladenem Akku auf.
- > Laden Sie den Akku von Zeit zu Zeit vollständig aus (rote LED) durch langsame Fahrt, bis der E-Roller vollständig stoppt und ausgeschaltet wird.

Verwenden Sie nicht E-Roller, wenn Ihnen folgendes erscheint:

- > der Hauptpanel ist zerbrochen;
- > der Akku erzeugt einen ungewöhnlichen Geruch oder ist stark überhitzt;
- > jegliche Flüssigkeiten fließen daraus.

Vermeiden Sie den Kontakt mit der Substanz, die aus der Batterie fließt. Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Das Aussetzen der Batteriespannung kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Wenn Sie den Akku eines E-Rollers außerhalb der angegebenen Bedingungen verwenden, lagern oder aufladen, kann dies zum Erlöschen der Garantie, zum Beschädigen des Akkus oder zum ineffizienten Laden des Akkus führen.

Bedienungsanleitung

Schalter

Die ON/OFF-Taste befindet sich auf dem Bedienfeld. Drücken Sie diese Taste länger, um den E-Roller zu aktivieren. Die Kontrollleuchten werden aufleuchten. Durch erneutes längeres Drücken der Taste wird der E-Roller ausgeschaltet.

Warnung: Vor dem Bremsen lösen Sie Gashebel/reduzieren Sie die Drehzahl.



Kontrolle der Geschwindigkeitssteuerung

Mit dem Gashebel können Sie die Geschwindigkeit steuern.

1. Geschwindigkeitskontrolle / Gashebel
2. Geschwindigkeitsanzeige
3. Batteriekapazität
4. Gang
5. Numerischer Wert der ausgewählten Funktion
6. Sicherheitsschloss



E-Rollerfahrt

Vorbereitung vor der Fahrt

1. Finden Sie einen geeigneten Platz.
2. Zerlegen Sie den E-Roller gemäß den oben angegebenen Anweisungen. Siehe Schritt 2 Zusammensetzung des E-Rollers.
3. Stellen Sie die Lenkerhöhe ein.
4. Der vordere Scheinwerfer ist aus Sicherheitsgründen während des Transports nicht zum Rahmen befestigt. Schrauben Sie ihn an den Rahmen und stellen Sie ihn in die richtige Position. Dann ziehen Sie die Befestigungsschraube fest.
5. Vergewissern Sie sich, dass Sie den Lenker parallel zum Körper haben, bevor Sie den E-Roller starten.

6. Überprüfen Sie vor der Verwendung des E-Rollers visuell, ob alle Muttern und Schrauben fest und in Position sind. Wenn ein Bauteil fehlt oder zeigt Anzeichen von Abnutzung oder Wenn Sie sich nicht mit technischem Zustand sicher sind, bringen Sie den E-Roller zur Überprüfung zu einem autorisierten Servicezentrum.
7. Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Bremsen und die mechanischen Funktionen.
8. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsschalter in die Mitte des Klappmechanismus gedrückt wird.

Fahrt auf dem E-Roller

1. Drücken Sie die ON/OFF-Taste länger als 3 Sekunden, um den E-Roller zu aktivieren.
2. Für einen mehr sicheren Start beginnen Sie die Fahrt mit einer anderen Person. Legen Sie zuerst einen Fuß auf den Trittbrett des E-Rollers und lassen Sie den anderen Fuß sicher auf dem Boden. Gas langsam hinzufügen.
3. Wenn sich der E-Roller bewegen beginnt, setzen Sie den anderen Fuß auf den E-Roller, fügen Sie Gas hinzu und beschleunigen Sie.
4. Um den elektrischen Antrieb des Motors des E-Rollers aus Nullgeschwindigkeit zu aktivieren, müssen Sie mehrmals vom Boden abprallen, um eine bestimmte Geschwindigkeit zu erreichen. Dann können Sie Gas mit dem Steuerhebel am Griff des E-Rollers hinzufügen. (Einstellung P5 – Wert 1). Wenn die Einstellung P5 den Wert 0 hat, müssen Sie nicht abprallen, um den elektrischen Antrieb aktivieren.
5. Kippen Sie Ihre Waage beim Bremsen nach hinten, sodass die Bremswirkung über die Beine kommt und nicht durch den Lenker und die Steuerung.

TIPP: Neigen Sie zum Beschleunigen nach vorne, beim Bremsen bewegen Sie Ihr Gewicht nach hinten.

Halten des E-Rollers

Drücken Sie leicht auf die Bremse, um die Stromzufuhr zum Motor und die Geschwindigkeit zu reduzieren. Stellen Sie nach dem Halten einen Fuß auf den Boden. Bremsen Sie niemals abrupt und halten Sie die Bremse nicht fest, es kann dazu führen, dass der Bremsmechanismus schneller abnutzt und den Fahrkomfort sich verringert.

Automatische Ausschaltung

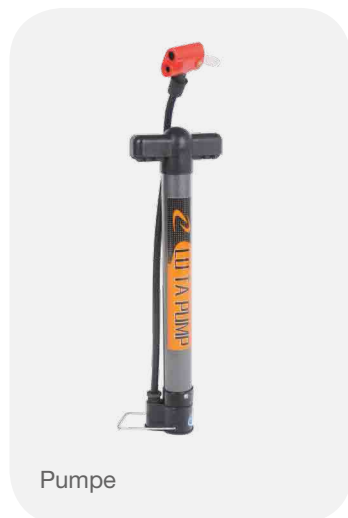
Wenn der E-Roller angehalten ist (Geschwindigkeit = 0) und Sie in die Anzeige nicht mehr eingreifen, wird das System automatisch nach drei Minuten ausgeschaltet und spart Energie.

Wartung des E-Rollers

Der E-Roller wird von professionellen Technikern aufgebaut. Jeder Versuch, den E-Roller oder Teile davon zu demontieren und selbst zu reparieren, kann zu Schäden am E-Roller führen und die Herstellergarantie bei Lieferung abbrechen.

Benötigte Werkzeuge

Werkzeugsatz (Toolkit)



Pumpe

Wartung

Reifenersetzung

1. Stellen Sie den E-Roller auf eine erhöhte, stabile Oberfläche, so dass sich beide Räder in der Luft befinden und der E-Roller fest auf der Unterseite des Trittbretts steht.
2. Schrauben Sie die beiden hinteren Kunststoffabdeckungen weg.
3. Entfernen Sie die Kabel vom Motor (rechts).
4. Lösen Sie die Muttern auf der Motorachse mit dem Schlüssel 15–18.
5. Beachten Sie die genaue Anordnung und Positionierung der Scheiben auf jeder Motorseite. Entfernen Sie den Reifen mit professionellen Werkzeugen vom Motor. Achten Sie dabei darauf, den Motor, die Felge oder den Reifen nicht zu beschädigen.
6. Entfernen Sie das Rad vorsichtig vom Rahmen.
7. Zum Glätten des Reifens von der Felge können Sie die Felgenkante mit einem Tropfen der Flüssigseife abbürsten.
8. Ersetzen Sie den Reifen mit dem Luftschlauch mit dem neuen.
9. Setzen Sie den Reifen wieder ein. Für eine einfachere Platzierung des Luftschlauchs können Sie einen Tropfen Flüssigseife verwenden und die Randkanten anfeuchten. Verwenden Sie bei der Verwendung des Reifens kein Werkzeug und arbeiten Sie nur mit Ihren eigenen Händen.
10. Setzen Sie gemäß den vorherigen Schritten in umgekehrter Reihenfolge fort.
11. Stellen Sie sicher, dass die Reparatur ordnungsgemäß abgeschlossen ist, und ziehen Sie den Reifen mit 40–50 psi (2,8 bis 3,4 bar) fest.

Einfetten

Erfolgen Sie regelmäßige Wartung des Klappsets und alle sechs Monate schmieren Sie die beweglichen Teile mit etwas Schmieröl ab, insbesondere das Klappmechanismus des Lenkers. Verwenden Sie kein WD40-Öl und schmieren Sie die Räder nicht ab.

Bremsen

Die Bremsen sind bereits ab Werk direkt eingestellt. Wenn der Bremsweg nicht ausreichend oder die Bremswirkung zu laut ist, wenden Sie sich an Ihren Händler und kaufen Sie ebenfalls Ersatzbremsbeläge.

Lösung der allgemeinen Probleme

Wenn der E-Roller nicht normalerweise funktioniert, überprüfen Sie:

- ob der E-Roller gestartet ist; Stand der Akkukapazität auf der Anzeige;
- ob die Bremse gelöst ist; Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse und Stecker sauber sind;
- ob auf der Anzeige eine Fehlermeldung angezeigt wird.

Wenn die oben genannten Aufgaben ausgeführt werden und das Produkt kann immer noch nicht normal arbeiten, wenden Sie sich an Ihren Verkäufer.

Produktparameter

Produktspezifikationen		
Modell		BT500
	Gesamtabmessungen	120 × 56 × 115 cm
	Gewicht des E-Rollers inklusive Akkus	24 kg
Leistungsfähigkeit	Leistung des Motors	500 W
	Höchstlast	120 kg
	Höchstgeschwindigkeit*	~45 km/h
	Steigung	15°
	Reichweite*	50–60 km
Akku – Parametern	Akku Typ	Lithium Akku
	Spannung	48 V
	Aufnahmekapazität	21 Ah
Aufladung werte	Eingangsspannung	AC 100~240 V
	Ausgangsspannung	54,6 V
	Zeit der Spannung	~12 St
Beleuchtung	vordere	Ja
	hintere	Ja
Reifen	Reifengröße	10"
	Typ des Vorderrad-Reifens	mit Luft gefüllt
	Typ des Hinterrad-Reifens	mit Luft gefüllt

* Geschwindigkeit und Reichweite sind abhängig vom Fahrergewicht, von der Gelände-Gliederung, von der Anzahl der Starts, vom Fahrstil, vom Reifenfüllstand und ebenso vom Batterieverbrauch.

Garantien

Wenn ein Problem mit dem Produkt auftreten wird, Produktvertriebsunternehmen bieten die Produktqualitätssicherung im Rahmen des vollständigen Kundendienstes an. Bestimmte Komponenten unterliegen einer eingeschränkten Haftung. Die Haftung gilt nicht für normale Abnutzung.

Schlussbestimmungen

Wenn die Funktionsfähigkeit bestimmter Komponenten aus folgenden Gründen ausfällt, haftet der Hersteller nicht für Mängel und diese Mängel sind nicht dem Gegenstand eines berechtigten Anspruchs.

- > Die Verwendung entspricht nicht der Bedienungsanleitung.
- > Ordnungsgemäße Wartungs- und Schutzmaßnahmen wurden nicht ausgeführt.
- > Gefährliche Verwendung des E-Rollers, z. B. für andere Zwecke.
- > Jegliche Demontage oder Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
- > Verwendung eines defekten oder nicht originalen Ersatzteils.
- > Verwendung eines nicht originalen Ladegeräts.
- > Schäden durch Verkehrsunfall.
- > Falsche oder nicht autorisierte Verwendung.
- > Naturkatastrophen oder andere Ursachen, die auf höhere Gewalt zurückzuführen sind.

Dieses Produkt dient nur zur Erholung und Unterhaltung. Verwenden Sie es niemals als normales Transportmittel. Die Gesellschaft BlueTouch, s.r.o. aktualisiert ständig das Erscheinungsbild des Produkts, ändert die Einstellungen von Funktionen und Parametern ohne weitere Informationen von Änderungen. Wir behalten uns das Recht vor, diese Änderungen vorzunehmen.

Der Einführer dieses elektrischen Produkts ist
MBS Trade, s.r.o., ein Mitglied der BLUETOUGH-Gruppe.



Cher client,

Nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille des amateurs de e-trottinette. Nous vous remercions d'avoir choisi la e-trottinette de la marque BLUETOUGH et nous espérons que vous apprécierez tous les jours les possibilités offertes par ce produit.

Lors du développement des e-trottinettes BLUETOUGH, nous avons mis l'accent sur l'harmonisation de chaque détail et testé dûment toutes ses parties. En résulte un appareil conçu avec précision qui vous assurera la mobilité, le confort et la liberté sous la forme de transport la plus économique. Ce moyen de transport révolutionnaire et stylé est facile à transporter, écologique et économique.

Vous n'aurez plus à chercher un endroit pour stationner, à prendre les moyens de transport saturés en dépensant de l'argent. La e-trottinette BLUETOUGH propose des propriétés idéales, une manipulation facile avec possibilité de pliage flexible à tout moment et une utilisation très économique.

Profitez de la joie de se déplacer avec votre nouvelle e-trottinette BLUETOUGH et rentrez à la maison en toute sécurité.

Des informations complémentaires et la notice électronique sont disponibles pour téléchargement sur

www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUGH est une marque déposée enregistrée.





Contenu de l'emballage:

- e-trottinette BT500
- pompe
- notice d'utilisation
- 2 sets de clés
pour la serrure antivol
- kit d'outils

Sommaire

Avertissement	126
Consignes de sécurité	126
Aspect et fonctions des différents éléments de la e-trottinette	128
Détails des principaux composants de la e-trottinette	130
Ecran et ses fonctions	132
Dépliage et pliage de la e-trottinette	135
Chargeur et batterie	136
Consignes d'utilisation	138
Utilisation de la e-trottinette	138
Entretien de la e-trottinette	140
Résolution de problèmes généraux	141
Paramètres et caractéristiques techniques de la e-trottinette	141
Garanties	142

Avertissement

Manipulez votre e-trottinette selon les recommandations indiquées dans la présente notice. Respectez les consignes de sécurité afin d'éviter toute situation à risque.

Tout comme pour les autres sports, l'utilisation de la e-trottinette nécessite de prendre des précautions afin d'éviter des blessures et l'endommagement du produit. Il est très important de respecter toutes les règles de sécurité.

Consignes de sécurité

- > Ce produit doit être utilisé par une seule personne, il est interdit de l'utiliser pour le transport de plusieurs personnes!
- > Protégez-vous à l'aide d'un casque lors de l'utilisation de la e-trottinette.
- > Ne pas dépasser la capacité de charge autorisée.
- > Rechargez la batterie 6 heures avant la première utilisation.
- > Maintenez la pression dans les pneus entre 40 psi et 50 psi (2,8–3,4 bar)
- > Entraînez-vous à rouler dans un espace libre, utilisez la e-trottinette seulement après avoir bien lu la notice.
- > Avant l'utilisation, coupez la charge de la batterie.
- > Ne pas utiliser à des températures inférieures à 5° C.
- > Si vous n'utilisez pas la e-trottinette pendant une durée prolongée, rechargez-la au minimum tous les 30 jours jusqu'à 60 % de la capacité de la batterie.
- > Pendant l'utilisation, posez les pieds sur la plateforme de la e-trottinette.
- > Roulez doucement en pente.
- > Ne circulez pas sur des voies endommagées ou mouillées, ni sur les voies recouvertes de neige ou de glace.
- > N'utilisez pas la e-trottinette sous la pluie, sauf exception, dans ce cas, réduisez la vitesse à 10 km/h. Évitez de freiner brusquement pour ne pas provoquer de dérapage.
- > Réglez la hauteur adéquate du guidon avant de l'utiliser.
- > Ne laissez pas la e-trottinette dans l'eau et ne pulvérisez pas de l'eau dessus pour la laver. Le jet d'eau pourrait endommager le moteur et les éléments électroniques du produit.
- > N'utilisez pas la e-trottinette pour sauter et pour d'autres jeux dangereux qui augmentent considérablement le risque de blessures et d'endommagement de la e-trottinette.
- > N'utilisez pas la e-trottinette si elle a été longtemps exposée aux rayons du soleil.
- > L'utilisateur doit utiliser son bon sens pour distinguer les risques et les dangers qu'il peut rencontrer en utilisant la e-trottinette et pour les éviter.
- > La e-trottinette n'est pas approuvée pour l'utilisation sur les voies de communication.

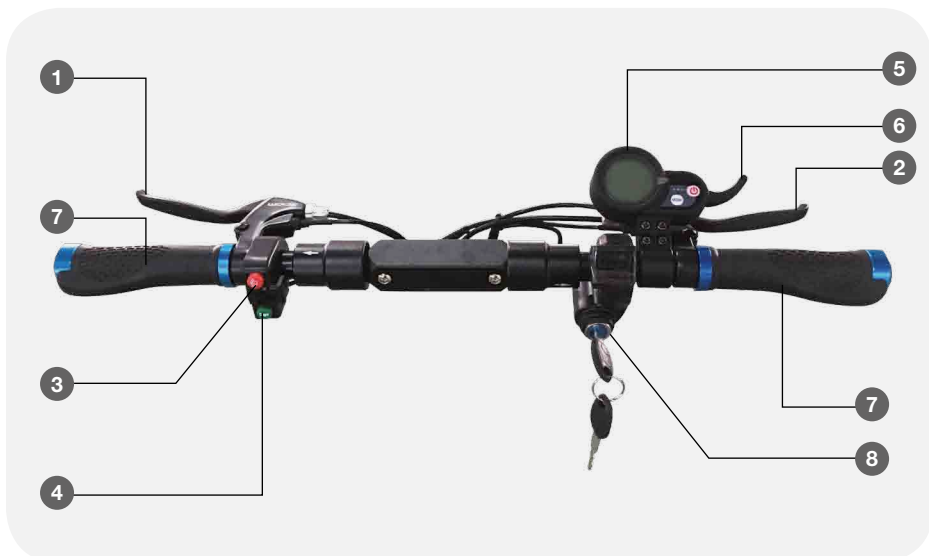
- > L'utilisateur ne doit pas utiliser la e-trottinette sous l'effet d'alcool, de drogues ou de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'entraîner la perte d'attention.
- > L'utilisation de la e-trottinette est déconseillée aux femmes enceintes ou aux personnes de moins de 16 ans.
- > Il est possible que votre assurance ne couvre pas l'endommagement de la e-trottinette ou les blessures occasionnées pendant son utilisation. Pour plus d'informations, contactez votre assureur avant d'utiliser la e-trottinette.
- > L'utilisateur doit respecter lors de l'utilisation de la e-trottinette le code de la route. En cas d'utilisation non autorisée sur les voies publiques, y compris les pistes cyclables, l'utilisateur s'expose à des risques d'amende ou de poursuite en cas d'accident.
- > Ni le vendeur ni la société BlueTouch, s.r.o. ne sont responsables des dommages ou des pertes provoquées sur les biens, des blessures ou des litiges juridiques consécutifs au non respect des informations indiquées dans cette notice ou au non respect du code de la route.
- > Veuillez lire attentivement la présente notice avant d'utiliser la e-trottinette. Lors de l'utilisation de la e-trottinette, consacrez vous pleinement à la conduite. Il est interdit d'utiliser la e-trottinette sans avoir lu la présente notice.
- > La présente notice comprend des consignes d'utilisation de base de la e-trottinette BLUETOUGH et il est impossible de décrire toutes les situations susceptibles d'entraîner des blessures voire la mort.

Notez que le fabricant n'est pas responsable des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Aspect



1. Frein avant
2. Frein arrière
3. Interrupteur lumière
4. Sonnette
5. Ecran multifonction
6. Accélérateur
7. Poignée
8. Serrure antivol

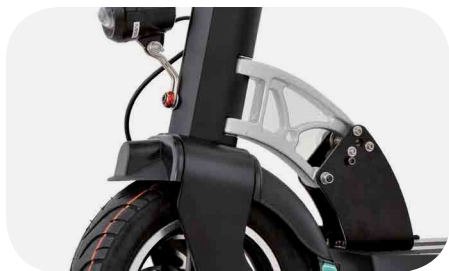


Fonctions des différents composants



9. Phare LED avant
10. Axe de roue en alliages légers
11. Pneu avant gonflable 10"
12. Câblage
13. Erou de sécurité à serrage rapide
14. Sécurité du mécanisme de pliage
15. Connecteur pour le rechargement de la batterie
16. Plateforme
17. Pneu arrière 10" sans chambre à air
18. Moteur sans balais très performant
19. Réflecteur arrière 3D
20. Béquille
21. Cache avant

Principaux composants



Système de pliage rapide



Réflecteur 3D



Plateforme antidérapante



Frein à disque arrière



Connecteur du chargeur



Frein à disque avant



Écran multifonction / accélérateur /
commutateur / indicateur de batterie chargée



Interrupteur du phare avant / sonnette



Détail de la bague à serrage rapide



Béquille

Manipulation de l'écran multifonction



1. Aspect de l'écran

2. Fixation de l'écran

Desserrez les vis de serrage de la bague de l'écran et tournez l'écran de façon à ce qu'il soit bien visible et à ce que la manette d'accélérateur soit facile à commander. Serrez ensuite les vis de serrage. Retirez le film de protection de l'écran.

3. Commande de l'écran

A: appuyez longuement sur le bouton ON/OFF pour activer l'écran.

B: appuyez brièvement sur le bouton MODE pour choisir une autre fonction, l'écran affiche **TIME, TRIP, ODO, DST, CHA, VOL**, etc.

TIME: durée depuis l'allumage de l'écran

TRIP: distance totale parcourue depuis la mise en marche de l'écran (en km) ; Pour mettre à zéro la valeur affichée sur l'écran, appuyez **longuement** sur le bouton MODE.

ODO: distance totale parcourue (en km)

DST: Fonction DST non activée.

CHA: nombre de cycles de chargement (compte uniquement les cycles en cas de déchargement en dessous d'environ 30 % de la capacité de la batterie)

VOL: tension actuelle de la batterie


C: appuyez brièvement sur le bouton ON/OFF, le numéro du mode de vitesse clignotera sur l'écran, appuyez ensuite sur le bouton MODE pour modifier la vitesse (L1 faible, L2 moyenne, L3 rapide), les vitesses sont dotées d'une fonction de mémoire, la vitesse utilisée en dernier est enregistrée. Si la batterie est complètement chargée et la charge supérieure à 70 kg, la vitesse correspondante est indiquée ci-dessous:

L1: la vitesse maximale est d'environ 15 km/h

L2: la vitesse maximale est d'environ 25 km/h

L3: la vitesse maximale est d'environ 45 km/h

Tempomat


Le maintien de la puissance/vitesse pendant environ 6–10 secondes active le tempomat: l'écran affiche le symbole . Le tempomat maintient la puissance du moteur (la vitesse peut varier, par exemple, en fonction du terrain) sans nécessité de mettre les gaz. Pour annuler la fonction du tempomat, appuyer sur le frein ou la manette d'accélérateur. Le symbole cesse de s'afficher sur l'écran. La fonction de tempomat peut être retirée dans le réglage de la fonction P6.

Port USB

Un port USB se trouve au dos de l'écran, il permet d'alimenter/recharger un téléphone portable ou une tablette lorsque la e-trottinette est en marche. Après le branchement du téléphone, l'écran affiche le symbole « CH » et le décompte de la durée de rechargement commence. **Avertissement:** le port USB n'est pas compatible avec tous les types de téléphones iPhone.

Messages d'erreur

Si la e-trottinette est en panne, l'écran affiche le symbole de la panne:

 Défaut de frein (ce symbole s'affiche également lorsque l'on serre le frein – cela n'est pas considéré comme un défaut)

 Défaut du moteur  défaut du gaz  défaut de l'unité de commande

4. Réglage de l'écran

La e-trottinette est déjà réglée pour l'utilisation. Il est recommandé de NE PAS MODIFIER les modes P0, P1, P2, P3 et P4. Appuyez simultanément sur les boutons MODE et ON/OFF et accédez au mode de réglage. L'écran affiche P0, appuyez ensuite sur le bouton MODE, l'écran affiche P1. Continuez en appuyant sur le bouton MODE, l'écran affiche P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = réglage du diamètre de la roue de la e-trottinette

P1 = réglage de la sous-tension

P2 = réglage de l'affichage de la vitesse

P3 = méthode de mesure de la vitesse (valeur plus élevée = vitesse plus élevée)

P4 = réglage des milles et des kilomètres (0 = km, 1 = mille)

P5 = accélérateur (0 réagit même en cas de vitesse nulle / 1 – il est nécessaire de pousser avec son pied, réagit après le repoussement)

P6 = activation du tempomat

P7 = accélération après le démarrage (1 = accélération forte)

P8 = limitation de la vitesse maximale

P9 = efficacité du frein électrique (0 = aucune, 1 = faible, 2 = efficace)

Fonction	Valeur réglée d'usine	Possibilités de réglage
P0	10	Diamètres des roues en pouces. Aucun réglage n'est nécessaire.
P1	415	Protection. NE PAS CHANGER, risque d'endommagement ou de destruction de la batterie.
P2	15	Réglage de la vitesse affichée. Valeur plus élevée = vitesse plus basse.
P3	1	Méthode de mesure de la vitesse. NE PAS MODIFIER.
P4	0	Unité de vitesse. 0 = km/h., 1 = mille/h.
P5	1	Fonctionnement de l'accélérateur. 1= le gaz réagit seulement après la poussée avec le pied.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat ne fonctionnera pas.
P7	0	Accélération après le démarrage. 1 = rapide (non continu).
P8	100	Limitation de la vitesse maximale. Valeur plus basse = vitesse maximale plus basse.
P9	2	Efficacité du frein électronique. 0 = aucune, 1 = faible, 2 = efficace

Avertissement et informations générales

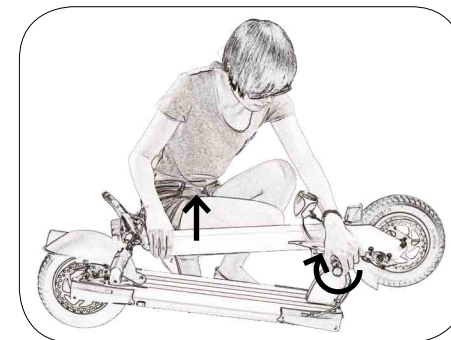
Notez que le fabricant n'est pas responsable des dommages accidentels ou des dommages directs ou indirects survenus pendant l'utilisation de ce produit.

Manipulation de la e-trottinette

Dépliage de la e-trottinette

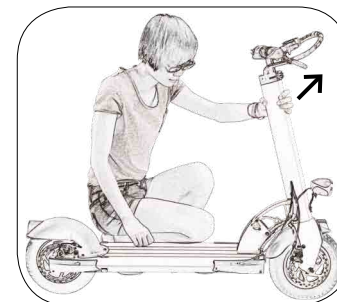
Etape 1

- > Allégez le guidon en le soulevant légèrement
- > Retirez la sécurité



Avertissement important

Si vous souhaitez libérer la sécurité, maintenez la barre avant d'une main à une distance suffisante du mécanisme de pliage, afin de créer la mobilité et trouvez le point sans pression sur le mécanisme d'ouverture, en tirant légèrement sur la sécurité de l'autre côté. Le mécanisme se libère au point adéquat. Cela permet de basculer la barre. Il s'agit d'un mode de pliage et de dépliage breveté. Soyez prudents lors de la manipulation, afin de ne pas endommager le mécanisme d'ouverture.



Etape 2

- > Dépliez jusqu'à entendre un clic. Assurez-vous visuellement que la sécurité est bien engagée.

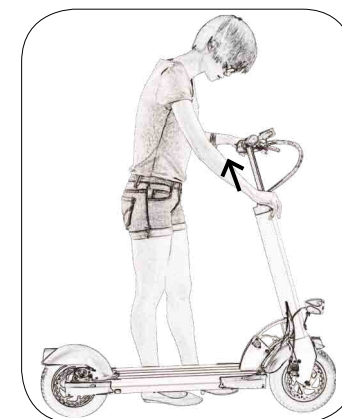
Etape 3

- > Desserrez la bague
- > Réglez la hauteur du guidon
- > Serrez la bague

Avertissement

La bague de serrage rapide sur le corps du guidon devrait être réglée de façon à ce qu'elle résiste lors de la fermeture et à ce que le guidon ne descende pas lorsque l'on appuie dessus. Si la bague est trop desserrée, ouvrez-la, serrez l'écrou sur l'axe de la vis et serrez la bague.

Assurez-vous avant chaque utilisation de la e-trottinette que la sécurité est complètement rentrée dans le mécanisme de pliage central, sinon, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le mécanisme de pliage.



Laissez un court instant à votre e-trottinette pour s'adapter (rodage) et pour la mise à la bonne position de toutes les parties mobiles, telles que suspensions et freins.

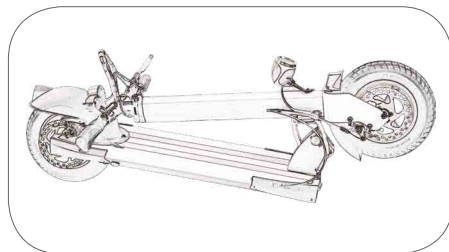
Pliage/dépliage de la e-trottinette

Etape 1

Desserrez la bague, appuyez légèrement sur le guidon télescopique pour l'insérer dans la barre avant. Serrez ensuite la bague.

- > Insérez le guidon en poussant vers le bas
- > Serrez la bague
- > Basculez le guidon vers le bas et serrez la sécurité

Avertissement: La e-trottinette BLUETOUCH est dotée d'un mécanisme de pliage unique, permettant un pliage rapide et facile pour le transport ou le stockage.



Etape 2

Le pliage du système est obtenu en tirant sur la sécurité et en basculant la barre vers la roue arrière jusqu'à entendre un clic qui confirme le blocage du mécanisme. Assurez-vous que la sécurité est bien insérée dans les deux positions.

- > Poussez légèrement le guidon vers l'avant
- > Retirez la sécurité
- > Pliez la e-trottinette jusqu'à entendre un clic

Chargeur et batterie

Chargeur

Le chargeur comprend une protection contre la recharge qui arrête automatiquement le rechargement dès que la batterie est chargée à 100 %.

Instructions de chargement de la batterie:

1. Branchez le chargeur à l'adaptateur AC sur la e-trottinette (sur le côté droit sous la plateforme).
2. Insérez la fiche dans la prise (AC 100–240 V).
3. Contrôlez si le câble électrique est branché à la prise électrique.
4. Après le branchement au secteur, la lumière rouge s'allume – la batterie est en charge. Lorsque la lumière est verte, la e-trottinette est chargée et prête à l'utilisation. Pour une utilisation maximale de l'énergie, la durée d'utilisation optimale de la e-trottinette est 2 heures après le chargement. Si vous souhaitez maximiser la puissance de la batterie, chargez-la complètement pendant 9 heures.

Avant l'installation et l'entretien, débranchez la e-trottinette de la prise. La manipulation de la e-trottinette branchée au secteur est dangereuse. Une électrocution peut engendrer des blessures graves et endommager la e-trottinette. N'essayez jamais d'ouvrir la batterie. N'insérez rien dans la batterie et n'essayez pas d'ouvrir le couvercle. N'insérez rien dans le compartiment à batterie, vous risquez une électrocution. Toute tentative d'ouverture du compartiment à batterie peut entraîner des blessures, des brûlures ou un incendie, ainsi que la libération des substances toxiques contenues dans la batterie. **Utilisez toujours le chargeur d'origine.**

Ce produit est équipé d'une batterie lithium de qualité de la marque LG, dimensionnée pour au minimum 800 rechargements.

Manipulation de la batterie

- > Ne démarrez pas le moteur pendant le chargement !
- > La signalisation lumineuse est destinée uniquement à informer sur l'état de chargement de la batterie.
- > Ne stockez pas trop longtemps la e-trottinette (plus de deux mois) avec la batterie complètement chargée.
- > De temps en temps, déchargez complètement la batterie (LED rouge) en roulant doucement, jusqu'à ce que la e-trottinette s'arrête complètement.

N'utilisez pas la e-trottinette, si:

- > le panneau principal est cassé;
 - > la batterie produit une odeur inhabituelle et surchauffe;
 - > vous constatez une fuite de liquide.
- Évitez le contact avec la substance qui s'écoule de la batterie. Tenez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques. L'exposition à la tension de la batterie peut provoquer la mort ou des blessures graves.

L'utilisation, le stockage ou le chargement de la e-trottinette hors conditions fixées peut entraîner l'annulation de la garantie, l'endommagement de la batterie ou un chargement inefficace de la batterie.

Consignes d'utilisation

Interrupteur

Sur le panneau de commande se trouve le bouton ON/OFF. Un appui long de ce bouton permet d'activer la e-trottinette. La lumière de l'indicateur s'allume. Un autre appui long sur le bouton permet d'arrêter la e-trottinette.

Avertissement: Libérez avant le freinage la manette de l'accélérateur / réduisez les tours.



Commande de la régulation des tours

Utilisez la manette de l'accélérateur pour commander la vitesse



1. Contrôle de la vitesse / accélérateur
2. Affichage de la vitesse
3. Capacité de la batterie
4. Vitesse
5. Valeur numérique de la fonction choisie
6. Serrure antivol

Utilisation de la e-trottinette

Préparation avant l'utilisation

1. Trouvez un endroit adéquat.
2. Dépliez la e-trottinette selon les instructions ci-dessus. Voir étape 2 Pliage de la e-trottinette.
3. Réglez la hauteur du guidon.
4. Le phare avant n'est pas fixé fermement au cadre pour cause de sécurité lors du transport. Vissez-le sur le cadre et réglez-le à la bonne position. Serrez ensuite la vis de serrage.

5. Assurez-vous avant de démarrer la e-trottinette que le guidon est parallèle à votre corps.
6. Avant d'utiliser la e-trottinette, procédez au contrôle visuel pour vérifier si toutes les vis et écrous sont bien serrés et à leur place. Si un composant manque ou vous constatez des marques d'usure ou si vous n'êtes pas sûrs de l'état technique, faites contrôler la e-trottinette par un service agréé.
7. Avant chaque utilisation, contrôlez les freins et les fonctions mécaniques.
8. Vérifiez si la sécurité est insérée jusqu'au centre du mécanisme de pliage.

Utilisation de la e-trottinette

1. Appuyez sur le bouton (ON/OFF) pendant plus de 3 secondes pour activer la e-trottinette.
2. Pour que les débuts soient plus sûrs, démarrez-la à l'aide d'une autre personne. Posez d'abord un pied sur la plateforme de la e-trottinette et laissez l'autre pied posé au sol. Accélérez lentement.
3. Dès que la e-trottinette démarre, posez également l'autre pied sur la plateforme de la e-trottinette et accélérez.
4. Pour faire démarrer la propulsion électrique de la e-trottinette à partir d'une vitesse nulle, il est nécessaire de pousser plusieurs fois avec son pied pour atteindre une certaine vitesse. Ensuite, vous pouvez accélérer à l'aide de la manette de régulation sur la poignée de la e-trottinette (réglage P5 – valeur 1). Si dans le réglage P5 la valeur est 0, vous n'êtes pas obligé de pousser avec votre pied pour activer la propulsion électrique.
5. Lors du freinage, basculez votre poids en arrière de façon à ce que l'effet de freinage arrive par les pieds et non par le guidon et la commande.

CONSEIL: Lors de l'accélération, penchez-vous en avant, lors du freinage, basculez votre poids en arrière.

Arrêt de la e-trottinette

Appuyez légèrement sur le frein pour réduire l'arrivée de l'électricité au moteur et réduire la vitesse. Après l'arrêt, posez un pied au sol. Ne freinez jamais brusquement et ne montez pas sur le frein, vous pourriez entraîner l'usure prématurée du mécanisme de freinage et la réduction du confort d'utilisation.

Arrêt automatique

Lorsque la e-trottinette est arrêtée (vitesse = 0) et vous ne touchez pas l'écran pendant plus de 3 minutes, le système se coupe automatiquement et permet d'économiser l'énergie.

Entretien de la e-trottinette

La e-trottinette est assemblée par des professionnels. Toute tentative de démontage et de réparation de la e-trottinette ou de ses parties peut engendrer l'endommagement de la e-trottinette et l'annulation de la garantie du fabricant.

Outils demandés

Kit d'outils (toolkit)



Pompe

Entretien

Changement des pneus

1. Posez la e-trottinette sur une surface stable soulevée, de façon à ce que les deux roues soient en l'air et la e-trottinette repose solidement sur la partie inférieure de la plateforme.
2. Dévissez les deux capots en plastique arrière.
3. Retirez les câbles du moteur (côté droit).
4. Desserrez les écrous sur l'axe du moteur en utilisant la clé 15–18.
5. Mémorisez la disposition précise et l'emplacement des rondelles de chaque côté du moteur. Utilisez pour le démontage des pneus du moteur des outils professionnels et veillez à ne pas endommager le moteur, la jante ou les pneumatiques.
6. Retirez lentement la roue du cadre.
7. Pour que le pneu glisse facilement de la jante, vous pouvez appliquer une goutte de savon liquide sur le pourtour de la jante.
8. Remplacez l'enveloppe avec la chambre à air par une neuve.
9. Remettez le pneu à sa place. Pour faciliter la mise en place, vous pouvez de nouveau utiliser une goutte de savon liquide et humidifier le pourtour de la jante. N'utilisez aucun outil pour remettre le pneu, n'utilisez que vos mains.
10. Procédez ensuite selon les étapes suivantes dans l'ordre inverse.
11. Contrôlez si la réparation est bien terminée et gonflez le pneu à 40–50 psi (2,8–3,4 bar).

Graissage

Procédez à un entretien régulier du système de pliage de la e-trottinette et graissez tous les six mois les parties mobiles, en particulier le mécanisme de pliage du guidon. N'utilisez pas d'huile WD40 et ne graissez pas les roues.

Freins

Les freins sont réglés d'usine. Si la distance de freinage n'est pas suffisante ou si le freinage vous paraît bruyant, contactez le revendeur et achetez éventuellement des plaquettes de frein de remplacement.

Résolution des problèmes généraux

Si la e-trottinette ne fonctionne pas comme il faut, contrôlez – si elle est démarrée, la capacité de la batterie sur l'écran, si le frein est desserré, si tous les connecteurs et les prises sont propres, l'absence d'un message d'erreur sur l'écran. Si tout est correct et la e-trottinette ne fonctionne toujours pas, contactez votre revendeur.

Paramètres du produit

Paramètres du produit		
Modèle	dimensions hors tout (max)	BT500 120 × 56 × 115 cm
	poids avec batterie	24 kg
Puissance	puissance moteur	500 W
	charge maximale	120 kg
	vitesse maximale*	~45 km/h
	capacité de montée	15°
Paramètres batterie	longueur de roulement*	50–60 km
	type de batterie	Lithium
	tension	48 V
Paramètres de charge	capacité	21 Ah
	tension d'entrée	AC 100–240 V
	tension de sortie	54,6 V
Éclairage	durée de charge	~12 h
	avant	oui
	arrière	oui
Pneus	taille des pneus	10"
	type de pneu – avant	plein, chambre à air
	type de pneu – arrière	plein, chambre à air

*La vitesse et la longueur de roulement dépendent du poids de l'utilisateur, du terrain, du nombre de départs, du style d'utilisation, du gonflage des pneus et de l'usure de la batterie.

Garanties

En cas de problème avec le produit, les revendeurs du produit octroient une garantie de la qualité dans l'étendue du service après-vente global. La garantie de certains composants est limitée. La garantie ne s'applique pas à l'usure ordinaire.

Dispositions finales

Un défaut de fonctionnement dû à l'une des raisons suivantes ne relève pas de la responsabilité du fabricant et ces défauts ne font pas l'objet d'une réclamation justifiée.

- > Utilisation en contradiction avec la notice.
- > Manquement à l'entretien et à la protection.
- > Utilisation dangereuse de la e-trottinette ou utilisation à d'autres fins.
- > Tout démontage ou utilisation de pièces détachées autres que d'origine.
- > Utilisation d'une pièce détachée inadéquate ou autre que d'origine.
- > Utilisation d'un chargeur autre que d'origine.
- > Endommagement lors d'un accident de la route.
- > Utilisation incorrecte ou non autorisée.
- > Catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure.

Ce produit est destiné uniquement au loisir, ne l'utilisez jamais comme un moyen de transport ordinaire. La société BlueTouch, s.r.o. actualise progressivement l'aspect du produit, procède aux modifications des fonctions et des paramètres, sans avertissement préalable. Nous nous réservons le droit d'apporter ces modifications.

L'importateur de ce produit électrique est la société
MBS Trade, s.r.o., membre du groupe BLUETOUCH.





BLUETOUCH.

WE TOUCH PEOPLE

www.bluetouch-kolobezky.cz
www.bluetouch-scooters.com