



Urban
e-Mobility

PRO-11 PLUS
electric scooter



User manual | Manuale d'uso | Manual de usuario | Manuel d'utilisation
Benutzerhandbuch | Instrukcja obsługi | Návod k použití | Návod na použitie
Manual do usuário | Εγχειρίδιο χρήστη | Navodila za uporabo | Uputstvo za korišćenje

Index

English	01
---------	----

Italiano	36
----------	----

Español	71
---------	----

Français	106
----------	-----

Deutsch	141
---------	-----

Polski	176
--------	-----

Čeština	211
---------	-----

Slovenský	246
-----------	-----

Português	281
-----------	-----

Ελληνικά	316
----------	-----

Slovenščina	351
-------------	-----

Srpski	386
--------	-----

PRO-III^{PLUS}
electric scooter

User manual

Original instructions

Thank you for choosing this product. The product in future may vary. For general information, technical support and assistance, for information on the variants that may be implemented, general terms of warranty, contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

Indice

1. Safety instructions
2. Quick-start guide
3. Contents
4. Product overview
5. Control information/Control panel
6. Assembly and set-up
7. Fold and carry
8. Battery charging and activation
9. Adjusting the brakes
10. Range
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. App configuration
14. Learn to drive
15. Battery (Warnings)
16. Responsibilities
17. Maintenance and daily care
18. Data sheet
19. Troubleshooting
20. Error code table

1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using the product. Save this manual for future reference or new users.

- The company will not assume any liability deriving from misuse of the product or non-compliance with road regulations and the instructions in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check the local regulations in force regarding the use of this type of product before using it and be sure to follow the local regulations. Drive responsibly and pay attention to people and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- The person driving this scooter must be able to place both feet on the floor easily when holding the handlebars at the correct height.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a smooth, safe surface
- The maximum load capacity for the product is 100kg.
- This product may not be used by more than one person at the same time.
- Misuse of the product or non-compliance with the instructions in this manual may cause serious damage.
- Should technical problems occur, contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the product on your own.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the product either when driving or stationary.
- In the event that the user who is going to use the product is not familiar with driving this type of vehicle, it is recommended that they be instructed on the basics of driving by an adult before using it for the first time, regarding the following aspects:
 1. Acceleration
 2. Deceleration
 3. Braking
 4. Basic driving rules

2. Quick-start guide

- Before using the scooter for the first time, fully charge the battery. When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).
- Press the power button for a few seconds to start it.
- Check the tyre pressure (44 PSI) if the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated.
- Place the scooter on a flat surface.
- Put your hands on the handlebar. Step onto the footplate with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.
- After use, check the battery indicator. If the battery is out of power, recharge it before use. The electric scooter is a device that requires periodic recharging.



The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the scooter is initially set up to avoid a standing start.

- When the scooter begins to move, place both feet on the footplate and press the accelerator.
- To drive the scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebars.
- To stop the scooter, release the accelerator and press the electronic or lever brake on the left side of the handlebar.
- To dismount, first stop the scooter completely. Trying to get off the scooter while it is in motion can cause injury.
- When you want to change speed mode, click the ON/OFF button (button B in chapter 5).
- When driving at night or in dark places, double click the ON/OFF button to turn on the lights, and wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all risks for not wearing a helmet or other protective gear.

Always respect the traffic code and traffic-related rules and regulations that are applicable to cyclists in the country of circulation.

3. Package contents

Assembled scooter, the handlebar will be installed with the appropriate screws.



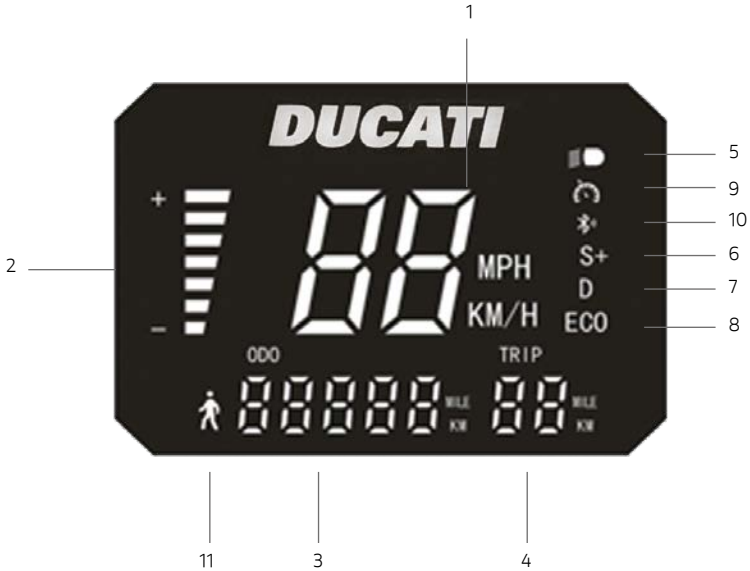
In the package:

- charger
- charger cable
- hook, front plastic, 4 screws
- allen wrench 3 and 4
- valve nozzle adapter

4. Product overview

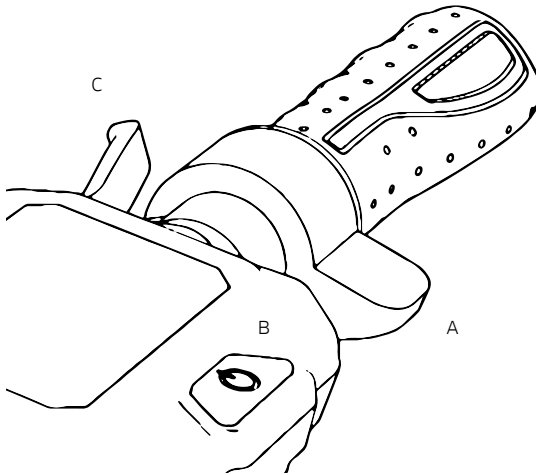



5. Control information/Control panel



1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter.
2. Battery Level: The battery level is indicated by 7 bars.
3. ODO: Total distance travelled.
4. TRIP: Single trip distance.
5. Headlights: Headlight indicator light.
6. SPORT mode – The display will show S+. (up to 25 km/h).
7. COMFORT mode – The display will show D. (up to 20 km/h).
8. ECO mode – The display will show ECO. (up to 15 km/h).
9. Cruise Control: Maintenance of speed. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN mode - (up to 6 km/h)

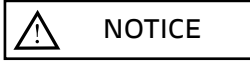
- Power Button (B): Press and hold this button to turn the scooter on/off.
- Accelerator (A): Use it to start the scooter and to accelerate.
- Brake (C): Press and hold to brake.
- Mode: Press button (B) twice to select the mode.
- Headlight and rear light: Press button (B) once to switch them on. When the lights are on, press button (B) again to turn them off.



 **NOTICE**

The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

6. Assembly and configuration



The vehicle is delivered folded and with the handlebar removed.



Steps:

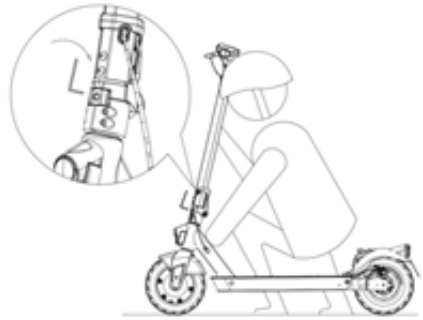
1. Open the stand
2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring.
3. Install the handlebar on the rod
4. Install the hook (see photo) bringing it closer to the rod and being careful to match the holes and insert the screws.
5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel.
6. Tighten the screws.
7. Bring the plastic plate (see photo) close to the second hole/profile of the control panel, match it up and then insert and tighten the screw.
8. Charge the battery to 100%
9. Adjust the folding mechanism**
10. Adjust the braking system (chapter 9)
11. Check the tyre pressure (44PSI)*.

*If the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again, it will thus be necessary to restore the pressure as indicated (44PSI)

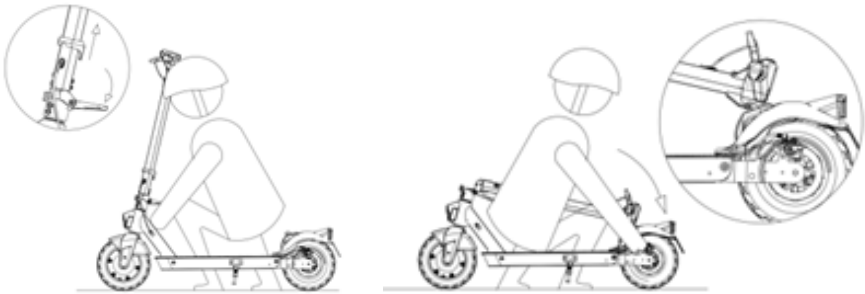
** If the lever is too soft when closing, tighten the front Allen screw just enough to increase the safety grip.

Adjust handlebar:

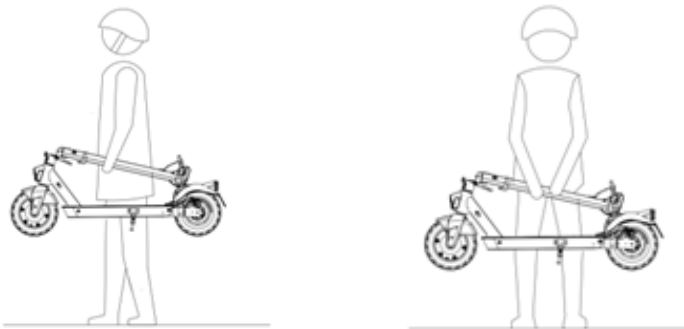
As shown in the figure, if the handlebar shaft trembles while running, adjust the screw with the hex key.



7. Fold and carry



Make sure that the electric scooter has been switched off. Hold the handlebar rod with your hand, then pull the lever and align the handlebar hook with the hook located on the rear mudguard.



Fold and hold the handlebar rod with one or both hands.

8. Battery charging and activation



Switch off the scooter and open the kickstand.



Open the waterproof cover, then, connect the charger to the charging port.



After charging, close the waterproof cover.



NOTICE

Charge the device for 6 to 8 hours before the first use.

It is also recommended to charge it after each use and before storing it.

It is advisable to not allow the vehicle to fully discharge to avoid damaging the battery.



9. Brake adjustment

Brake levers:

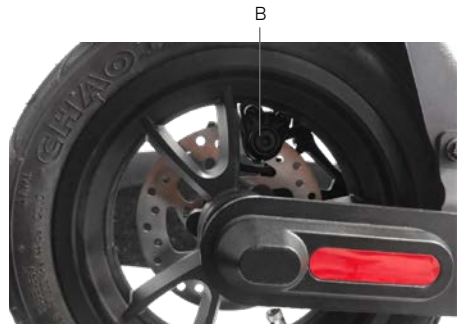
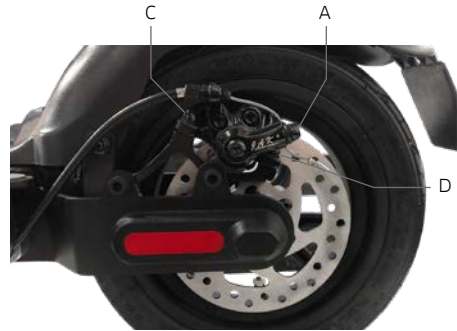
The position of the brake lever can be adjusted if necessary through point A (see photo).



Brake calliper adjustment:

Brake caliper adjustment:

If the brake is too tight or too loose, use the hex wrench to loosen the nut (A), then adjust the brake cable, (shorten the brake cable upwards if it is too tight, pull the brake cable down if it is too loose) and then, retighten the nut (A). If, even after following the first step, the brake is too loose or too tight it may be necessary to adjust the brake pad (fixed) that can be adjusted through the wheel on the opposite side, using the hex wrench to move the pad further away/closer (B) (see image). Check the correct alignment between the brake caliper and the disc. Use screws C and D to adjust the position / alignment on the disc if necessary.



10. Range

Maximum range depends on several variables:

Terrain: Range is greater when driving on a smooth surface than when driving on rough roads and slopes.

User weight: The heavier the user, the shorter the range.

Temperature: Riding the scooter in a very cold or hot environment affects the range.

Speed and driving style: Driving smoothly and at constant speed extends the range. Acceleration and aggressive manoeuvring reduce the range. Lower speed prolongs the range.

Maintenance: Timely recharging and correct maintenance increases the range.

11. Storage and cleaning

Charge the scooter 50%–60% before storing it out of season or for extended periods. Recharge it to 50%–60% every 2–3 months. If not used daily, it is recommended to store the scooter at 15–25 °C. Do not expose the scooter to low (below 0 °C) and high (over 40° C) temperatures. Avoid leaving it outdoors, as it is not water resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure the electric scooter is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, gas, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurised water guns or running water for cleaning. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water, or immerse it in water to wash it.

12. General warnings

- Check brakes, pressure (44 PSI), condition of wheels and accelerator before each use. If you notice unusual noises or any anomalies, do not use the product and contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- The scooter should not be modified in any way; this could alter its efficiency or damage its structure and cause problems.
- Be sure to turn off the product before parking it.
- Do not drive the vehicle in the rain, snow or fog.
- Make sure the vehicle's electrical components do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid driving near rivers or lakes.
- Supervise children to ensure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used by or near children.
- For information, technical support and assistance, contact your dealer.

Instructions on driving behaviour

- Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.
- Only drive if there is enough light to drive safely. If you are driving in unfavourable light conditions, remember to switch on the scooter lights and wear a reflective jacket.
- Always grasp the handlebar with both hands when driving.
- Always ride with both feet on the board in a safe and comfortable way.
- Do not get distracted while driving and always look ahead.
- Always drive at a speed at which you can brake safely.
- Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking
- Do not get into competition with other drivers.
- Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. App configuration

What can you do with the Ducati Urban e-Mobility app?

- Start a self-diagnosis
- Set the driving modes
- Set the speed unit of measurement (km/mph)
- Set the start mode
- Set the Cruise Control function
- View the partial and total kilometres travelled
- View the remaining battery level
- Display cruising speed
- Display speed modes
- Display the temperature of the driving wheel

Access the app store to download and install the Ducati Urban e-Mobility app



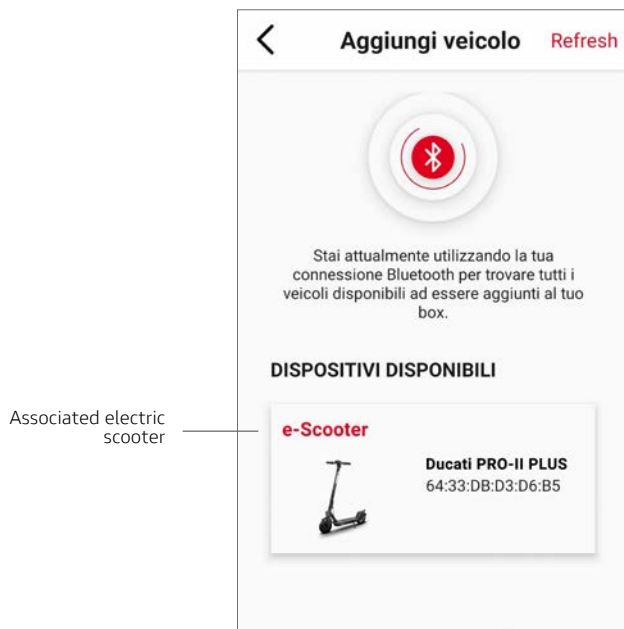
1. Download the app on your smartphone;
2. Turn on the electric scooter and activate Bluetooth on the smartphone;
3. Start the app and log in*, connect your smartphone to the electric scooter via Bluetooth within 1-2 metres;

*If this is your first time using this app, fill in the “e-mail” field to register and authenticate the verification code.

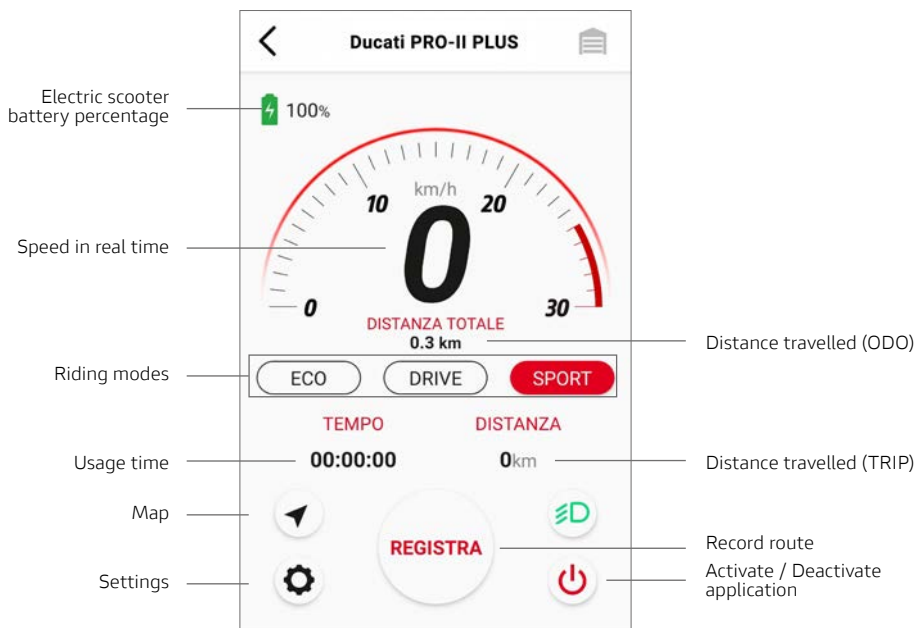
The app’s interface appears as follows:



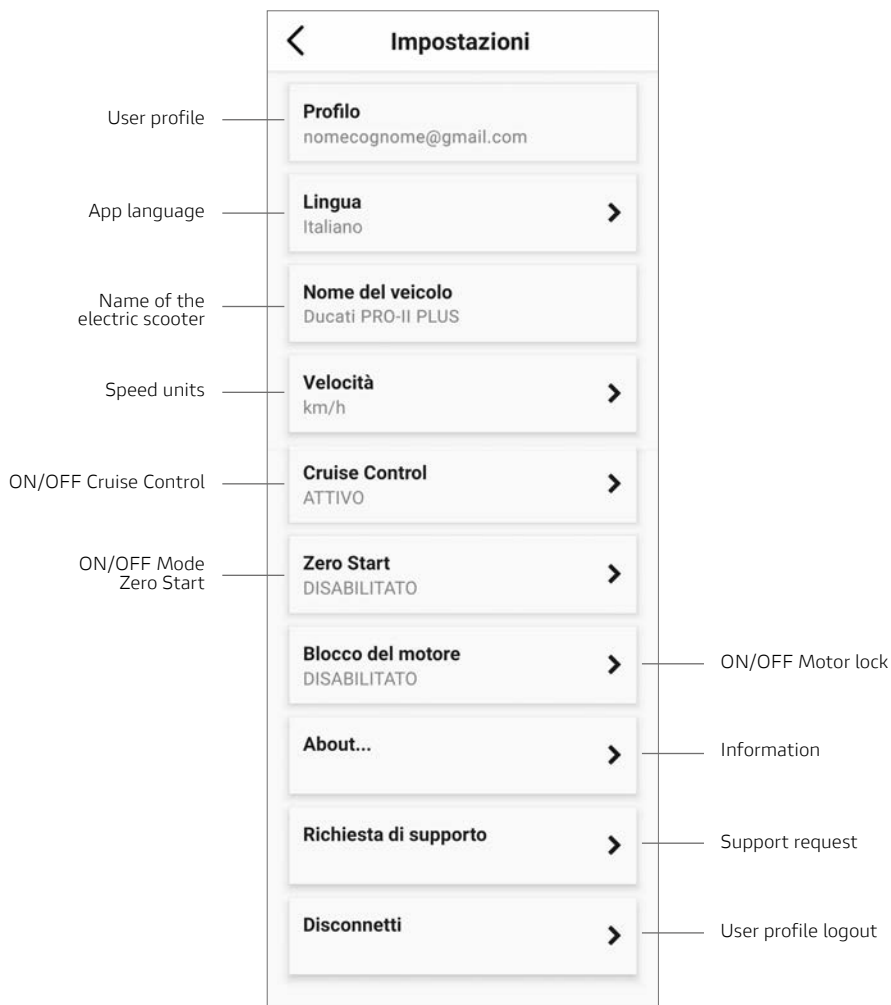
The app's interface with the associated electric scooter appears as follows:



Main interface



Associated electric scooter Settings interface



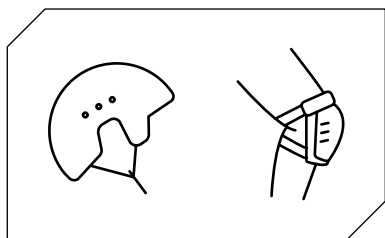
Information on "Cruise Control":

Activate the "Cruise Control" function in the app, keep the electric scooter at a constant speed (> 8 km/h) and hold the accelerator lever down for a few seconds. An acoustic signal will indicate that "Cruise Control" is active, so it will not be necessary to keep the accelerator lever held down. Press the accelerator lever or brake lever again to deactivate the function.

Information on the "Zero Start" mode:

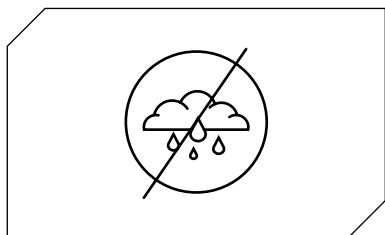
The Zero Start mode, if activated, allows you to start the electric scooter by operating the accelerator without having to push off with the feet.

14. Learning to ride

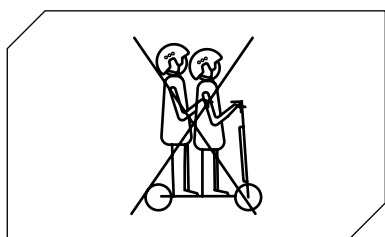


Follow the safety instructions before riding the scooter.

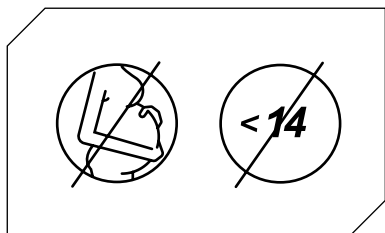
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



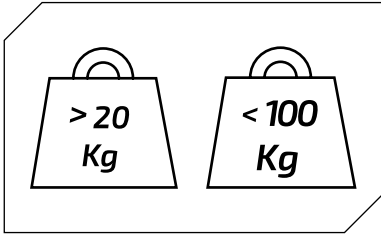
Do not use the electric scooter in the rain.



The electric scooter cannot be used by more than one person at the same time.

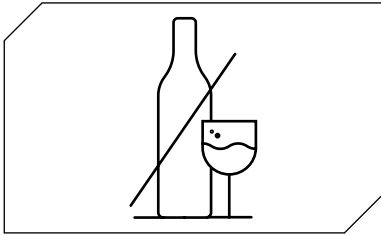


Before using the product check the local legislation in force in relation to the use of this type of product and be sure to follow local regulations.



Minimum weight allowed on the electric scooter: 20 kg.

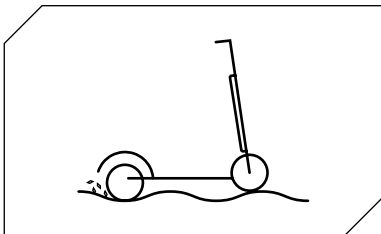
Maximum weight allowed on the electric scooter: 100 kg.



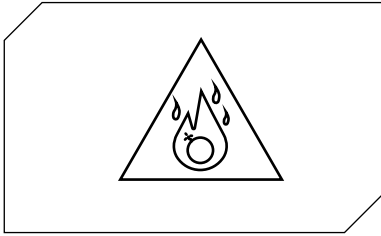
Do not ride the Electric scooter if you have been drinking alcohol and/or taking medicines.



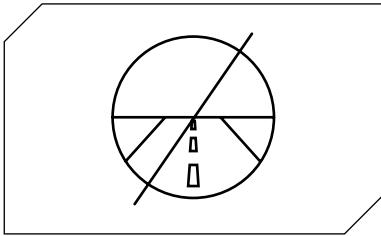
Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.



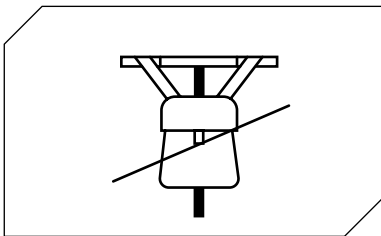
Pay attention if you are driving where there are bumps, sand, puddles, frost, snow, stairs, in dark places or at night or in the wet.



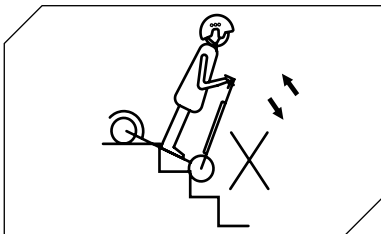
Do not use the electric scooter in dangerous areas, in the presence of flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.



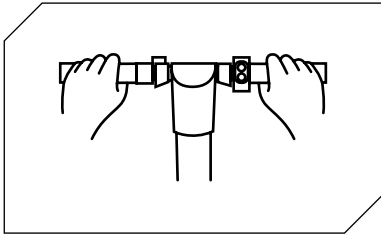
This electric scooter is not designed to be driven on roads and highways. Consult the legislative decree in force in your municipality regarding where electric scooter circulation is allowed.



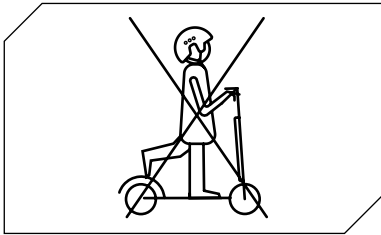
Do not place heavy objects on the handlebar.



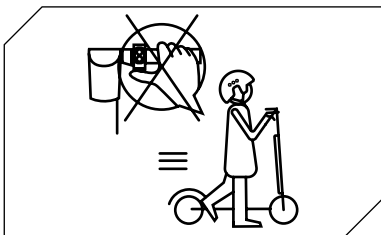
Avoid going up or down stairs with the electric scooter.



Always ride with both hands on the handlebar.



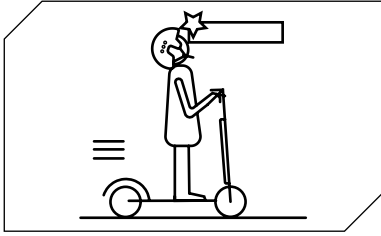
Do not ride on the electric scooter with just one foot.



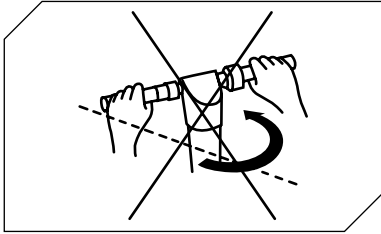
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



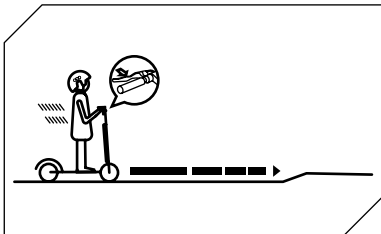
Do not ride the electric scooter in puddles or on wet surfaces.



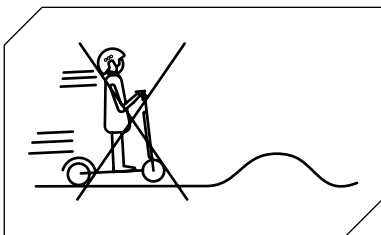
Pay attention to your head when passing under canopies, doors and the like.



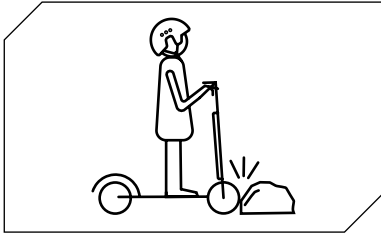
When driving at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



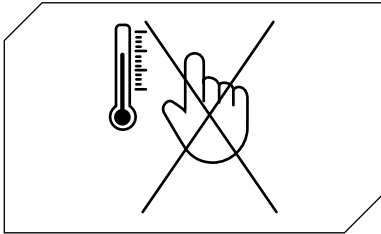
Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to let go of the accelerator before braking.



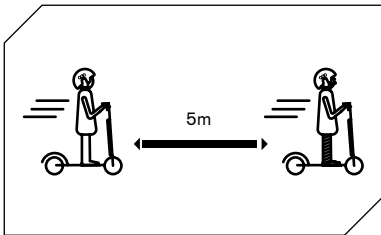
Do not travel at the highest speed allowed on obstacles such as steps, borders or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after driving, it could be extremely hot.



Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

15. Battery (Warnings)

Make sure the scooter, charger and charging port are dry.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers damage the device and pose other potential risks.

The scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other potential risks.

Charge the scooter in a dry environment away from flammable materials

(e.g. materials that could explode into flames), preferably at an internal temperature of 15–25 °C, but never below 0 °C or above + 40 °C.

Do not charge in direct sunlight or near a fire.

Do not charge the scooter immediately after use. Let the scooter cool down for one hour before charging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Heat risk! Never connect the DC charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure you maintain and handle the battery properly. Keep the scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold can drain the battery.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to drive normally. This may lead to the driver losing control or falling.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made up of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the scooter if it emits odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

What to avoid:

Opening the battery or taking it apart, hitting, throwing or puncturing the battery or sticking objects on the battery. Touching any substances leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Letting children or pets touch the battery.

Over-charging, over-discharging or short-circuiting the battery. Immersing or exposing the battery to water or other liquid. Exposing the battery to excessive heat or cold.

Exposing the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leaving the battery in rain or direct sunlight or in a hot car in direct sunlight.

Reassembling or refitting the battery.

Carrying or storing the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Driving the electric scooter while charging.

Using any charger other than the original.

16. Responsibility

The User must use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with the traffic code and all relevant regulations in force in the country of circulation.

The rider is also obliged to keep the electric scooter clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, to diligently carry out the safety checks under their responsibility, as described in the warnings and recommendations section, and to keep all the documentation regarding the maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate atmospheric conditions that could make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or in the case of heavy traffic.

In the event of product malfunction for reasons not attributable to incorrect rider behaviour, please contact the support centre on the website www.ducatiurbanmobility.com

"MT Distribution is not liable for damage caused and is in no way responsible for damage caused to property or persons in the cases in which:

- the product is used improperly or not in accordance with the contents of the instruction manual;
- following purchase, all or some of the components of the product are altered or tampered with."

17. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

- If there are stains on the scooter body, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, put toothpaste on them, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Notes: Do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to avoid serious damage. Do not wash the scooter with high-pressure water jets. When cleaning, make sure the scooter is turned off, the charging cable disconnected and the rubber cap closed as a water leak could cause an electric shock or other serious problems. When the scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating and excessive cold accelerate tyre ageing and compromise the life of both the scooter and the battery.

- Check the brakes and that they are adjusted correctly.
- Check screws in general

1. Do not use batteries of other models or brands, as they may pose a safety risk.

2. Do not disassemble, crush or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not disassemble or puncture the outer casing. Avoid the product coming into contact with water and fire and do not expose it to temperatures exceeding 50 °C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery contacts to prevent short circuit, physical injury or death.

3. Water seeping into the battery can cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. If there is any doubt that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.

5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.

6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50 °C or below -20 °C (for example, do not leave the scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into fire as this could lead to failure, overheating and even a fire.

Note:

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be disassembled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

18. Data sheet

General information

Frame	magnesium alloy
Suspension	rear
Speed	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (max speed)*
Maximum incline	20% (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)
Brakes	front e-brake and rear disc brake with KERS
Motor	350W, peak power 515W
Tyres	10" tubeless front and rear tyres
Low voltage protection	30.5V - 32V
Current limit	18A
Motor type	Brushless
Maximum load	100kg
Rider	From 14 years of age with the use of helmet and protection**. Check the current legislation in your country
Operating temp.	0°C / 45°C
Protection level	IPX4
Charging time	about 4 hours
Range	up to 25 km (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)

* In Switzerland, under the current legislation the allowed speed levels are 6-15-20km/h.

** In Italy the matter is currently governed by Law L. 27/12/2019 no. 160

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	electronic front brake
Display	3.5" LED display
Battery	36V 7.8Ah 280Wh
Lights	front and rear LED lights
Charger	EU Standard DC 2.1 Charger 42V, 1.5A
Bluetooth	functionality with app

Measurements

Net weight	15.5kg
Gross weight	17.5kg
Product dimensions open	1160 x 480 x 1150mm
Product dimensions closed	1160 x 480 x 490mm
Packaging dimensions	1150 x 190 x 510mm

19. Troubleshooting

Tests to be carried out

- After a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle. Push it manually and suddenly brake to make sure it responds to commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check tyre wear and pressure.
- Check the wear of the brakes and cables.

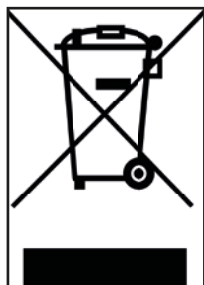
Error	Cause	Solution
The motor is not running.	The battery is not connected. The battery is dead Electrical problem.	Check the connectors. Charge the battery to 100% Request technical assistance from your dealer
The rear wheel will not turn.	Brake problem	Adjust the brakes
The motor stops while it is running.	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool
After it has been charged, the vehicle turns itself off.	The battery is damaged	Request technical assistance from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Damaged power cables and controls	Request technical assistance from your dealer
The battery will not charge or the scooter does not turn on	Connection problems The battery is dead Damaged battery Problems with the battery charger	Request technical assistance from your dealer Charge the battery to 100% Request technical assistance from your dealer Replace the battery charger

20. Error Codes Table

Error code	Indications
E01	Over-current protection
E02	Low-voltage protection
E03	Over-voltage protection
E04	Locked-rotor protection
E05	MOSFET up bridge-arm fault
E06	MOSFET down bridge-arm fault
E07	Hall of failure
E08	over-temperature protection
E09	throttler failure
E11	Headlight switch malfunction
E12	Communication failure
E13	Start switch failure



Disposing of electrical or electronic devices at the end of their life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or on the packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should instead be taken to an appropriate collection point for the recycling of electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling of materials helps to conserve natural resources.

For more detailed information on the disposal and recycling of this product, you can contact your local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

In any case it is necessary to dispose of the product according to theregulations in force in the country of use.

Specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in two possible ways:

- 1) At municipal collection centres (also called Eco-pitches, ecological islands), directly or via the collection services of municipal companies, where these are available.
- 2) At sales outlets selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small WEEE can be left free of charge (with the longest side less than 25 cm), while larger ones can be left on a 1-on-1 basis, i.e. you can leave the old product when a new one with the same function is purchased.

Should you dispose of electrical or electronic equipment in an illegal manner, the penalties provided for by current legislation on environmental protection may be applied (valid only for Italy).

If WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and disposed of via specific separate waste collection.



Disposal of dead batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be considered normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that battery packs are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health which could otherwise be caused by inappropriate waste handling. Material recycling will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery/cell, this must only be replaced by qualified service personnel.

At the end of its life, deliver the product to a collection point suitable for the disposal of electrical and electronic equipment, this will ensure that the battery inside is also disposed of correctly.

For more detailed information on the disposal of the dead battery or the product, you can contact your local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

In any case it is necessary to dispose of the battery and/or product according to the regulations in force in the country of use.

WARNING

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: PRO-II PLUS

Product type: Electric scooter

Year of production: 2021



Note:

- To recharge this electric scooter use ONLY the supplied charger labelled XVE063-4200150 with the following output voltage: 42V–1.5A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- Store the product at temperatures between 0 °C and 35 °C (the optimum storage temperature is 25 °C)
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20–50% charge). Not fully charged.



Declaration of conformity

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product brand:	Ducati
Product model:	PRO-II PLUS
Description of product:	Electric scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonized standard(s):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Factory name: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Factory address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 29/06/2021

Technical file available from EU headquarter

Declaration Place: Bologna, Italy

First name and surname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorized person: Alessandro Summa

Position: CEO

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
 Via Bargellino, 10 b/c
 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
 P. IVA: 017192840377
 CODICE FISCALE: 017192840377
 NOME COGNOME: QUALIFICA E
 TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}
monopattino elettrico

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto. Il prodotto in futuro potrebbe subire delle variazioni. Per informazioni generali, supporto tecnico ed assistenza, informazioni sulle varianti introdotte, condizioni generali di garanzia, rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito

www.ducatiurbanemobility.it

Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica e attivazione della batteria
9. Regolazione dei freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Configurazione App
14. Imparare a guidare
15. Batteria (Avvertenze)
16. Responsabilità
17. Manutenzione e cura quotidiana
18. Scheda tecnica
19. Risoluzione dei problemi
20. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

- Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.
- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino elettrico deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:
 1. Accelerazione
 2. Decelerazione
 3. Frenata
 4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%. Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).
- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (44 PSI) nel caso in cui il monopattino elettrico non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino elettrico su una superficie piana.
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.
- Dopo l'utilizzo controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino elettrico è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando il monopattino elettrico inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino elettrico, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino elettrico, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino elettrico. Cercare di scendere dal monopattino elettrico in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, fare un singolo clic sul pulsante ON/OFF (pulsante B al capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, fare doppio clic sul pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

Rispettare sempre il codice della strada e le norme del Paese di circolazione.

3. Contenuto della confezione

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.



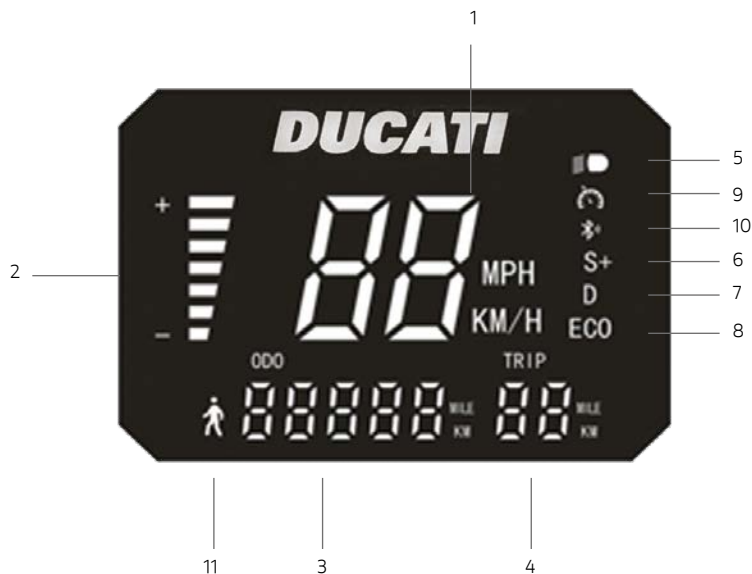
Nella confezione:

- caricatore
- cavo di ricarica
- gancio, plastica frontale, 4 viti
- chiave a brugola 3 e 4
- adattatore per gonfiaggio gomme

4. Panoramica del prodotto

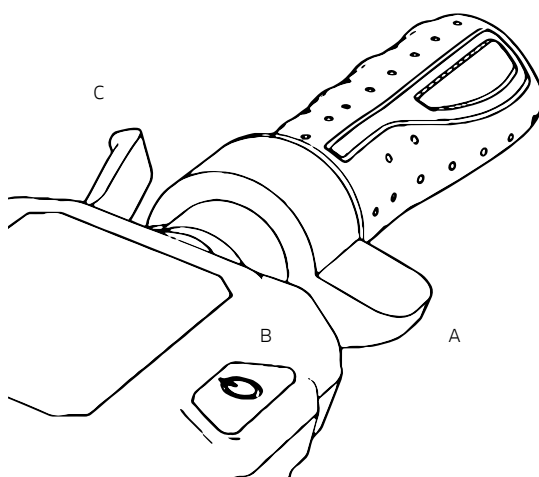


5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



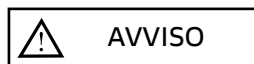
1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 7 barre.
3. ODO: Distanza totale percorsa.
4. TRIP: Distanza singola sessione.
5. Fari: Spia del fanale.
6. Modalità SPORT - Il display mostrerà S+. (fino a 25km/h).
7. Modalità COMFORT - Il display mostrerà D. (fino a 20km/h).
8. Modalità ECO - Il display mostrerà ECO. (fino a 15km/h).
9. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.
10. Bluetooth
11. Modalità PEDONE (fino a 6km/h)

- Pulsante di accensione (B): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino elettrico.
- Acceleratore (A): utilizzarlo per far partire il monopattino elettrico e per accelerare.
- Freno (C): mantenerlo premuto per frenare
- Modalità: premere due volte il tasto (B) per selezionare la modalità.
- Faro anteriore e posteriore: premere una volta il pulsante (B) per accenderlo. Mentre le luci sono accese, premere di nuovo il pulsante (B) per spegnerle.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

6. Assemblaggio e configurazione



Il veicolo viene consegnato piegato e con il manubrio smontato.



Passaggi:

1. Aprire il cavalletto
2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza.
3. Installare il manubrio sull'asta
4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti.
5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo.
6. Serrare le viti.
7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/ profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite.
8. Caricare la batteria al 100%
9. Effettuare la regolazione del meccanismo di ripiegamento**
10. Effettuare la regolazione del sistema frenante (capitolo 9)
11. Effettuare il controllo pressione delle gomme (44PSI)*.

*Nel caso in cui il monopattino non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato (44PSI).

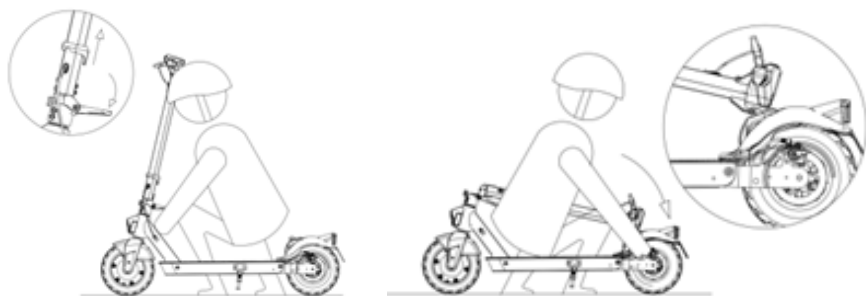
**Se la leva risulta troppo morbida in fase di chiusura, stringere la vite a brugola frontale quanto basta per aumentare la presa di sicurezza.

Regolare il manubrio:

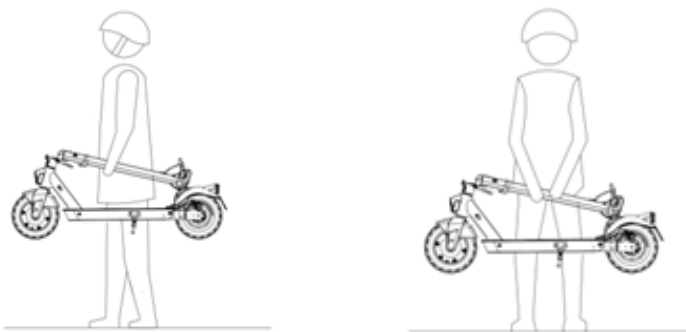
Come mostrato in figura, se l'asta del manubrio trema durante la corsa, regolare la vite con la chiave esagonale.



7. Piegare e trasportare



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver tenuto l'asta del manubrio con la mano, tirare la leva e allineare il gancio del manubrio al gancio situato sul parafrangente posteriore.



Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

8. Ricarica e attivazione della batteria



Spegnere il monopattino e aprire il cavalletto



Aprire il coperchio impermeabile, poi, collegare il caricatore alla porta di ricarica.



Dopo la carica, chiudere il coperchio impermeabile.



Caricare il dispositivo per 6-8 ore prima del primo utilizzo.

Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riparlo.

È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.



9. Regolazione dei freni

Leve dei freni

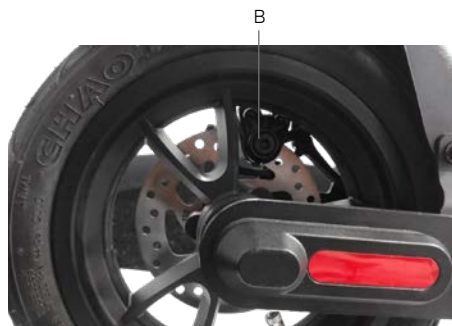
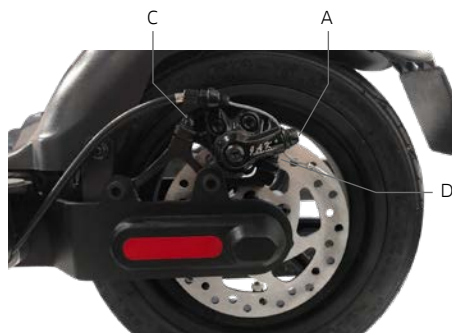
É possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti attraverso il punto A (vedi foto).



Regolazione della pinza freno

Nel caso in cui il freno sia troppo tirato o troppo allentato, utilizzare la chiave esagonale per allentare il dado (A), poi regolare il cavo del freno, (accorciare il cavo del freno verso l'alto se è troppo stretto, se è troppo allentato, tirare il cavo del freno verso il basso) e poi, stringere di nuovo il dado (A). Se dovesse risultare troppo lento o troppo tirato anche dopo aver seguito il primo passaggio potrebbe essere necessario regolare la pastiglia del freno (fissa) che potete regolare attraverso la ruota dal lato opposto, utilizzare la chiave esagonale per allontanare / avvicinare la pastiglia (B) (vedi immagine).

Verifica il corretto allineamento tra la pinza freno e il disco. Utilizzare le viti C e D per regolare la posizione / allineamento sul disco se necessario.



10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia.

Temperatura: la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino elettrico al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino elettrico a 15-25 °C. Non esporre il monopattino elettrico a temperature basse (inferiori a 0 °C) e alte (oltre i 40°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (44 PSI), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima di ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino elettrico, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si utilizza vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino elettrico e di indossare un giubbotto catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si guida.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si guida e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare con altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Configurazione app

Cosa si può fare con l'app Ducati Urban e-Mobility?

- Avviare un'auto-diagnosi
- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mhp)
- Impostare la modalità di avvio
- Impostare la funzione Cruise Control
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Visualizzare le modalità di velocità
- Visualizzare la temperatura della ruota motrice

Accedere all'app store per scaricare e installare l'app Ducati Urban e-Mobility

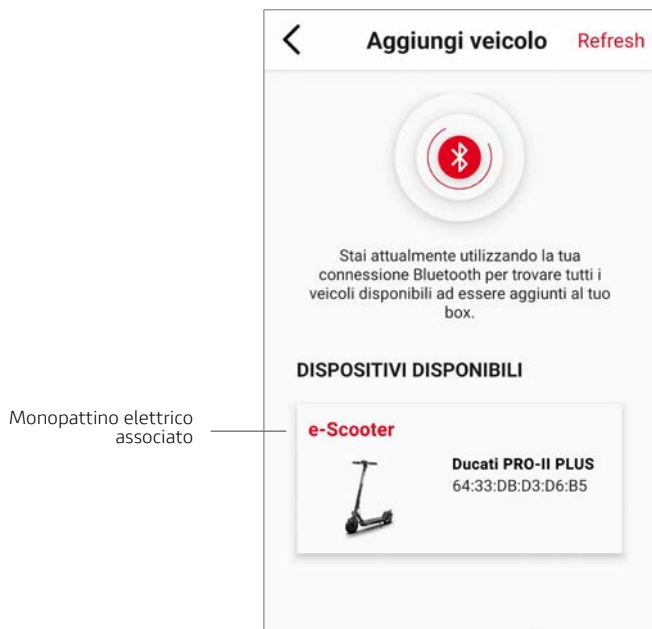


1. Scaricare l'app sullo smartphone.
 2. Accendere il monopattino elettrico e attivare il Bluetooth sullo smartphone.
 3. Avviare l'app e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza.
- *Se è la prima volta che si utilizza questa app compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

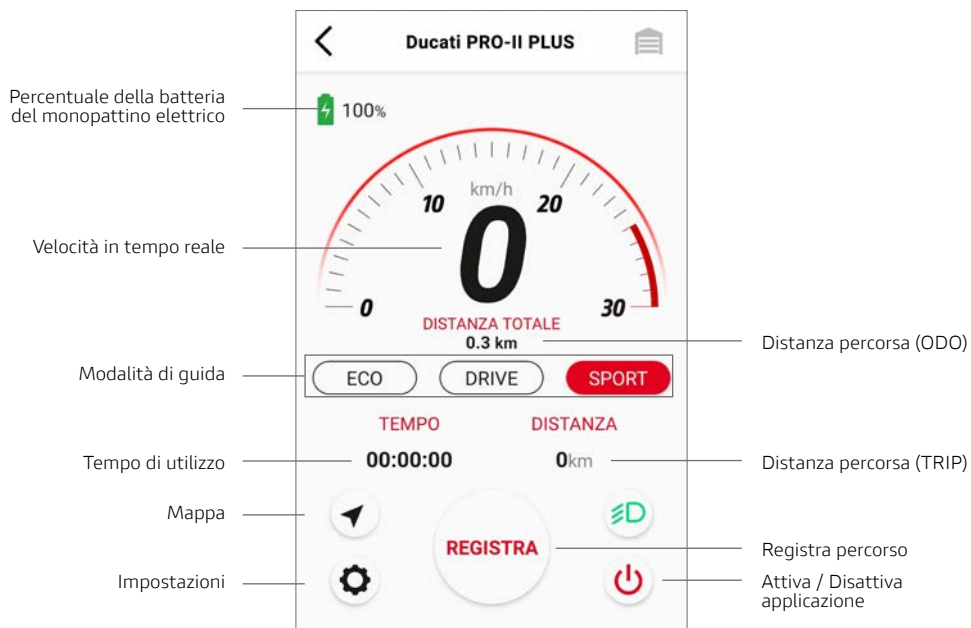
L'interfaccia dell'app appare come di seguito:



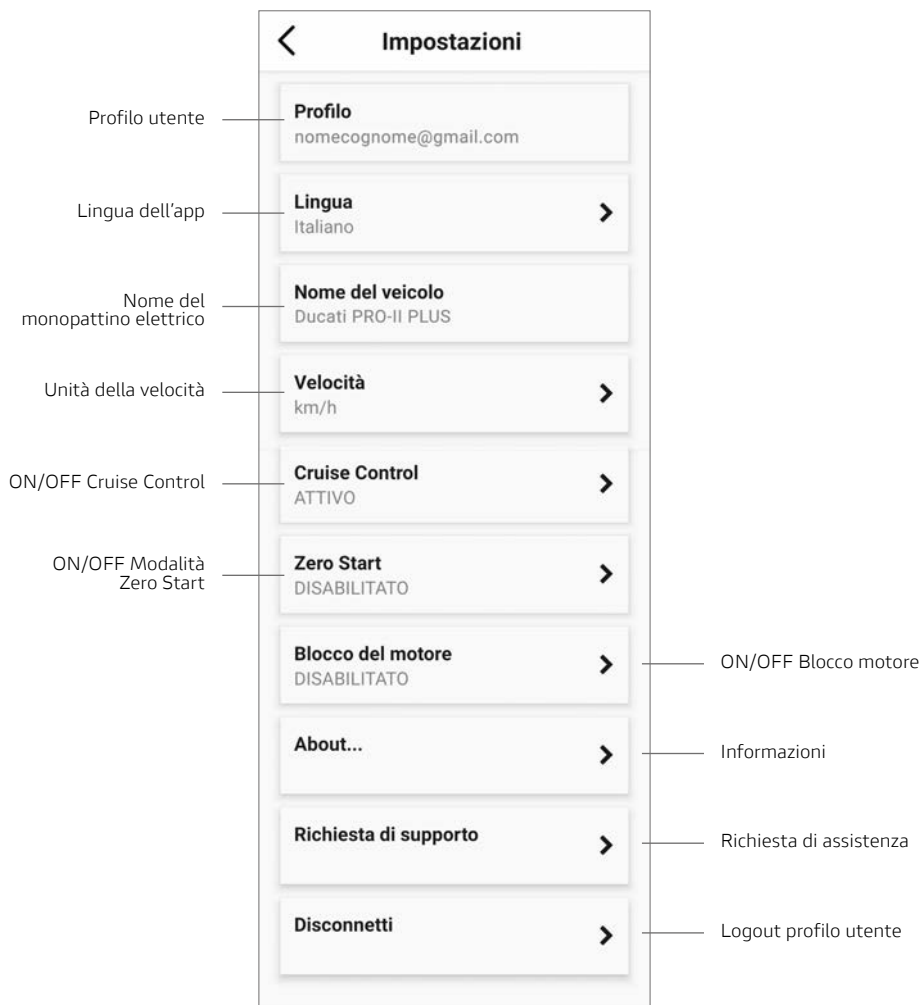
L'interfaccia dell'app con monopattino elettrico associato appare come di seguito:



L'interfaccia principale



Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato



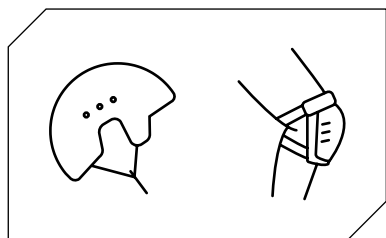
Informazioni sul "Cruise Control":

Attivare la funzione "Cruise Control" nell'app, mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>8Km/h) e tenere premuto la leva acceleratore per qualche secondo. Un segnale acustico segnalerà che "Cruise Control" è attivo, per cui non sarà necessario tenere premuto la leva dell'acceleratore. Premere di nuovo la leva dell'acceleratore o la leva del freno per disattivare la funzione.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

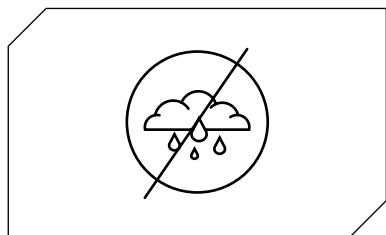
La modalità Zero Start, se attivata, permette di far partire il monopattino elettrico agendo sull'acceleratore senza necessariamente usare la spinta iniziale con il piede.

14. Imparare a guidare

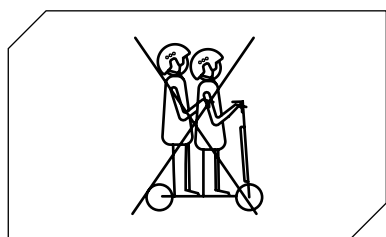


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino elettrico.

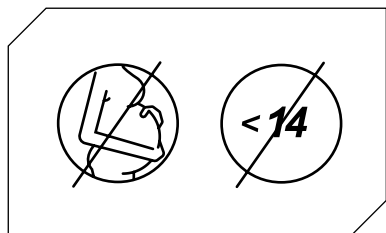
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

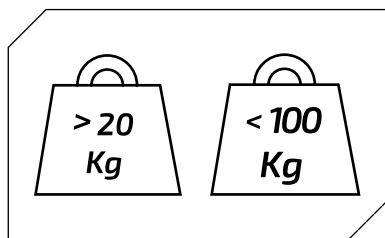


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



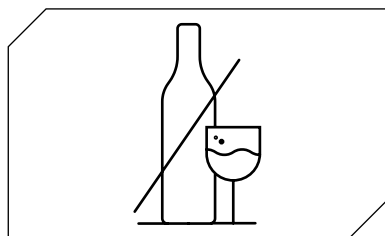
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali.



Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

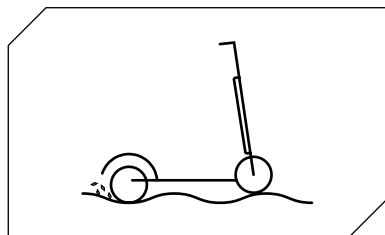
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



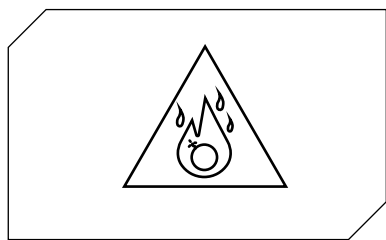
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



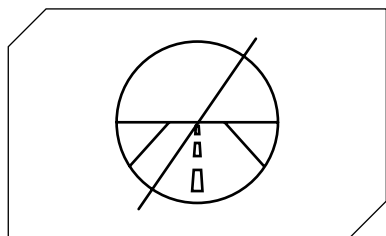
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



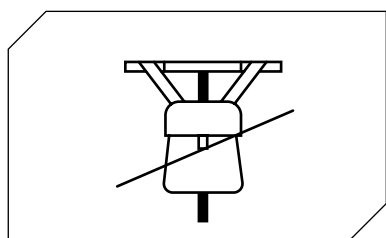
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



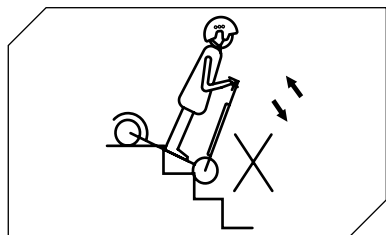
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



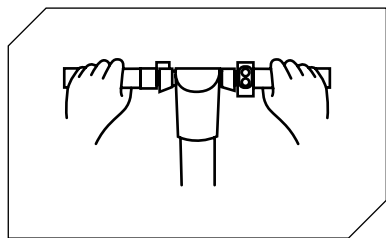
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



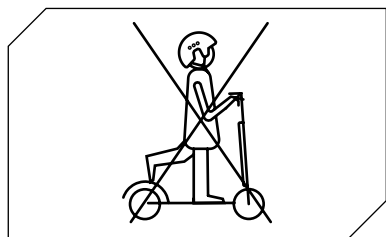
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



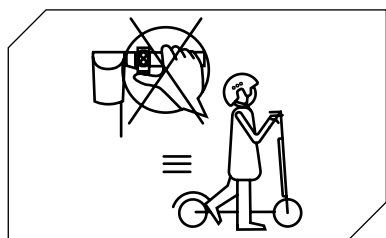
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



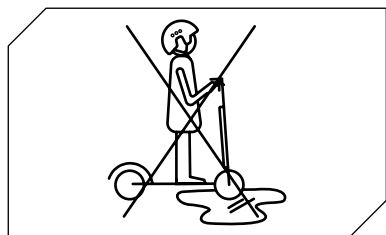
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



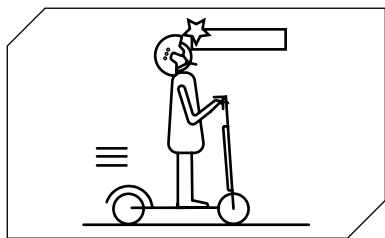
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



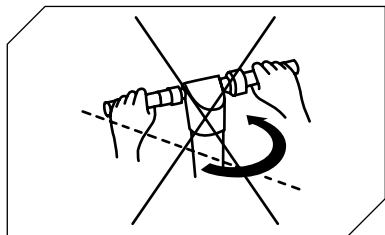
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



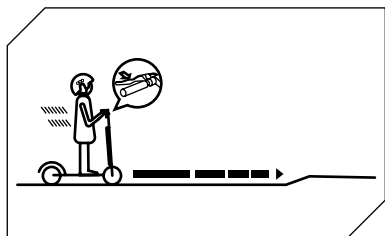
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



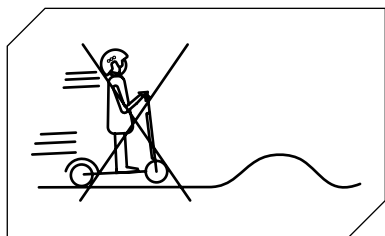
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



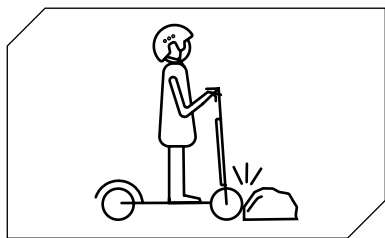
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



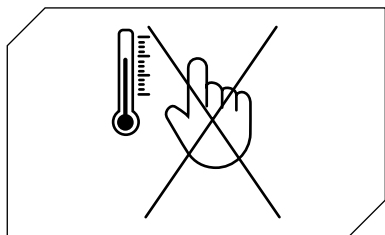
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



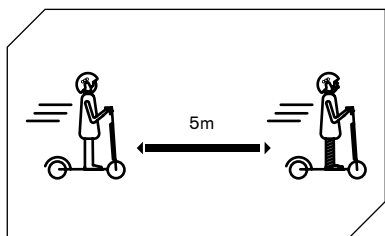
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

15. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a +40°C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino elettrico subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio. Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino elettrico esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria per non compromettere la durata della batteria, sia in termini di autonomia che in termini di vita della stessa.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose.
Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.

Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.
Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

16. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto del Codice della Strada e di tutte le norme vigenti nel Paese di circolazione.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito www.ducatiurbanemobility.it

"MT Distribution non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti."

17. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

- Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino elettrico, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino elettrico con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino elettrico con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino elettrico non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino elettrico che della batteria.

- Controllare i freni e la regolazione degli stessi

- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato)

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50 °C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitar il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio.

Nota:

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

18. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	lega di magnesio
Sospensione	posteriore
Velocità	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocità max)*
Pendenza massima	20% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Freno elettronico anteriore e a disco posteriore, con sistema KERS
Motore	350W, peak power 515W
Pneumatici	10" tubeless anteriore e posteriore
Protezione bassa tensione	30.5V - 32V
Limite di corrente	18A
Tipologia motore	brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni**. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4
Tempo di carica	circa 4 ore
Autonomia	fino a 25km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

* In Svizzera livelli di velocità 6-15-20km/h come da normativa vigente.

** In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L. 27/12/2019 N.160

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	elettronico anteriore
Display	3.5" LED display
Batteria	36V 7.8Ah 280Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	EU Standard DC 2.1 Charger 42V, 1.5A
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Peso netto	15.5kg
Peso lordo	17.5kg
Dimensioni prodotto aperto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensioni prodotto chiuso	1160 x 480 x 490mm
Dimensioni packaging	1160 x 480 x 490mm

19. Risoluzione dei problemi

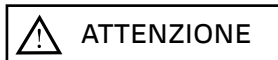
Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

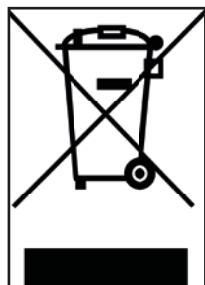
Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria non è collegata La batteria è scarica Problema elettrico	Verificare il connettore di alimentazione Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La ruota posteriore non gira	Problema ai freni	Regolare i freni
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino elettrico non si accende	Problemi di connessione La batteria è scarica Batteria danneggiata Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore Sostituire il caricabatterie

20. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E01	Protezione sovracorrente
E02	Protezione bassa tensione
E03	Protezione alta tensione
E04	Protezione ruota motore
E05	Malfunzionamento MOS (up) della centralina
E06	Malfunzionamento MOS (down) della centralina
E07	Malfunzionamento generico della centralina
E08	Protezione surriscaldamento
E09	Malfunzionamento leva acceleratore
E11	Malfunzionamento dei fanali
E12	Errore segnale centralina
E13	Malfunzionamento pulsante accensione / spegnimento



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

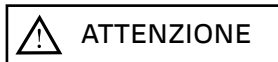
In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: PRO-II PLUS

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2021



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XVE063-4200150 con la seguente tensione di uscita: 42V – 1.5A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C)
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.



Dichiarazione di conformità

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del Fabbricante

Brand prodotto	Ducati
Modello prodotto	PRO-II PLUS
Descrizione prodotto	Monopattino elettrico

È conforme a quanto richiesto dalle Direttive del Consiglio per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative:

2006/42/CE Direttiva Macchine

RED 2014/53/UE Direttiva sulle apparecchiature radio

2014/30/UE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/35/UE Direttiva Bassa Tensione Standard armonizzati applicabili:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nome della fabbrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Indirizzo della fabbrica: NO.509 Tengyun Road, distretto di Jiaojiang, città di Taizhou, Zhejiang, Cina

Data: 29/06/2021

Fascicolo tecnico disponibile presso la sede centrale dell'UE

Luogo della dichiarazione: Bologna, Italia

Nome e cognome: Alessandro Summa

Posizione: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata: Alessandro Summa

Posizione: CEO

NOTA:

Questa dichiarazione di conformità è applicabile solo agli scooter elettrici venduti nei paesi che seguono le direttive della marcatura CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179284037
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

patinete eléctrico

Manual del Usuario

Instrucciones originales

Gracias por elegir este producto. El producto en el futuro puede variar. Para obtener información general, soporte técnico y asistencia, para obtener información sobre las variantes que pueden implementarse, los términos generales de la garantía, comuníquese con su distribuidor o visite el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

Indice

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Contenidos
4. Resumen del producto
5. Información de control/Panel de control
6. Montaje y puesta en marcha
7. Plegado y transporte
8. Carga y activación de la batería
9. Ajuste de los frenos
10. Alcance
11. Almacenamiento y limpieza
12. Advertencias generales
13. Configuración de la aplicación
14. Aprender a conducir
15. Batería (Advertencias)
16. Responsabilidades
17. Mantenimiento y cuidado diario
18. Hoja de datos
19. Solución de problemas
20. Tabla de código de error

1. Instrucciones de seguridad

Lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto. Guarde este manual para futuras consultas o para nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento de las normas de circulación y de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Utilízala de forma responsable, con cuidado y respeto a los demás.
- Compruebe la normativa local vigente sobre el uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegúrese de respetar la normativa local. Conduzca con responsabilidad y preste atención a las personas y a los obstáculos para evitar accidentes.
- Utilice siempre la indumentaria recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas, y utilice el casco.
- La persona que conduzca este patinete debe ser capaz de colocar ambos pies en el suelo con facilidad cuando sostenga el manillar a la altura correcta.
- Al detener o estacionar su vehículo, asegúrese de hacerlo en una superficie lisa y segura
- La capacidad de carga máxima del producto es de 100 kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El uso incorrecto del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden causar daños graves.
- En caso de problemas técnicos, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de su concesionario.
- No intente desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No deje la batería cerca del fuego o de fuentes de calor.
- Evite utilizar pilas usadas, defectuosas y/o no originales.
- No se siente sobre el producto ni cuando conduzca ni cuando esté parado.
- En el caso de que el usuario que vaya a utilizar el producto no esté familiarizado con la conducción de este tipo de vehículos, se recomienda que antes de utilizarlo por primera vez sea instruido por un adulto sobre los aspectos básicos de la conducción, en relación con los siguientes aspectos

1. Aceleración
2. Desaceleración
3. Frenado
4. Normas básicas de conducción

2. Guía de inicio rápido

- En el primer uso cargar el patinete al 100 %. Cuando el scooter está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (cargando) a verde (completamente cargado).
- Pulsar el botón de encendido durante unos segundos para arrancarlo.
- Comprobar la presión de las ruedas (36PSI) en caso de que el patinete no consiga realizar al menos el 60 % de los Km declarados o alcance la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado nuevamente, por lo que será necesario restablecer la presión como se indica.
- Posicionar el patinete sobre una superficie plana
- Colocar las manos en el manillar. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.
- Después de su uso, verifique el indicador de batería. Si la batería está agotada, recárguela antes de usarla. El patinete eléctrico es un dispositivo que requiere una recarga periódica.



El acelerador se activa cuando la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por razones de seguridad, el patinete está configurado inicialmente para evitar un arranque en parado.

- Cuando el patinete comience a moverse, coloque ambos pies en el reposapiés y pise el acelerador.
- Para conducir el patinete, incline su cuerpo en el sentido de la marcha al girar y gire lentamente el manillar.
- Para detener el patinete, suelte el acelerador y pulse el freno electrónico o de palanca situado en el lado izquierdo del manillar.
- Para desmontar, primero detenga el patinete por completo. Intentar bajarse del patinete mientras está en movimiento puede causar lesiones.
- Cuando quiera cambiar el modo de velocidad, pulse el botón ON/OFF (botón B en el capítulo 5).
- Cuando conduzcas de noche o en lugares oscuros, haz doble clic en el botón ON/OFF para encender las luces, y lleva un chaleco reflectante.

Por su propia seguridad, utilice un casco y rodilleras para protegerse de caídas y lesiones mientras aprende a conducir el patinete eléctrico.

El piloto asume todos los riesgos por no llevar casco u otro equipo de protección.

Respete siempre el código de circulación y las normas y reglamentos relativos al tráfico aplicables a los ciclistas en el país de circulación.

3. Contenido del paquete

Patinete montado, el manillar se instalará con los tornillos correspondientes.



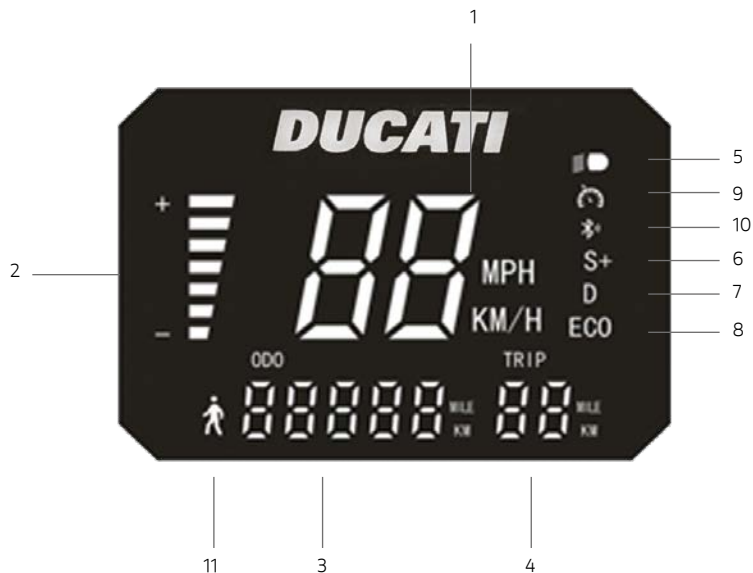
En el paquete:

- cargador
- cable del cargador
- gancho, plástico frontal, 4 tornillos
- llave allen 3 y 4
- adaptador de la boquilla de la válvula

4. Resumen del producto

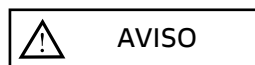
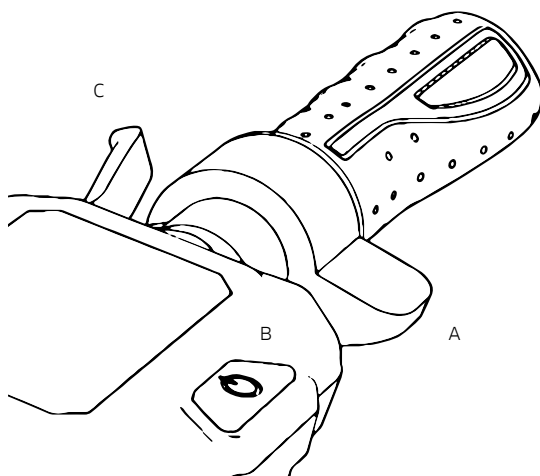


5. Información de control/Panel de control



1. Velocímetro: Muestra la velocidad actual del patinete.
2. Nivel de la Batería: El nivel de la batería se indica mediante 7 barras.
3. ODO: Distancia total recorrida.
4. RECORRIDO: Distancia de un solo recorrido.
5. Faros delanteros: Indicador luminoso de los faros.
6. Modo SPORT: La pantalla mostrará S+. (hasta 25 km/h).
7. Modo CONFORT - La pantalla mostrará D. (hasta 20 km/h).
8. Modo ECO - La pantalla mostrará ECO. (hasta 15 km/h).
9. Control de Crucero: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de mantener la misma velocidad mantenida durante unos pocos segundos.
10. Bluetooth
11. Modo PEDESTRE - (hasta 6 km/h)

- Botón de encendido (B): Mantenga pulsado este botón para encender y apagar el patinete.
- Acelerador (A): Utilícelo para poner en marcha el patinete y para acelerar.
- Freno (C): Manténgalo pulsado para frenar.
- Modo: Pulse dos veces el botón (B) para seleccionar el modo.
- Luz delantera y trasera: Pulse el botón (B) una vez para encenderlas. Cuando las luces estén encendidas, pulse de nuevo el botón (B) para apagarlas.



El acelerador se activa una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

6. Montaje y configuración



El vehículo se entrega plegado y con el manillar retirado.



Pasos:

1. Abrir el soporte
2. Recoger el manillar, colocar la palanca en posición cerrada y bajar el anillo de seguridad.
3. Instalar el manillar en la barra
4. Instalar el gancho (ver foto) acercándolo a la barra y teniendo cuidado de hacer coincidir los agujeros e insertar los tornillos.
5. Insertar el tornillo de la parte exterior en el agujero situado debajo del panel de control.
6. Apretar los tornillos.
7. Acercar la placa de plástico (ver foto) al segundo agujero/perfil del panel de control, hacerla coincidir y luego insertar y apretar el tornillo.
8. Cargar la batería al 100%
9. Ajustar el mecanismo de plegado**
10. Ajustar el sistema de frenado (capítulo 9)
11. Comprobar la presión de los neumáticos (44PSI)*.

*Si el patinete no ha recorrido al menos el 60% de los km indicados o no ha alcanzado la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan vuelto a desinflar, por lo que será necesario restablecer la presión indicada (44PSI)

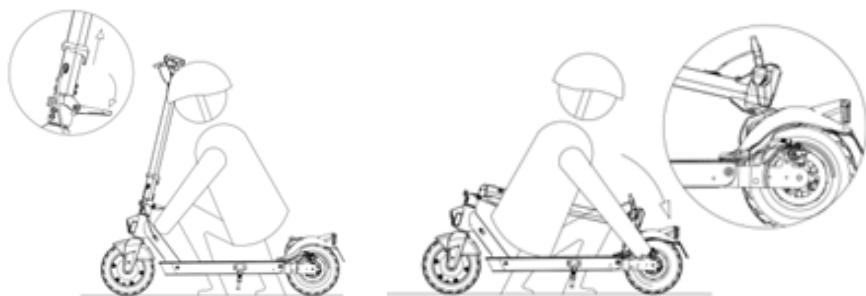
** Si la palanca es demasiado blanda al cerrar, apriete el tornillo Allen delantero lo suficiente para aumentar el agarre de seguridad.

Ajuste del manillar:

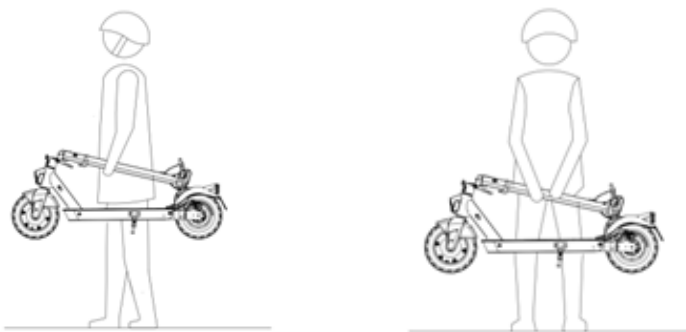
Como se muestra en la figura, si el eje del manillar tiembla durante la marcha, ajuste el tornillo con la llave hexagonal.



7. Plegado y transporte



Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado. Sujete la barra del manillar con la mano, tire de la palanca y alinee el gancho del manillar con el gancho situado en el guardabarros trasero.



Pliegue y sujete la barra del manillar con una o ambas manos.

8. Carga y activación de la batería



Apagar el patinete y abrir el soporte.



Abra la cubierta impermeable y, luego, conecte el cargador al puerto de carga.



Después de la carga, cierre la cubierta impermeable.



Cargue el dispositivo durante 6 a 8 horas antes del primer uso.

También se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo.

Es aconsejable no permitir que el vehículo se descargue por completo para evitar dañar la batería.



9. Ajuste del freno

Palancas de freno:

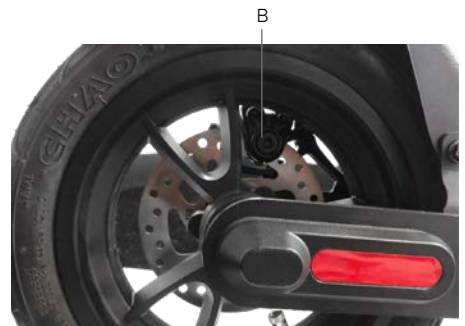
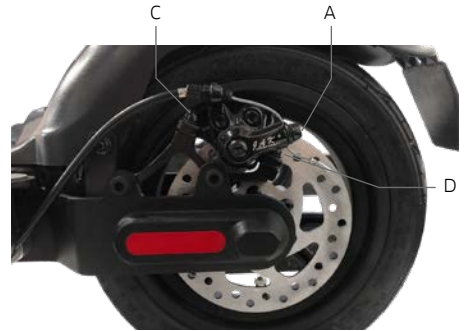
La posición de la palanca de freno puede ajustarse, si es necesario, a través del punto A (ver foto).



Ajuste de la pinza de freno:

Si el freno está demasiado apretado o demasiado flojo, utilice la llave hexagonal para aflojar la tuerca (A), luego ajuste el cable de freno, (acorte el cable de freno hacia arriba si está demasiado apretado, tire del cable de freno hacia abajo si está demasiado flojo) y luego, vuelva a apretar la tuerca (A). Si, aún después de seguir el primer paso, el freno está demasiado flojo o demasiado apretado puede ser necesario ajustar la pastilla de freno (fija) que se puede ajustar a través de la rueda del lado opuesto, utilizando la llave hexagonal para alejar/acercar la pastilla (B) (ver imagen).

Compruebe la correcta alineación entre la pinza de freno y el disco. Utilice los tornillos C y D para ajustar la posición/alineación en el disco si es necesario.



10. Gama

Peso del usuario: Cuanto más pesado sea el usuario, menor será el alcance.

Temperatura: Conducir el patinete en un ambiente muy frío o caliente afecta a la autonomía.

Velocidad y estilo de conducción: Conducir con suavidad y a velocidad constante amplía la autonomía. La aceleración y las maniobras agresivas reducen la autonomía. Una velocidad más baja prolonga el alcance.

Mantenimiento: La recarga oportuna y el mantenimiento correcto aumentan la autonomía.

11. Almacenamiento y limpieza

Cargue el patinete entre el 50% y el 60% antes de guardarlo fuera de temporada o durante periodos prolongados. Recárgalo al 50%-60% cada 2-3 meses. Si no se utiliza a diario, se recomienda almacenar el patinete a 15-25 °C. No exponga el patinete a temperaturas bajas (inferiores a 0 °C) y altas (superiores a 40 °C). Evite dejarlo al aire libre, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, límpielo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado y cubra el puerto de carga para evitar que se dañen los componentes electrónicos. No utilice alcohol, gas, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles. Esto puede dañar tanto la apariencia como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilice pistolas de agua a presión ni agua corriente para la limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No lo exponga a la lluvia o al agua, ni lo sumerja en agua para lavarlo.

12. Advertencias generales

- Compruebe los frenos, la presión (36 PSI), el estado de las ruedas y el acelerador antes de cada uso. Si observa ruidos extraños o cualquier anomalía, no utilice el producto y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de su distribuidor.
- El patinete no debe ser modificado de ninguna manera; esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura y causar problemas.
- Asegúrese de apagar el producto antes de estacionarlo.
- No conduzca el vehículo con lluvia, nieve o niebla.
- Asegúrese de que los componentes eléctricos del vehículo no entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Evite conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervise a los niños para que no jueguen con el producto. Se requiere una estricta supervisión si el producto es utilizado por niños o cerca de ellos.
- Para obtener información, soporte técnico y asistencia, póngase en contacto con su distribuidor.

Instrucciones sobre el comportamiento al volante

- No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.
- Conduzca sólo si hay suficiente luz para conducir con seguridad. Si conduce en condiciones de luz desfavorables, recuerde encender las luces del patinete y llevar un chaleco reflectante.
- Agarre siempre el manillar con ambas manos cuando conduzca.
- Conduzca siempre con los dos pies sobre la tabla de forma segura y cómoda.
- No se distraiga mientras conduce y mire siempre hacia adelante.
- Conduzca siempre a una velocidad en la que pueda frenar con seguridad.
- Empiece a frenar con la suficiente distancia para poder evitar los obstáculos, las curvas y las zonas con superficies irregulares. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.
- No entre en competencia con otros conductores.
- Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

13. Configuración de la aplicación

¿Qué puedes hacer con la aplicación Ducati Urban e-Mobility?

- Iniciar un autodiagnóstico
- Configurar los modos de conducción
- Establecer la unidad de medida de la velocidad (km/mph)
- Establecer el modo de arranque
- Configurar la función de Control de Crucero
- Ver los kilómetros parciales y totales recorridos
- Ver el nivel de batería restante
- Mostrar la velocidad de crucero
- Mostrar los modos de velocidad
- Mostrar la temperatura de la rueda motriz

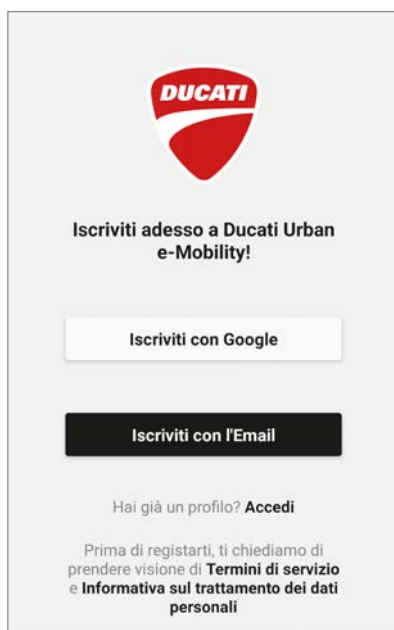
Acceder a la tienda de aplicaciones para descargar e instalar la aplicación Ducati Urban e-Mobility



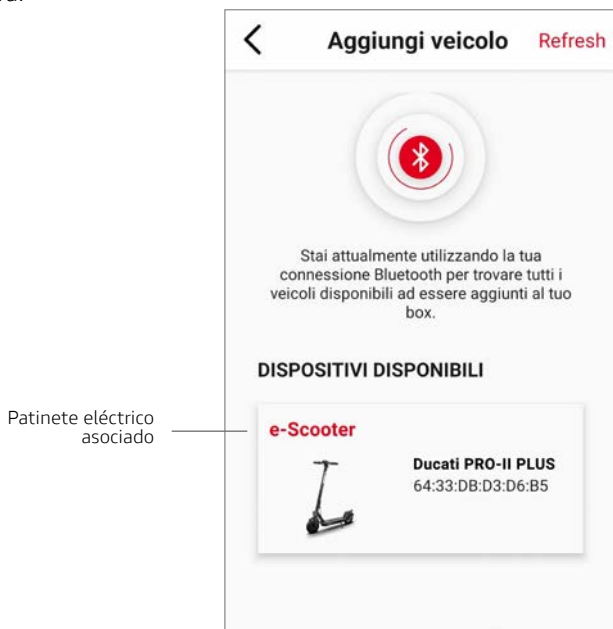
1. Descarga la aplicación en tu teléfono inteligente;
2. Enciende el patinete eléctrico y active el Bluetooth en el teléfono inteligente;
3. Inicie la aplicación e inicie sesión*, conecte su teléfono inteligente al patinete eléctrico a través de Bluetooth en un radio de 1 a 2 metros;

*Si es la primera vez que utiliza esta aplicación, rellene el campo "correo electrónico" para registrarse y autenticar el código de verificación.

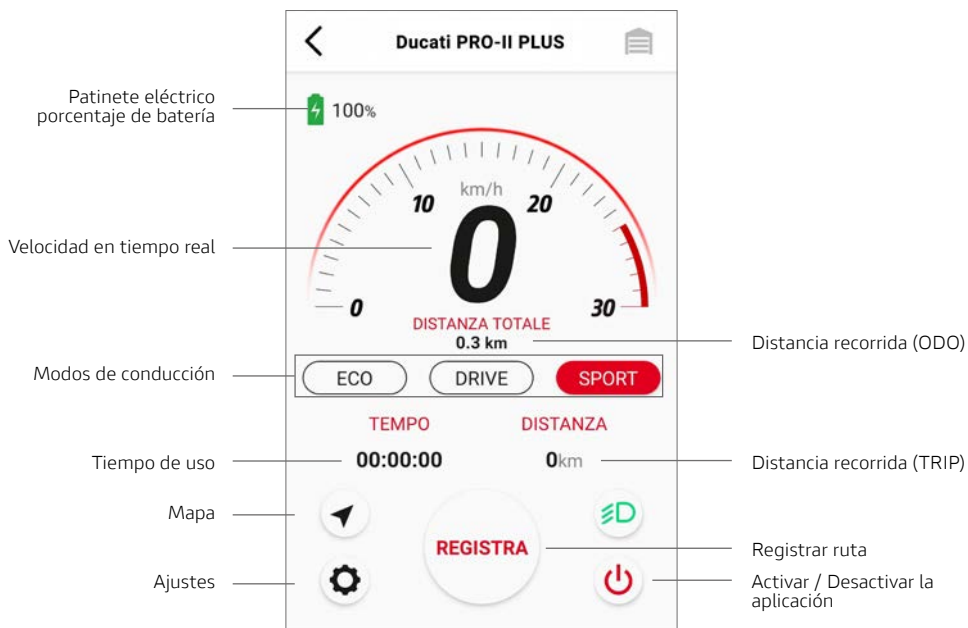
La interfaz de la aplicación aparece de la siguiente manera:



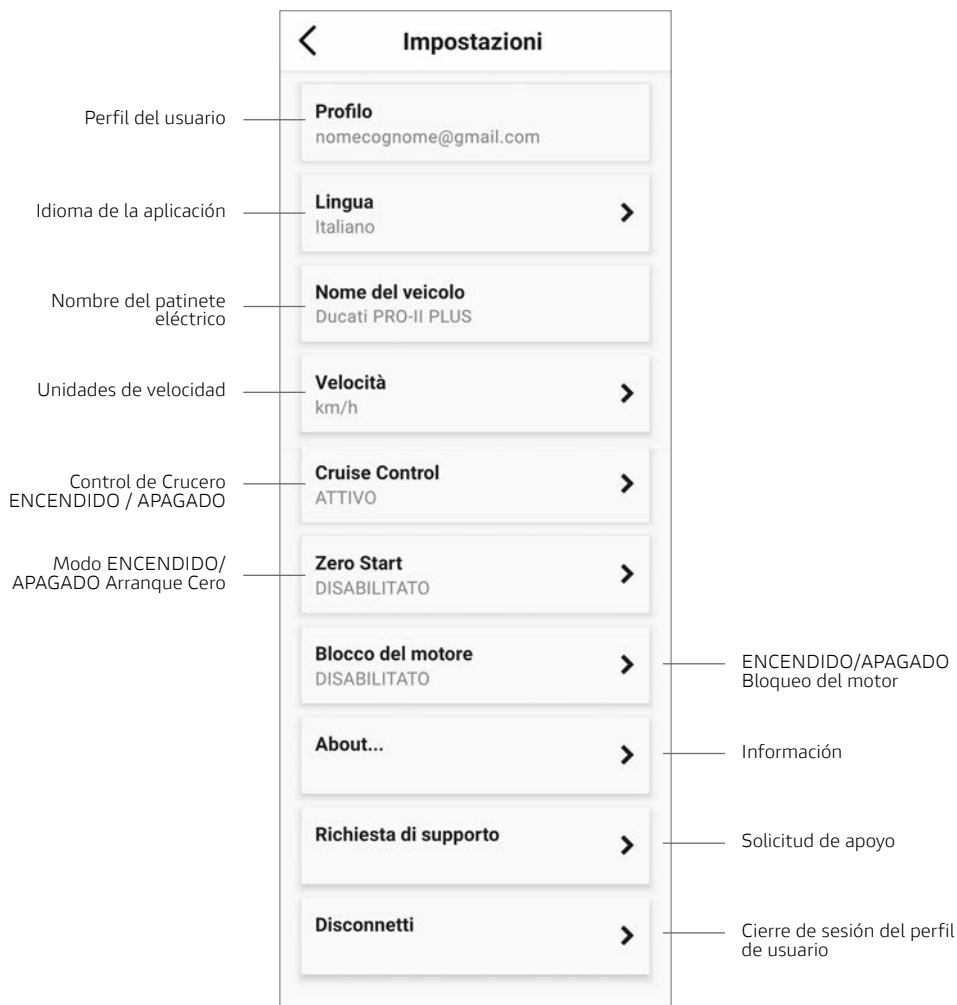
La interfaz de la aplicación con el patinete eléctrico asociado aparece de la siguiente manera:



Interfaz principal



Interfaz de Ajustes del patinete eléctrico asociado



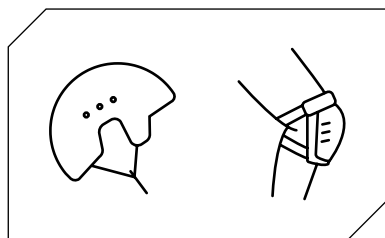
Información sobre el "Control de Crucero":

Activar la función "Control de Crucero" en la aplicación, mantener el patinete eléctrico a una velocidad constante (> 8 km/h) y mantener la palanca del acelerador pisada durante unos pocos segundos. Una señal acústica indicará que el "Control de Crucero" está activo, por lo que no será necesario mantener la palanca del acelerador presionada. Vuelva a pulsar la palanca del acelerador o del freno para desactivar la función.

Información sobre el modo " Arranque Cero":

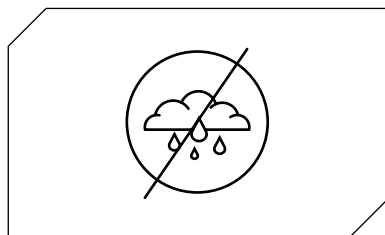
El modo Arranque Cero, si está activado, le permite arrancar el patinete eléctrico accionando el acelerador sin tener que empujar con los pies.

14. Aprender a conducir

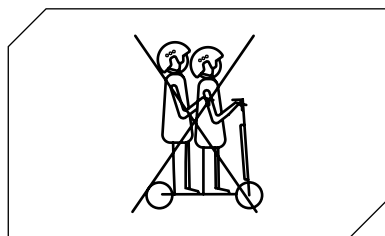


Siga las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete.

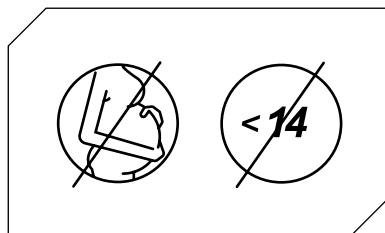
Utilice equipos aprobados como cascos y rodilleras.



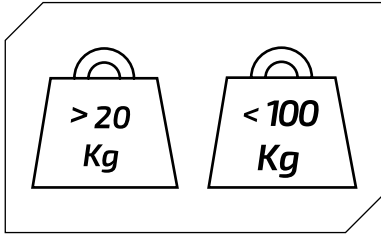
No utilice el patinete eléctrico en la lluvia.



El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.

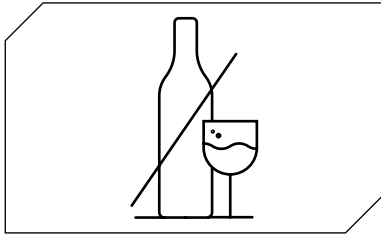


Antes de utilizar el producto, consulte la legislación local vigente en relación con el uso de este tipo de producto y asegúrese de seguir las normativas locales.



Peso mínimo permitido en el patinete eléctrico: 20 kg.

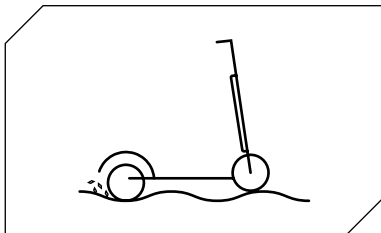
Peso máximo permitido en el patinete eléctrico: 100 kg.



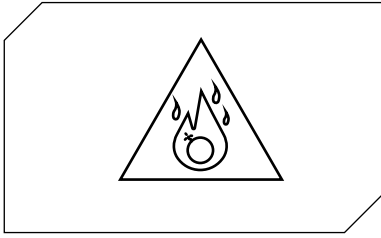
No conduzca el patinete eléctrico si ha bebido alcohol y/o tomado medicamentos.



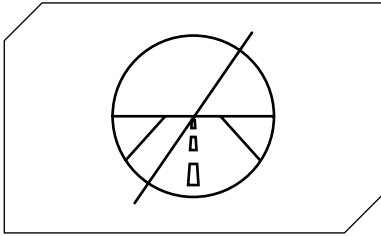
No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.



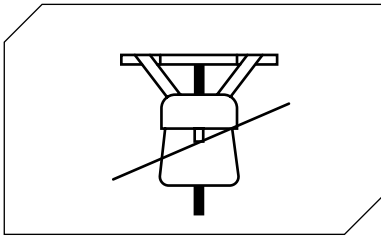
Preste atención si conduce en lugares con baches, arena, charcos, escarcha, nieve, escaleras, en lugares oscuros o de noche o en la humedad.



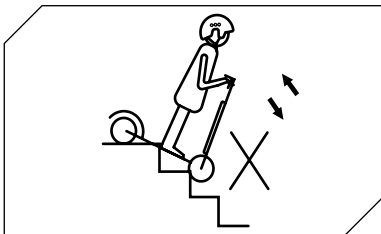
No utilice el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables y/o explosivas, líquidos y/o suciedad.



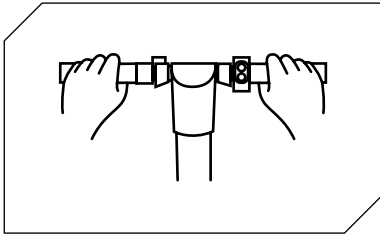
Este patinete eléctrico no está diseñado para ser conducido por carreteras y autopistas. Consulte el decreto legislativo vigente en su municipio respecto a dónde está permitida la circulación del patinete eléctrico.



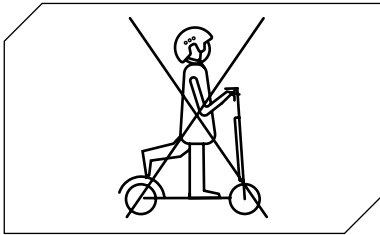
No coloque objetos pesados en el manillar.



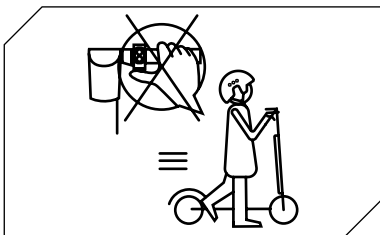
Evite subir o bajar escaleras con el patinete eléctrico.



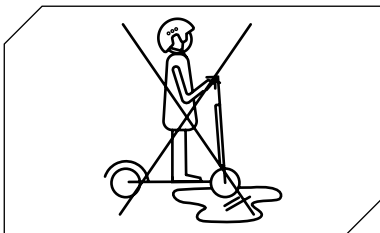
Conduzca siempre con las dos manos en el manillar.



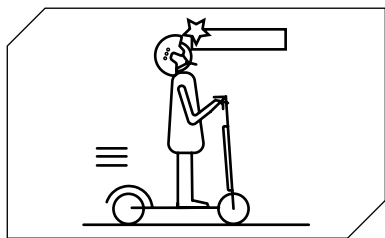
No conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.



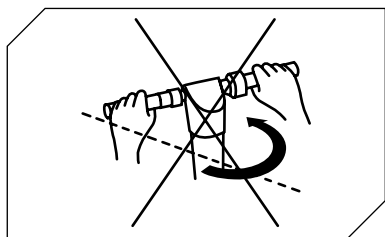
No pise el acelerador cuando camine con el patinete eléctrico.



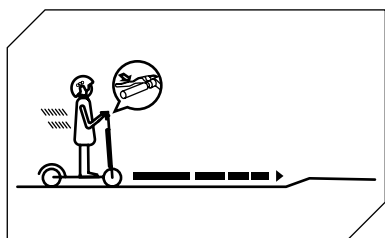
No conduzca el patinete eléctrico en charcos o en superficies mojadas.



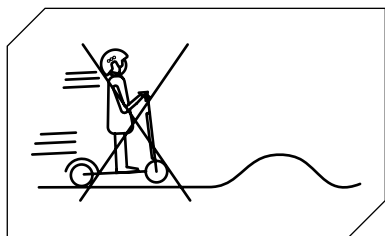
Preste atención a su cabeza cuando pase por debajo de toldos, puertas y similares.



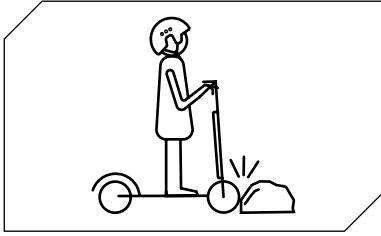
Cuando conduzca a la máxima velocidad permitida no gire bruscamente el manillar.



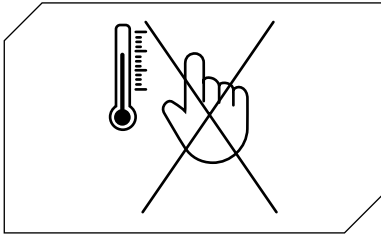
Empiece a frenar con la suficiente distancia para poder evitar los obstáculos, las curvas y las zonas con superficies irregulares. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.



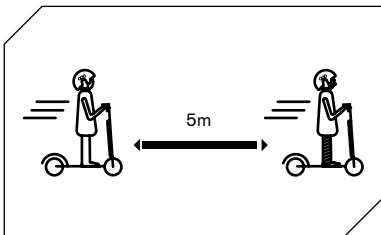
No circule a la máxima velocidad permitida sobre obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpee los obstáculos con las ruedas.



No toque el motor inmediatamente después de conducir, ya que podría estar muy caliente.



Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

15. Batería (Advertencias)

Asegúrese de que el patinete, el cargador y el puerto de carga están secos.

Cuando el patinete está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (carga) a verde (carga completada).

Utilizar únicamente el cargador original. Otros cargadores dañan el dispositivo y suponen otros riesgos potenciales.

El patinete no debe cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería y puede causar otros riesgos potenciales.

Cargue el patinete en un entorno seco y alejado de materiales inflamables (por ejemplo, materiales que puedan estallar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, pero nunca por debajo de 0 °C ni por encima de + 45 °C.

No cargue bajo la luz directa del sol o cerca del fuego.

No cargue el patinete inmediatamente después de su uso. Deje que el patinete se enfríe durante una hora antes de cargarlo.

Nunca deje el patinete eléctrico sin vigilancia mientras se carga. ¡Riesgo de calor! Nunca conecte la toma de carga de DC con objetos metálicos.

Leer las secciones de carga y almacenamiento anteriores para asegurarse de mantener y manipular la batería correctamente. Mantenga el patinete alejado de llamas abiertas u otras fuentes de calor para evitar que la batería se sobrecaliente. No deje el patinete expuesto a temperaturas bajo cero. Tanto el calor como el frío excesivos pueden vaciar la batería.

Evite descargar completamente la batería.

Lo mejor es recargar la batería cuando todavía tiene algo de carga. Esto prolonga la vida de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no es posible conducir normalmente. Esto puede hacer que el conductor pierda el control o se caiga.

Asegúrese de que la batería se cargue a intervalos regulares, incluso si no utiliza el patinete eléctrico durante un periodo prolongado. De este modo se evitan los daños en la batería causados por un bajo voltaje durante un periodo prolongado.

Precauciones de la batería:

La batería está compuesta por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medio ambiente. No utilice el patinete si emite olores, sustancias o calor excesivo. No deseche el patinete eléctrico ni la batería con la basura doméstica. El usuario final es responsable del desecho de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías en cumplimiento de todas las normativas aplicables.

Lo que hay que evitar:

Abrir la batería o desmontarla, golpear, lanzar o perforar la batería o pegar objetos sobre ella. Tocar cualquier sustancia que salga de la batería, ya que contiene sustancias peligrosas. Permitir que los niños o las mascotas toquen la batería.

Sobrecargar, sobre-descargar o provocar un cortocircuito en la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otro líquido. Exponer la batería a un calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un ambiente que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o la luz solar directa o en un coche caliente bajo la luz solar directa. Volver a montar o colocar la batería.

Transportar o guardar la batería junto con objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico durante la carga.

Utilizar cualquier cargador que no sea el original.

16. Responsabilidad

El Usuario debe utilizar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y respetando plenamente el código de circulación y todas las normativas vigentes en el país de circulación.

Asimismo, el usuario está obligado a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia las revisiones de seguridad bajo su responsabilidad, tal y como se describe en el apartado de advertencias y recomendaciones, y a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor debe evaluar cuidadosamente las condiciones atmosféricas que podrían hacer peligroso el uso del patinete eléctrico. Para ello, se recomienda moderar la velocidad y mantener una distancia de frenado adecuada si se encuentra en condiciones meteorológicas adversas y/o en caso de tráfico intenso.

En caso de mal funcionamiento del producto por razones no atribuibles a un comportamiento incorrecto del usuario, póngase en contacto con el centro de asistencia en el sitio web www.ducatiurbanemobility.com.

«MT Distribution no responde de los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto se utilice de forma incorrecta o no conforme a lo indicado en el manual de instrucciones;
- el producto se altere o manipule en todos o algunos de sus componentes después de la compra"

17. Mantenimiento y cuidado diario

- Limpieza y almacenamiento
 - Si hay manchas en la carrocería del patinete, limpiar con un paño húmedo. Si las manchas persisten, colocar pasta de dientes, cepillar con un cepillo de dientes y luego limpiar con un paño húmedo. Si hay arañazos en los componentes de plástico, utilice papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: No limpie el patinete con alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lave el patinete con chorros de agua a alta presión. Cuando limpie el patinete, asegúrese de que está apagado, el cable de carga desconectado y la tapa de goma cerrada, ya que una fuga de agua podría causar una descarga eléctrica u otros problemas graves. Cuando el patinete no esté en uso, guárdelo en un lugar fresco y seco. No lo almacene a la intemperie durante un periodo de tiempo prolongado. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete como de la batería.
 - Compruebe los frenos y que estén correctamente ajustados.
 - Comprobar los tornillos en general
1. No utilice baterías de otros modelos o marcas, ya que pueden suponer un riesgo para la seguridad.
 2. No desmonte, aplaste o perforo el producto. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perforo la carcasa exterior. Evite que el producto entre en contacto con el agua y el fuego y no lo exponga a temperaturas superiores a 50 °C (incluyendo fuentes de calor como estufas, calentadores, etc.). Evite el contacto de objetos metálicos con los contactos de la batería para evitar cortocircuitos, lesiones físicas o la muerte.
 3. La filtración de agua en la batería puede provocar daños en los circuitos internos y riesgo de incendio o explosión. Si hay alguna duda de que pueda haber entrado agua en la batería, deje de utilizarla inmediatamente y llévela al servicio postventa de su distribuidor para que la revise.
 4. Utilice sólo el cargador original para evitar posibles daños o incendios.
 5. La eliminación inadecuada de las pilas usadas contamina gravemente el medio ambiente. Siga la normativa local relativa a la eliminación de las baterías. Siga las normas de eliminación de baterías para proteger el medio ambiente.
 6. Después de cada uso, recargue completamente la batería para prolongar su vida útil. No almacene la batería en un entorno en el que la temperatura sea superior a 50 °C o inferior a -20 °C (por ejemplo, no deje el patinete o la batería en un coche bajo la luz directa del sol durante un periodo de tiempo prolongado). No arroje la batería al fuego, ya que podría provocar un fallo, un sobrecalentamiento e incluso un incendio.

Nota:

Los daños causados por dejar la batería sin cargar durante un largo período son irreversibles y no están cubiertos por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (la batería no debe ser desmontada por personal no cualificado, ya que esto podría provocar descargas eléctricas, cortocircuitos o incluso incidentes de seguridad importantes).

18. Hoja de datos

Información General

Chasis	aleación de magnesio
Suspensión	trasero
Velocidad	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocidad máxima)*
Inclinación máxima	20% (sujeto a variaciones en función del peso del piloto, las condiciones de la carretera y la temperatura)
Frenos	frenos de disco electrónicos delanteros y traseros, con KERS
Motor	350W, peak power 515W
Neumáticos	Neumáticos delanteros y traseros de 10" sin cámara
Protección de baja tensión	30.5V - 32V
Límite de corriente	18A
Tipo de motor	escobillas
Carga máxima	100kg
Rider	A partir de 14 años con uso de casco y protección**. Consulte la legislación vigente en su país
Temperatura de funcionamiento.	0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4
Tiempo de carga	aproximadamente 4 horas
Alcance	hasta 25 km (sujeto a variaciones en función del peso del piloto, las condiciones de la carretera y la temperatura)

* En Suiza, según la legislación vigente, los niveles de velocidad permitidos son de 6-15-20km/h.

*En Italia el asunto se rige actualmente por la Ley L 27/12/2019 no. 160

Sistema Eléctrico

Motore	350W Brushless
Freno	Freno delantero electrónico
Pantalla	Pantalla LED de 3,5
Batería	36V 7.8Ah 280Wh
Luces	Luces LED delanteras y traseras
Cargador	Cargador DC 2.1 estándar de la UE de 42V, 1.5A
Bluetooth	funcional con aplicación

Medidas

Peso neto	15.5kg
Peso bruto	17.5kg
Dimensiones del producto abierto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensiones del producto cerrado	1160 x 480 x 490mm
Dimensiones del embalaje	1160 x 480 x 490mm

19. Solución de problemas

- Pruebas a realizar
- Después de una caída, compruebe que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelere y desacelere varias veces.
- Compruebe de vez en cuando que los frenos funcionan correctamente. Para ello, mueva el vehículo. Empújelo manualmente y frena de golpe para asegurarse de que responde a las órdenes.
- Compruebe que todos los componentes del vehículo están en su sitio y bien sujetos.
- Compruebe el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Compruebe el desgaste de los frenos y los cables.

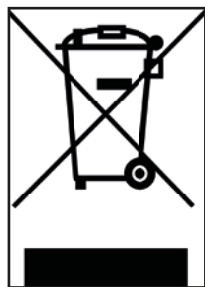
Error	Causa	Solución
El motor no está en marcha.	La batería no está conectada La batería está muerta Problema eléctrico.	Compruebe los conectores. Cargue la batería al 100% Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La rueda trasera no gira.	Problema de frenos	Ajuste los frenos
El motor se detiene mientras está en marcha.	Sobrecalentamiento del motor	Suelte el acelerador y espere a que se enfríe
El vehículo se apaga por sí mismo después de haber sido cargado.	La batería está dañada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene repentinamente mientras está en marcha	Los cables de alimentación y los mandos están dañados	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión La batería está muerta Batería dañada Problemas con el cargador de la batería	Solicite asistencia técnica a su distribuidor Cargue la batería al 100% Solicite asistencia técnica a su distribuidor Sustituir el cargador de baterías

20. Tabla de Códigos de Error

Código de error	Indicaciones
E01	Protección contra sobrecorriente
E02	Protección de baja tensión
E03	Protección de sobretensión
E04	Protección de rotor bloqueado
E05	Fallo del brazo puente superior del MOSFET
E06	Fallo del puente-brazo inferior del MOSFET
E07	Salón de la falla
E08	protección de sobretemperatura
E09	Fallo del regulador del acelerador
E11	Mal funcionamiento del interruptor de los faros
E12	Fallo de comunicación
E13	Fallo del interruptor de arranque



Desecho de dispositivos eléctricos o electrónicos al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistemas de recolección por separado)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el producto no debe considerarse como un residuo doméstico normal, sino que debe llevarse a un punto de recolección apropiado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (WEEE).

Si se asegura de que este producto se desecha correctamente, ayudará a evitar las posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana que podrían derivarse de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, puede ponerse en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con el establecimiento donde lo haya comprado.

En cualquier caso, es necesario desechar el producto de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En concreto, los consumidores no deben desechar los WEEE como residuos urbanos, sino que deben eliminar

de este tipo de residuos por separado, de dos maneras posibles:

1) En los centros de recogida municipales (también llamados Eco-campos, islas ecológicas), directamente o

a través de los servicios de recogida de las empresas municipales, cuando éstos estén disponibles.

2) En las tiendas de descuentos de venta de aparatos eléctricos y electrónicos nuevos.

Aquí, se pueden dejar gratuitamente los WEEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm), mientras que los más grandes se pueden dejar de forma individual, es decir, se puede dejar el producto viejo cuando se compra uno nuevo con la misma función.

Si desecha equipos eléctricos o electrónicos de forma ilegal, pueden aplicarse las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medio ambiente (válida solo para Italia).

Si los WEEE contienen baterías o acumuladores, éstos deben retirarse y desecharse mediante recogida separada específica de residuos.



Desecho de baterías usadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recolección por separado)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el paquete de baterías no debe considerarse un residuo doméstico normal. En algunos tipos de baterías, este símbolo puede utilizarse en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del mercurio (Hg) o del plomo (Pb) se añaden si la batería contiene más de un 0,0005% de mercurio o un 0,004% de plomo.

Si se asegura de que los paquetes de baterías se desechan correctamente, contribuirá a evitar las posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que, de otro modo, podría provocar una manipulación inadecuada de los residuos. El reciclaje de materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Cuando, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos, los productos requieran una conexión fija a una batería/celda interna, ésta sólo debe ser sustituida por personal de servicio cualificado.

Al final de su vida útil, entregue el producto en un punto de recolección adecuado para el desecho de equipos eléctricos y electrónicos, esto asegurará que la batería en su interior también sea desechada correctamente.

Para obtener información más detallada sobre el desecho de la batería gastada o del producto, puede ponerse en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con el establecimiento donde lo compró.

En cualquier caso, es necesario desechos el producto de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

ADVERTENCIA

Lea íntegramente el manual y las instrucciones que figuran a continuación antes de utilizar el producto. Nombre del producto: PRO-II PLUS

Tipo de producto: Patinete eléctrico

Año de Producción: 2021



Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico utilice SOLO el cargador suministrado con la etiqueta XVE063-4200150 con el siguiente voltaje de salida: 42V-1.5A.
- El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o suponer otros riesgos potenciales.
- Nunca deje el producto cargando sin supervisión.
- Almacene el producto a temperaturas entre 0 °C y 35 °C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25 °C)
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si se va a ausentar durante cierto tiempo, por ejemplo, por vacaciones, y confía el dispositivo a un tercero, déjelo en un estado de carga parcial (20-50% de carga). No está totalmente cargado.



Declaración de conformidad

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaración de conformidad se emite bajo la única responsabilidad del Fabricante

Marca del producto:	Ducati
Modelo del producto:	PRO-II PLUS
Descripción del producto:	Patinete eléctrico

Es conforme a los requisitos de las Directivas del Consejo sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a:

2006/42/EC Directiva de Maquinaria

RED 2014/53/UE Directiva de Equipo de Radio

2014/30/UE Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/35/UE Directiva de Baja Tensión

Norma(s) armonizada(s) aplicable(s):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nombre de la fábrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Dirección de la fábrica: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang,

China Fecha: 29/06/2021

Archivo técnico disponible en la sede de la UE

Lugar de la Declaración: Bolonia, Italia

Primer nombre y apellido: Alessandro Summa

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizada: Alessandro Summa

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO

NOTA:

Esta declaración de conformidad sólo es aplicable a los Patinetes Eléctricos vendidos en países que siguen las directivas de marcado CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179284037
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

Trottinette électrique

Manuel de l'Utilisateur

Instructions d'origine

Merci d'avoir choisi ce produit. Le produit à l'avenir peut varier. Pour des informations générales, un support technique et une assistance, pour des informations sur les variantes pouvant être mises en œuvre, les conditions générales de garantie, contactez votre revendeur ou visitez le site Internet www.ducatiurbanemobility.com

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Contenu
4. Aperçu du produit
5. Informations de contrôle/Panneau de contrôle
6. Assemblage et mise en place
7. Plier et transporter
8. Charge et activation de la batterie
9. Réglage des freins
10. Plage
11. Rangement et nettoyage
12. Avertissements généraux
13. Configuration de l'appli
14. Apprendre à conduire
15. Batterie (Avertissements)
16. Responsabilités
17. Entretien et soins quotidiens
18. Fiche technique
19. Dépannage
20. Tableau des codes d'erreur

1. Consignes de sécurité

Suivez strictement ce manuel pour vous perfectionner au mieux, vous-même et les autres utilisateurs.

Il est important d'avoir à l'esprit que lorsque le scooter électrique se trouve dans un lieu public ou sur la route, même si vous suivez ce manuel à la lettre, vous n'êtes pas à l'abri de blessures occasionnées par des infractions ou des actions inappropriées effectuées par d'autres véhicules ou personnes.

- La société décline toute responsabilité directe ou indirecte pour toutes les pertes, accidents et litiges causés par le non-respect des réglementations et par des actions illégales.
- Les scooters électriques sont comme des voitures. Plus vous roulez vite, Plus votre distance de freinage est longue. Un freinage d'urgence sur des routes glissantes peut faire glisser les roues et leur faire perdre l'équilibre. Vous devez maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules ou piétons. Vous devez être sur vos gardes lorsque vous conduisez sur des routes qui ne vous sont pas familières.
- Vous devez respecter les règles de circulation nationales et locales.
- Lorsque vous conduisez un scooter électrique, faites attention à ne pas effrayer les enfants et les piétons. Lorsque vous passez derrière eux, prévenez-les et ralentissez.
- Afin d'éviter les blessures, ne prêtez pas votre scooter électrique à des personnes qui ne savent pas les conduire.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et protèges-coudes et portez un casque. Lorsque vous prêtez votre scooter électrique, faites porter au conducteur un équipement de sécurité et apprenez-lui à manoeuvrer l'engin.
- Effectuez une vérification de base sur votre scooter électrique avant chaque sortie. S'il s'avère que des pièces visibles sont lâches, que le niveau de la batterie est très bas, que les pneus se dégonflent lentement ou sont excessivement usés, ou si la direction fait du bruit ou est défaillante, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le scooter.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus, et des personnes manquant d'expérience et de connaissances ou dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, si elles ont été formées et encadrées quant à l'utilisation de l'appareil d'une manière sûre et connaissent les risques encourus.
- Ne prêtez pas l'appareil à une personne qui n'a pas été formée pour l'utiliser et ne portant pas d'équipement de protection approprié.
- Évitez de conduire sous la pluie.
- Vous devez ralentir sur les chaussées abîmées, les trottoirs et les autres revêtements particuliers. Sur des chaussées en très mauvais état, veuillez maintenir une vitesse faible (entre 5 et 10 km/h maximum). Rester souple sur les genoux facilite l'adaptation aux chaussées en mauvais état.
- Faites attention aux portes et autres obstacles en hauteur.
- Ne pas accélérer en descente.
- N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez à côté du véhicule.
- Faites attention à tout obstacle lors de l'utilisation de l'appareil.

- Conduisez de manière calme et concentrée, ne faites pas d'acrobaties avec l'appareil.
- Ne conduisez pas dans la rue.
- Ne changez pas de direction brusquement à haute vitesse.
- Ne conduisez pas sur l'eau, la boue ou la neige.
- Il est interdit de positionner et de concentrer le poids sur le garde-boue arrière.
- Ne touchez pas le frein à disque
- Ne lâchez pas le guidon en conduisant.
- Ne sautez pas d'obstacles et ne montez pas les escaliers avec l'appareil. Il y a un risque d'accident et de dommages au véhicule.
- Cet appareil est utilisé à des fins récréatives et de loisir et ne doit pas être utilisé pour le transport de passagers. Tout véhicule circulant dans des lieux publics est risqué et potentiellement dangereux. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions de ce manuel pour guider l'appareil conformément à votre sécurité et à celle des autres. Il est également obligatoire de respecter les lois locales et nationales pour l'utilisation de cet appareil.
- Vous devez être conscient du fait que lorsque vous roulez dans une zone publique, vous êtes soumis à des règles strictes, mais également au risque de chute, de collision avec des piétons ou d'autres véhicules. Comme avec les autres véhicules, plus la vitesse est élevée, plus le temps de freinage est long. Un freinage d'urgence sur une surface lisse peut faire glisser l'appareil et provoquer des chutes et des blessures. Il est donc très important d'adapter le style et la vitesse de conduite et de maintenir une distance de sécurité suffisante avec les piétons ou d'autres moyens de transport.
- Veuillez respecter les piétons lors de la conduite de l'appareil. Évitez de faire peur aux piétons, en particulier aux enfants et aux personnes âgées. En passant devant un piéton, il est bon de ralentir et de passer le plus loin possible.
- Les consignes de sécurité contenues dans ce manuel doivent être scrupuleusement respectées. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'accidents ou d'incidents si les instructions n'ont pas été suivies.
- Vérifiez toujours l'appareil avant utilisation, si vous constatez que certaines pièces sont endommagées, que la batterie a une capacité de recharge très faible, que les pneus sont usés ou gonflés de manière anormale ou qu'il y a un bruit étrange ou un dysfonctionnement, veuillez ne pas utiliser l'appareil et contacter un réparateur agréé.
- La personne qui conduit cette trottinette doit pouvoir poser facilement les deux pieds sur le sol en tenant le guidon à la bonne hauteur.
- La capacité de charge maximale du produit est de 100 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Ne montez pas sur l'appareil avec un enfant.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de graves dommages.
- En cas de problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre

revendeur.

- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit vous-même.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des piles usagées, défectueuses et/ou non originales.
- Ne vous asseyez pas sur le produit pendant la conduite ou à l'arrêt.

2. Guide de démarrage rapide

- Lors de la première utilisation, chargez la trottinette à 100 %. Quand le scooter est complètement chargé, le voyant LED du chargeur passe du rouge (charge) au vert (complètement chargé).
- Appuyez sur le bouton d'allumage pendant quelques secondes pour démarrer
- Vérifiez la pression des pneus (44 PSI) ; si la trottinette n'as pas parcouru au moins 60% des km indiqués ou atteint la vitesse maximale lors des 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les pneus se soient dégonflés, il sera alors nécessaire de rétablir la pression indiquée.
- Placez la trottinette sur une surface plane.
- Posez vos mains sur le guidon. Montez sur le plateau avec un pied et utilisez l'autre pour vous pousser doucement, puis accélérez.
- Après utilisation, vérifiez l'indicateur de batterie, si la batterie est à plat, rechargez-la avant utilisation, la trottinette électrique est un appareil qui nécessite une recharge périodique pour travail.



L'accélérateur est activé une fois que la vitesse dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette est initialement configurée pour éviter un départ arrêté.

- Lorsque la trottinette commence à se déplacer, placez les deux pieds sur le reposepieds et appuyez sur l' accélérateur.
- Pour conduire la trottinette, inclinez votre corps dans le sens de la marche lorsque vous tournez et pivotez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur et appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette. Essayer de descendre de la trottinette alors qu'elle est en mouvement peut causer des blessures.
- Lorsque vous souhaitez changer de mode vitesse, double-cliquez sur le bouton marche/arrêt (bouton B au chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, double-cliquez sur le bouton pour allumer les lumières, et portez un gilet réfléchissant Pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures lors de l'apprentissage de la trottinette électrique. Le conducteur assume tous les risques s'il ne porte pas de casque ou autre équipement de protection.

Respectez toujours le code de la route et les règles de circulation applicables aux cyclistes dans le pays de circulation.

3. Contenu de l'emballage

La trottinette assemblée, le guidon sera installé avec les vis appropriées.



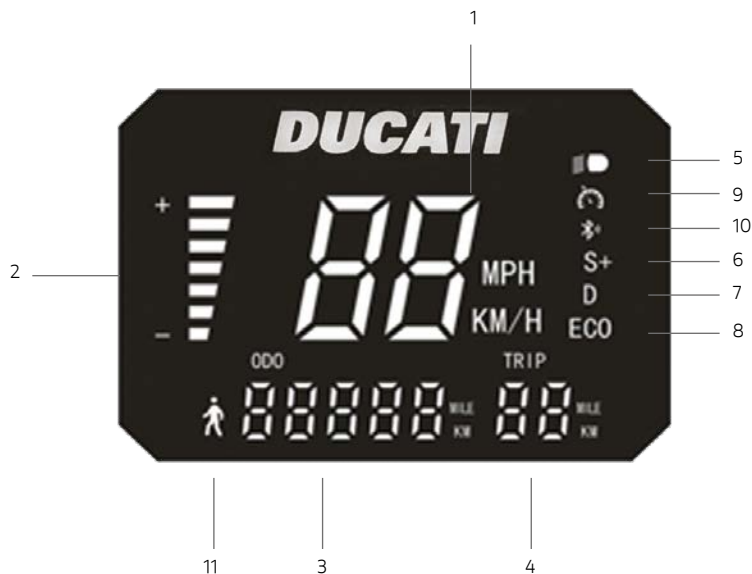
Dans l'emballage :

- chargeur
- câble de chargeur
- crochet, plastique avant, 4 vis
- clé Allen 3 et 4
- adaptateur de buse de soupape

4. Aperçu du produit

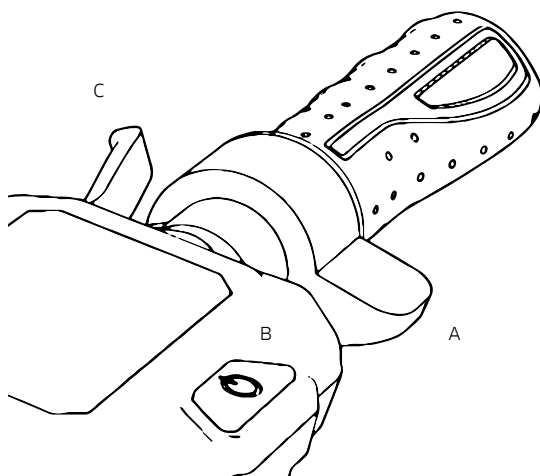


5. Informations de contrôle/Panneau de contrôle



1. Compteur de vitesse : Affiche la vitesse actuelle de la trottinette.
2. Niveau de batterie : Le niveau de la batterie est indiqué par 7 barres.
3. ODO : Distance totale parcourue.
4. TRIP : Distance de trajet.
5. Feux : Voyant des feux.
6. Mode SPORT - L'écran affichera S+. (jusqu'à 25 km/h).
7. Mode COMFORT - L'écran affichera D. (jusqu'à 20 km/h).
8. Mode ECO - L'écran affichera ECO. (jusqu'à 15 km/h).
9. Régulateur de vitesse : Maintient de la vitesse. Il est activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
10. Bluetooth
11. Mode PIÉTONS - (jusqu'à 6 km/h)

- Bouton d'alimentation (B) : Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette.
- Accélérateur (A) : Utilisez-le pour démarrer la trottinette et accélérer.
- Frein (C) : Appuyez et maintenez pour freiner.
- Mode : Appuyez deux fois sur le bouton (B) pour sélectionner le mode.
- Phare et feu arrière : Appuyez une fois sur le bouton (B) pour les allumer. Lorsque les feux sont allumés, appuyez à nouveau sur le bouton (B) pour les éteindre.



 **REMARQUE**

L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h.

6. Assemblage et configuration



Le véhicule est livré plié et avec le guidon démonté.



Étapes :

1. Ouvrir la béquille
2. Saisir le guidon, placer le levier en position fermée et abaisser la bague de sécurité.
3. Installer le guidon sur la tige
4. Installer le crochet (voir photo) en le rapprochant de la tige et en prenant soin de faire correspondre les trous et insérer les vis.
5. Insérer la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande.
6. Serrer les vis.
7. Amener la plaque en plastique (voir photo) près du deuxième trou/profil du panneau de commande, la faire correspondre puis insérer et serrer la vis.
8. Charger la batterie à 100 %
9. Régler le mécanisme de pliage**
10. Régler le système de freinage (chapitre 9)
11. Vérifier la pression des pneus (44PSI)*.

*Si la trottinette n'a pas parcouru au moins 60 % des km annoncés ou atteint la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué (44PSI)

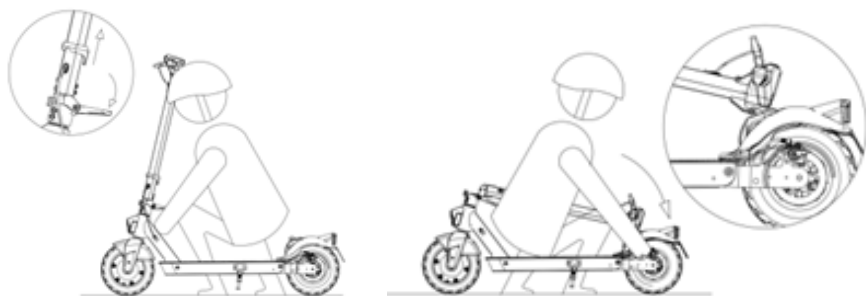
** Si le levier est trop mou lors de la fermeture, serrez la vis Allen avant juste assez pour augmenter la prise de sécurité.

Régler le guidon :

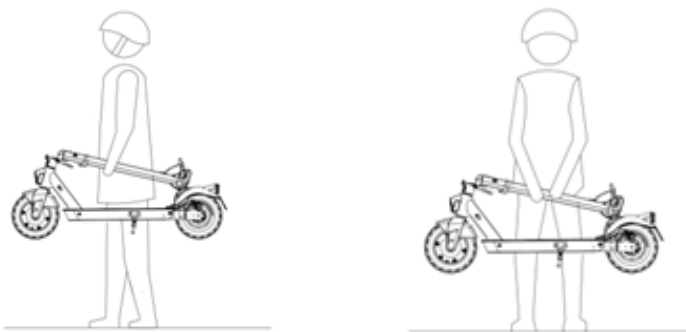
Comme indiqué sur la figure, si l'arbre du guidon tremble pendant la course, régler la vis avec la clé hexagonale.



7. Plier et transporter



S'assurer que la trottinette électrique a été éteinte. Tenir la tige du guidon avec la main, puis tirer le levier et aligner le crochet du guidon avec le crochet situé sur le garde-boue arrière.



Plier et tenir la tige du guidon avec une ou les deux mains.

8. Charge et activation de la batterie



Éteindre la trottinette et ouvrir la béquille.



Ouvrir le couvercle étanche, puis connecter le chargeur au port de charge.



Après la charge, fermer couvercle étanche.

REMARQUE

Chargez l'appareil pendant 6 à 8 heures avant la première utilisation.

Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le ranger.

Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.



9. Réglage du frein

Leviers de frein :

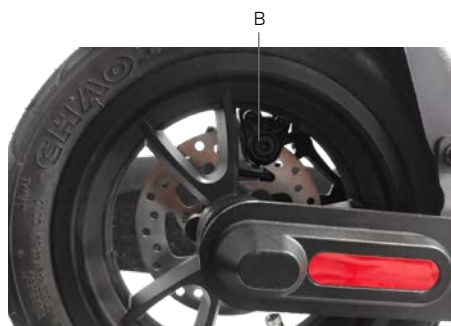
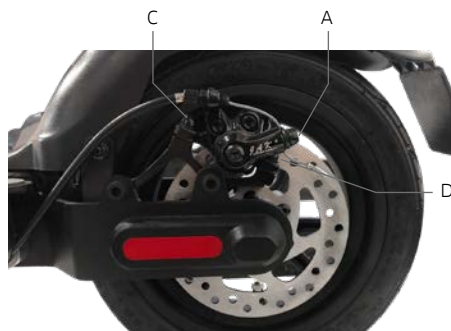
La position du levier de frein peut être réglée si nécessaire grâce au point A (voir photo).



Réglage de l'étrier de frein :

Si le frein est trop serré ou trop lâche, utiliser la clé hexagonale pour desserrer l'écrou (A), puis régler le câble de frein, (raccourcir le câble de frein vers le haut s'il est trop serré, tirer le câble de frein vers le bas s'il est trop lâche) puis resserrer l'écrou (A). Si, même après avoir suivi la première étape, le frein est trop lâche ou trop serré, il peut être nécessaire d'ajuster la plaquette de frein (fixe) qui peut être ajustée à l'aide de la roue du côté opposé, en utilisant la clé hexagonale pour déplacer la plaquette plus loin/plus près (B) (voir image).

Vérifier le bon alignement entre l'étrier de frein et le disque. Utiliser les vis C et D pour régler la position/l'alignement sur le disque si nécessaire.



10. Autonomie

L'autonomie maximale dépend de plusieurs variables :

Terrain : L'autonomie est plus grande lorsque vous conduisez sur une surface lisse que lorsque vous conduisez sur des routes et des pentes accidentées.

Poids de l'utilisateur : Plus l'utilisateur est lourd, plus la portée est courte.

Température : Conduire la trottinette dans un environnement très froid ou chaud affecte l'autonomie.

Vitesse et style de conduite : Conduire en douceur et à vitesse constante augmente l'autonomie. Les accélérations et les manoeuvres agressives réduisent l'autonomie. Une vitesse inférieure prolonge la portée.

Maintenance : Une recharge rapide et un entretien correct augmentent l'autonomie.

11. Rangement et nettoyage

Chargez la trottinette à 50 %-60 % avant le rangement saisonnier ou pour de longues périodes. Rechargez la à 50 %-60 % tous les 2-3 mois. Si vous ne l'utilisez pas quotidiennement, il est recommandé de ranger la trottinette à une température comprise entre 15 et 25 °C. Ne l'exposez pas à des températures très basses (au-dessous de 0 °C) ou très hautes (au-dessus de 40 °C). Évitez de la laisser à l'extérieur car elle n'est pas résistante à l'eau.

Pour nettoyer l'appareil, utilisez un chiffon doux légèrement humide. Si le nettoyage est plus difficile que prévu, vous pouvez utiliser une brosse à dents pour éliminer les salissures tenaces.

Attention: ne pas utiliser d'alcool, d'essence ou d'autres solvants, ni de produits chimiques corrosifs, sinon l'appareil pourrait être endommagé tant dans son apparence que dans sa structure interne. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression pour nettoyer l'appareil. En général, lors du nettoyage de l'appareil, assurez-vous qu'il est éteint, que le câble du chargeur est débranché et que le cache en caoutchouc est fermé. Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, rangez-le dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité. Ne rangez pas l'appareil à l'extérieur. Une exposition excessive au soleil, à la chaleur ou au froid peut endommager l'appareil et accélérer l'usure des pneus et de la batterie. En cas de crevaison, contactez votre spécialiste en pneus. Pour obtenir des informations, un support technique et une assistance, visitez le site Web www.ducatiurbanemobility.com

Ne pas l'exposer à la pluie ou à l'eau et ne pas l'immerger dans l'eau pour le laver.

12. Avertissements généraux

- Vérifiez les freins, la pression des pneus (44 PSI), les conditions des roues et de l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous remarquez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le Service d'Assistance Technique de votre point de vente.
- La trottinette ne devrait en aucun cas être modifiée, cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure et entraîner des problèmes.
- Assurez-vous d'éteindre la trottinette avant de la garer.
- Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie, la neige ou dans le brouillard.
- Assurez-vous que les composants électriques du véhicule n'entrent pas en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Évitez de conduire à proximité de rivières ou de lacs.
- Surveillez les enfants pour être sûrs qu'ils ne jouent pas avec le produit. Si le produit est utilisé par ou à proximité d'enfants, une surveillance stricte est nécessaire.
- Pour informations, support ou assistance techniques, contactez votre point de vente

Instructions pour le comportement à la conduite

- Ne conduisez jamais la trottinette en téléphonant ou en écoutant de la musique.
- Ne conduisez que si la lumière est suffisante pour une conduite en toute sécurité. Si vous devez conduire en conditions de mauvaise luminosité, n'oubliez pas d'allumer les lumières de la trottinette et de porter un gilet réfléchissant.
- Tenez toujours le guidon avec les deux mains pour conduire.
- Gardez toujours les deux pieds sur le plateau pour conduire de manière sûre et confortable.
- Ne vous laissez pas distraire lorsque vous conduisez et regardez toujours devant vous.
- Maintenez toujours une vitesse qui vous permet de freiner en toute sécurité.
- Commencez à freiner en avance pour vous permettre d'éviter d'éventuels obstacles, virages et zones accidentées. Rappelez-vous de lâcher l'accélérateur avant de freiner.
- N'entrez pas en compétition avec d'autres conducteurs.
- Maintenez une distance minimale de sécurité de 5 m avec les autres véhicules.

13. Configuration de l'appli

Que pouvez-vous faire avec l'application Ducati Urban e-Mobility ?

- Lancer un auto-diagnostic
- Définir les modes de conduite
- Définir l'unité de mesure de la vitesse (km/mph)
- Définir le mode de démarrage
- Régler la fonction régulateur de vitesse
- Afficher le niveau de batterie restant
- Afficher la vitesse de croisière
- Modes de vitesse d'affichage
- Modes de vitesse d'affichage
- Afficher la température de la roue motrice

Accéder à l'App Store pour télécharger et installer l'application Ducati Urban e-Mobility

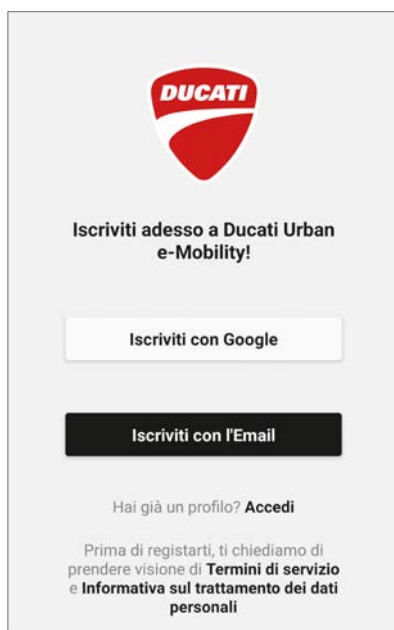


1. Téléchargez l'application sur votre smartphone ;
2. Allumer la trottinette électrique et activer le Bluetooth sur le smartphone ;
3. Démarrez l'application et connectez-vous*, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via

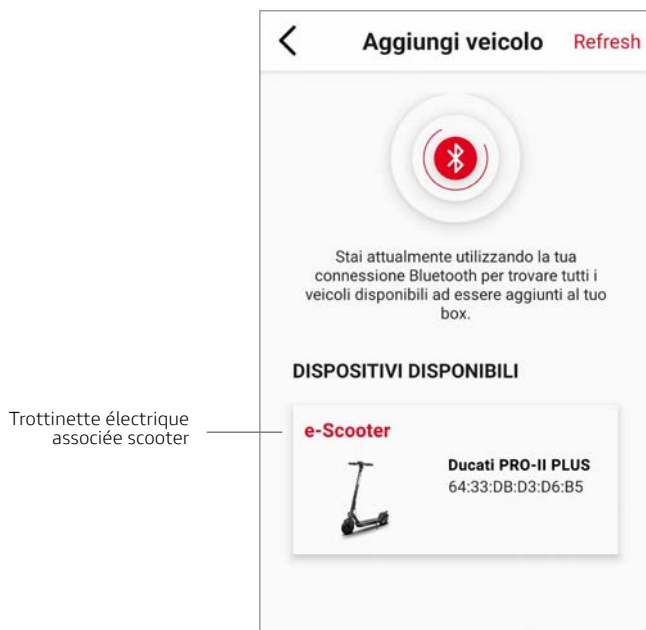
Bluetooth dans un rayon de 1 à 2 mètres ;

* Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, remplissez le champ « e-mail » pour vous inscrire et authentifier le code de vérification.

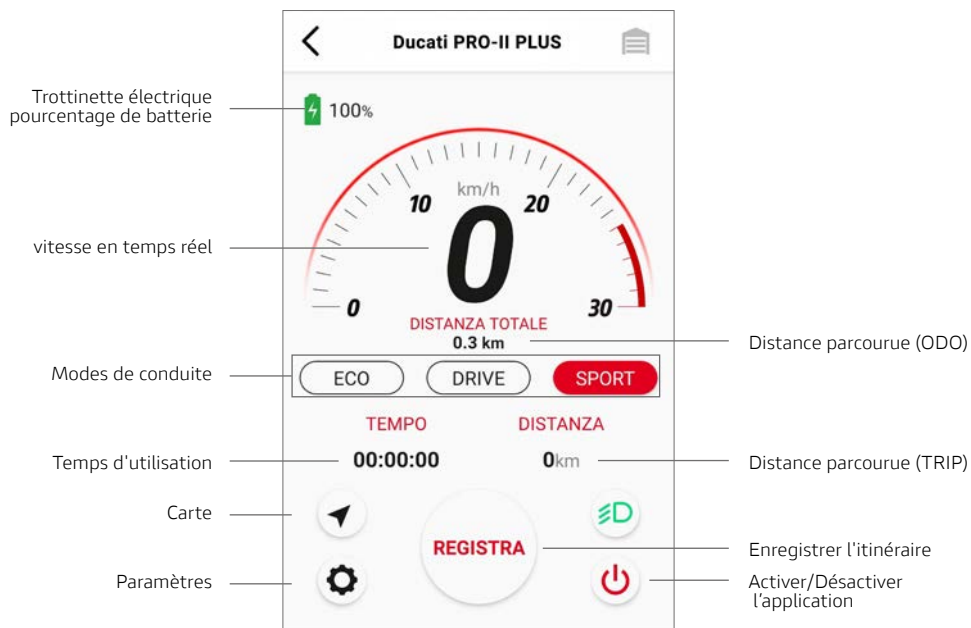
L'interface de l'application apparaît comme suit :



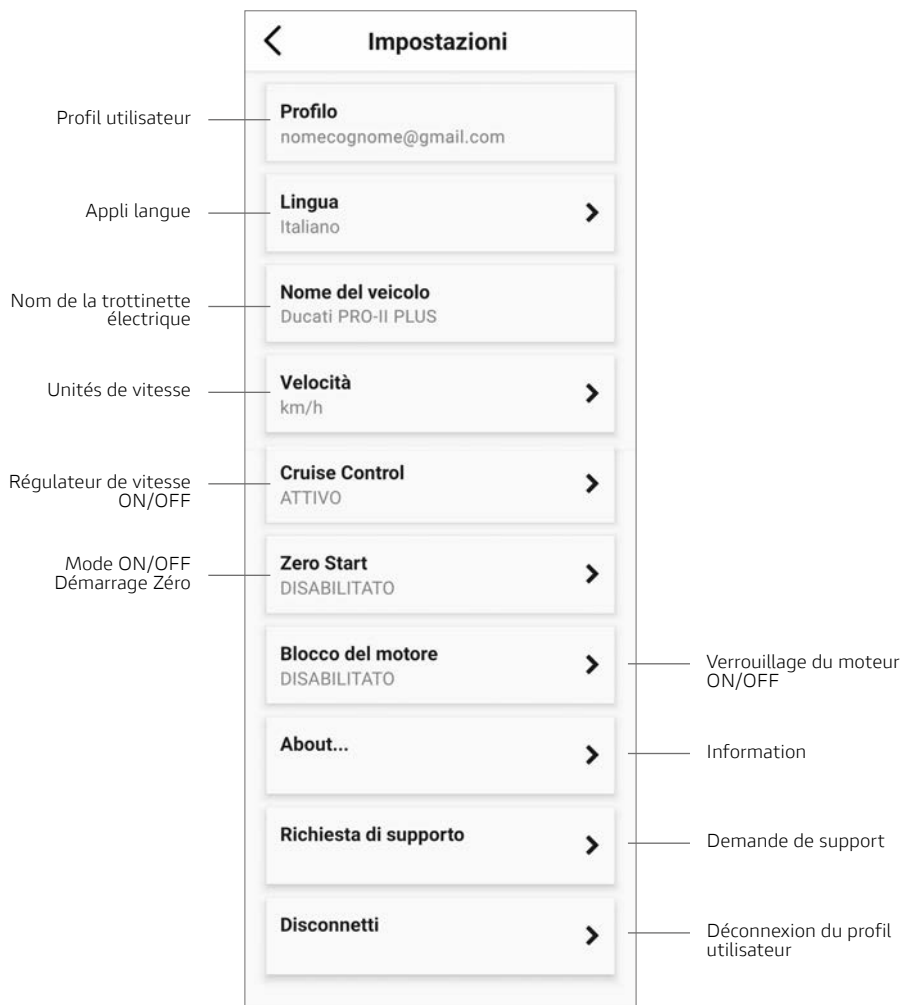
L'interface de l'application avec la trottinette électrique associée apparaît comme suit :



Interface principale



Interface des paramètres de la trottinette électrique associée



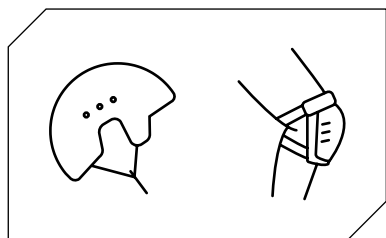
Informations sur le « Cruise Control » (régulateur de vitesse) :

Activer la fonction « Cruise Control » dans l'application, maintenir la trottinette électrique à vitesse constante (> 8 km/h) et maintenir enfoncée le levier d'accélérateur pendant quelques secondes. Un signal sonore indiquera que le « Cruise Control » est activé, il ne sera donc pas nécessaire de maintenir le levier d'accélérateur enfoncé. Appuyer à nouveau sur le levier d'accélérateur ou le levier de frein pour désactiver la fonction.

Informations sur le mode « Zero Start » :

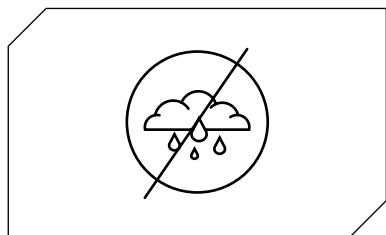
Le mode Zero Start, s'il est activé, vous permet de démarrer la trottinette électrique en actionnant l'accélérateur sans avoir à le presser avec les pieds.

14. Apprendre à conduire

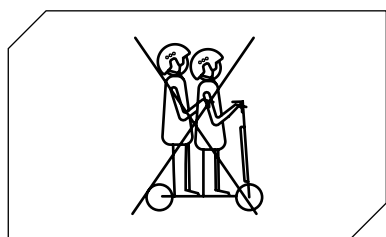


Suivre les consignes de sécurité avant de conduire la trottinette.

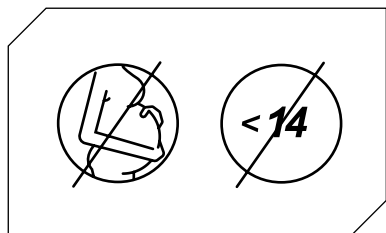
Utiliser des équipements agréés tels que des casques et des genouillères.



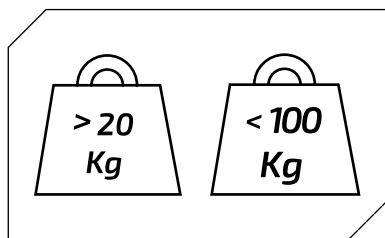
Ne pas utiliser la trottinette électrique sous la pluie.



La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.

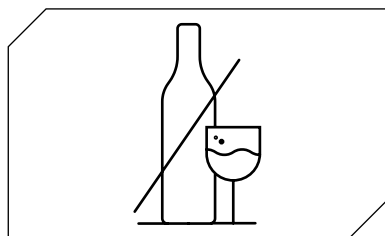


Avant d'utiliser le produit, vérifiez la législation locale en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit et assurez-vous de suivre les réglementations locales.



Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

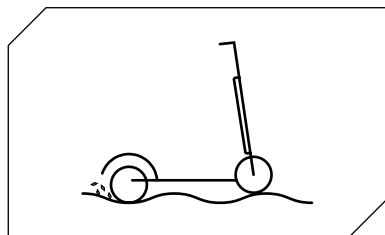
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



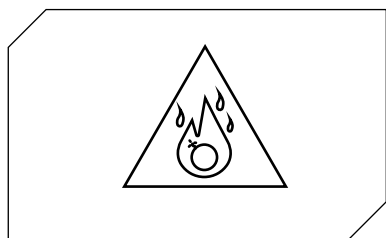
Ne pas conduire la trottinette électrique si vous avez bu de l'alcool et/ou pris des médicaments.



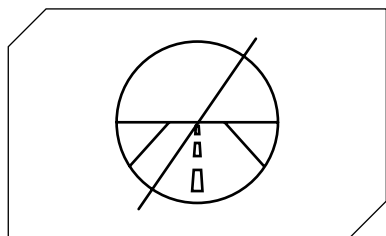
Ne pas utiliser le téléphone et ne pas écouter de musique en conduisant la trottinette.



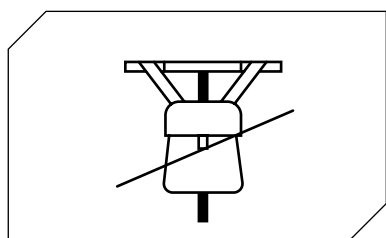
Faites attention si vous conduisez là où il y a des bosses, du sable, des flaques d'eau, du givre, de la neige, des escaliers, dans des endroits sombres ou la nuit ou sur le mouillé.



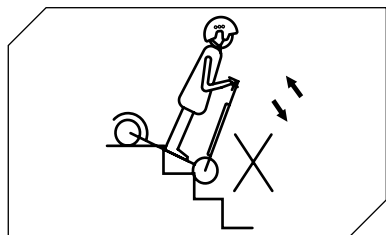
N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.



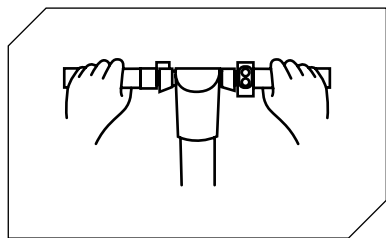
Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur les routes et les autoroutes. Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les endroits où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



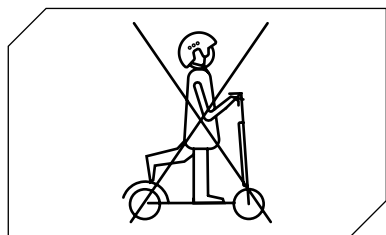
Ne pas placer d'objets lourds sur le guidon.



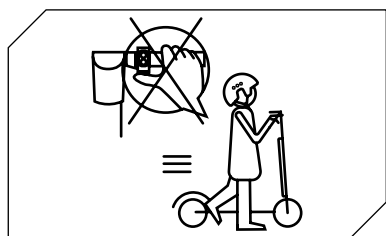
Éviter de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



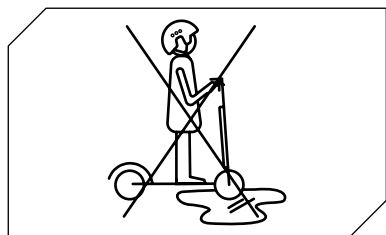
Rouler toujours avec les deux mains sur le guidon.



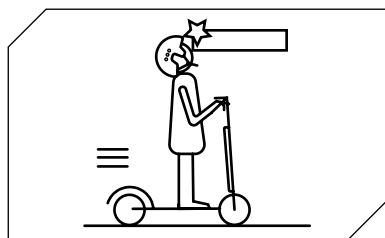
Ne pas rouler pas sur la trottinette électrique avec un seul pied.



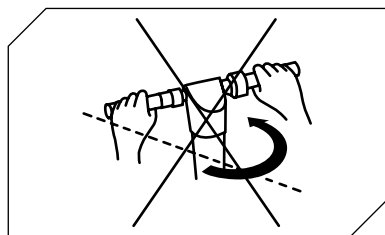
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.



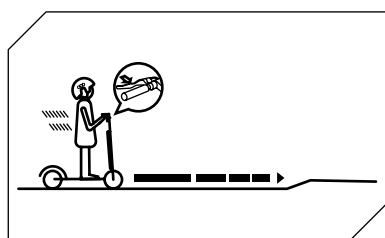
Ne pas conduire la trottinette électrique dans des flaques d'eau ou sur des surfaces humides.



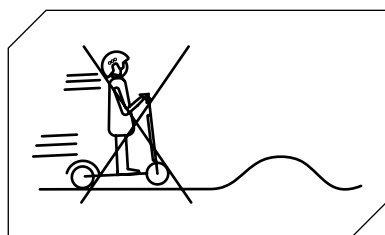
Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous les auvents, les portes et autres.



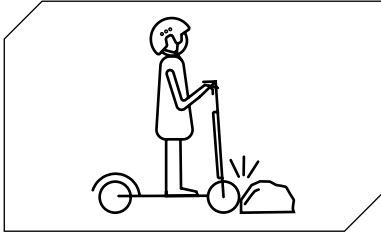
Lors de la conduite à la vitesse maximale autorisée, ne pas tourner brusquement le guidon.



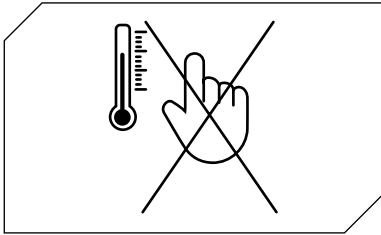
Commencer à freiner suffisamment loin afin d'éviter les obstacles, les courbes et les zones aux surfaces inégales. Ne pas oublier de relâcher l'accélérateur avant de freiner.



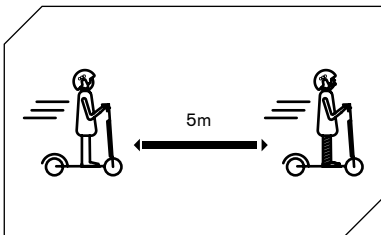
Ne pas se déplacer à la vitesse la plus élevée autorisée sur des obstacles tels que marches, bordures ou bosses.



Ne pas heurter pas d'obstacles avec les roues.



Ne pas toucher le moteur immédiatement après avoir conduit, il pourrait être extrêmement chaud.



Maintenir une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

15. Batterie (Avertissements)

Assurez-vous que la trottinette, le chargeur et le port de chargement sont secs.

Quand la trottinette est complètement chargée, le voyant LED sur le chargeur passe du rouge (en charge) au vert (chargement terminé).

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. D'autres chargeurs endommagent l'appareil et entraînent d'autres risques potentiels.

La trottinette ne devrait pas être chargée pendant des périodes prolongées. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et peut entraîner d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette en milieu sec, loin de matériaux inflammables

(p.ex. des matériaux qui pourraient exploser dans les flammes), de préférence à une température interne comprise entre 15 et 25 °C, jamais en-dessous de 0 °C ou en-dessus de + 40 °C.

Ne chargez pas en plein soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette immédiatement après l'avoir utilisée. Laissez la trottinette se refroidir pendant une heure avant de la charger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant le chargement. Risque de surchauffe ! Ne connectez jamais la prise de charge CC avec des objets métalliques.

Lisez les sections sur la charge et le rangement ci-dessus pour vous assurer que vous entretenez et manipulez correctement la batterie. Gardez la trottinette à l'écart des flammes nues ou d'autres sources de chaleur pour éviter la surchauffe de la batterie. Ne laissez pas la trottinette exposée à des températures glaciales. La chaleur et le froid excessifs peuvent épuiser la batterie.

Évitez de décharger complètement la batterie.

Il est préférable de recharger la batterie tant qu'il reste de la charge. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, il n'est pas possible de conduire normalement. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle ou la chute du conducteur.

Assurez-vous que la batterie est rechargée à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela évite d'endommager la batterie en raison d'une faible tension pendant une période prolongée.

Précautions concernant la batterie :

La batterie est composée de cellules lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas la trottinette si elle émet des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations applicables.

Ce qu'il faut éviter :

Ouvrir la batterie ou la démonter, frapper, jeter ou percer la batterie ou coller des objets sur la batterie. Toucher les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux domestiques toucher la batterie.

Chargement excessif, déchargement excessif ou court-circuit de la batterie. Immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à un autre liquide. L'exposition de la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

L'exposition de la batterie à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Laisser la batterie sous la pluie ou en plein soleil ou dans une voiture chaude en plein soleil. Remonter ou remettre en place la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que épingles à cheveux, colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant le chargement.

Utiliser un autre chargeur que celui d'origine.

16. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et en pleine conformité avec la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de la trottinette électrique.

Le conducteur est également tenu de maintenir la trottinette électrique propre et en parfait état de fonctionnement et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité sous sa responsabilité, comme décrit dans la section avertissements et recommandations, et de conserver toute la documentation concernant l'entretien de la trottinette électrique.

Le conducteur doit évaluer attentivement les conditions atmosphériques qui pourraient rendre dangereuse l'utilisation de la trottinette électrique. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate si vous êtes dans des conditions météorologiques défavorables et/ou en cas de trafic intense.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site www.ducatiurbanemobility.com.

« MT Distribution ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages matériels ou personnels dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux indications présentes dans le manuel d'instructions ;

- une partie ou l'intégralité des composants du produit sont altérés ou manipulés après l'achat. »

17. Entretien et soin quotidiens

Nettoyage et rangement

- Essuyez les taches sur le corps de la trottinette avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez-y du dentifrice, brossez avec une brosse à dents puis essuyez avec un chiffon humide. En cas de rayures sur les composants en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les retirer. Remarques : Ne nettoyez pas la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou autre solvant chimique corrosif et volatile pour éviter de sérieux dommages. Ne lavez pas la trottinette avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que la trottinette est éteinte, que le câble de charge est débranché et que le bouchon en caoutchouc est fermé car des fuites d'eau pourraient entraîner l'électrocution ou d'autres problèmes sérieux. Lorsque la trottinette n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur dans un lieu frais et sec. Ne la rangez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe ou un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette et de la batterie.

- Contrôlez les freins et leur réglage correct.

- Contrôlez les vis en général

1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques car elles pourraient comporter des risques pour la sécurité.

2. Ne démontez pas, n'écrasez pas ou ne percez pas le produit. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas ou ne percez pas l'enveloppe extérieure. Évitez que le produit n'entre en contact avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 50 °C (y compris les sources de chaleur telles que poêles, radiateurs, etc.). Évitez le contact entre des objets métalliques et les contacts de la batterie pour prévenir des courts-circuits, des blessures ou la mort.

3. L'infiltration d'eau à l'intérieur de la batterie peut endommager ses circuits internes et comporter des risques d'incendie ou d'explosion. Si vous suspectez que de l'eau soit entrée dans la batterie, arrêtez immédiatement d'utiliser celle-ci et envoyez-la au service après-vente de votre point de vente pour la faire contrôler.

4. N'utilisez que le chargeur d'origine pour éviter d'éventuels dommages ou incendies.

5. Une élimination incorrecte des batteries usagées entraîne une grave pollution de l'environnement. Respectez les réglementations locales concernant l'élimination des batteries. Respectez les réglementations relatives à l'élimination des batteries pour protéger l'environnement.

6. Après chaque utilisation, recharger complètement la batterie afin d'allonger sa durée de vie. Ne rangez pas la batterie dans un environnement dont la température dépasse 50 °C ou descend en-dessous de -20 °C (p.ex., ne laissez pas la trottinette ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée). Ne jetez pas la batterie dans le feu car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe ou même un incendie.

Remarque:

Les dommages causés par la batterie non chargée pendant une longue période sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut pas être rechargée (la batterie ne doit pas être démontée par du personnel non qualifié, car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs).

18. Fiche technique

Informazioni generiche

Cadre	alliage de magnésium
Suspension	arrière
Vitesse	L1 : <= 6 km/h L2:<= 15km/h L3 : <= 20 km/h L4 : <= 25km/h (vitesse max)*
Inclinaison maximale	20% (sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température)
Freins	freins à disque électroniques avant et arrière, avec KERS
Moteur	350W, puissance maximale 515W
Pneus	Pneus avant et arrière tubeless de 10"
Protection basse tension	30.5V - 32V
Limite de courant	18A
Type de moteur	Sans balai
Charge maximale	100kg
Conducteur	À partir de 14 ans avec port du casque et protection**. Vérifier la législation en vigueur dans votre pays
Temp. de fonctionnement	0°C / 45°C
Niveau de protection	IPX4
Temps de charge	environ 4 heures
Plage	jusqu'à 25 km (sous réserve de variations en fonction du poids du cycliste, des conditions de la route et de la température)

* En Suisse, selon la législation en vigueur, les vitesses autorisées sont de 6-15-20km/h.

**En Italie, la question est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 n° 160

Sistema elettrico

Moteur	350W Écran
Frein	Frein avant électronique
Display	Écran LED 3,5"
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh
Lumières	feux LED avant et arrière
Chargeur de batterie	Chargeur DC 2.1 standard de l'UE 42V,
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Poids net	15.5kg
Poids brut	17.5kg
Dimensions du produit ouvert	1160 x 480 x 1150mm
Dimensions du produit fermé	1160 x 480 x 490mm
Dimensions de l'emballage	1160 x 480 x 490mm

19. Dépannage

- Tests à effectuer
- Après une chute, contrôlez que le levier de l'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décélérez plusieurs fois.
- Contrôlez de temps en temps que les freins fonctionnent correctement. Pour cela, déplacez le véhicule. Poussez-le manuellement et freinez brusquement pour vous assurer qu'il répond aux commandes.
- Contrôlez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.
- Contrôlez l'usure et la pression des pneus.
- Contrôlez l'usure des freins et des câbles.

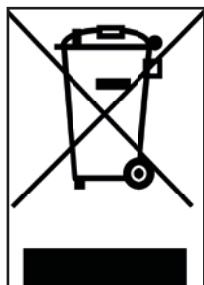
Erreur	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	La batterie n'est pas connectée	Vérifier les connecteurs.
	La batterie est morte	Charger la batterie à 100%
	Problème électrique	Demander une assistance technique à votre revendeur
La roue arrière ne tournera pas.	Problème de frein	Régler les freins
Le moteur s'arrête pendant qu'il tourne.	Surchauffe du moteur	Relâcher l'accélérateur et attendre qu'il refroidisse
Une fois chargé, le véhicule s'éteint et s'éteint.	La batterie est endommagée	Demander une assistance technique à votre revendeur
Le véhicule s'arrête soudainement pendant qu'il roule	Câbles d'alimentation et commandes endommagés	Demander une assistance technique à votre revendeur
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Demander une assistance technique à votre revendeur
	La batterie est morte	Charger la batterie à 100%
	Batterie endommagée	Demander une assistance technique à votre revendeur
	Problèmes avec le chargeur de batterie	Remplacer le chargeur de batterie

20. Tableau des codes d'erreur

Code erreur	Indications
E01	Protection contre les surintensités
E02	Protection basse tension
E03	Protection de survoltage
E04	Protection rotor bloqué
E05	Erreur bras pont relevé MOSFET
E06	Erreur bras pont baissé MOSFET
E07	Foyer d'erreur
E08	protection contre la surchauffe
E09	défaillance de l'accélérateur
E11	Dysfonctionnement de l'interrupteur des feux
E12	Panne de connexion
E13	Défaillance de l'interrupteur de démarrage



Élimination des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans les autres systèmes européens avec des systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être apporté à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine qui pourraient être causées par une élimination inappropriée.

Le recyclage des matériaux permet de préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées concernant l'élimination de ce produit, contactez votre service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'éliminer le produit conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation.

Plus précisément, les consommateurs ne doivent pas éliminer les DEEE avec les déchets municipaux, mais doivent éliminer ce type de déchets séparément, de deux manières possibles :

- 1) Aux centres de collecte municipaux (ÉCO-centres, îlots écologiques), directement ou par les services de collecte des entreprises municipales, si disponibles.
- 2) Dans les points de vente d'équipements électriques et électroniques neufs.

Les très petits DEEE (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent y être déposés gratuitement, tandis que les plus grands peuvent être déposés sur la base de 1 pour 1, c'est-à-dire que vous pouvez déposer l'ancien produit lorsque vous achetez un nouveau produit ayant la même fonction.

Si vous vous débarrassez d'un équipement électrique ou électronique de manière illégale, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement peuvent être appliquées (valable uniquement pour l'Italie).

Si les DEEE contiennent des batteries ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et éliminés via une collecte sélective spécifique.



Élimination des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans les autres systèmes européens dotés d'un système de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou l'emballage indique que la-batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les batteries soient éliminées correctement, vous contribuerez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une gestion inappropriée des déchets. Le recyclage des matériaux contribuera à la préservation des ressources naturelles. Lorsque, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, les produits nécessitent une connexion fixe à une batterie/cellule interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de service qualifié.

À la fin de sa durée de vie, remettez le produit à un point de collecte approprié pour l'élimination des équipements électriques et électroniques, ce qui garantira que la batterie à l'intérieur est également éliminée correctement.

Pour des informations plus détaillées concernant l'élimination de la batterie déchargée ou du produit, vous pouvez contacter votre service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'éliminer la batterie et/ou le produit conformément aux réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation.

MISE EN GARDE

Lire le manuel et les instructions ci-dessous dans leur intégralité avant d'utiliser le produit.

Nom du produit: PRO-II PLUS

Type produit: Trottinette électrique

Année de production: 2021



Remarque :

- Pour recharger cette trottinette électrique, utiliser **UNIQUEMENT** le chargeur fourni étiqueté XVE063-4200150 avec la tension de sortie suivante : 42V-1,5A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou présenter d'autres risques potentiels.
- Ne jamais laisser le produit se charger sans surveillance.
- Conserver le produit à des températures comprises entre 0 °C et 35 °C (la température optimale de stockage est de 25 °C)
- Ne pas recharger le produit immédiatement après utilisation. Laisser le produit refroidir pendant une heure avant de recharger.
- Si vous vous absentez pendant un certain temps, par exemple pour des vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le dans un état partiellement chargé (20 à 50 % de charge). Pas complètement chargé.



Déclaration de conformité

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du Fabricant

Marque du produit :	Ducati
Modèle du produit :	PRO-II PLUS
Description du produit :	Trottinette électrique

Est conforme aux exigences des Directives du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à :

Directive Machines 2006/42/CE

Directive RED 2014/53/UE sur les équipements radio

2014/30/UE Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/35/UE Directive basse tension Norme(s) harmonisée(s) applicable(s) :

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nom de l'usine : Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresse de l'usine : NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China Date: 29/06/2021

Fiche technique disponible au siège de l'UE

Lieu de déclaration : Bologne, Italie

Prénom et nom de famille : Alessandro Summa

Poste : PDG

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italie

Personne autorisée : Alessandro Summa

Poste : PDG

REMARQUE :

Cette déclaration de conformité s'applique uniquement aux trottinettes électriques vendus dans les pays qui suivent les directives de marquage

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 Fisco: 011792840377
NOMME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

Elektroroller

Benutzerhandbuch

Originalanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Das Produkt kann in Zukunft abweichen. Für allgemeine Informationen, technische Unterstützung und Hilfe, für Informationen zu den möglichen Varianten, allgemeine Garantiebedingungen wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com

1. Sicherheitshinweise
2. Schnellstart-Anleitung
3. Inhalt
4. Produktübersicht
5. Steuerungsinformationen/Bedienfeld
6. Zusammenbau und Einrichtung
7. Falten und Tragen
8. Aufladen und Aktivieren der Batterie
9. Einstellen der Bremsen
10. Reichweite
11. Lagerung und Reinigung
12. Allgemeine Warnungen
13. Konfiguration der App
14. Fahren lernen
15. Akku (Warnungen)
16. Verantwortlichkeiten
17. Wartung und tägliche Pflege
18. Datenblätter
19. Fehlerbehebung
20. Fehlercode-Tabelle

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt keine Haftung aufgrund von Missbrauch des Produkts oder Nichtbeachtung der Straßenverkehrsordnung und der Anweisungen in dieser Anleitung.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Verwenden Sie diesen verantwortungsbewusst, mit Sorgfalt und respektvoll gegenüber anderen.
- Informieren Sie sich vor der Verwendung über die geltenden örtlichen Vorschriften für die Verwendung dieses Produkttyps und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie immer die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Roller fährt, muss in der Lage sein, beide Füße leicht auf den Boden zu stellen, wenn sie den Lenker in der richtigen Höhe hält.
- Stellen Sie beim Anhalten oder Parken Ihres Fahrzeugs sicher, dass Sie dies auf einer glatten, sicheren Oberfläche tun
- Die maximale Tragfähigkeit für das Produkt beträgt 100 kg.
- Dieses Produkt darf nicht von mehreren Personen gleichzeitig verwendet werden.
- Missbrauch des Produkts oder Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung kann zu schweren Schäden führen.
- Wenden Sie sich bei technischen Problemen an den Technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer- oder Wärmequellen.
- Verwenden Sie keine gebrauchten, defekten und/oder Nicht-Originalakkus.
- Setzen Sie sich weder während der Fahrt noch bei Stillstand auf das Produkt.
- Für den Fall, dass der Benutzer, der das Produkt verwenden wird, mit dem Fahren dieses Fahrzeugtyps nicht vertraut ist, wird empfohlen, sich vor der ersten Verwendung von einem Erwachsenen in den Grundlagen des Fahrens in Bezug auf die folgenden Aspekte einweisen zu lassen:
 1. Beschleunigen
 2. Geschwindigkeit reduzieren
 3. Bremsen
 4. Grundlegende Fahrregeln

2. Schnellstartanleitung

- Drücken Sie die Power-Taste für einige Sekunden, um zu starten. Laden Sie beim ersten Gebrauch den Roller auf 100% auf. Wenn der Roller vollständig geladen ist, wechselt die LED-Leuchte am Ladegerät von Rot (Laden) auf grün (voll aufgeladen).
- Drücken Sie die Power-Taste für einige Sekunden, um es zu starten.
- Überprüfen Sie den Reifendruck (44 PSI); wenn der Roller in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht mindestens 60% der angegebenen km gefahren oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht hat, ist es wahrscheinlich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, daher ist dies erforderlich um den Druck wie angegeben wiederherzustellen.
- Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche.
- Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. Steigen Sie mit einem Fuß auf das Trittbrett und verwenden Sie den anderen, um sich selbst einen leichten Schub zu geben und zu beschleunigen.
- Überprüfen Sie nach dem Gebrauch die Batterieanzeige, wenn die Batterie leer ist, laden Sie sie vor der Verwendung auf.
- Der Elektroroller ist ein Gerät, das regelmäßig aufgeladen werden muss Arbeit.



Der Beschleuniger wird aktiviert, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen ist der Roller zunächst so einstellt, dass ein Starten ohne Bewegung nicht möglich ist.

- Wenn sich der Roller zu bewegen beginnt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett und drücken Sie den Beschleuniger.
- Um den Roller zu fahren, neigen Sie Ihren Körper beim Wenden in Fahrtrichtung und bewegen Sie langsam den Lenker.
- Um den Roller anzuhalten, lassen Sie den Gashebel/Beschleuniger los und betätigen Sie die elektronische oder Hebelbremse auf der linken Seite des Lenkers.
- Um abzusteigen, stoppen Sie den Roller zuerst vollständig. Der Versuch, während der Fahrt vom Roller abzusteigen, kann zu Verletzungen führen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern möchten, klicken Sie auf die Schaltfläche ON/OFF (Schaltfläche B in Kapitel 5).
- Wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren, doppelklicken Sie auf die ON/OFF-Taste, um das Licht einzuschalten, und tragen Sie eine reflektierende Weste.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich bei eventuellen Stürzen vor Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller erlernen.

Der Fahrer übernimmt alle Risiken, wenn er keinen Helm oder andere Schutzausrüstung trägt.

Beachten Sie immer die Verkehrsordnung und die verkehrsbezogenen Regeln und Vorschriften, die für Radfahrer im eigenen Land gelten.

3. Inhalt des Pakets

Zusammengebauter Scooter, der Lenker wird mit den entsprechenden Schrauben montiert.



Im Paket:

- Ladegerät
- Ladekabel
- Haken, vorne Kunststoff, 4 Schrauben
- Inbusschlüssel 3 und 4
- Adapter für Ventildüse

4. Produktübersicht

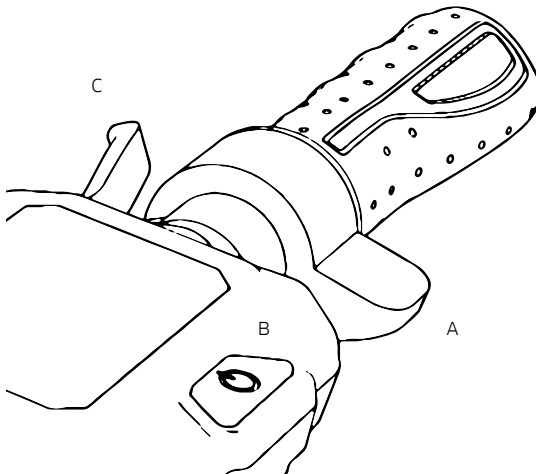



5. Steuerungsinformationen/Bedienfeld



1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 7 Balken angezeigt.
3. ODO: Zurückgelegte Gesamtstrecke.
4. FAHRT: Einzelne Fahrtstrecke.
5. Scheinwerfer: Scheinwerfer-Kontrollleuchte.
6. SPORT-Modus - Auf dem Display erscheint S+. (bis zu 25 km/h).
7. COMFORT-Modus - Auf dem Display erscheint D. (bis 20 km/h).
8. ECO-Modus - Auf dem Display erscheint ECO. (bis zu 15 km/h).
9. Cruise Control: Beibehaltung der Geschwindigkeit. Er wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang beibehalten wurde.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN-Modus - (bis zu 6 km/h)

- Einschalttaste (B): Halten Sie diese Taste gedrückt, um den Roller ein- und auszuschalten.
- Gaspedal (A): Benutzen Sie diese Taste, um den Roller zu starten und um zu beschleunigen.
- Bremse (C): Zum Bremsen drücken und halten.
- Modus: Drücken Sie den Knopf (B) zweimal, um den Modus zu wählen.
- Scheinwerfer und Rücklicht: Drücken Sie einmal auf den Knopf (B), um sie einzuschalten. Wenn die Lichter eingeschaltet sind, drücken Sie erneut auf den Knopf (B), um sie auszuschalten.



 **HINWEIS**

Das Gaspedal wird aktiviert, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

6. Montage und Konfiguration



Das Fahrzeug wird zusammengeklappt und mit abgenommenem Lenker geliefert.



Schritte:

1. Öffnen Sie den Ständer
2. Heben Sie den Lenker auf, bringen Sie den Hebel in die geschlossene Position und senken Sie den Sicherheitsring ab.
3. Montieren Sie den Lenker auf der Stange
4. Bringen Sie den Haken an (siehe Foto), indem Sie ihn näher an die Stange heranführen und darauf achten, dass die Löcher übereinstimmen und die Schrauben eingesetzt werden.
5. Setzen Sie die Schraube außen in das Loch unter dem Bedienfeld ein.
6. Ziehen Sie die Schrauben fest.
7. Bringen Sie die Kunststoffplatte (siehe Foto) in die Nähe des zweiten Lochs/Profils des Bedienfelds, passen Sie sie an und setzen Sie dann die Schraube ein und ziehen Sie sie fest.
8. Laden Sie den Akku zu 100% auf
9. Stellen Sie den Klappmechanismus ein**
10. Das Bremssystem einstellen (Kapitel 9)
11. Überprüfen Sie den Reifendruck (44PSI)*

*Wenn der Roller in den ersten 3 Monaten nicht mindestens 60 % der angegebenen Kilometer zurückgelegt oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht hat, ist es möglich, dass die Räder wieder Luft verloren haben, so dass der Druck wie angegeben wiederhergestellt werden muss (44PSI)

** Wenn der Hebel beim Schließen zu weich ist, ziehen Sie die vordere Inbusschraube gerade so weit an, um den Sicherheitsgriff zu erhöhen.

Lenker einstellen:

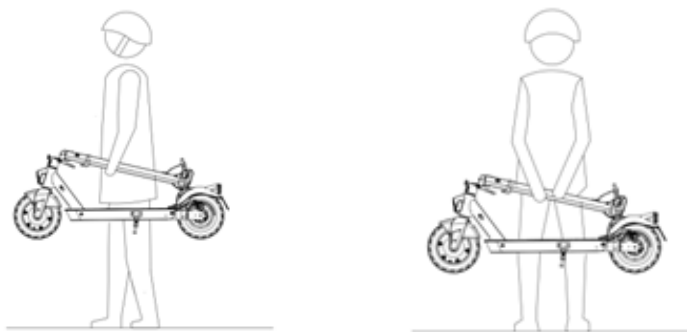
Wenn der Lenkerschaft beim Fahren zittert, wie in der Abbildung gezeigt, stellen Sie die Schraube mit dem Inbusschlüssel ein.



7. Falten und Tragen



Vergewissern Sie sich, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie die Lenkerstange mit der Hand fest, ziehen Sie dann den Hebel und richten Sie den Lenkerhaken mit dem Haken am hinteren Kotflügel aus.



Falten und halten Sie die Lenkerstange mit einer oder beiden Händen.

8. Aufladen und Aktivieren der Batterie



Schalten Sie das Elektroroller aus und öffnen Sie den Ständer.



Öffnen Sie die wasserdichte Abdeckung und schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss an.



Nach dem Aufladen schließen Sie die wasserdichte Abdeckung.



HINWEIS

Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch 6 bis 8 Stunden lang auf.

Es wird außerdem empfohlen, das Gerät nach jeder Benutzung und vor der Lagerung aufzuladen.

Es wird empfohlen, das Fahrzeug nicht vollständig entladen zu lassen, um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden.



Bremshebel:

Die Position des Bremshebels kann bei Bedarf über Punkt A eingestellt werden (siehe Foto).

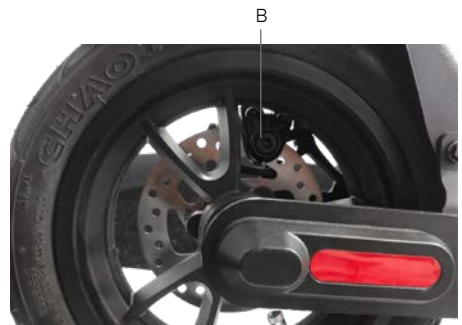
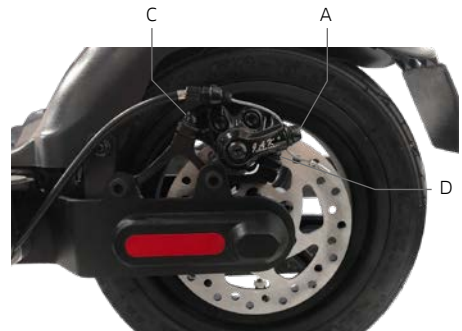


Einstellung des Bremssattels:

Einstellung des Bremssattels:

Wenn die Bremse zu fest oder zu locker ist, lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel die Mutter (A), stellen Sie dann das Bremsseil ein (kürzen Sie das Bremsseil nach oben, wenn es zu fest ist, ziehen Sie das Bremsseil nach unten, wenn es zu locker ist) und ziehen Sie dann die Mutter (A) wieder fest. Wenn die Bremse auch nach dem ersten Schritt zu locker oder zu fest sitzt, kann es notwendig sein, den Bremsklotz (fest) einzustellen, der durch das Rad auf der gegenüberliegenden Seite eingestellt werden kann, indem man den Sechskantschlüssel benutzt, um den Klotz weiter zu entfernen/zu schließen (B) (siehe Abbildung).

Prüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen dem Bremssattel und der Scheibe. Verwenden Sie die Schrauben C und D, um die Position/Ausrichtung auf der Scheibe zu justieren, falls erforderlich.



10. Reichweite

Die maximale Reichweite hängt von mehreren Variablen ab:

Bodenbeschaffenheit: Die Reichweite ist bei Fahrten auf glatter Fahrbahn größer als bei Fahrten auf unebenen Straßen und Steigungen.

Benutzergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto geringer die Reichweite.

Temperatur: Das Fahren des Rollers in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Leichtgängiges Fahren mit konstanter Geschwindigkeit erweitert die Reichweite. Beschleunigung und aggressives Manövrieren reduzieren die Reichweite. Niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Reichweite.

Wartung: Rechtzeitiges Aufladen und richtige Wartung erhöhen die Reichweite.

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Roller zu 50% bis 60% auf, bevor Sie ihn außerhalb der Saison oder für längere Zeit lagern. Laden Sie ihn alle 2–3 Monate auf 50–60% auf. Bei nicht täglichem Gebrauch wird empfohlen, den Roller bei 15–25°C zu lagern. Setzen Sie den Roller keinen niedrigen (unter 0°C) und hohen (über 40°C) Temperaturen aus. Vermeiden Sie es, ihn im Freien zu lassen, da er nicht wasserbeständig ist.

Wenn der Roller verschmutzt ist, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Stellen Sie vor der Reinigung sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Alkohol, Gas, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Zum Reinigen keine Druckwasserpistolen oder fließendes Wasser verwenden. Der Elektroroller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie es nicht Regen oder Wasser aus und tauchen Sie ihn zum Waschen nicht in Wasser.

12. Allgemeine Warnungen

- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch Bremsen, Druck (44 PSI), Zustand der Räder und des Beschleunigers. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien bemerken, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Der Roller sollte in keiner Weise verändert werden; dies könnte seine Effizienz verändern oder seine Struktur beschädigen und Probleme verursachen.
- Schalten Sie das Produkt unbedingt aus, bevor Sie es abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen.
- Vermeiden Sie Fahrten in der Nähe von Flüssen oder Seen.
- Beaufsichtigen Sie Kinder, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Strenge Aufsicht ist erforderlich, wenn das Produkt von oder in der Nähe von Kindern verwendet wird.
- Für Informationen, technische Unterstützung und Unterstützung wenden Sie sich an Ihren Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

- Verwenden Sie während der Fahrt mit dem Roller nicht das Telefon und hören Sie keine Musik.
- Fahren Sie nur, wenn genügend Licht vorhanden ist, um sicher zu fahren. Denken Sie bei ungünstigen Lichtverhältnissen daran, die Rollerbeleuchtung einzuschalten und eine reflektierende Jacke zu tragen.
- Greifen Sie beim Fahren immer mit beiden Händen den Lenker.
- Fahren Sie immer sicher und bequem mit beiden Füßen auf dem Trittbrett.
- Lassen Sie sich beim Fahren nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, mit der Sie sicher bremsen können.
- Beginnen Sie frühzeitig zu bremsen, damit Sie Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unebenem Untergrund ausweichen können. Denken Sie daran, den Beschleuniger vor dem Bremsen loszulassen
- Kommen Sie nicht mit anderen Fahrern um die Wette.
- Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. APP-Konfiguration

Was können Sie mit der Ducati Urban e-Mobility App tun?

- Eine Selbstdiagnose starten
- Einstellen der Fahrmodi
- Einstellen der Maßeinheit für die Geschwindigkeit (km/mph)
- Einstellen des Startmodus
- Einstellen der Funktion Cruise Control
- Anzeige der gefahrenen Teil- und Gesamtkilometer
- Anzeige des verbleibenden Batteriestands
- Anzeige der Reisegeschwindigkeit
- Anzeige der Geschwindigkeitsmodi
- Anzeige der Temperatur des Antriebsrads

Zugang zum App Store, um die Ducati Urban e-Mobility App herunterzuladen und zu installieren



1. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter;
2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie Bluetooth auf dem Smartphone;
3. Starten Sie die App und loggen Sie sich ein*, verbinden Sie Ihr Smartphone mit dem Elektroroller über

Bluetooth innerhalb von 1-2 Metern;

*Wenn Sie diese App zum ersten Mal benutzen, füllen Sie das Feld "E-Mail" aus, um sich zu registrieren und den Verifizierungscode zu bestätigen.

Die Schnittstelle der App sieht wie folgt aus:



Die Schnittstelle der App mit dem zugehörigen Elektroroller sieht wie folgt aus:



Zugehöriger Elektroroller
Elektroroller

Hauptschnittstelle



Elektroroller
Batterie-Prozentsatz

Geschwindigkeit in Echtzeit

Fahrmodi

Verwendungszeit

Karte

Einstellungen

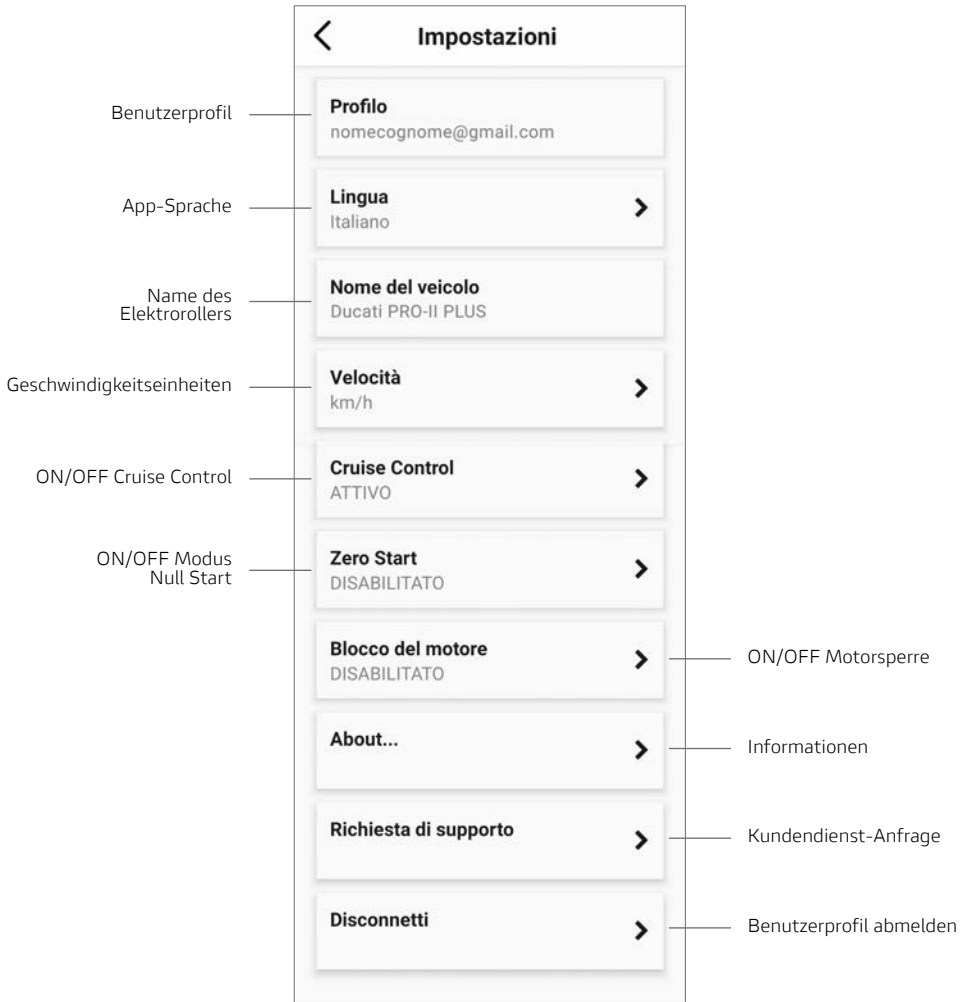
Zurückgelegte Entfernung
(ODO)

Zurückgelegte Entfernung
(TRIP)

Record route

Fahrt aufzeichnen
Aktivieren/Deaktivieren der
Anwendung

Zugehöriger Elektroroller Einstellungsschnittstelle



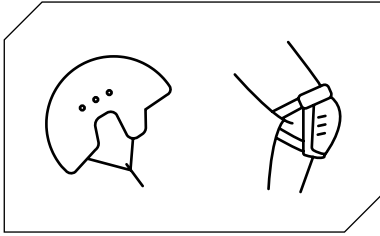
Informationen über "Cruise Control":

Aktivieren Sie die Funktion „Cruise Control“ in der App, halten Sie den Elektroroller auf einer konstanten Geschwindigkeit (> 8 km/h) und halten Sie den Gashebel für einige Sekunden gedrückt. Ein akustisches Signal zeigt an, dass "Cruise Control" aktiv ist, so dass es nicht notwendig ist, den Gashebel gedrückt zu halten. Drücken Sie den Gas- oder Bremshebel erneut, um die Funktion zu deaktivieren.

Informationen über den Modus "Nullstart":

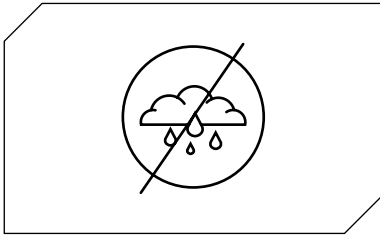
Der "Nullstart"-Modus, falls aktiviert, ermöglicht es Ihnen, den Elektroroller durch Betätigen des Gaspedals zu starten, ohne mit den Füßen anzustoßen.

14. Fahren lernen

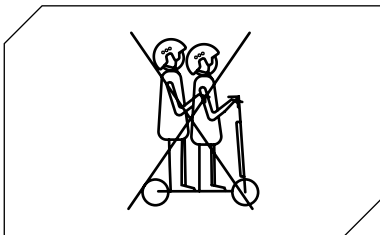


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Roller fahren.

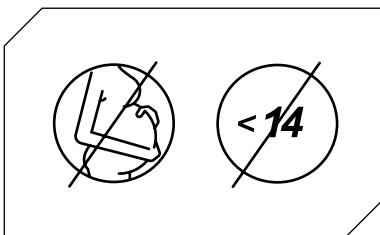
Benutzen Sie zugelassene Ausrüstung wie Helme und Knieschoner.



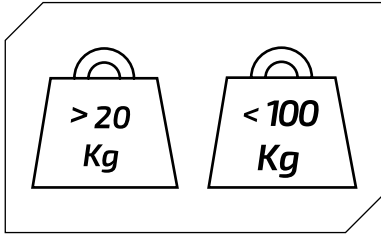
Benutzen Sie den Elektroroller nicht im Regen.



Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.

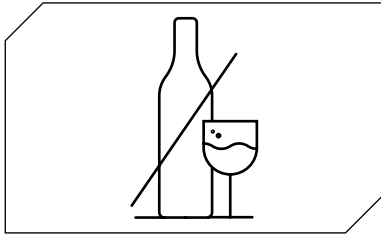


Informieren Sie sich vor der Verwendung des Produkts über die geltenden lokalen Gesetze in Bezug auf die Verwendung dieses Produkttyps und befolgen Sie unbedingt die lokalen Vorschriften.



Minimal zulässiges Gewicht für den Elektroroller: 20 kg.

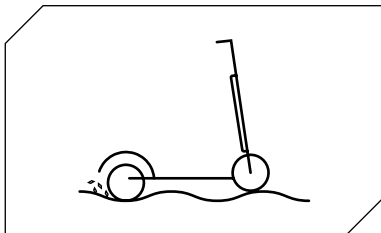
Maximal zulässiges Gewicht für den Elektroroller: 100 kg.



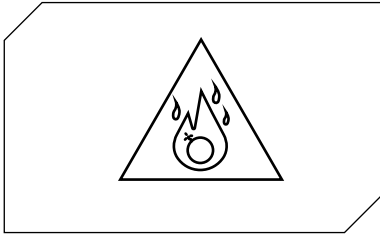
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller, wenn Sie Alkohol getrunken und/oder Medikamente eingenommen haben.



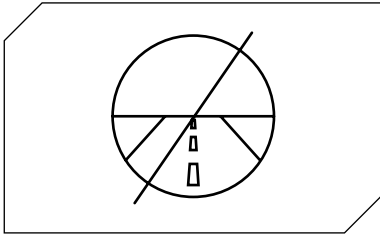
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Roller fahren.



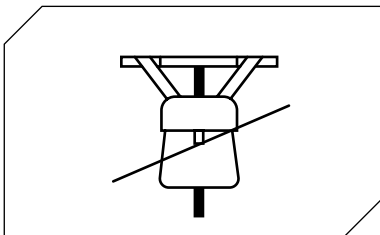
Achten Sie auf Unebenheiten, Sand, Pfützen, Frost, Schnee, Treppen, in der Dunkelheit, bei Nacht oder bei Nässe.



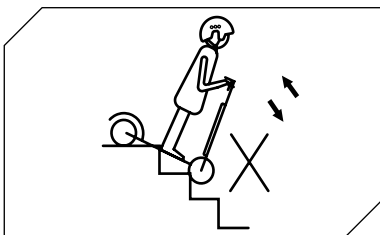
Benutzen Sie den Elektroroller nicht in gefährlichen Bereichen, in der Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.



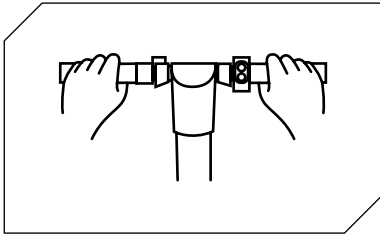
Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen geeignet. Konsultieren Sie die in Ihrer Gemeinde geltende Rechtsverordnung in Ihrer Gemeinde, wo das Fahren mit dem Elektroroller erlaubt ist.



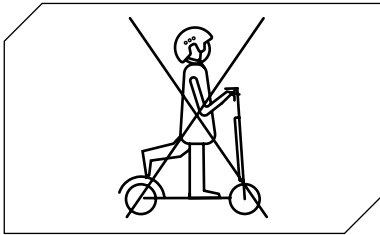
Legen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



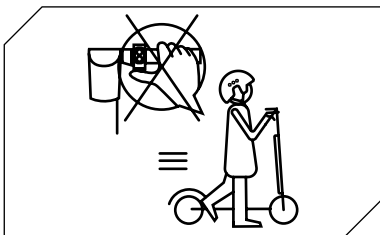
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen hinauf- oder hinunterzusteigen.



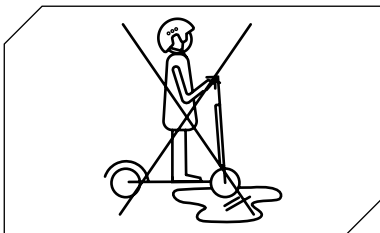
Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenker.



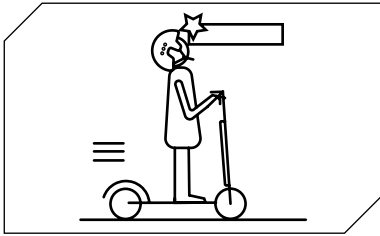
Fahren Sie nicht mit nur einem Fuß auf dem Elektroroller.



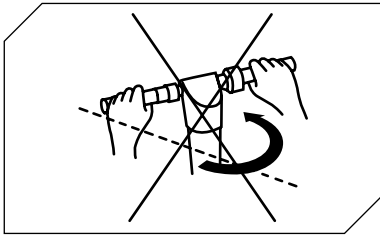
Drücken Sie nicht auf das Gaspedal, wenn Sie mit dem Elektroroller gehen.



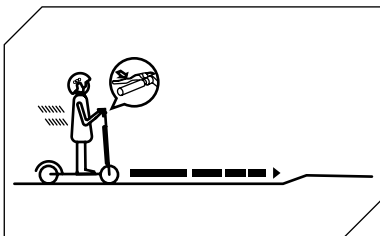
Fahren Sie mit dem Elektroroller nicht in Pfützen oder auf nassem Untergrund.



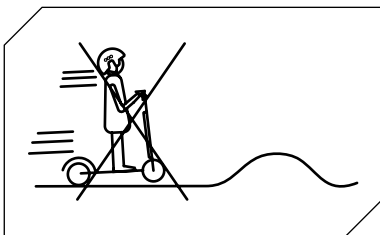
Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie unter Vordächern, Türen und dergleichen durchfahren.



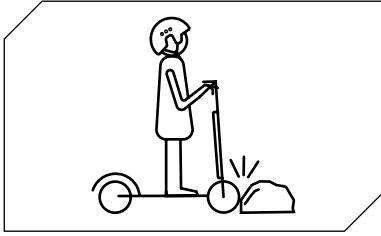
Wenn Sie mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit fahren, sollten Sie den Lenker nicht abrupt drehen.



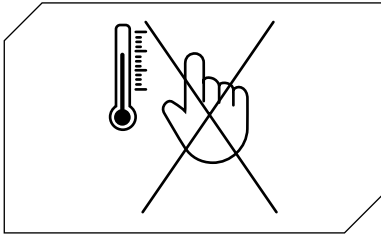
Beginnen Sie mit dem Bremsen in ausreichendem Abstand, damit Sie Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unebenem Untergrund ausweichen können. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen.



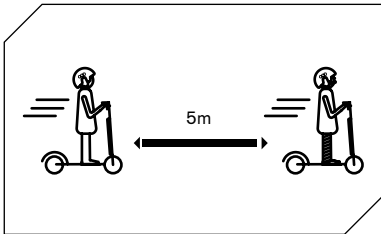
Fahren Sie nicht mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit über Hindernisse wie Stufen, Kanten oder Unebenheiten.



Stoßen Sie nicht mit den Rädern gegen Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht unmittelbar nach der Fahrt, er könnte extrem heiß sein.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

15. Akku (Warnungen)

Stellen Sie sicher, dass Roller, Ladegerät und Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Roller vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED-Leuchte am Ladegerät von Rot (Laden) auf Grün (Laden abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen das Gerät und bergen andere potenzielle Risiken.

Der Roller sollte nicht für längere Zeit aufgeladen werden. Ein Überladen verkürzt die Batterielebensdauer und kann andere potenzielle Risiken verursachen.

Laden Sie den Roller in einer trockenen Umgebung, entfernt von brennbaren Materialien, auf

(z. B. Materialien, die in Flammen aufgehen können), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15–25 °C, jedoch nie unter 0 °C oder über + 40 °C.

Nicht in direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe eines Feuers aufladen.

Laden Sie den Scooter nicht unmittelbar nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie den Roller eine Stunde lang abkühlen, bevor Sie ihn aufladen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Überhitzungsgefahr! Verbinden Sie die DC-Ladebuchse niemals mit Metallgegenständen.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Laden und Lagern, um sicherzustellen, dass Sie den Akku richtig pflegen und handhaben. Halten Sie den Roller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung des Akkus zu vermeiden. Lassen Sie den Roller keinen Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ausgesetzt. Sowohl übermäßige Hitze als auch starke Kälte können den Akku entladen.

Vermeiden Sie eine vollständige Entladung des Akkus.

Am besten laden Sie den Akku auf, solange noch etwas Ladung vorhanden ist. Dies verlängert die Lebensdauer der Batterie. Wenn die Ladung zu niedrig ist, ist es nicht möglich, normal zu fahren. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder stürzt.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen geladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller längere Zeit nicht benutzen. Dadurch wird eine Beschädigung des Akkus durch Unterspannung über einen längeren Zeitraum verhindert.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Verwenden Sie den Roller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder die Batterie nicht im Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten sowie Batterien unter Einhaltung aller geltenden Vorschriften verantwortlich.

Was man vermeiden sollte:

Öffnen oder Zerlegen des Akkus, Schlagen, Werfen oder Durchstechen des Akkus oder Ankleben von Gegenständen am Akku. Berühren von aus dem Akku austretenden Substanzen, da diese gefährliche Stoffe enthalten. Zulassen, dass Kinder oder Haustiere den Akku berühren.

Überladen, zu starkes Entladen oder Kurzschließen des Akkus. Eintauchen oder Aussetzen des Akkus in Wasser oder andere Flüssigkeiten. Setzen Sie den Akku übermäßiger Hitze oder Kälte aus.

Den Akku einer Umgebung mit explosiven Gasen oder Flammen aussetzen.

Den Akku im Regen oder direkter Sonneneinstrahlung oder in einem heißen Auto in direkter Sonneneinstrahlung lagern. Akku wieder zusammenbauen oder einbauen.

Tragen oder Aufbewahren des Akkus zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Fahren des Elektrorollers während des Ladevorgangs.

Verwendung eines anderen Ladegeräts als das Original.

16. Verantwortung

Der Benutzer muss den Elektroroller mit größter Sorgfalt und unter vollständiger Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und aller einschlägigen Vorschriften des Verkehrslandes benutzen.

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einwandfreiem Zustand zu halten und zu warten, die unter seiner Verantwortung stehenden Sicherheitskontrollen, wie im Abschnitt Warnungen und Empfehlungen beschrieben, sorgfältig durchzuführen und alle Dokumentationen zur Wartung des Elektrorollers aufzubewahren.

Der Fahrer muss die atmosphärischen Bedingungen, die die Verwendung des Elektrorollers gefährlich machen könnten, sorgfältig beurteilen. Zu diesem Zweck empfehlen wir, bei widrigen Wetterbedingungen und/oder bei starkem Verkehr die Geschwindigkeit zu mäßigen und einen ausreichenden Bremsweg einzuhalten.

Bei Fehlfunktionen des Produkts aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Support-Center auf der Website www.ducatiurbanemobility.com.

MT Distribution haftet nicht und ist in keinem Falle verantwortlich für Sach- oder Personenschäden, wenn:

- das Produkt unsachgemäß gehandhabt oder verwendet wird;
- das Produkt oder einige seiner Bauteile nach dem Kauf geändert oder manipuliert werden."

17. Tägliche Wartung und Pflege

Reinigung und Lagerung

- Wenn sich Flecken auf dem Rollerkörper befinden, wischen Sie diese mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Flecken bestehen bleiben, tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten Sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder ein anderes abrasives Material, um diese zu entfernen. Anmerkungen: Reinigen Sie den Roller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden. Waschen Sie den Scooter nicht mit Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie bei der Reinigung sicher, dass der Roller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da ein Wasserleck einen Stromschlag oder andere ernsthafte Probleme verursachen kann. Wenn der Roller nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort im Haus. Lagern Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum im Freien. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Reifenalterung und beeinträchtigen die Lebensdauer des Rollers und des Akkus.

- Überprüfen Sie die Bremsen und kontrollieren Sie, ob sie richtig eingestellt sind.
- Schrauben allgemein prüfen

1. Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Das Produkt nicht zerlegen, zerquetschen oder durchstechen. Berühren Sie nicht die Akkukontakte. Das Außengehäuse nicht zerlegen oder durchstechen. Vermeiden Sie den Kontakt des Produkts mit Wasser und Feuer und setzen Sie es keinen Temperaturen über 50°C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizungen usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und Akkukontakten, um Kurzschlüsse, Körperverletzung oder Tod zu vermeiden.

3. In den Akku eindringendes Wasser kann zu Schäden an den internen Schaltkreisen und zur Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Zweifel bestehen, dass Wasser in den Akku eingedrungen ist, verwenden Sie den Akku nicht mehr und geben Sie ihn zur Überprüfung an den Kundendienst Ihres Händlers zurück.

4. Verwenden Sie nur das Originalladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Die unsachgemäße Entsorgung gebrauchter Akkus belastet die Umwelt stark. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften zur Akkuentsorgung. Befolgen Sie die Entsorgungsvorschriften für Akkus, um die Umwelt zu schützen.

6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Nutzungsdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur über 50°C oder unter -20°C liegt (lassen Sie beispielsweise den Roller oder den Akku nicht für längere Zeit in einem Auto unter direkter Sonneneinstrahlung). Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer, da dies zu Fehlfunktionen, Überhitzung und sogar einem Brand führen kann.

Hinweis:

Schäden, die dadurch entstehen, dass die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht aufgeladen wird, sind irreversibel und werden nicht von der beschränkten Garantie abgedeckt. Sobald der Schaden eingetreten ist, kann die Batterie nicht mehr aufgeladen werden (die Batterie darf nicht von unqualifiziertem Personal zerlegt werden, da dies zu elektrischen Schlägen, Kurzschlüssen oder sogar schweren Sicherheitsvorfällen führen kann).

18. Datenblätter

Allgemeine Informationen

Rahmen	Magnesiumlegierung
Rückseite	Rückseite
Geschwindigkeit	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (Höchstgeschwindigkeit)*
Maximale Steigung	20% (kann je nach Gewicht des Fahrers, Straßenbedingungen und Temperatur variieren)
Bremsen	elektronische Scheibenbremsen vorne und hinten. mit KERS
Motor	350W, peak power 515W
Reifen	10" schlauchlose Vorder- und Hinterreifen
Unterspannungsschutz	30.5V - 32V
Strombegrenzung	18A
Motortyp	Bürstenlos
Höchstlast	100kg
Fahrer	Ab einem Alter von 14 Jahren mit Helm und Schutzausrüstung**. Prüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemp	0°C / 45°C
Schutzstufe	IPX4
Ladezeit	etwa 4 Stunden
Reichweite	bis zu 25 km (je nach Gewicht des Fahrers, Straßenbedingungen und Temperatur kann die Geschwindigkeit variieren)

* In der Schweiz beträgt die zulässige Geschwindigkeit nach der aktuellen Gesetzgebung 6-15-20 km/h.

**In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 Nr. 160 geregelt

Elektrisches System

Motor	350W Brushless
Bremse	elektronische
Anzeige	Vorderradbremse 3,5"
Batteriediela	36V 7.8Ah 280Wh
Beleuchtung	LED-Leuchten vorne und hinten
Ladegerät	EU Standard DC 2.1 Ladegerät 42V, 1.5A
Bluetooth	Funktionalität mit App

Abmessungen

Nettogewicht	15.5kg
Bruttogewicht	17.5kg
Produktabmessungen offen	1160 x 480 x 1150mm
Produktabmessungen geschlossen	1160 x 480 x 490mm
Verpackungsabmessungen	1150 x 190 x 510mm

19. Fehlerbehebung

Durchzuführende Prüfungen:

- Prüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verlangsamen Sie dazu mehrmals.
- Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen richtig funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug. Schieben Sie es von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf Befehle reagiert.
- Prüfen Sie, ob alle Fahrzeugkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
- Reifenverschleiß und -druck prüfen.
- Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und Kabel.

Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht	Die Batterie ist nicht angeschlossen Die Batterie ist leer Elektrisches Problem	Prüfen Sie die Anschlüsse. Laden Sie den Akku zu 100% auf Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Das Hinterrad lässt sich nicht drehen.	Problem mit den Bremsen	Stellen Sie die Bremsen ein
Der Motor bleibt stehen, während er läuft.	Motor überhitzt	Lassen Sie das Gaspedal los und warten Sie, bis er abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus.	Die Batterie ist beschädigt	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Das Fahrzeug bleibt während der Fahrt plötzlich stehen	Beschädigte Stromkabel und Bedienelemente	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten
Die Batterie wird nicht aufgeladen oder der Roller schaltet sich nicht ein	Anschlussprobleme Die Batterie ist leer Beschädigte Batterie Probleme mit dem Batterieladegerät	Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten Laden Sie den Akku zu 100% auf Wenden Sie sich an Ihren Händler, um technische Unterstützung zu erhalten Ersetzen Sie das Batterieladegerät

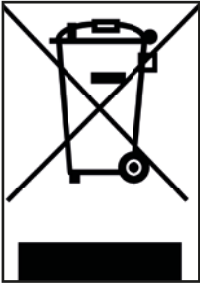
20. Tabelle der Fehlercodes

Fehlercode	Hinweise
E01	Überstromschutz
E02	Unterspannungsschutz
E03	Überspannungsschutz
E04	Schutz bei blockiertem Rotor
E05	MOSFET-Brückenarm-Fehler
E06	MOSFET-Abwärts-Brückenarm-Fehler
E07	Halle des Fehlers
E08	Überhitzungsschutz
E09	Fehler der Drosselklappe
E11	Störung des Scheinwerferschalters
E12	Ausfall der Kommunikation
E13	Ausfall des Startschalters



VORSICHT

Entsorgung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gültig in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll zu betrachten ist, sondern an einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) abgegeben werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, potenzielle negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten.

Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Ausführlichere Informationen zur Entsorgung und zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie es gekauft haben.

In jedem Fall ist es notwendig, das Produkt gemäß den im Verwendungsland geltenden Vorschriften zu entsorgen.

Insbesondere dürfen Verbraucher Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) nicht als Siedlungsabfall entsorgen, sondern müssen diese Art von Abfällen getrennt auf zwei Arten entsorgen:

- 1) Bei kommunalen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, Öko-Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste kommunaler Unternehmen, sofern diese vorhanden sind.
- 2) An Verkaufsstellen, die neue Elektro- und Elektronikgeräte verkaufen.

Hier können sehr kleine Elektro- und Elektronikaltgeräte (mit der längsten Seite weniger als 25 cm) kostenlos belassen werden, während größere im 1-zu-1-Verfahren belassen werden können, d. h. Sie können das alte Produkt belassen, wenn ein neues mit der gleichen Funktion gekauft wird.

Sollten Sie Elektro- oder Elektronikgeräte widerrechtlich entsorgen, können die Strafen der geltenden Umweltschutzgesetze verhängt werden (gilt nur für Italien).

Wenn Elektro- und Elektronik-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und über eine gesonderte Abfallsammlung entsorgt werden.



Entsorgung verbrauchter Batterien/Akkus (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrenntem Sammelsystem)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll zu betrachten ist. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Batterie mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass der Akku ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für Umwelt und Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallbehandlung verursacht werden könnten. Materialrecycling trägt dazu bei, natürliche Ressourcen zu schonen. Wenn Produkte aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einer internen Batterie/Zelle erfordern, darf diese nur von qualifiziertem Servicepersonal ausgetauscht werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an einer für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten geeigneten Sammelstelle ab, damit auch die darin enthaltene Batterie ordnungsgemäß entsorgt wird.

Nähere Informationen zur Entsorgung der leeren Akkus oder des Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt erworben haben.

In jedem Fall ist es erforderlich, den Akku und/oder das Produkt gemäß den im Land der Verwendung geltenden Vorschriften zu entsorgen.

WARNUNG

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen unten vollständig durch, bevor Sie das

Produkt verwenden. Produktname: PRO-II PLUS

Produkttyp: Elektroroller

Produktionsjahr: 2021



Anmerkung:

- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung XVE063-4200150 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42V-1.5A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potentielle Risiken mit sich bringen.
- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt aufladen.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0 °C und 35 °C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25 °C)
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.
- Wenn Sie für eine bestimmte Zeit abwesend sind, z. B. im Urlaub, und Sie das Gerät einer dritten Person anvertrauen, lassen Sie es in einem teilweise aufgeladenen Zustand (20-50 % Ladung). Nicht vollständig aufgeladen.



Konformitätserklärung

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt

Produktmarke:	Ducati
Produktmodell:	PRO-II PLUS
Produktbeschreibung:	Elektroroller

Entspricht den Anforderungen der Ratsrichtlinien zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend:

2006/42/EG Maschinenrichtlinie

RED 2014/53/EU Richtlinie über Funkanlagen

2014/30/EU Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/35/EU

Niederspannungsrichtlinie

Anwendbare harmonisierte Norm(en):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Fabrikname: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Adresse der Fabrik: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang,

China Datum: 29.06.2021

Technische Unterlagen sind bei der EU-Zentrale erhältlich

Erklärung Ort: Bologna, Italien

Vor-und Nachname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

Berechtigte Person: Alessandro Summa

Position: CEO

ANMERKUNG:

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Elektroroller, die in Ländern verkauft werden, welche die Richtlinien zur CE-Kennzeichnung befolgen.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840317
NOMIN. COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-*II* PLUS
electric scooter

Instrukcja obsługi

Oryginalne instrukcje

Dziękujemy za wybranie tego produktu. Produkt w przyszłości może się różnić. Aby uzyskać ogólne informacje, wsparcie techniczne i pomoc, informacje na temat możliwych do wdrożenia wariantów, ogólne warunki gwarancji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź witrynę internetową www.ducatiurbanemobility.com.

1. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa
2. Szybkie wprowadzenie
3. Zawartość opakowania
4. Opis produktu
5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania
6. Montaż i konfiguracja
7. Składanie i przenoszenie
8. Ładowanie i aktywacja akumulatora
9. Regulacja hamulców
10. Zasięg
11. Przechowywanie i czyszczenie
12. Ostrzeżenia ogólne
13. Konfiguracja aplikacji
14. Nauka jazdy na hulajnodze
15. Akumulator (ostrzeżenia)
16. Odpowiedzialność
17. Codzienna konserwacja i pielęgnacja
18. Dane techniczne
19. Rozwiązywanie problemów

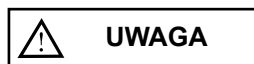
1. Instrukcje bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu prosimy o uważne przeczytanie poniższych instrukcji. Instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości lub dla nowych użytkowników.

- Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu lub nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji i przepisów drogowych.
- Hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Należy używać jej odpowiedzialnie, z troską i szacunkiem dla innych.
- Przed użyciem, należy zapoznać się z obowiązującymi, lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z tego typu produktu i upewnić się, że produkt jest użytkowany z ich zachowaniem. Należy zawsze prowadzić pojazd odpowiedzialnie i zwracać uwagę na ludzi i przeszkody, aby uniknąć wypadków.
- Zawsze używać zalecanej odzieży ochronnej: rękawic antypoślizgowych, ochraniaczy na kolana i łokcie oraz kasku.
- Osoba prowadząca hulajnogę musi mieć możliwość łatwego postawienia obu stóp na ziemi, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości.
- Pojazd należy zatrzymywać lub parkować na gładkiej, bezpiecznej powierzchni
- Maksymalna ładowność produktu to 100kg.
- Ten produkt nie może być używany przez więcej niż jedną osobę w tym samym czasie.
- Niewłaściwe użytkowanie produktu lub nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować poważne uszkodzenia.
- W przypadku wystąpienia problemów technicznych należy skontaktować się z Serwisem Pomocy Technicznej sprzedawcy.
- Nie należy samodzielnie demontować ani naprawiać produktu.
- Nie pozostawiać baterii w pobliżu ognia lub źródeł ciepła.
- Unikać stosowania używanych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych baterii.
- Nie siadać na hulajnodze ani podczas jazdy, ani podczas postoju.
- Jeśli użytkownik nie jest zaznajomiony z prowadzeniem tego typu pojazdu, zaleca się, aby przed pierwszym użytkowaniem, został on poinstruowany w na temat podstaw prowadzenia pojazdu przez osobę dorosłą, w zakresie następujących punktów:
 1. Przyśpieszanie
 2. Zwalnianie
 3. Hamowanie
 4. Podstawowe zasady jazdy

2. Przewodnik szybkiego startu

- Przy pierwszym użyciu, należy naładować baterię do 100%. Kiedy skuter jest w pełni naładowany, dioda LED na ładowarce zmienia się z czerwonej (ładowanie) zielony (ładowanie zakończone).
- Nacisnąć przycisk zasilania przez kilka sekund, aby uruchomić pojazd.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (44 PSI) - jeśli hulajnoga nie przejechała co najmniej 60% zakresu km lub nie osiągnęła maksymalnej prędkości w ciągu pierwszych 3 miesięcy użytkowania, prawdopodobnie z kół zeszło powietrze, dlatego należy przywrócić wskazane ciśnienie w oponach.
- Umieścić hulajnogę na płaskiej powierzchni.
- Położyć ręce na kierownicy. Wejść na podnóżek jedną nogą, a drugą delikatnie popchnij i przyspiesz.
- Po użyciu sprawdź wskaźnik baterii, jeśli bateria jest rozładowana, naładuj ją przed użyciem, hulajnoga elektryczna jest urządzeniem wymagającym okresowego doładowania przez Pracę.



Przyspieszenie jest aktywowane, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa hulajnoga została wstępnie ustawiona tak, aby uniknąć startu z miejsca.

- Gdy hulajnoga zacznie jechać, połóż obie stopy na podnóżku i naciśnij pedał przyspieszenia.
- Aby jechać dalej, pochyl ciało w kierunku jazdy podczas skręcania i powoli obracaj kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę, zwolnij pedał przyspieszenia i naciśnij hamulec elektroniczny lub dźwignię po lewej stronie kierownicy.
- Jeśli chcesz zejść z hulajnogi, najpierw całkowicie ją zatrzymaj. Próba zejścia z jadącej hulajnogi może skończyć się wypadkiem i spowodować obrażenia.
- Aby zmienić tryb prędkości, kliknij przycisk WŁ./WYŁ. (przycisk B w rozdziale 5).
- Podczas jazdy nocnej lub w nieoświetlonych miejscach, kliknij dwukrotnie przycisk WŁ./WYŁ., aby włączyć światła i załóż kamizelkę odblaskową.

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się noszenie kasku i osłon na kolana, aby zabezpieczyć się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na hulajnodze.

Prowadzący hulajnogę ponosi wszelkie ryzyko związane z nienoszeniem kasku lub innego sprzętu ochronnego.

Należy zawsze przestrzegać przepisów kodeksu drogowego i norm mających zastosowanie dla ruchu rowerowego w kraju użytkownika.

3. Zawartość opakowania

Po złożeniu hulajnogi kierownicę należy zamocować za pomocą odpowiednich śrub.



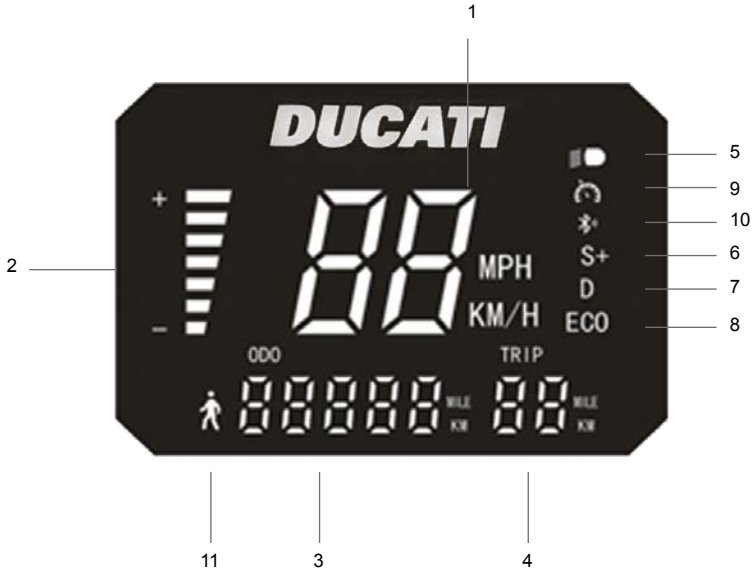
W zestawie:

- ładowarka
- kabel do ładowarki
- hak przedni plastikowy, 4 śruby
- klucz imbusowy 3 i 4
- adapter dyszy zaworu (wężyk, przedłużka do pompowania kół)

4. Opis produktu

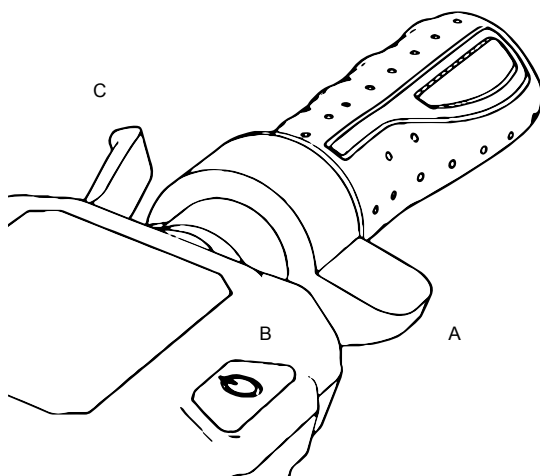


5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania



1. Prędkościomierz: wyświetla aktualną prędkość jazdy.
2. Poziom naładowania akumulatora: poziom naładowania akumulatora jest wskazywany przez 7 pasków.
3. ODO: Całkowita przebyta odległość.
4. TRIP: Dystans pojedynczej sesji
5. Światła: lampka kontrolna światła
6. Tryb SPORT – na wyświetlaczu pojawi się symbol S+ (prędkość do 25 km/h).
7. Tryb COMFORT – na wyświetlaczu pojawi się symbol D (prędkość do 20 km/h).
8. Tryb ECO – na wyświetlaczu pojawi się symbol ECO (prędkość do 15 km/h).
9. Tempomat: utrzymywanie stałej prędkości jazdy. Ten tryb uruchamia się po kilkusekundowym utrzymywaniu stałej prędkości jazdy.
10. Bluetooth
11. Tryb PIESZEGO - (do 6 km/h)

1. Przycisk zasilania (B): naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć hulajnogę.
2. Manetka przyspieszenia (A): użyj jej, aby uruchomić hulajnogę i przyspieszyć.
3. Hamulec (C): Naciśnij i przytrzymaj, aby zahamować.
4. Tryb: Naciśnij przycisk (B) dwa razy, aby wybrać tryb.
5. Światła przednie i tylne: naciskając przycisk (B) jeden raz, aby włączyć światła. Gdy światła są włączone, naciśnij ponownie przycisk (B), aby je wyłączyć



 **OSTRZEŻENIE**

Układ przyspieszenia hulajnogi włącza się, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

6. Montaż i konfiguracja



Pojazd jest dostarczany w stanie złożonym ze zdemontowaną kierownicą.



Montaż:

1. Otwórz nóżkę boczną.
2. Podnieś kierownicę, ustaw dźwignię w pozycji zamkniętej i opuść pierścień zabezpieczający.
3. Zamontuj kierownicę na wsporniku.
4. Zainstaluj zaczep (patrz zdjęcie) zbliżając go do drążka, upewniając się, że otwory pasują do siebie i włóż śruby.
5. Włóż śrubę po zewnętrznej stronie w otwór znajdujący się pod panelem sterowania.
6. Dokręć śruby.
7. Zbliź plastikową płytkę (patrz zdjęcie) i dopasuj ją do drugiego otworu/przewodu panelu sterowania, a następnie włóż i dokręć śrubę.
8. Naładuj akumulator do 100%.
9. Wyreguluj mechanizm składania.**
10. Przeprowadzić regulację układu hamulcowego. (rozdział 9)
11. Sprawdzić ciśnienie w oponach (44 PSI / 3.0 bary)*.

* Jeśli hulajnoga nie jest w stanie pokonać co najmniej 60% deklarowanej liczby kilometrów lub osiąga prędkość maksymalną tylko w pierwszych 3 miesiącach użytkowania, prawdopodobne jest, że koła nie są dostatecznie napompowane. Wówczas konieczne będzie przywrócenie ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.

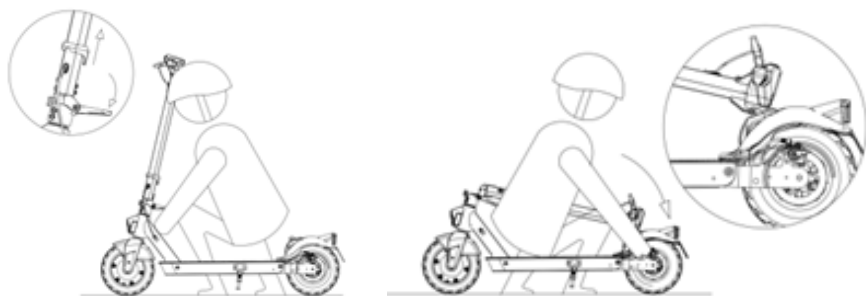
** Jeśli podczas zamykania dźwignia zamyka się zbyt łatwo, należy dokręcić przednią śrubę imbusową na tyle, aby zwiększyć bezpieczeństwo.

Regulacja kierownicy

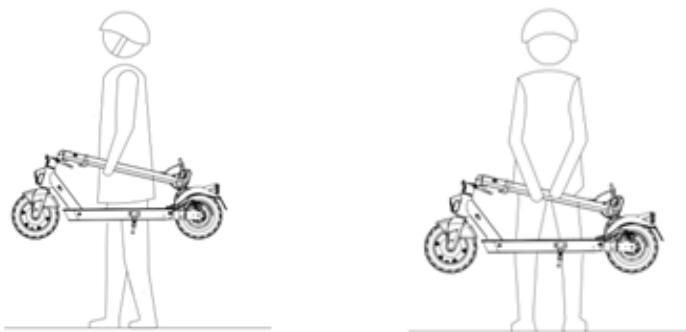
Jak pokazano na rysunku, jeśli drążek kierownicy chwieje się, można dokręcić śruby systemu składania za pomocą dostarczonego klucza.



7. Składanie i przenoszenie



Upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Przytrzymaj wspornik kierownicy ręką, zwolnij mechanizm blokujący i ustaw zaczep kierownicy w jednej linii z zaczepem znajdującym się na tylnym błotniku.



Po złożeniu zawsze przenoś hulajnogę, trzymając ją jedną lub obiema rękami za wspornik kierownicy.

8. Ładowanie i aktywacja akumulatora



Wyłączyć hulajnogę i otworzyć nóżkę boczną.



Otwórz wodoodporną zatyczkę, a następnie podłącz ładowarkę do portu ładowania.



Po naładowaniu należy zamknąć wodoszczelną zatyczkę.

OSTRZEŻENIE

Ładuj urządzenie przez 6-8 godzin przed pierwszym posługiwaniem się.

Zaleca się również ładowanie go po każdym użyciu i przed przechowywaniem.

Wskazane jest, aby nie dopuścić do samego pojazdu rozładowuje się całkowicie, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.



9. Regulacja hamulców

Dźwignia hamulca:

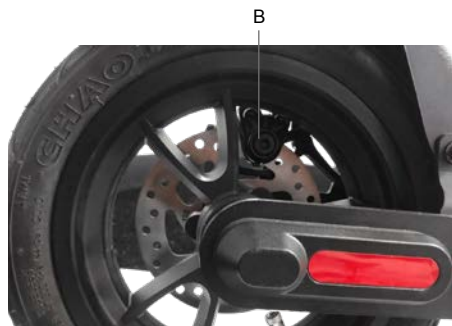
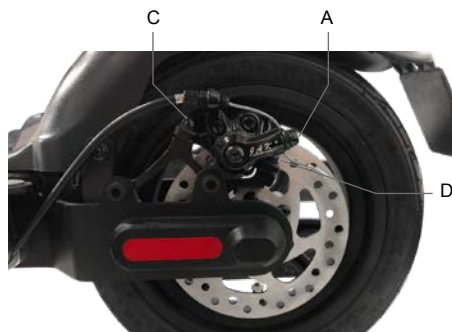
W razie potrzeby istnieje możliwość regulacji położenia dźwigni hamulca z wykorzystaniem punktu oznaczonego listwą A (patrz zdjęcie).



Regulacja zacisku hamulca:

Jeśli hamowanie jest zbyt mocne lub zbyt słabe, należy za pomocą klucza imbusowego poluzować nakrętkę (A), następnie wyregulować linkę hamulca, (skrócić linkę hamulca do góry, jeśli jest zbyt napięta, pociągnąć linkę hamulca w dół, jeśli jest zbyt luźna), a następnie, ponownie dokręcić nakrętkę (A). Jeśli po wykonaniu pierwszego kroku hamowanie jest zbyt słabe lub zbyt mocne, może być konieczna regulacja klocka hamulcowego (stałego), który można wyregulować za pomocą koła po przeciwnej stronie, używając klucza imbusowego do przesunięcia klocka dalej/bliżej (B) (patrz rysunek).

Sprawdzić prawidłowe ustawienie zacisku hamulcowego i tarczy. W razie potrzeby wyregulować położenie / wyrównanie na tarczy za pomocą śrub C i D.



10. Zasięg

Maksymalny zasięg zależy od kilku zmiennych:

Teren: zakres jest większy podczas jazdy po gładkiej nawierzchni niż przy nierównych drogach i pochyłościach.

Waga użytkownika: im cięższy użytkownik, tym bardziej zmniejsza się zasięg.

Temperatura: bardzo gorąca lub bardzo zimna temperatura otoczenia wpływa na zasięg.

Prędkość i styl jazdy: płynna jazda ze stałą prędkością zwiększa zasięg. Przyspieszanie i agresywne manewry zmniejszają zasięg. Jazda z niższą prędkością wydłuża zasięg.

Konserwacja: terminowe ładowanie i prawidłowa konserwacja zwiększają zasięg.

11. Przechowywanie i czyszczenie

Przed sezonowym przechowywaniem hulajnogi lub nieużywaniem jej przez dłuższy czas, akumulator należy naładować w 50–60%. Ładować do 50–60% co 2-3 miesiące. Jeśli hulajnoga nie jest używana codziennie, zaleca się przechowywanie w temperaturze od 15 do 25 °C. Nie wystawiać hulajnogi na działanie niskich (poniżej 0°C) i wysokich (powyżej 40°C) temperatur. Unikać pozostawiania pojazdu na zewnątrz, ponieważ nie jest wodoodporny.

Zabrudzenia czyścić wilgotną szmatką. Przed czyszczeniem należy upewnić się, że e-hulajnoga jest wyłączona a port ładowania zakryty, aby zapobiec uszkodzeniu elementów elektronicznych. Nie używać alkoholu, gazu, nafty ani innych żrących i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Może to uszkodzić zarówno zewnętrzną powierzchnię, jak i wewnętrzne elementy hulajnogi. Do czyszczenia nie używać myjek ciśnieniowych ani bieżącej wody. Hulajnoga elektryczna nie jest wodoodporna.

Nie wystawiać pojazdu na działanie deszczu lub wody ani nie zanurzać go w wodzie w celu umycia.

12. Ogólne ostrzeżenia

- Przed każdym użyciem należy skontrolować hamulce, ciśnienie (44 PSI), stan kół i pedału przyspieszenia. Jeśli zauważysz nietypowe dźwięki lub jakiegokolwiek anomalie, nie używaj produktu lecz skontaktuj się z Serwisem Pomocy Technicznej Twojego sprzedawcy.
- Jakakolwiek modyfikacja hulajnogi nie jest dozwolona; może to zmienić wydajność urządzenia lub uszkodzić jego konstrukcję i spowodować problemy.
- Pamiętaj, aby wyłączyć hulajnogę przed zaparkowaniem.
- Nie prowadź pojazdu w deszczu, śniegu lub mgłę.
- Upewnij się, że elektryczne komponenty pojazdu nie mają kontaktu z wodą lub innymi płynami.
- Unikaj jazdy w pobliżu rzek lub jezior.
- Nadzoruj dzieci, aby upewnić się, że nie bawią się hulajnogą. Jeśli hulajnoga jest używana przez dzieci lub w ich pobliżu, konieczny jest ścisły nadzór.
- Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Instrukcje dotyczące stylu jazdy

- Podczas jazdy na hulajnodze nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki.
- Prowadź pojazd tylko wtedy, gdy oświetlenie jest wystarczające do bezpiecznej jazdy. Jeśli jedziesz w niesprzyjających warunkach oświetleniowych, pamiętaj o włączeniu świateł hulajnogi i założeniu odblaskowej kamizelki.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Zawsze stawiaj obie stopy na podnóżku, w bezpieczny i wygodny sposób.
- Nie rozprasza się podczas jazdy i zawsze patrz przed siebie.
- Zawsze jedź z prędkością, przy której możesz bezpiecznie hamować.
- Rozpocznij hamowanie odpowiednio wcześniej, aby uniknąć przeszkód, zakrętów i wyboistych nawierzchni. Pamiętaj, aby puścić pedał gazu przed hamowaniem
- Nie ścigaj się z innymi kierowcami.
- Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

13. Konfiguracja aplikacji (język angielski lub włoski)

Co można uzyskać dzięki aplikacji Ducati Urban e-Mobility?

1. Uruchomić autodiagnostykę
2. Ustawić tryby jazdy
3. Ustawić jednostkę miary prędkości (km/mph)
4. Ustawić tryb startowy
5. Ustawić funkcję tempomatu
6. Wyświetlać liczbę przejechanych kilometrów: częściowych i całkowitych
7. Wyświetlać pozostały poziom naładowania akumulatora
8. Wyświetlać prędkość jazdy
9. Wyświetlać tryby prędkości.
10. Wyświetlać temperaturę koła napędowego

Wejdź do sklepu z aplikacjami, aby pobrać i zainstalować aplikację Ducati Urban e-Mobility



1. Pobierz aplikację na swój smartfon;
2. Włącz elektryczną hulajnogę i włącz Bluetooth w smartfonie;
3. Uruchom aplikację i zaloguj się*, sparuj swój smartfon z hulajnogą przez Bluetooth w odległości 1-2 metrów;

* Jeśli korzystasz z tej aplikacji po raz pierwszy, wypełnij pole "e-mail", aby się zarejestrować i uwierzytelnić kod weryfikacyjny.

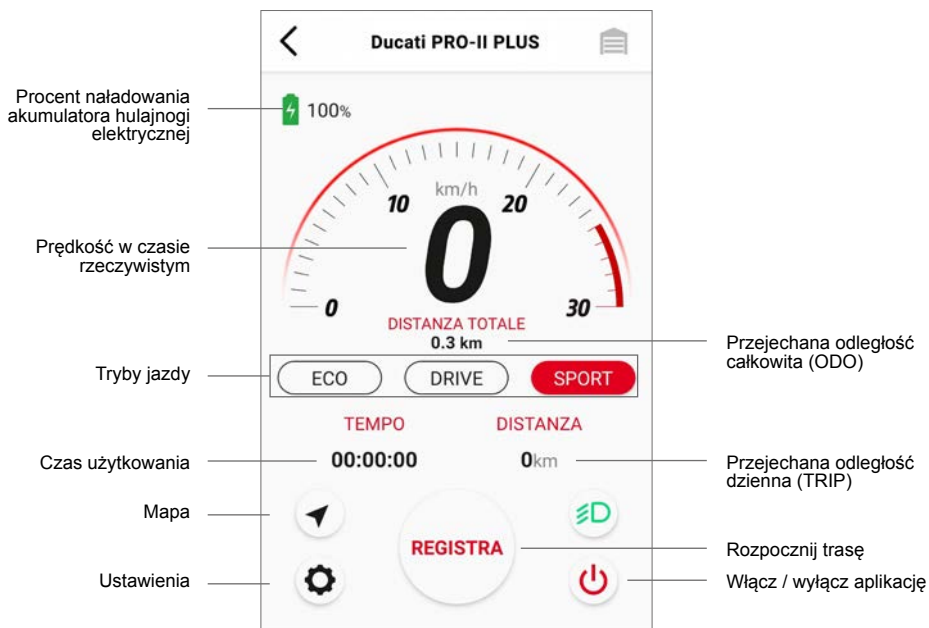
Interfejs aplikacji wygląda następująco:



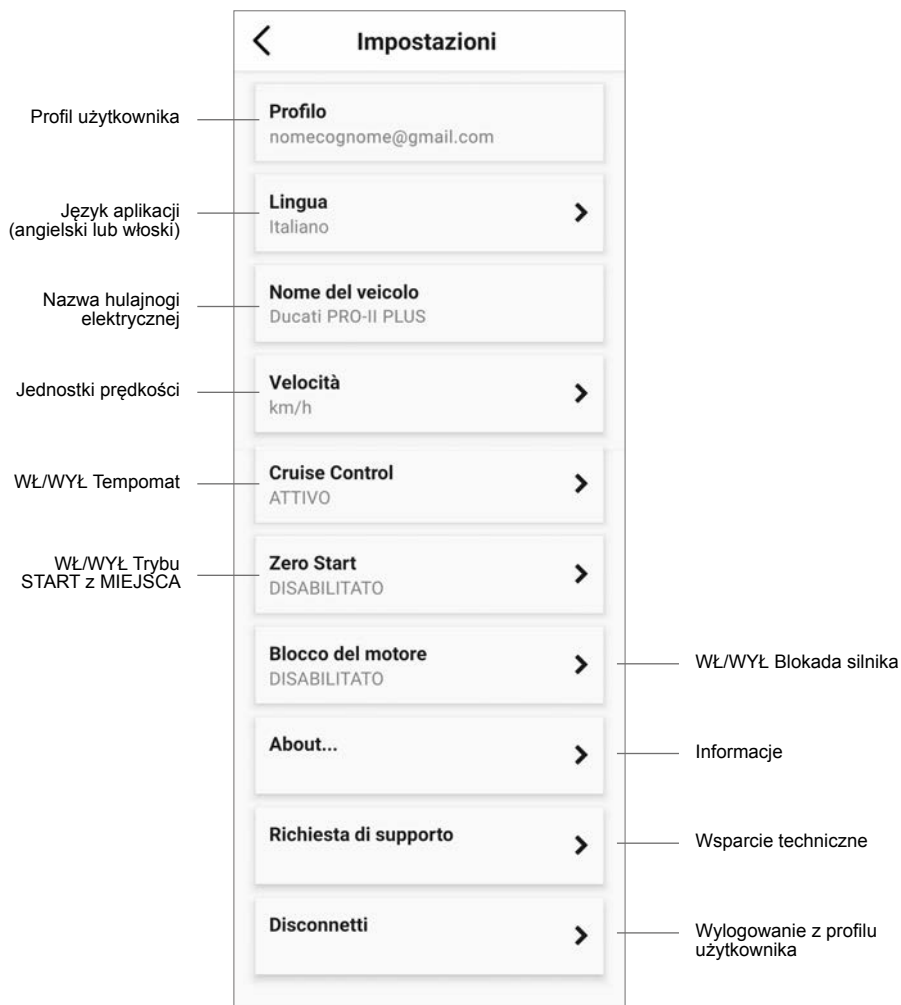
Interfejs aplikacji sparowanej hulajnogą wygląda następująco:



Główny interfejs



Interfejs ustawień hulajnogi



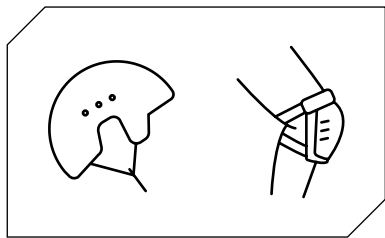
Informacje na temat funkcji "Tempomat"- "Cruise Control":

Aktywuj funkcję "Tempomat" w aplikacji, utrzymuj elektryczną hulajnogę na stałej prędkości (> 8 km/h) i przytrzymaj dźwignię przyspieszenia wciśniętą przez kilka sekund. Sygnał dźwiękowy poinformuje, że "Tempomat" jest aktywny, więc nie będzie konieczne trzymanie dźwigni przyspieszenia wciśniętej. Aby wyłączyć tę funkcję, należy ponownie nacisnąć dźwignię przyspieszenia lub hamulca.

Informacje dotyczące trybu "Start z miejsca"- "Zero Start":

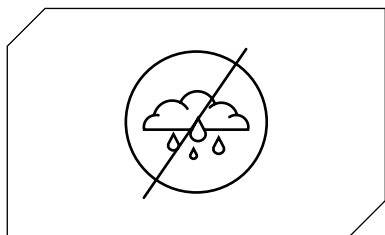
Tryb "Start z miejsca", jeśli jest włączony, umożliwia uruchomienie silnika hulajnogi elektrycznej poprzez operowanie dźwignią przyspieszenia bez konieczności odpychania się nogami.

14. Nauka jazdy na hulajnodze

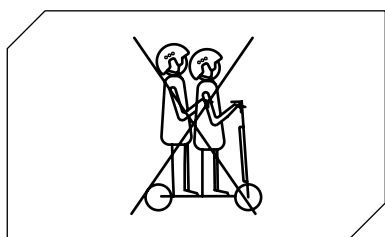


Przed jazdą na hulajnodze postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa.

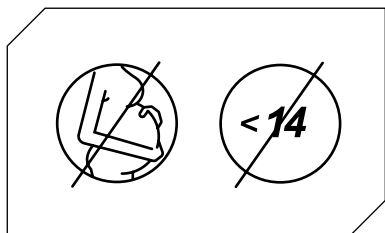
Zawsze używaj zgodnych z obowiązującymi normami środków ochrony osobistej, takich jak kaski, ochraniacze na łokcie i kolana.



Nie używaj hulajnogi elektrycznej podczas deszczu.

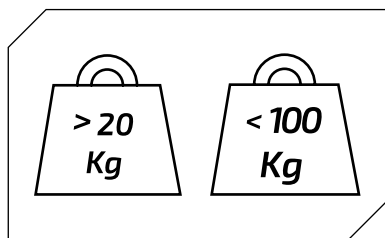


Z hulajnogi elektrycznej nie może korzystać jednocześnie więcej niż jedna osoba. Zabrania się przewożenia hulajnogą innych osób nawet jeśli maksymalna dopuszczalna waga nie jest przekroczona.



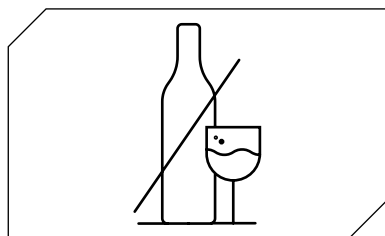
Hulajnogą elektryczną mogą jeździć osoby pełnoletnie, ewentualnie niepełnoletnie, które posiadają kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T. Osoby młodsze niż 10 lat mogą jeździć hulajnogą elektryczną tylko w strefie zamieszkania i tylko pod opieką osoby dorosłej.

Kobiety w ciąży, ze względów bezpieczeństwa, nie mogą korzystać z elektrycznej hulajnogi.



Minimalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 20 kg.

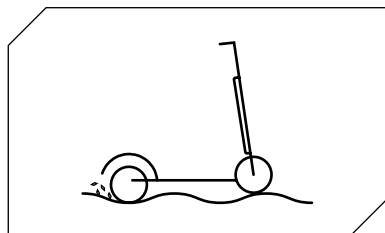
Maksymalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 100 kg.



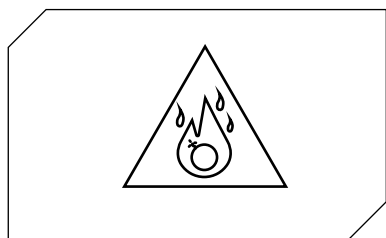
Nie jeździć na hulajnodze elektrycznej po wypiciu alkoholu i/lub po zażyciu lekarstw.



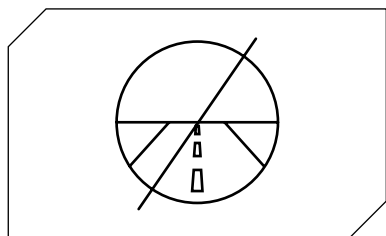
Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej.



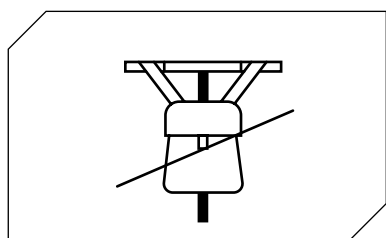
Nie używaj hulajnogi elektrycznej w niebezpiecznych obszarach, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, cieczy i/lub zanieczyszczeń.



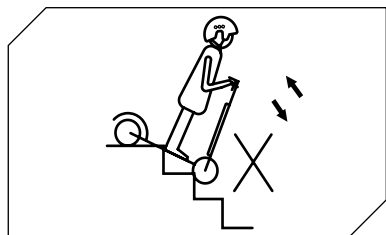
Nie używaj hulajnogi elektrycznej w niebezpiecznych obszarach, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, cieczy i/lub zanieczyszczeń.



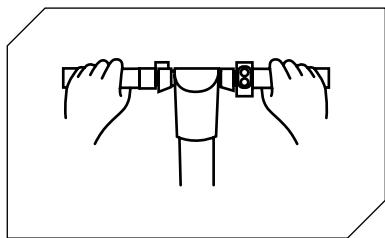
Ta hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do jazdy po szosach i autostradach. Zapoznaj się z regulacjami prawnymi obowiązującym w miejscu Twojego zamieszkania, aby dowiedzieć się, gdzie i z jaką prędkością można jeździć na hulajnodze elektrycznej.



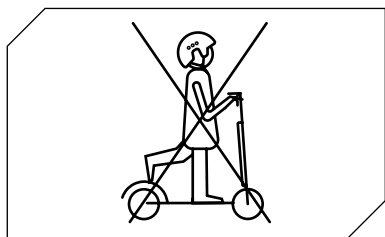
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy



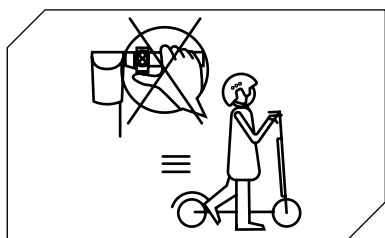
Nie wjeżdżaj na i nie zjeżdżaj ze schodów na hulajnodze elektrycznej.



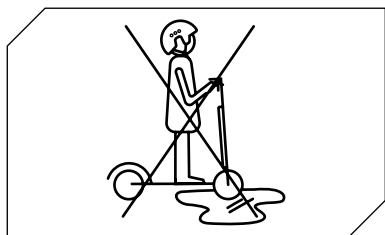
Zawsze jeźdź, trzymając obie ręce na kierownicy



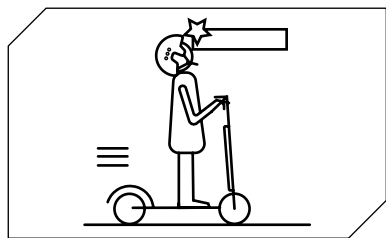
Nigdy nie jeźdź na hulajnodze, trzymając tylko jedną stopę na podeście.



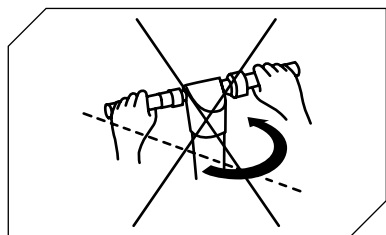
Gdy prowadzisz hulajnogę elektryczną obok siebie, nie naciskaj manetki przyspieszenia.



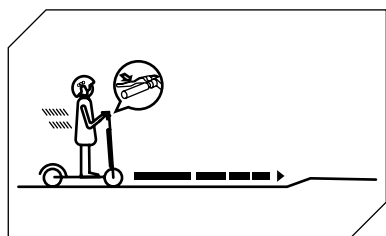
Nie jeździ na hulajnodze elektrycznej po kałużach i mokrych nawierzchniach.



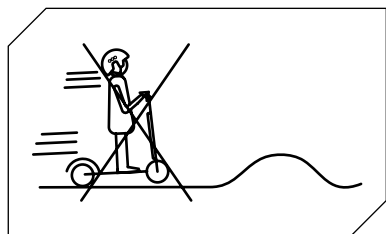
Uważaj na głowę podczas przejeżdżania pod zadaszeniami, bramami itp.



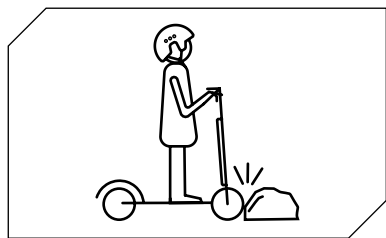
Podczas jazdy z najwyższą dozwoloną prędkością nie kręć gwałtownie kierownicą.



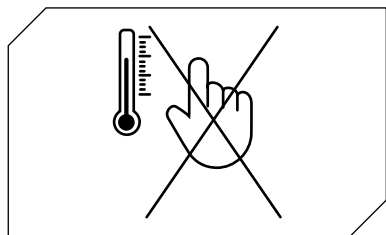
Zacznij hamować wystarczająco wcześniej, aby bezpiecznie pokonać przeszkody, zakręty i obszary o zróżnicowanej nawierzchni. Pamiętaj, aby zwolnić manetkę przyspieszenia przed rozpoczęciem hamowania.



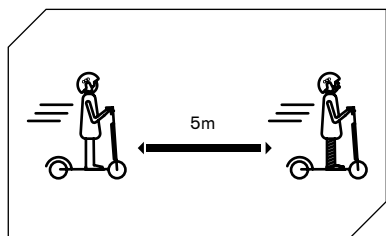
Nie pokonuj z największą dozwoloną prędkością żadnych przeszkód: na przykład schodów, krawężników, wybojów. Zwalniaj na nierównych i dziurawych nawierzchniach oraz podczas pokonywania zakrętów



Nie uderzaj kołami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, może on być mocno rozgrzany.



Zachowaj minimalną odległość bezpieczeństwa równą 5 m od innych pojazdów.

15. Akumulator (ostrzeżenia)

Upewnij się, że hulajnoga, ładowarka i gniazdo ładowania są suche.

Gdy akumulator hulajnogi jest w pełni naładowany, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Nieoryginalne ładowarki mogą spowodować uszkodzenie urządzenia i przyczynić się do innych potencjalnych zagrożeń.

Akumulatora hulajnogi nie można ładować przez długi czas. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogę należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. takich, które mogłyby ulec samozapłonowi), najlepiej w pomieszczeniu o temperaturze 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej + 45°C.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych oraz w pobliżu ognia i jego źródeł.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem akumulatora odczekaj godzinę, aż hulajnoga się schłodzi.

Podczas ładowania nigdy nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Ryzyko oparzenia! Nigdy nie wkładaj do gniazda ładowania prądem stałym żadnych metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe rozdziały dotyczące ładowania i przechowywania, aby prawidłowo obchodzić się z akumulatorem i właściwie go konserwować. Aby nie dopuścić do przegrzania akumulatora, przechowuj hulajnogę z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła. Nie narażaj hulajnogi na działanie ujemnych temperatur. Zbyt wysokie lub zbyt niskie temperatury otoczenia mogą spowodować rozładowanie się akumulatora.

Nie dopuszczaj do całkowitego rozładowania się akumulatora.

Najlepiej jest zacząć ładować akumulator, gdy nie jest on jeszcze całkowicie rozładowany. W taki sposób przedłuża się żywotność akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nie można kontynuować jazdy. Mogłoby to narazić kierowcę na utratę kontroli nad pojazdem lub upadek.

Pamiętaj o konieczności ładowania akumulatora w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli hulajnoga elektryczna przez dłuższy czas nie jest używana. Zapobiegnie to uszkodzeniu akumulatora związanemu z utrzymującym się w nim przez dłuższy czas zbyt niskim napięciem.

Środki ostrożności dotyczące obchodzenia się z akumulatorem:

W ogniwach litowo-jonowych, z jakich składa się akumulator, zachodzą procesy chemiczne, w których udział biorą toksyczne pierwiastki niebezpieczne dla zdrowia ludzi oraz środowiska. Nie jeźdź hulajnogą, jeśli akumulator emituje nietypowy zapach lub nadmierne ciepło. Nie utylizuj hulajnogi elektrycznej ani akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Za utylizację sprzętu elektrycznego, elektronicznego oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami odpowiedzialny jest wyłącznie ich użytkownik końcowy.

Nie wolno:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Otwierać ani demontować akumulatora, narażać na uderzenia, rzucać nim, przebijać ani przyklejać do niego żadnych przedmiotów; dotykać wycieków z akumulatora, ponieważ zawierają one niebezpieczne dla zdrowia ludzi związki chemiczne; pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora;

Nadmiernie ładować, nadmierne rozładowywać lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze;

Zanurzać akumulatora w wodzie lub narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami;

Narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub zbyt niskich temperatur;

Pozostawiać akumulatora w środowisku zawierającym wybuchowe gazy lub łatwopalne substancje;

Narażać na działanie deszczu lub bezpośrednią ekspozycję słoneczną, pozostawiać akumulatora wewnątrz rozgrzanego samochodu, wystawionego na bezpośrednie działanie światła słonecznego; demontować lub ponownie montować akumulatora;

Przenosić lub przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp.; prowadzić hulajnogę elektryczną podczas ładowania;

Używać ładowarki innej niż oryginalna.

16. Odpowiedzialność

Użytkownik jest zobowiązany do użytkowania hulajnogę elektrycznej z najwyższą starannością i w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania obsługi i jazdy na hulajnodze elektrycznej.

Użytkownik jest również zobowiązany do utrzymywania hulajnogę elektrycznej w czystości oraz w nienagannym stanie sprawności i konserwacji, do sumiennego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w sekcji ostrzeżeń i zaleceń, oraz do przechowywania wszelkiej dokumentacji dotyczącej konserwacji elektrycznej hulajnogę.

Użytkownik musi dokładnie ocenić warunki atmosferyczne, które mogą uczynić użytkowanie hulajnogę elektrycznej niebezpiecznym. W tym celu zalecamy ograniczenie prędkości i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych i/lub dużego natężenia ruchu.

Hulajnogę elektryczną (POLSKA) mogą jeździć osoby pełnoletnie, ewentualnie niepełnoletnie, które posiadają kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T. Osoby młodsze niż 10 lat mogą jeździć hulajnogę elektryczną tylko w strefie zamieszkania i tylko pod opieką osoby dorosłej.

W przypadku wadliwego działania produktu, które nie wynika z nieprawidłowego zachowania użytkownika, należy skontaktować się z centrum pomocy technicznej na stronie internetowej **www.ducatiurbanemobility.it**

MT Distribution nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone szkody w sytuacji, gdy:

- produkt jest używany niewłaściwie lub niezgodnie z treścią instrukcji obsługi;
- po zakupie wszystkie lub niektóre elementy produktu zostały zmienione lub naruszone.

17. Codzienna konserwacja i pielęgnacja

Czyszczenie i przechowywanie

Jeśli na korpusie hulajnogi widoczne są plamy, zetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy się utrzymują, nałóż na nie pastę do zębów, następnie szczoteczką do zębów usuń plamy, po czym wytrzyj oczyszczony obszar wilgotną szmatką. Jeśli na plastikowych elementach pozostają zarysowania, usuń je, używając papieru ściernego lub innego podobnego materiału. Uwagi: Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyść hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myj hulajnogi strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona, kabel ładujący odłączony a gumowa zaślepka zamknięta. Wpływ wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Nieużywaną hulajnogę przechowuj wewnątrz pomieszczenia, w suchym i chłodnym miejscu. Nie przechowuj jej na zewnątrz przez dłuższy czas. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i wpływają negatywnie na żywotność hulajnogi oraz jej akumulatora.

- Sprawdź hamulce i ich regulację.
- Sprawdź ciśnienie w oponach
- Sprawdź dokręcenie śrub

1. Nie używaj akumulatorów innych modeli lub marek, ponieważ mogą one stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, nie zginiataj, ani nie przebijaj akumulatora. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie przekłuwaj jego zewnętrznej obudowy. Nie narażaj na kontakt z wodą ani ogniem, nie wystawiaj na działanie temperatur powyżej 50°C (w tym źródeł ciepła takich jak piece, grzejniki itp.). Nie dopuszczaj do zetknięcia się metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora, gdyż grozi to zwarcie, obrażeniami ciała lub śmiercią.

3. Przedostanie się wody do akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, stworzyć zagrożenie pożarem lub wybuchem. Jeśli nie masz pewności, czy do akumulatora nie dostała się woda, natychmiast przerwij jego użytkowanie, zwróć go do serwisu posprzedażowego w celu zlecenia dokonania przeglądu.

4. Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia lub pożaru, do ładowania akumulatora używaj wyłącznie oryginalnego zasilacza.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych akumulatorów przyczynia się do poważnego zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów. Aby chronić środowisko naturalne, ściśle przestrzegaj wszelkich przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

6. Po każdym użyciu hulajnogi całkowicie naładuj akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie przechowuj akumulatora w miejscu, w którym temperatura przekracza 50°C lub jest niższa niż -20°C (na przykład nie pozostawiaj hulajnogi lub akumulatora w samochodzie wystawionym przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych). Nie wrzucaj akumulatora do ognia, ponieważ może to doprowadzić do awarii, przegrzania, a nawet pożaru.

UWAGA: Uszkodzenia spowodowane wydłużonym okresem braku ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Uszkodzonego akumulatora nie można ponownie ładować (zabrania się zlecania demontażu akumulatora niewykwalifikowanym osobom, ponieważ może to doprowadzić do porażenia prądem, zwarcia, a nawet do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa).

18. Dane techniczne

Informacje ogólne

Obudowa	Stop magnezu
Prędkość	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (prędkość maksymalna)*
Maksymalne nachylenie	18% (może ulec zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)
Hamulce	Przedni elektroniczny , tylny tarczowy
Silnik	350W
Opony	10" bezdętkowe przód i tył
Zabezpieczenie niskonapięciowe	30.5V - 32V
Ograniczenie prądu	18A
Typ silnika	bezszcotkowy
Maksymalne obciążenie	100kg
Użytkownik	osoby pełnoletnie, ewentualnie niepełnoletnie, które posiadają kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T. Osoby młodsze niż 10 lat mogą jeździć hulajnogą elektryczną tylko w strefie zamieszkania i tylko pod opieką osoby dorosłej. Wiek sugerowany przez producenta 14lat+
Temperatura pracy	0°C / 45°C
Poziom ochrony	IPX4
Czas ładowania	około 5/6 godzin
Zasięg	do 25 km (z zastrzeżeniem zmian w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)

Instalacja elektryczna

Silnik	350W bezszczotkowy
Hamulec	Przedni elektroniczny
Wyświetlacz	LCD 3,5"
Akumulator	36V 7.8Ah 280Wh
Światła	LED z przodu i z tyłu
Ładowarka	Standardowa ładowarka UE 42V, 1.5A
Bluetooth	funkcjonalność z aplikacją

Wymiary

Waga netto	15.5kg
Waga brutto	17.5kg
Wymiary produktu rozłożonego	1160 x 480 x 1150mm
Wymiary produktu zamkniętego	1160 x 480 x 490mm
Wymiary opakowania	1160 x 480 x 490mm

19. Rozwiązywanie problemów

Kontrole, które należy przeprowadzać/konieczność przeprowadzania okresowych przeglądów:

- Po ewentualnym upadku sprawdź, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilkakrotnie przyspiesz i zwolnij.
- Regularnie sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. Aby to zrobić, przesuwaj hulajnogę do przodu, trzymając ją za kierownicę i nagle zahamuj, żeby upewnić się, że reaguje prawidłowo.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu są na swoich miejscach i są dobrze zamocowane.
- Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie.
- Sprawdź, czy nie są zużyte hamulce i linki.

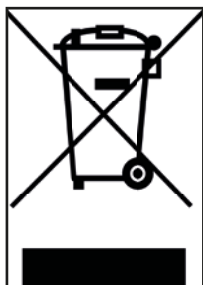
Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa	Akumulator nie jest podłączony Akumulator jest rozładowany Problem dotyczy zasilania elektrycznego	Sprawdź podłączenie zasilania Naładować akumulator Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Tylne koło nie obraca się	Nieprawidłowe działanie hamulców	Regulacja hamulców
Silnik wyłącza się podczas pracy	Przegrzanie silnika	Zwolnij manetkę przyspieszenia i poczekaj, aż silnik się schłodzi
Po naładowaniu pojazd wyłącza się	Akumulator jest uszkodzony	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Pojazd zatrzymuje się nagle podczas jazdy	Uszkodzone przewody zasilania i sterowania	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Akumulator nie ładuje się lub hulajnoga nie włącza się	Problemy z połączeniem	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
	Uszkodzony/rozładowany akumulator	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
	Problemy z ładowarką	Wymień ładowarkę

20. Tabela kodów błędów

Kod błędu	Wskazania
E01	Ochrona przeciwprzepięciowa
E02	Ochrona niskonapięciowa
E03	Ochrona nadnapięciowa
E04	Ochrona zablokowanego wirnika
E05	Usterka MOS jednostki sterującej (w górę)
E06	Usterka MOS jednostki sterującej (w dół)
E07	Ogólna awaria jednostki sterującej
E08	Ochrona przed przegrzaniem
E09	Usterka dźwigni przepustnicy
E11	Awaria świateł
E12	Błąd sygnału jednostki sterującej
E13	Awaria przycisku włączania/wyłączania



Postępowanie z urządzeniem elektrycznym lub elektronicznym po zakończeniu jego eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów zbiórki selektywnej)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad z gospodarstwa domowego, ale powinien zostać oddany do punktu zbiórki zajmującego się recyklingiem sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które mogłyby wynikać z powodu niewłaściwego postępowania z odpadami.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji tego produktu można uzyskać w urzędzie gminy, lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym został on zakupiony.

Nigdy nie utylizuj produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je poddać odpowiedniemu segregowaniu, które przeprowadzane jest:

1. bezpośrednio, w miejskich punktach zbiórki (zwanymi również wyspami ekologicznymi) lub, pośrednio w punktach zbiórki będących pod zarządem gminy (jeśli takie istnieją);
2. bezpośrednio do punktu sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

W takich punktach można pozostawić produkty elektryczne i elektroniczne o małych gabarytach (o dłuższym boku < 25 cm), natomiast produkty o większych gabarytach mogą być tam dostarczone w trybie 1 na 1: tzn. pozostawiając stary produkt przy zakupie nowego.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Jeśli produkt elektryczny lub elektroniczny zawiera baterie lub akumulatory, należy je wyjąć i poddać zbiórce selektywnej.



Postępowanie ze zużyтыми akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych systemów europejskich z systemami selektywnej zbiórki odpadów)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Jeśli akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu, wówczas umieszczany jest symbol

Zapewniając prawidłową utylizację akumulatorów, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które w przeciwnym razie mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Produkty, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, mogą być wymienione tylko przez wykwalifikowanych pracowników działu serwisowego.

Dostarcz produkt pod koniec okresu jego eksploatacji do punktu zbiórki zajmującego się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego, dzięki temu zostaną prawidłowo usunięte również wewnętrzne elementy akumulatora.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji wyczerpanej baterii lub akumulatora, lub wyeksploatowanego urządzenia można uzyskać w urzędzie gminy, w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów albo w punkcie sprzedaży, w którym dokonano zakupu.

Na podstawie dekretu ustawodawczego 49/2014 produkt podlega przepisom dotyczącym postępowania ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym oraz zbiórce selektywnej.

OSTRZEŻENIA

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi.

Nazwa produktu: PRO II PLUS

Typ: hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2021



Uwaga

- Aby naładować tę hulajnogę elektryczną, należy stosować WYŁĄCZNIE dostarczoną ładowarkę oznaczoną XVE063-4200150 o następującym napięciu wyjściowym: 42V-1.5A.
- Korzystanie z ładowarki innego typu niesie ze sobą ryzyko uszkodzenia produktu oraz może stanowić zagrożenie dla użytkownika.
- Nigdy nie ładuj pojazdu bez nadzoru.
- Hulajnogę należy przechowywać w temperaturze otoczenia od 0°C do +35°C (optymalna temperatura przechowywania to +25°C).
- Nie ładuj hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem poczekaj, aż urządzenie się schłodzi.
- Jeśli wyjeżdżasz na dłuższy okres, na przykład na urlop i powierzysz hulajnogę osobom trzecim, pozostaw hulajnogę częściowo naładowaną (20-50% poziomu naładowania)



Deklaracja zgodności

Niżej podpisana spółka: MT Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność Producenta.

Marka produktu:	Ducati
Model produktu:	PRO-II PLUS
Rodzaj produktu:	Hulajnoga elektryczna

Produkt jest zgodny z wymaganiami dyrektyw rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących: dyrektywy maszynowej 2006/42/WE
RED 2014/53/UE Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych
2014/30/UE Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/35/UE
Dyrektywa niskonapięciowa

Obowiązująca norma zharmonizowana (normy zharmonizowane):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

EN 17128:2020

Nazwa fabryki: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Adres fabryki: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, Chiny

Data: 29/06/2021 r.

Dokumentacja techniczna dostępna w siedzibie głównej UE

Miejsce deklaracji: Bolonia, Włochy

Imię i nazwisko: Alessandro Summa

Stanowisko: Dyrektor Generalny

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Włochy

Osoba upoważniona: Alessandro Summa

Stanowisko: Dyrektor Generalny

UWAGA:

Niniejsza deklaracja zgodności ma zastosowanie wyłącznie do elektrycznych hulajnóg sprzedawanych w krajach, które przestrzegają dyrektyw dotyczących oznakowania CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOMIN. COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

elektrická koloběžka

Uživatelský manuál

Originální návod

Děkujeme, že jste si vybrali tento produkt. Produkt se v budoucnu může lišit. Obecné informace, technickou podporu a pomoc, informace o variantách, které mohou být implementovány, obecné záruční podmínky získáte od svého prodejce nebo navštivte webové stránky www.ducatiurbanemobility.com

1. Bezpečnostní pokyny
2. Stručný návod k obsluze
3. Obsah
4. Popis produktu
5. Zobrazené informace / Řídící panel
6. Montáž a konfigurace
7. Složení a přenášení
8. Nabíjení baterie a aktivace
9. Seřízení brzd
10. Dojezd
11. Skladování a čištění
12. Obecná varování
13. Konfigurace aplikace
14. Naučte se řídit
15. Baterie (varování)
16. Odpovědnosti
17. Údržba a každodenní péče
18. Produktový list
19. Řešení problémů
20. Tabulka chybových kódů

1. Bezpečnostní pokyny

Před použitím e-koloběžky si pečlivě přečtěte následující pokyny. Uschovejte tento návod k použití pro budoucí potřebu nebo nové uživatele.

- Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost vyplývající ze zneužití e-koloběžky nebo nedodržení silničních předpisů a pokynů v této příručce.
- Tato e-koloběžka není hračka. Používejte ji zodpovědně, s péčí a ohleduplností k ostatním.
- Před použitím této e-koloběžky si ověřte platné místní předpisy týkající se používání tohoto typu výrobku a dodržujte místní předpisy. Řiďte zodpovědně a dávejte pozor na lidi a překážky, abyste předešli nehodám.
- Vždy používejte doporučené oblečení: protiskluzové rukavice, chrániče kolen a loktů a helmu.
- Osoba, která řídí tuto e-koloběžku, musí být schopna snadno položit obě nohy na podlahu při držení řídítek ve správné výšce.
- Při zastavování nebo parkování se ujistěte, že to děláte na rovném a bezpečném povrchu.
- Maximální povolené zatížení e-koloběžky je 100kg.
- E-koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.
- Nesprávné použití e-koloběžky nebo nedodržení pokynů v této příručce může způsobit vážné poškození e-koloběžky.
- Pokud dojde k technickým problémům, obraťte se na technickou asistenční službu u svého prodejce.
- Nepokoušejte se e-koloběžku rozebírat nebo opravovat, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo v blízkosti zdrojů tepla.
- Nepoužívejte použité, vadné a / nebo neoriginální baterie.
- Nesedíte na e-koloběžce, ani když řídíte nebo stojíte.
- Pokud uživatel, který bude e-koloběžku používat, není obeznámen s řízením tohoto typu dopravního prostředku, doporučuje se, aby byl před prvním použitím seznámen se základy řízení dospělým, pokud jde o následující aspekty:
 1. Akcelerace
 2. Zpomalení
 3. Brzdění
 4. Základní pravidla jízdy

2. Stručný návod k obsluze

- Při prvním použití nabijte baterii koloběžky na 100%. Když je koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).
- Stisknutím spínacího tlačítka na několik sekund nastartujete koloběžku.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI), pokud koloběžka neujela alespoň 60% trasy uvedené v kilometrech nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že z kol opět unikl vzduch, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách podle postupu níže.
- Umístěte koloběžku na rovný povrch.
- Položte ruce na řídítka, jednou nohou šlápněte na nášlapnou desku a druhou se jemně odrazte a zrychlete.
- Po použití zkontrolujte indikátor baterie. Pokud je baterie vybitá, před použitím ji nabijte. Elektrická koloběžka je zařízení, které vyžaduje pravidelné dobíjení.



Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

Z bezpečnostních důvodů je koloběžka nastavena tak, aby se vyhnula nastartování při nulové rychlosti (stání).

- Když se koloběžka začne pohybovat, položte obě nohy na nášlapnou desku a stiskněte plynový pedál.
- Chcete-li koloběžku řídit v požadovaném směru, při otáčení nakloňte tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítka.
- Chcete-li koloběžku zastavit, uvolněte plyn a stiskněte elektronickou nebo pákovou brzdu na levé straně řídítek.
- Chcete-li sesednout, nejprve koloběžku úplně zastavte. Pokus o sesednutí z koloběžky, když je v pohybu, může způsobit zranění.
- Chcete-li změnit režim rychlosti, dvakrát klikněte na spínací tlačítko (tlačítko B v kapitole 5).
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech stiskněte jednou spínací tlačítko, abyste rozsvítili světla, a noste reflexní vestu.

Zatímco se učíte jezdit na elektrické koloběžce, kvůli vlastní bezpečnosti noste helmu a chrániče kolen, abyste se chránili před pády a zraněními.

Jezdec přebírá veškerá rizika, pokud nebude nosit helmu nebo jiné ochranné vybavení.

3. Obsah balení

V sestavené koloběžce budou řídítka namontována pomocí příslušných šroubů.



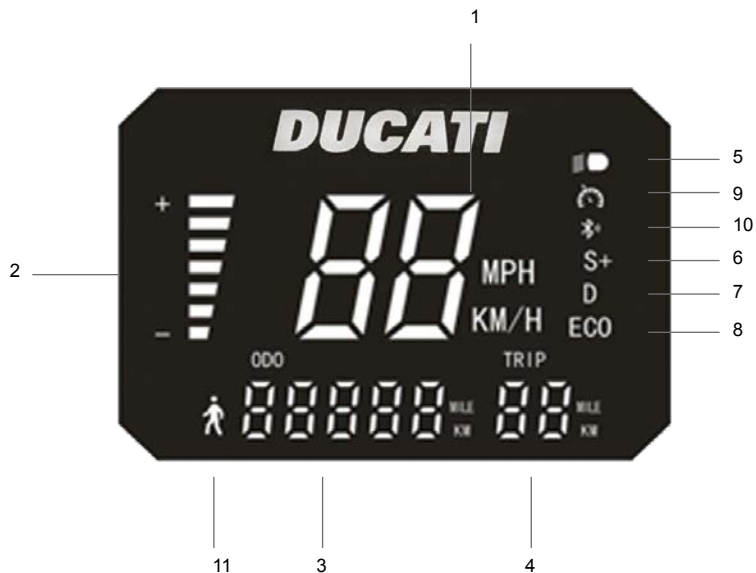
Obsah balení:

- nabíječka
- nabíjecí kabel
- hák, přední plast, 4 šrouby
- imbusový klíč 3 a 4
- adaptér ventilu

4. Popis produktu

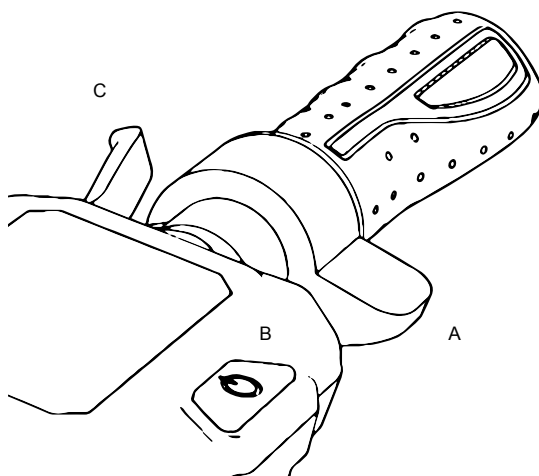


5. Zobrazené informace / Řídící panel



1. Rychloměr: Zobrazuje aktuální rychlost koloběžky.
2. Stav baterie: Úroveň nabití baterie: úroveň nabití baterie je indikována sedmi pruhy.
3. ODO: Celková ujetá vzdálenost.
4. TRIP: Jednorázová ujetá vzdálenost.
5. Přední světlo: Kontrolka předního světla.
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+ (až 25 km/h).
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D (až 20 km/h).
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO (až 15 km/h).
9. Tempomat: Udržování rychlosti. Aktivuje se pro zachování stejné rychlosti na několik sekund.
10. Bluetooth
11. Režim CHODEC (až 6 km/h).

- Spínací tlačítko (B): Stisknutím a podržením tohoto tlačítka koloběžku zapnete / vypnete.
- Plyn (A): Použijte jej ke spuštění koloběžky a ke zrychlení.
- Brzda (C): Stisknutím a podržením zabrzdíte.
- Režim: Stiskněte dvakrát tlačítko (B) pro výběr režimu.
- Přední a zadní světlo: Jedním stisknutím tlačítka (B) je zapnete. Když jsou světla zapnuta, dalším stisknutím tlačítka (A) je vypnete.



Plynový pedál se aktivuje, jakmile rychlost vpřed překročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurace



Koloběžka se dodává složená s demontovanými řídítky.



Kroky

1. Otevřete stojan.
2. Zvedněte řídítka, umístěte páku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek.
3. Nainstalujte řídítka na řídicí tyč.
4. Namontujte hák (viz foto), přiblížte jej k tyči a dávejte pozor, aby otvory byly viditelné, pak zasuňte šrouby.
5. Zasuňte šroub z vnější strany do otvoru pod ovládacím panelem.
6. Šrouby utáhněte.
7. Přiblížte plastovou destičku (viz foto) k druhému otvoru/profilu ovládacího panelu, srovnejte ji, a poté vložte a utáhněte šroub.
8. Nabijte baterii na 100%.
9. Upravte skládací mechanismus**.
10. Seřídte brzdový systém (kapitola 9).
11. Zkontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI)*.

* Pokud koloběžka po nabití baterie nenajezdila alespoň 60% z uvedeného počtu km nebo nedosáhla maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že jsou kola znovu vypuštěná, bude tedy nutné obnovit tlak v pneumatikách, jak je uvedeno (44 PSI)

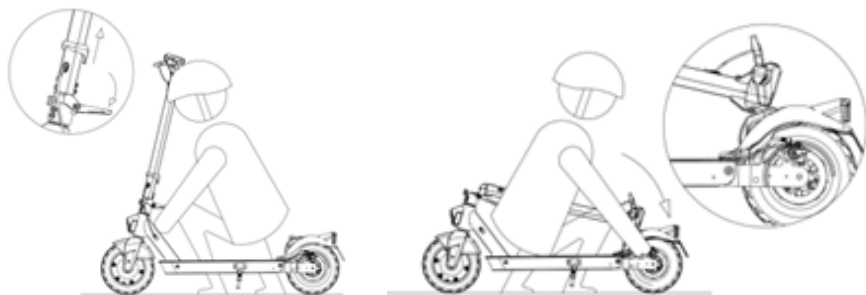
** Pokud je páka při zavírání příliš měkká, utáhněte přední šroub imbusovým klíčem jen tolik, aby se zvýšila bezpečnostní přilnavost.

Seřídte řídicí tyč:

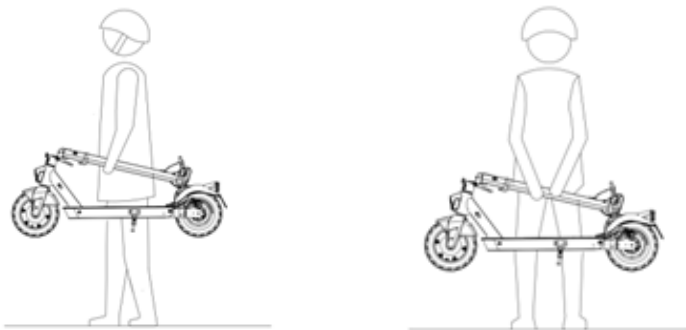
Jak je znázorněno na obrázku, pokud se hřídel řídítek při jízdě chvěje, utáhněte šroub pomocí šestihyraného klíče



7. Složte a noste



Ujistěte se, že koloběžka byla vypnutá. Uchopte tyč řídítek rukou, poté zatáhněte za páku a srovnejte háček řídítek s hákem umístěným na zadním blatníku.

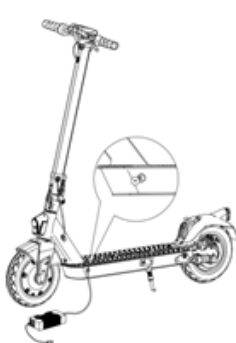


Sklopenou tyč řídítek držte jednou nebo oběma rukama.

8. Nabíjení baterie a aktivace



Vypněte koloběžku a otevřete stojánek.



Otevřete vodotěsný kryt, a poté připojte nabíječku k nabíjecímu portu.



Po nabití zavřete vodotěsný kryt.



POZNÁMKA

Před prvním použitím zařízení nabíjejte 6 až 8 hodin.

Doporučuje se také nabíjet po každém použití a před uskladněním.

Doporučujeme nenechat vozidlo zcela vybit, aby nedošlo k poškození baterie.



9. Nastavení brzdy

Brzdové páky:

Polohu brzdové páky lze v případě potřeby upravit pomocí bodu A (viz foto).



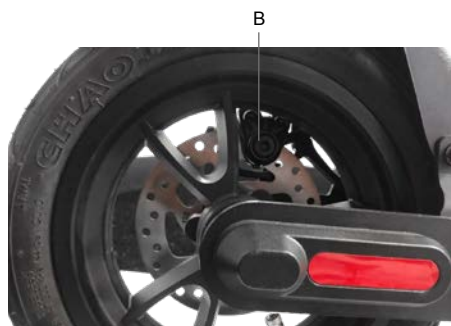
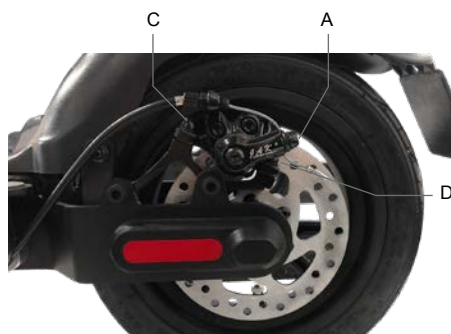
Nastavení brzdového třmenu:

Seřízení brzdového třmenu:

Pokud jsou brzdy příliš utažené nebo příliš volné, použijte šestihřanný klíč pro povolení matice (A), a poté seřídte brzdu (zkrátte brzdové lanko směrem nahoru, pokud je příliš napnuté, nebo vytáhněte brzdové lanko dolů, pokud je příliš volné, a poté brzdové lanko znovu utáhněte - matice (A).

Pokud i po provedení prvního kroku je brzdové lanko příliš volné nebo příliš utažené, může to být způsobeno špatným seřízením brzdové destičky (napevno), kterou lze nastavit pomocí kolečka na opačné straně, a to pomocí šestihřanného klíče, pro oddálení/přiblížení podložky (B) (viz obrázek).

Zkontrolujte správné seřízení brzdového B třmenu a kotouče. Pomocí šroubů C a D v případě potřeby upravte polohu/zarovnání na kotouči.



10. Dojezd

Maximální dojezd závisí na několika proměnných:

Terén: Dojezd je větší při jízdě na hladkém povrchu než při jízdě na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: Čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd.

Teplota: Jízda na e-koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezd.

Rychlost a styl jízdy: Jízda plynulá a při konstantní rychlosti prodlužuje dojezd.

Zrychlení a agresivní manévrování snižují dosah. Nižší rychlost zvyšuje délku dojezdu.

Údržba: včasné dobití a správná údržba zvyšují dojezd.

11. Skladování a čištění

Před uskladněním mimo sezónu nebo pro delší dobu nepoužívání, nabijte e-koloběžku na hodnotu 50% - 60% kapacity baterie. Dobijte ji na 50% - 60% každé 2-3 měsíce. Pokud se e-koloběžka nepoužívá denně, doporučuje se ji uskladnit při teplotě 15-25 °C. Nevystavujte e-koloběžku nízkým (pod 0 °C) nebo vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávejte ji venku, protože není odolná proti vodě.

Když se e-koloběžka zašpiní, očistěte ji vlhkým hadříkem. Před čištěním se ujistěte, že je e-koloběžka vypnutá, a zakryjte nabíjecí port, aby nedošlo k poškození elektronických součástek. Nepoužívejte alkohol, plyn, petrolej ani jiné korozivní a těkavé látky chemická rozpouštědla. To může poškodit jak vzhled, tak vnitřní strukturu e-koloběžky.

K čištění nepoužívejte tlakové vodní pistole ani tekoucí vodu. E-koloběžka není vodotěsná.

Nevystavujte ji dešti nebo vodě a neponořujte ji do vody, abyste ji umyli.

12. Obecná varování

- Před každým použitím zkontrolujte brzdy, tlak (36 PSI), stav kol a plynové páčky. Pokud zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo anomálie, e-koloběžku neužívejte a kontaktujte technickou asistenční službu u svého prodejce.
- E-koloběžka by neměla být žádným způsobem upravována, mohlo by to změnit její účinnost nebo poškodit její strukturu a způsobit problémy.
- Před zaparkováním nezapomeňte koloběžku vypnout.
- Nejezděte s e-koloběžkou za deště, sněhu nebo mlhy.
- Zajistěte, aby elektrické součásti e- koloběžky nepřišly do styku s vodou nebo jinými kapalinami.
- Vyhněte se jízdě v blízkosti řek nebo jezer.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si s e-koloběžkou nehrály. Je-li e-koloběžka používána dětmi nebo v jejich blízkosti, je nutný pečlivý dohled.
- Informace, technickou podporu a pomoc vyhledejte u svého prodejce.

Pokyny k chování při řízení

- Během jízdy na e-koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.
- Jezděte pouze v případě, že je dostatek světla pro bezpečnou jízdu.
- Pokud jezdíte za nepříznivých světelných podmínek, nezapomeňte rozsvítit světla e-koloběžky a nosit reflexní vestu.
- Při jízdě vždy uchopte říditka oběma rukama.
- Jezděte vždy oběma nohama na nášlapní desce bezpečným a pohodlným způsobem.
- Nenechte se při jízdě vyrušovat a vždy se dívejte dopředu.
- Vždy jeďte rychlostí, která vám umožní bezpečně zastavit.
- Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plyn.
- Nesoutěžte s ostatními řidiči.
- Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

13. Konfigurace aplikace

Co můžete dělat s aplikací Ducati Urban e-Mobility?

- Spustíte vlastní diagnostiku
- Nastavíte jízdní režimy
- Nastavíte jednotku rychlosti (km/mph)
- Nastavíte režim spuštění
- Nastavíte funkci tempomatu
- Zobrazíte dílčí a celkový počet ujetých kilometrů
- Zobrazíte zbývající úroveň nabití baterie
- Zobrazíte cestovní rychlost
- Zobrazíte režimy rychlosti
- Zobrazíte teplotu hnacího kola

Vstoupit do obchodu s aplikacemi a stáhnout a nainstalovat aplikaci Ducati Urban e-Mobility



1. Stáhněte si aplikaci do svého smartphonu;
2. Zapněte elektrickou koloběžku a aktivujte Bluetooth na vašem smartphonu;
3. Spusťte aplikaci a přihlaste se *, připojte smartphone k elektrické koloběžce pomocí Bluetooth ve vzdálenosti max. 1-2 metrů;

* Pokud používáte tuto aplikaci poprvé, vyplňte pole „e-mail“ a zaregistrujte se, ověřte ověřovací kód.

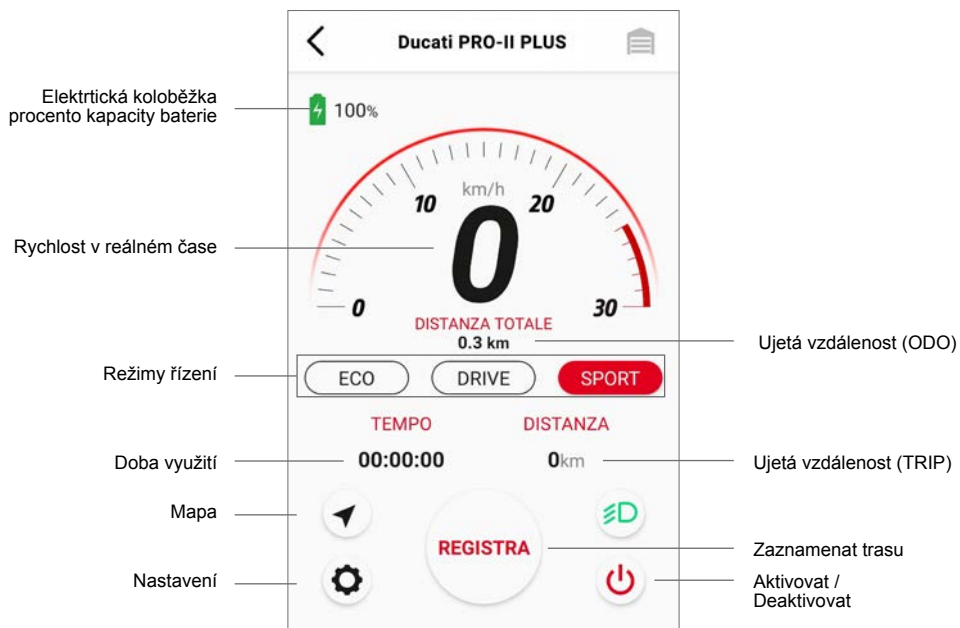
Rozhraní aplikace vypadá takto:



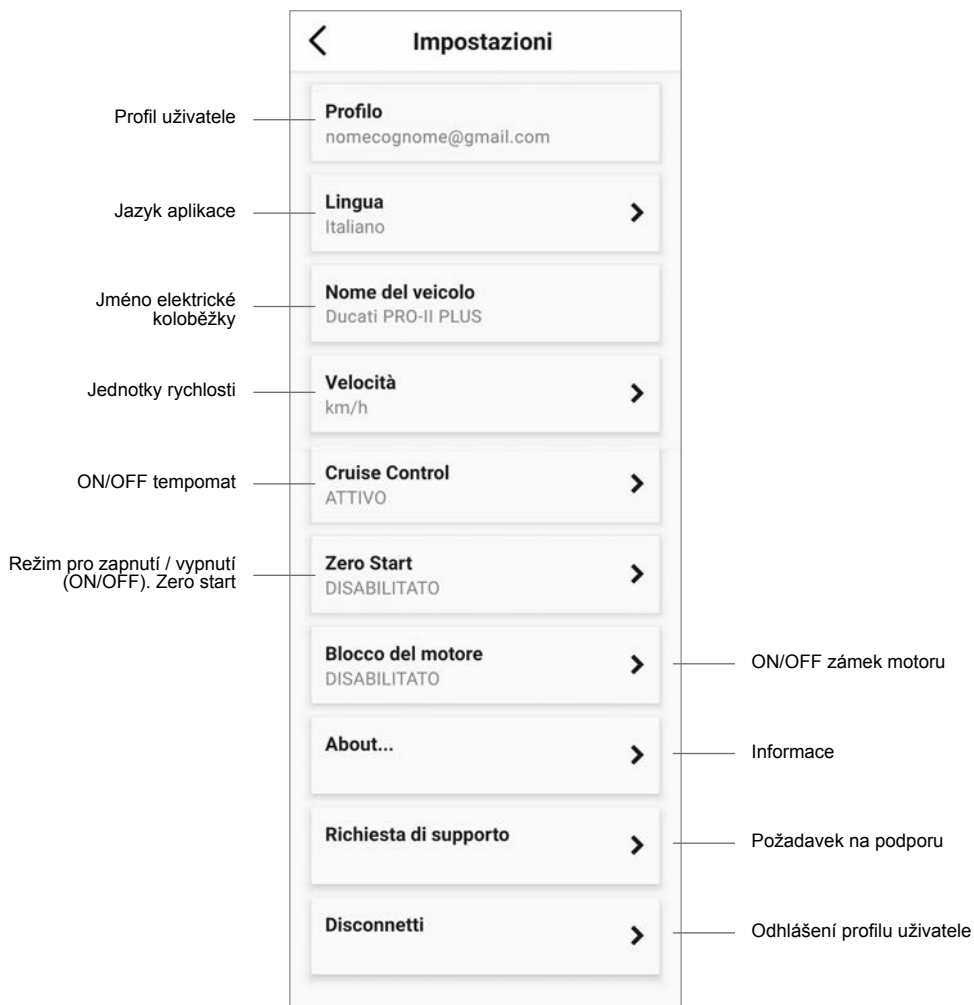
Rozhraní aplikace s přidruženou elektrickou koloběžkou vypadá takto:



Hlavní rozhraní



astavení rozhraní pro přidruženou elektrickou koloběžku



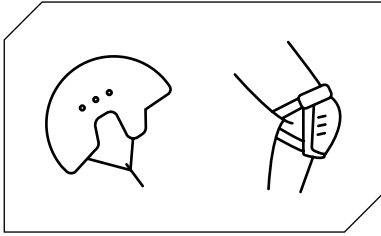
Informace o „tempomatu“:

Aktivujte v aplikaci funkci „Tempomat“, udržujte elektrický skútr na konstantní rychlosti (> 8 km / h) a několik sekund podržte páku plynu. Akustický signál bude indikovat, že je aktivní „tempomat“, takže nebude nutné držet stlačenou páku plynu. Funkci deaktivujete opětovným stisknutím páčky plynu nebo brzdy

Informace o režimu „Zero Start“:

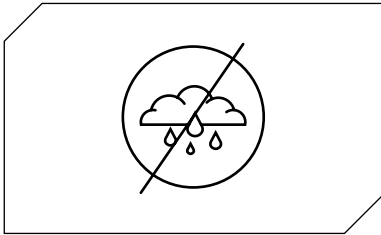
Režim Zero Start, pokud je aktivován, umožňuje spustit elektrickou koloběžku ovládáním plynu, aniž byste se museli odrazit nohama.

14. Naučte se řídit

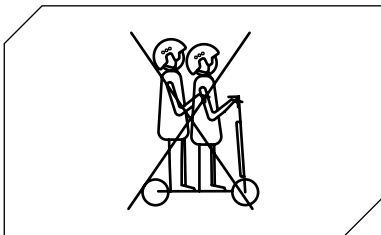


Před jízdou na koloběžce dodržujte bezpečnostní pokyny.

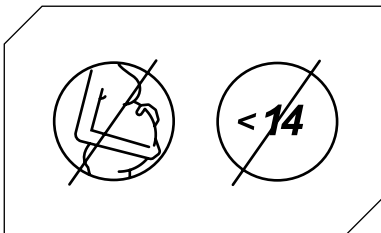
Používejte schválené vybavení, jako jsou přilby a chrániče kolien.



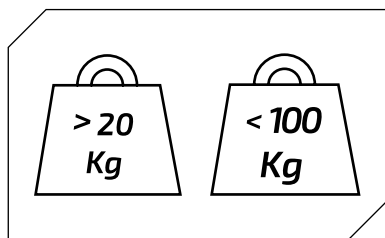
Nejezděte na elektrické koloběžce v dešti.



Koloběžku nesmí používat více než jedna osoba současně.

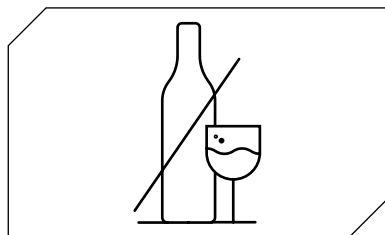


Před použitím výrobku zkontrolujte místní platné právní předpisy týkající se používání tohoto typu výrobku a ujistěte se, že dodržujete místní předpisy.



Minimální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 20 kg

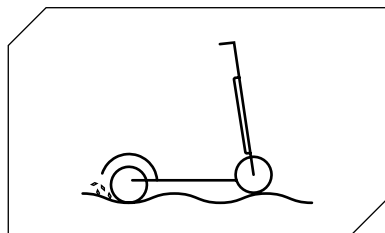
Maximální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 100 kg



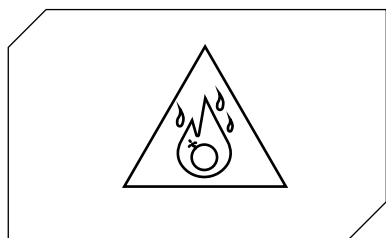
Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud jste pili alkohol a / nebo užíli léky.



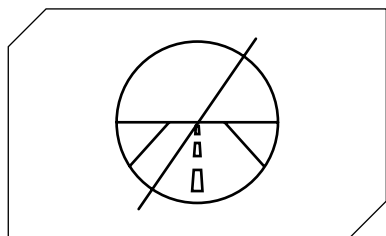
Během jízdy na koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.



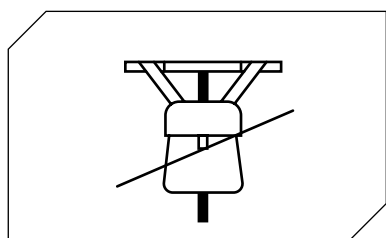
Věnujte pozornost, pokud jedete tam, kde jsou hrboly, písek, kaluže, mráz, sníh nebo schody, nebo na tmavých místech a v noci nebo za mokra.



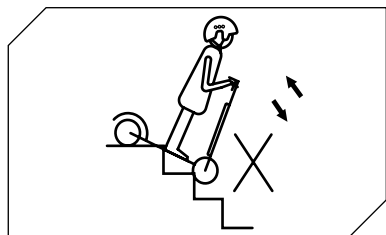
Nepoužívejte elektrický skútr v nebezpečných oblastech, v přítomnosti hořlavých nebo výbušných látek, kapalin a / nebo nečistot.



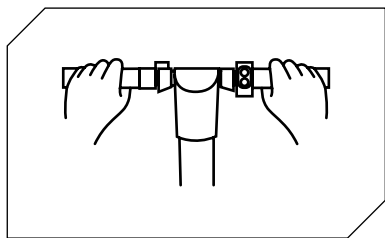
Tato elektrická koloběžka není určena pro jízdu na silnicích a dálnicích. Projděte si legislativní vyhlášku platnou ve vaší obci, kde je povoleno jezdit elektrickými koloběžkami.



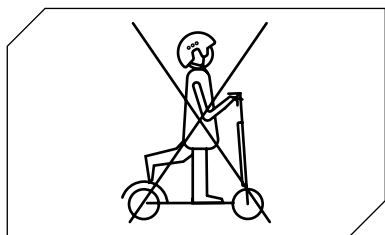
Na řídítka nepokládejte těžké předměty.



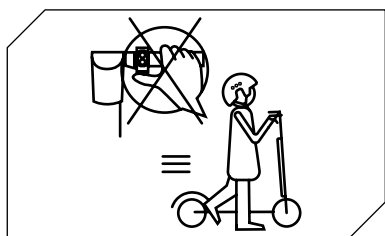
Vyhnete se jízdě na elektrické koloběžce po schodech, nahoru



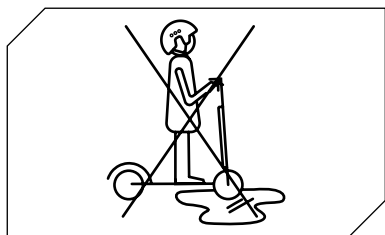
Vždy jezděte oběma rukama na řídkách.



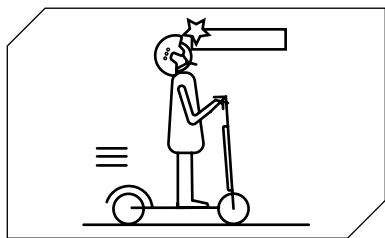
Nejezděte na elektrickém skútru jen s jednou nohou položenou na nástupní ploše.



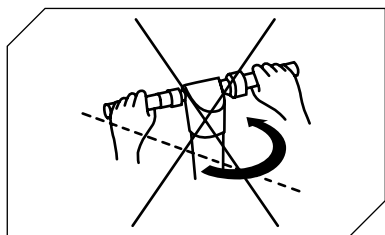
Při chůzi vedle koloběžky netlačte na plyn.



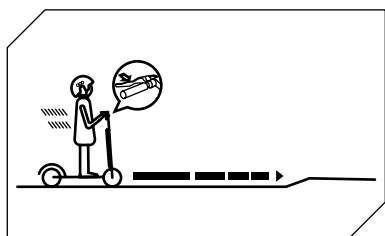
Nejezděte na elektrickém skútru v kalužích ani na mokřém povrchu, za vlhkých podmínek.



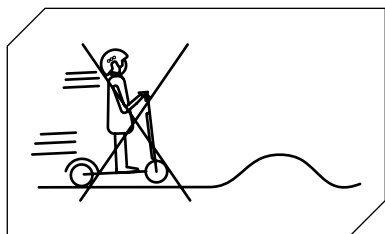
Při projíždění pod stropem, dveřmi apod. dávejte pozor na hlavu.



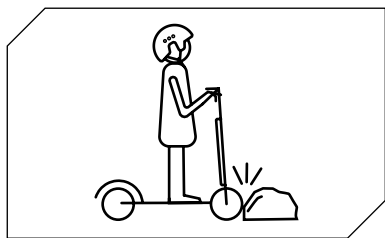
Při jízdě nejvyšší povolenou rychlostí neotáčejte náhle říďítky.



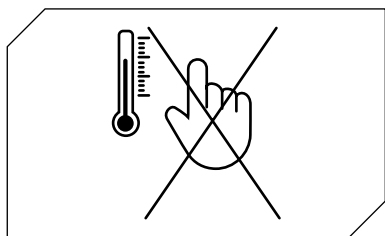
Brzdění začněte dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plyn.



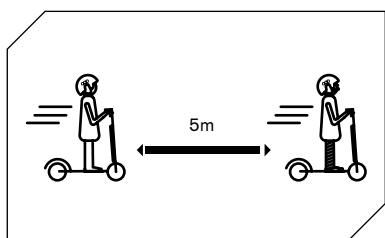
Začněte brzdit dostatečně daleko, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem.



Nenarážejte koly na překážky.



Nedotýkejte se motoru koloběžky ihned po jízdě, mohl by být extrémně horký.



Měla by být dodržena minimální bezpečná vzdálenost 5 m od ostatních vozidel.

15. Baterie (Upozornění)

Ujistěte se, že e-koloběžka, nabíječka a nabíjecí port jsou suché.

Když je e-koloběžka plně nabitá, kontrolka LED na nabíječce se změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky mohou zařízení poškodit a představovat další potenciální rizika.

E-koloběžka by neměla být nabíjena po delší dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a může způsobit další potenciální rizika.

E-koloběžku nabíjejte v suchém prostředí mimo hořlavé materiály (např. materiály, které by mohly explodovat a hořet), nejlépe při vnitřní teplotě 15-25°C, nikdy však pod 0°C nebo nad + 40°C.

Neenabíjejte e-koloběžku na přímém slunečním světle nebo v blízkosti ohně.

Neenabíjejte e-koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte e-koloběžku jednu hodinu vychladnout.

Během nabíjení nikdy nenechávejte e-koloběžku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku DC ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené části o nabíjení a skladování, abyste se ujistili, že baterii udržujete a zacházíte s ní správně. E-koloběžku chraňte před otevřeným ohněm nebo jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí baterie. Nevystavujte e-koloběžku mrazu. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybit.

Vyvarujte se úplného vybití baterie.

Nejllepší je baterii dobít, dokud ještě zbývá nějaká energie. To prodlužuje životnost baterie.

Pokud je nabití baterie příliš nízké, nelze normálně řídit. To může vést k tomu, že jezdec ztratí kontrolu nebo spadne.

Zajistěte, aby byla baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když nepoužíváte e-koloběžku po delší dobu. Tím se zabrání poškození baterie způsobené nízkým napětím po delší dobu.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie:

Baterie je složena z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. E-koloběžku nepoužívejte, pokud z ní vychází zápach, vytéká látka nebo vyzařuje nadměrné teplo. Nevyhazujte e-koloběžku ani baterii do domovního odpadu. Koncový uživatel je odpovědný za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi platnými předpisy.

Čemu se vyhnout:

Otevření nebo rozebrání baterie, nárazům, házení nebo propíchnutí baterie nebo přilepení předmětů na baterii. Dotýkání se látek vytékajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Umožnění dětem nebo domácím zvířatům dotknout se baterie.

Nadměrnému nabíjení, nadměrné vybíjení nebo zkratování baterie. Ponoření nebo vystavení baterie vodě nebo jiné tekutině. Vystavení baterie nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavení baterie prostředím obsahujícím výbušné plyny nebo plameny.

Ponechání baterie na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkém autě na přímém slunci. Opakované montáže a úpravy baterie.

Přenášení nebo skladování baterie společně s kovovými předměty. Řízení e-koloběžky během nabíjení.

Používání jiné nabíječky než originální.

16. Odpovědnost

Uživatel je povinen používat e-koloběžku s maximální pečlivostí a v plném souladu s dopravními předpisy a všemi příslušnými předpisy o jízdě na kole platnými v zemi, kde je e-koloběžka v provozu.

Jezdec je také povinen udržovat e-koloběžku čistou a v dokonalém stavu účinnosti a údržby, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly na svou odpovědnost, jak je popsáno v části varování a doporučení, a vést veškerou dokumentaci týkající se údržby e-koloběžky.

Jezdec musí pečlivě vyhodnotit atmosférické podmínky, kvůli nimž by používání e-koloběžky mohlo být nebezpečné. Za tímto účelem doporučujeme snížit rychlost a udržovat přiměřenou brzdovou vzdálenost, pokud se dostanete do nepříznivých povětrnostních podmínek a / nebo v silném provozu.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze přičíst nesprávnému chování jezdce, kontaktujte centrum podpory na webové stránce www.ducatiurbanemobility.com.

„Společnost MT Distribution neodpovídá za způsobené škody a v žádném případě nenesou odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobám v případech, kdy:

- výrobek je používán nesprávně nebo v rozporu s návodem k použití;
- výrobek je po zakoupení zcela nebo zčásti pozměněn nebo upraven.“

17. Denní údržba a péče

Čištění a skladování

Pokud jsou na konstrukci e-koloběžky skvrny, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste na ně zubní pastu, kartáčujte kartáčkem na zuby a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud jsou na plastových součástech škrábance, odstraňte je pomocí brusného papíru nebo jiného brusného materiálu. Poznámky: Nečistěte koloběžku alkoholem, benzínem, petrolejem nebo jinými agresivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k vážnému poškození. Neumývejte e-koloběžku vysokotlakými vodními tryskami. Při čištění se ujistěte, že je e-koloběžka vypnutá, je odpojený nabíjecí kabel a uzavřená gumová krytka, protože únik vody může způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud e-koloběžku nepoužíváte, uskladněte je na chladném a suchém místě. Neskladujte ji venku po delší dobu.

Nadměrné sluneční světlo, přehřátí a nadměrný chlad zrychlují stárnutí pneumatik a snižují životnost e-koloběžky i baterie.

- Zkontrolujte brzdy a jejich správné seřízení.
- Zkontrolujte utažení šroubů.

1. Nepoužívejte baterie jiných modelů nebo značek, protože by mohly představovat bezpečnostní riziko.

2. Produkt nerozebírejte, nepoškozujte ani nepropichujte. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Vnější plášť nerozebírejte ani neporážíte. Vyvarujte se kontaktu výrobku s vodou a ohněm a nevystavujte jej teplotám nad 50°C (včetně zdrojů tepla, jako jsou kamna, ohřívače atd.). Zabraňte kontaktu mezi kovovými předměty a svorky baterií, aby se zabránilo zkratům, fyzickému zranění nebo smrti.

3. Voda prosakující do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte pochybnosti o tom, že by se do baterie mohla dostat voda, okamžitě ji přestaňte používat a vraťte ji ke kontrole servisu vašeho prodejce.

4. Používejte pouze originální nabíječku, abyste předešli možnému poškození nebo požáru.

5. Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečišťovat životní prostředí. Při likvidaci baterie dodržujte místní předpisy. Chraňte životní prostředí dodržováním předpisů o likvidaci baterií.

6. Po každém použití baterii úplně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Neskladujte baterii v prostředí, kde je teplota vyšší než 50°C nebo nižší než -20°C (například nenechávejte e-koloběžku ani baterii v ní na přímém slunci po delší dobu).

Nevhazujte baterii do ohně, mohlo by dojít k výbuchu i požáru.

Poznámka:

Poškození způsobené dlouhodobým nenabíjením baterie je nevratné a nevztahuje se na ni záruka. Jakmile dojde k poškození, nelze baterii dobít (baterie nesmí být demontována nekvalifikovaným personálem, protože může vést k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo dokonce závažným bezpečnostním událostem).

18. Produktový list

Informazioni generiche

Rám	slitina hořčíku
Suspenze	zadní
Rychlost	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (velocità rychlost)
Maximální sklon	20% (může se lišit v závislosti od hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)
Brzdy	elektronické přední a zadní kotoučové brzdy, ošidit KERS
Motor	350W, peak power 515W
Pneumatiky	10 "bezdušové přední a zadní pneumatiky
Nízkonapěťová ochrana	30.5V - 32V
Proudový limit	18A
Typ motoru	bezkartáčový
Maximální zatížení	100kg
Řidič	od 14 let s použitím přílby a chráničů. Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjení	přibližně 4 hodin
Dojezd	až 25km (může se lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, stavu vozovky a teplotě)

Elektrický systém

Motor	350W bezkartáčový
Brzda	přední elektrická brzda
Displej	3.5" LED displej
Baterie	36V 7.8Ah 280Wh
Světla	přední a zadní LED
Nabíječka	standardní nabíječka baterií EU, 42V 1,5A
Bluetooth	funkce s aplikací

Technické specifikace

Čistá hmotnost	15.5kg
Hrubá hmotnost	17.5kg
Rozměr produktu v rozloženém stavu	1160 x 480 x 1150mm
Rozměr produktu ve složeném stavu	1160 x 480 x 490mm
Rozměr balení	1160 x 480 x 490mm

19. Řešení problémů

Zkoušky, které mají být provedeny

- Po pádu zkontrolujte funkčnost páky plynu. Několikrát zrychlete a zpomalte.
- Čas od času zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem posuňte e-koloběžku. Ručně ji zatlačte a najednou zabrzděte, abyste se ujistili, že reagují správně na povely.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti koloběžky na svém místě a řádně upevněny.
- Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte opotřebení brzd a lan.

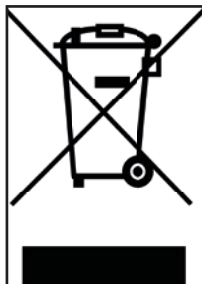
CHYBA	Příčina	Řešení
Motor neběží	Baterie není připojena Baterie je vybitá Elektrický problém	Zkontrolujte konektory Nabijte baterii na 100% Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Zadní kolo se neotáčí	Problém s brzdou	Seřídte brzdy
Motor se zastaví, když je koloběžka v pohybu	Přehřátí motoru	Uvolněte plyn a počkejte, až motor vychladne
Po nabití se koloběžka sama vypne	Baterie je poškozená	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Koloběžka se během jízdy náhle zastaví	Poškozené napájecí kabely a ovládací prvky	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce
Baterie se nenabíjí Koloběžka se za jízdy náhle zastaví	Problémy s připojením Baterie je vybitá Poškozená baterie Problémy s nabíječkou baterií	Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Nabijte baterii na 100% Požádejte o technickou pomoc svého prodejce Vyměňte nabíječku baterií

20. Chybové kódy

Chybový kód	Zobrazení
E01	Nadproudová ochrana
E02	Nízkonapěťová ochrana
E03	Přepětová ochrana
E04	Ochrana uzamčeného rotoru
E05	Porucha můstku MOSFET nahoru
E06	Porucha můstku MOSFET dolů
E07	Hálova porucha
E08	Ochrana proti přehřátí
E09	Porucha škrťací klapky
E11	Porucha spínače světlometů
E12	Porucha komunikace
E13	Porucha startovacího spínače



Zpracování elektrického nebo elektronického zařízení na konci jeho životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémem odděleného sběru)



Tento symbol na výrobku nebo jeho obalu znamená, že výrobek by neměl být považován za běžný domácí odpad, ale místo toho by měl být odevzdán na sběrném místě schváleném pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE).

Zajištěním správné likvidace tohoto produktu pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platných v zemi nákupu.

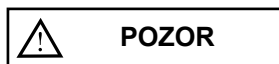
Spotřebitelé konkrétně nesmí likvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí likvidovat tento druh odpadu likvidovat odděleně, a to dvěma možnými způsoby:

- 1.) v městských sběrných střediscích (označovaných také jako recyklační sklad, sběrný dvůr), přímo nebo prostřednictvím komunálních sběrných služeb, pokud jsou k dispozici;
- 2) Na prodejních místech prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení.

Zde lze ponechat bezplatně velmi malé zařízení (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze ponechat na bázi pravidla 1 za 1, tj. při zakoupení nového se stejnou funkcí můžete starý produkt zlikvidovat.

Pokud zlikvidujete elektrické nebo elektronické zařízení nezákonným způsobem, mohou být uplatněny pokuty stanovené platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

Pokud zařízení obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být tyto odstraněny a musí být odděleny od zvláštního sběru.



Zpracování použitých baterií (použitelné ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémy odděleného sběru)



Tento symbol na produktu nebo na obalu označuje, že baterie by neměla být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií je tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) se přidávají označení, pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nesprávnou likvidací. Zajištěním správné likvidace baterií pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí

V případě produktů, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii / baterii, smí ji vyměnit pouze kvalifikovaný servisní pracovník.

Na konci své životnosti odevzdejte výrobek na sběrném místě vhodném pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení: zajistíte tak správnou likvidaci baterie uvnitř.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto produktu získáte od místního městského úřadu, místní služby likvidace odpadu nebo od prodejního místa, kde jste jej zakoupili.

V každém případě je nutné výrobek zlikvidovat v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

VAROVÁNÍ

Před použitím produktu si přečtěte celou příručku a pokyny níže.

Jméno výrobku: PRO-II PLUS

Typ produktu: Elektrická koloběžka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- K dobití této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku označenou XVE063-4200150 s napětovým výstupem: 42V–1,5A.
- Použití jiného typu nabíječky může koloběžku poškodit nebo představovat další potenciální rizika.
- Nikdy nenechávejte koloběžku nabíjet bez dozoru.
- Koloběžku skladujte při teplotách od 0°C do 35°C (optimální teplota skladování je 25°C).
- Nenabíjejte koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte koloběžku hodinu vychladnout.
- Pokud koloběžku nepoužíváte po určitou dobu, například jste na dovolené, a svěříte ji třetí straně, nechte ji v částečně nabitém stavu (nabití 20–50%).



Prohlášení o shodě

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Značka produktu:	Ducati
Model výrobku:	PRO-II PLUS
Typ produktu:	Elektická koloběžka

Je v souladu s požadavky směrnic Rady o sblížení právních předpisů členských států týkajících se:

2006/42 / ES; Směrnice o strojních zařízeních

RED 2014/53/EU Směrnice o rádiových zařízeních

2014/30/EU Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

2014/35 Směrnice o nízkém napětí

Platná harmonizovaná norma (normy):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Název továrny: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresa továrny: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Datum: 29/06/2021

Technická dokumentace je k dispozici v ústředí EU

Místo prohlášení: Bologna, Itálie

Jméno a příjmení: Alessandro Summa

Pozice: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata: Alessandro Summa

Posizione: CEO

POZNÁMKA:

Toto prohlášení o shodě se vztahuje pouze na elektrické koloběžky prodávané v zemích, které se řídí směrnicemi o označení CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 Fisco 01179840377
NOMIN COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

elektrická kolobežka

Používateľský manuál

Pôvodný návod

Ďakujeme, že ste si vybrali tento výrobok. Produkt v budúcnosti sa môže líšiť. Všeobecné informácie, technickú podporu a pomoc, informácie o variantoch, ktoré môžu byť implementované, všeobecné záručné podmienky získate od svojho predajcu alebo navštívte webovú stránku www.ducatiurbanemobility.com

1. Bezpečnostné pokyny
2. Stručný návod na obsluhu
3. Obsah
4. Opis produktu
5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel
6. Montáž a konfigurácia
7. Zložte a noste
8. Nabíjanie batérie a aktivácia
9. Nastavte brzdu
10. Dojazd
11. Skladovanie a čistenie
12. Všeobecná varovanie
13. Konfigurácia aplikácie
14. Naučte sa riadiť
15. Batérie (varovanie)
16. Zodpovednosti
17. Údržba a každodenná starostlivosť
18. Produktový list
19. Riešenie problémov
20. Tabuľka chybových kódov

1. Bezpečnostné pokyny

Pred použitím e-kolobežky si pozorne prečítajte tieto pokyny. Uchovajte tento návod na použitie pre budúcu potrebu alebo pre nových používateľov.

- Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť vyplývajúcu zo zneužitia e-kolobežky alebo za nedodržanie dopravných predpisov a tohto návodu na použitie.
- Táto e-kolobežka nie je hračka. Používajte ju zodpovedne, so starostlivosťou a s ohľaduplnosťou k ostatným.
- Pred použitím tohto výrobku si overte platné miestne predpisy týkajúce sa používania tohto typu výrobku a dodržujte miestne predpisy. Riadte zodpovedne a dávajte pozor na ľudí a prekážky, aby ste predišli nehodám.
- Vždy používajte odporúčané oblečenie: protišmykové rukavice, chrániče kolien a laktov a helmu.
- Osoba, ktorá riadi túto e-kolobežku, musí byť schopná ľahko položiť obe nohy na podlahu pri držaní riadidiel v správnej výške.
- Pri zastavovaní alebo parkovaní sa uistite, že to robíte na rovnom a bezpečnom povrchu.
- Maximálne povolené zaťaženie e-kolobežky je 100kg.
- E-kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.
- Nesprávne použitie výrobku alebo nedodržiavanie pokynov v tejto príručke môže spôsobiť vážne poškodenie e-kolobežky.
- Ak dôjde k technickým problémom, obráťte sa na technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- Nepokúšajte sa e-kolobežku rozoberať alebo opravovať, aby ste predišli prípadnému nebezpečenstvu úrazu.
- Nenechávajte batériu v blízkosti ohňa alebo v blízkosti zdrojov tepla.
- Nepoužívajte použité, chybné a / alebo neoriginálne batérie.
- Nesedte na e-kolobežke, ani keď ju riadite alebo stojíte.
- Pokiaľ používateľ, ktorý bude produkt používať, nie je oboznámený s riadením tohto typu e-kolobežky, odporúča sa, aby bol pred prvým použitím oboznámený so základmi riadenia dospelým, pokiaľ ide o tieto aspekty:

1. Akcelerácia
2. Spomalenie
3. Brzdenie
4. Základné pravidlá jazdy

2. Stručný návod na obsluhu

- Pri prvom použití nabíjete batériu kolobežky na 100%. Keď je kolobežka úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).
 - Stlačením spínacieho tlačidla na niekoľko sekúnd naštartujete kolobežku.
 - Skontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI), ak kolobežka neprešla aspoň 60 % trasy uvedenej v kilometroch alebo nedosiahla maximálnu rýchlosť počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že z kolies opäť unikol vzduch, takže bude potrebné pneumatiky znovu dofúknuť podľa nižšie uvedeného postupu.
 - Umiestnite kolobežku na rovný povrch.
 - Položte ruky na riadidlá, jednou nohou šliapnite na nášľapnú dosku a druhou sa jemne odrazte a zrýchlite.
 - Po použití skontrolujte indikátor batérie. Ak je batéria vybitá, pred použitím ju nabite. Elektrická kolobežka je zariadenie, ktoré vyžaduje pravidelné nabíjanie.
- Po použití skontrolujte indikátor batérie. Ak je batéria vybitá, pred použitím ju nabite. Elektrická kolobežka je zariadenie, ktoré vyžaduje pravidelné nabíjanie.



Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

Z bezpečnostných dôvodov je e-kolobežka nastavená tak, aby sa nenaštartovala pri nulovej rýchlosti (státie).

- Keď sa e-kolobežka začne pohybovať, položte obe nohy na nášľapnú dosku a stlačte plynovú páčku.
- Ak chcete e-kolobežku riadiť v požadovanom smere, pri otáčaní nakloňte telo v smere jazdy a pomaly otáčajte riadidlami.
- Ak chcete e-kolobežku zastaviť, uvoľnite plynovú páčku a stlačte elektronickú alebo pákovú brzdu na ľavej strane riadidiel.
- Ak chcete zosadnúť, najprv e-kolobežku úplne zastavte. Pokus o zosadnutie z e-kolobežky, keď je v pohybe, môže spôsobiť zranenie.
- Ak chcete zmeniť režim rýchlosti, kliknite na spínacie tlačidlo (tlačidlo B v kapitole 5).
- Pri jazde v noci alebo na tmavých miestach dvakrát stlačte spínacie tlačidlo, aby ste rozsvietili svetlá, a noste reflexnú vestu.

Kým sa učíte jazdiť na e-kolobežke, kvôli vlastnej bezpečnosti noste helmu a chrániče kolien, aby ste sa chránili pred pádmi a zraneniami.

Jazdec preberá všetky riziká, pokiaľ nebude nosiť helmu alebo iné ochranné vybavenie.

Vždy dodržiavajte dopravné predpisy platné pre cyklistov v krajine, v ktorej jazdia.

3. Obsah balenia

V zostavenej kolobežke budú riadidlá namontované pomocou príslušných skrutiek.



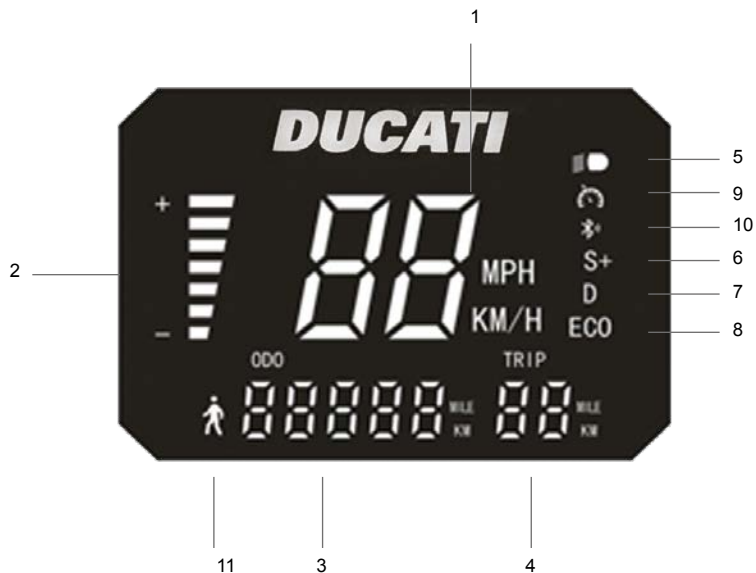
V balení:

- nabíjačka
- nabíjací kábel
- hák, predný plast, 4 skrutky
- imbusový kľúč 3 a 4
- adaptér ventilu

4. Opis produktu

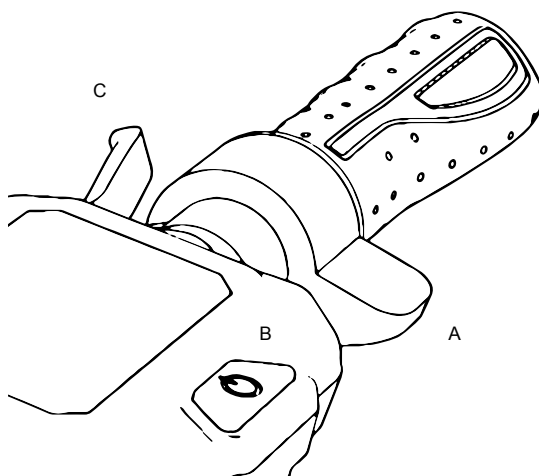


5. Zobrazené informácie / Riadiaci panel



1. Rýchlomer: Zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky.
2. Stav batérie: Úroveň nabitia batérie: úroveň nabitia batérie je indikovaná 7 pruhmi.
3. ODO: Celková prejdená vzdialenosť.
4. TRIP: Jednorázová prejdená vzdialenosť.
5. Predné svetlo Kontrolka predného svetla.
6. Režim SPORT - Displej zobrazí S+ (až 25 km/h).
7. Režim COMFORT - Displej zobrazí D (až 20 km/h).
8. Režim ECO - Displej zobrazí ECO (až 15 km/h).
9. Tempomat: Udržovanie rýchlosti. Aktivuje sa pre zachovanie rovnakej rýchlosti na niekoľko sekúnd.
10. Bluetooth
11. Režim CHODCA - (až 6 km/h)

- Spínacie tlačidlo (B): Stlačením a podržaním tohto tlačidla kolobežku zapnete / vypnete.
- Plyn (A): Použite ho na spustenie kolobežky a na zrýchlenie.
- Brzda (C): Stlačením a podržaním zabrzdíte.
- Režim: Stlačte dvakrát tlačidlo (B) pre výber režimu.
- Predné a zadné svetlo: Jedným stlačením tlačidla (B) ich zapnete. Keď sú svetlá zapnuté, ďalším stlačením tlačidla (A) ich vypnete.



POZNÁMKA

Plynová páčka sa aktivuje, keď rýchlosť vpred prekročí 3 km/h.

6. Montáž a konfigurácia



Kolobežka sa predáva zložená bez nainštalovaných riadidiel.



Krok:

1. Otvorte stojan
2. Zdvihnite riadidlá, umiestnite páku do zatvorenej polohy a spustíte bezpečnostný krúžok.
3. Nainštalujte riadidlá na radiacu tyč.
4. Namontujte hák (viď foto), priblížte ho k tyči a dávajte pozor, aby otvory boli viditeľné, potom zasuňte skrutky.
5. Zasuňte skrutku z vonkajšej strany do otvoru pod ovládacím panelom.
6. Skrutky utiahnite.
7. Nasadte plastovú dosku (viď foto) na druhý otvor/profil ovládacieho panela, zarovnajte ju a potom vložte a utiahnite skrutku.
8. Nabite batériu na 100%.
9. Upravte skladací mechanizmus**
10. Nastavte brzdový systém (kapitola 9)
11. Skontrolujte tlak v pneumatikách (44 PSI)*.

Ak kolobežka po nabití batérie nenajazdila aspoň 60% z uvedeného počtu km alebo nedosiahla maximálnej rýchlosti počas prvých 3 mesiacov používania, je pravdepodobné, že sú kolesá znovu vyfúknuté, bude teda nutné obnoviť tlak v pneumatikách, ako je uvedené (44 PSI)

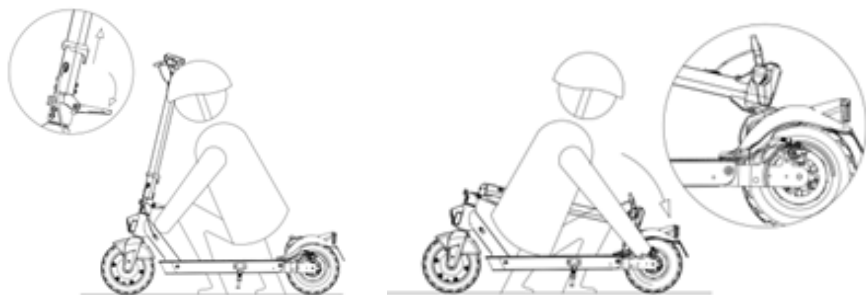
** Ak je páka pri zatváraní príliš mäkká, utiahnite prednú skrutku imbusovým kľúčom len toľko, aby sa zvýšila bezpečná príhnavosť.

Nastavte riadiacu tyč:

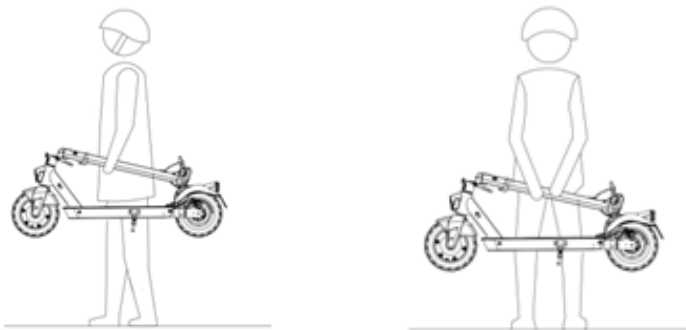
Ako je znázornené na obrázku, ak sa pri jazde chveje hriadeľ riadidiel, utiahnite skrutku pomocou šesťhranného kľúča.



7. Zložte a noste



Uistite sa, že kolobežka bola vypnutá. Uchopte rukou tyč riadidiel, potom zatiahnite za páku a zarovnajte háčik riadidiel s hákom umiestneným na zadnom blatníku.



Jednou alebo oboma rukami sklopte a pridržte tyč riadidiel.

8. Nabíjanie batérie a aktivácia



Vyňte kolobežku a otvorte stojan.



Otvorte vodotesný kryt a potom pripojte nabíjačku k nabíjaciemu portu



Po nabití uzavrite vodotesný kryt.



POZNÁMKA

Pred prvým použitím zariadenie nabite 6 až 8 hodín.

Odporúča sa ju tiež nabíjať po každom použití a pred uskladnením.

Odporúča sa nenechať vozidlo úplne vybiť, aby nedošlo k poškodeniu batérie.



9. Nastavenie brzdy

Brzdové páky:

Polohu brzdovej páky je možné v prípade potreby upraviť pomocou bodu A (viď foto).



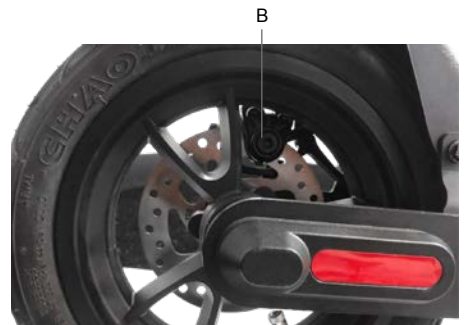
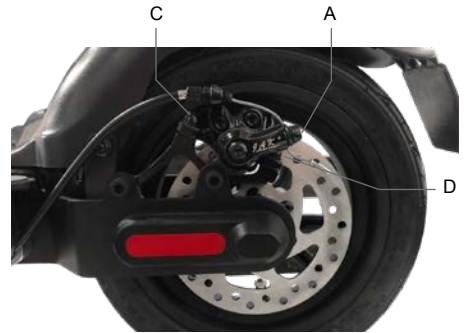
Nastavenie brzdového strmeňa:

Nastavenie brzdového strmeňa:

Ak sú brzdy príliš utiahnuté alebo príliš uvoľnené, pomocou šesťhranného kľúča uvoľnite maticu (A) a potom nastavte brzdú (skrátte brzdové lanko) smerom nahor, ak je príliš utiahnuté, potiahnite brzdové lanko smerom nadol, ak je príliš uvoľnené) a potom opäť utiahnite brzdové lanko maticou (A).

Ak je aj po vykonaní prvého kroku brzdové lanko príliš voľné alebo príliš napnuté, môže to byť spôsobené nesprávnym nastavením brzdovej doštičky (pevnnej), ktorú je možné nastaviť pomocou kolieska na opačnej strane a to pomocou šesťhranného kľúča, aby ste oddialili/priblížili podložku (B) (pozri obrázok).

Skontrolujte správne nastavenie brzdového strmeňa a kotúča. Pomocou skrutiek C a D v prípade potreby upravte polohu/zarovnanie na kotúči.



10. Dojazd

Maximálny dojazd závisí od viacerých premenných:

Terén: Dojazd je väčší pri jazde na hladkom povrchu ako pri jazde na nerovných cestách a svahoch.

Hmotnosť používateľa: Čím je používateľ ťažší, tým je kratší dojazd.

Teplota: Jazda na e-kolobežke vo veľmi chladnom alebo horúcom prostredí ovplyvňuje dojazd.

Rýchlosť a štýl jazdy: Dojazd sa predlžuje pri plynulej jazde a pri konštantnej rýchlosti.

Zrýchlenie a agresívne manévrovanie znižujú dojazd. Nižšia rýchlosť zvyšuje dĺžku dojazdu.

Údržba: včasné dobitie a správna údržba zvyšujú dojazd.

11. Skladovanie a čistenie

Pred uskladnením mimo sezónu alebo na dlhšiu dobu nepoužívania, nabite e-kolobežku na hodnotu 50% - 60% kapacity batérie. Každé 2-3 mesiace ju dobite na 50% - 60%. Ak sa e-kolobežka denne nepoužíva, odporúča sa ju uskladniť pri teplote 15-25°C. Nevystavujte e-kolobežku nízkym (pod 0°C) alebo vysokým (nad 45°C) teplotám. Nenechávajte ju vonku, pretože nie je odolná proti vode.

Keď sa e-kolobežka zašpiní, vyčistite ju vlhkou handričkou. Pred čistením sa uistite, že je e-kolobežka vypnutá, a zakryte nabíjací port, aby nedošlo k poškodeniu elektronických súčiastok. Nepoužívajte alkohol, plyn, petrolej ani iné korozívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. To môže poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru e-kolobežky.

Na čistenie nepoužívajte tlakové vodné pištole ani tečúcu vodu. E-kolobežka nie je vodotesná.

Nevystavujte ju dažďu alebo vode a neponárajte ju do vody, aby ste ju umyli.

12. Všeobecné varovania

- Pred každým použitím skontrolujte brzdy, tlak (44 PSI), stav kolies a plynovej páčky. Pokiaľ zaznamenáte neobvyklé zvuky alebo anomálie, e-kolobežku neužívajte a kontaktujte technickú asistenčnú službu u svojho predajcu.
- E-kolobežka by nemala byť žiadnym spôsobom upravovaná, mohlo by to zmeniť jej účinnosť alebo poškodiť jej štruktúru a spôsobiť problémy.
- Pred zaparkovaním nezabudnite kolobežku vypnúť.
- Nejazdite s e-kolobežkou za dažďa, snehu alebo hmly.
- Zabezpečte, aby elektrické súčasti e-kolobežky neprišli do styku s vodou alebo inými kvapalinami.
- Vyhnite sa jazde v blízkosti riek alebo jazier.
- Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa nehrali s e-kolobežkou. Ak je e-kolobežka používaná deťmi alebo je v ich blízkosti, je nutný starostlivý dohľad.
- Informácie, technickú podporu a pomoc vyhľadajte u svojho predajcu.

Pokyny k správaniu pri riadení

- Počas jazdy na e-kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.
- Jazdite iba v prípade, že je dostatok svetla pre bezpečnú jazdu.
- Ak jazdíte za nepriaznivých svetelných podmienok, nezabudnite rozsvietiť svetlá e-kolobežky a nosiť reflexnú vestu.
- Pri jazde vždy uchopte riadidlá oboma rukami.
- Jazdite vždy oboma nohami na nášľapnej doske bezpečným a pohodlným spôsobom.
- Nenechajte sa pri jazde vyrušovať a vždy sa pozerajte dopredu.
- Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá vám umožní bezpečne zastaviť.
- Brzdenie začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.
- Nesúťažte s ostatnými vodičmi.
- Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

13. Konfigurácia aplikácie

Čo môžete robiť s aplikáciou Ducati Urban e-Mobility?

- Spustíte vlastnú diagnostiku
- Nastavíte jazdné režimy
- Nastavíte jednotku rýchlosti (km/mph)
- Nastavíte režim spustenia
- Nastavíte funkciu tempomatu
- Zobrazíte čiastkový a celkový počet najazdených kilometrov
- Zobrazíte zostávajúcu úroveň nabitia batérie
- Zobrazíte cestovnú rýchlosť
- Zobrazíte režimy rýchlosti
- Zobrazíte teplotu hnacieho kolesa

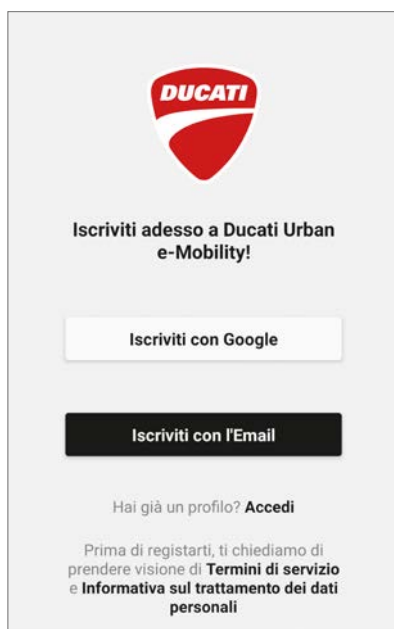
Vstúpte do obchodu s aplikáciami, stiahnite a nainštalujte si aplikáciu Ducati Urban e-Mobility



1. Stiahnite si aplikáciu do svojho smartfónu;
2. Zapnite elektrickú kolobežku a aktivujte Bluetooth na vašom smartfóne;
3. Spustíte aplikáciu a prihláste sa*, pripojíte smartfón k napájaniu kolobežky cez Bluetooth na vzdialenosť max. 1-2 metre;

* Ak používate túto aplikáciu po prvýkrát, vyplňte pole "e-mail" a zaregistrujte sa, overte overovací kód.

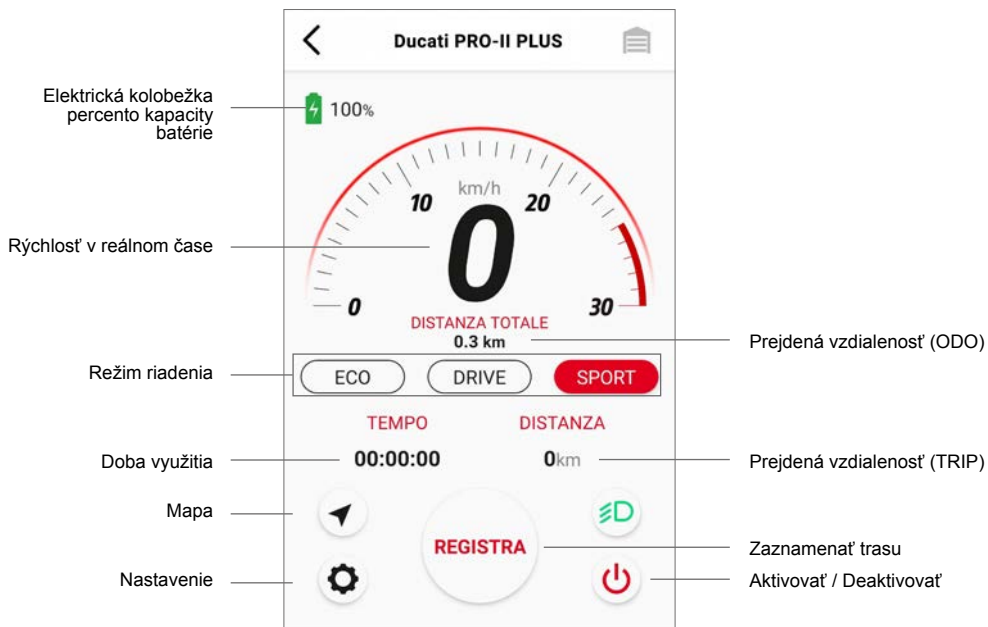
Rozhranie aplikácie vypadá takto:



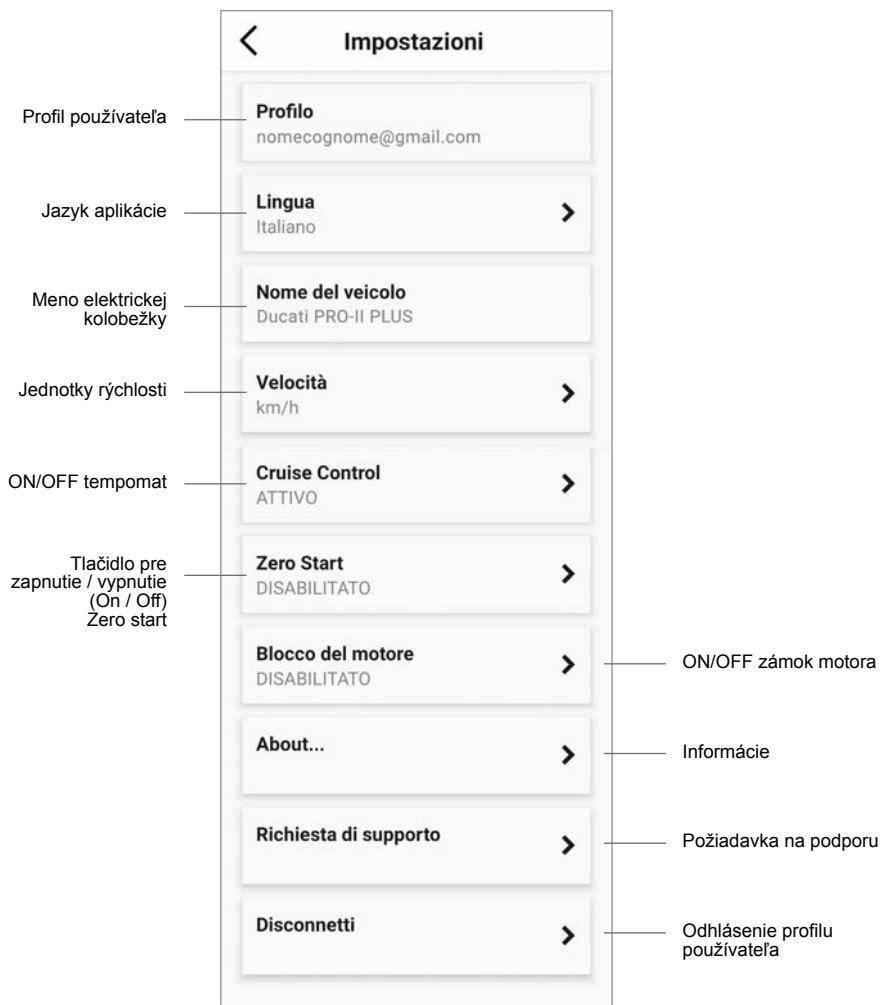
Rozhranie aplikácie s pridruženou elektrickou kolobežkou vyzerá takto:



Hlavné rozhranie



Nastavenie rozhrania pre prídruženú elektrickú kolobežku



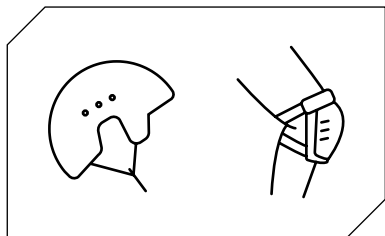
Informácie o „tempomate“:

Aktivujte v aplikácii funkciu "Tempomat", udržiavajte elektrickú kolobežku na konštantnej rýchlosti (> 8 km / h) a niekoľko sekúnd podržte páku plynu. Akustický signál bude indikovať, že je aktívny "tempomat", takže nebude nutné držať stlačenú páku plynu. Funkciu deaktivujete opätovným stlačením páčky plynu alebo brzdy.

Informácie o režime „Zero Start“:

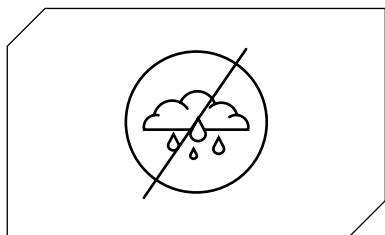
Režim Zero Start, pokiaľ je aktivovaný, umožňuje spustiť elektrickú kolobežku ovládaním plynu, bez toho aby ste sa museli odraziť nohami.

14. Naučte sa riadiť

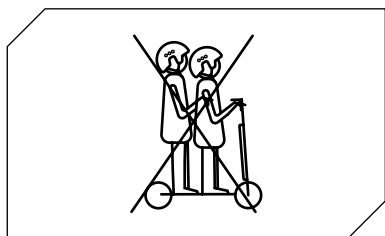


Pred jazdou na kolobežke dodržujte bezpečnostné pokyny.

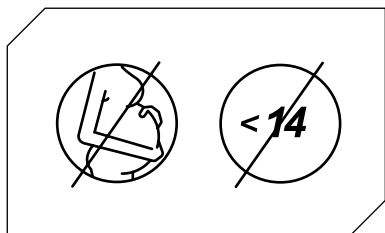
Používajte schválené vybavenie, ako sú prilby a chrániče kolien.



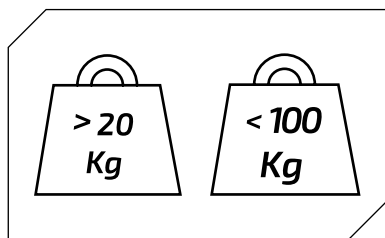
Nejazdite na elektrické kolobežke v daždi.



Kolobežku nesmie súčasne používať viac ako jedna osoba.

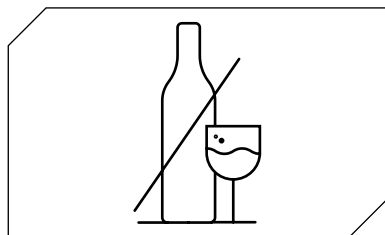


Pred použitím výrobku si overte platné miestne právne predpisy týkajúce sa používania tohto typu výrobku a riadte sa miestnymi predpismi..



Minimálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 20 kg

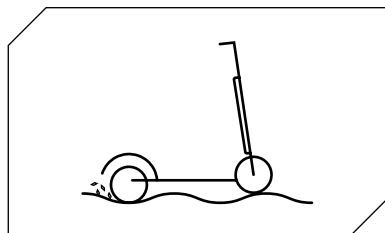
Maximálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 100 kg



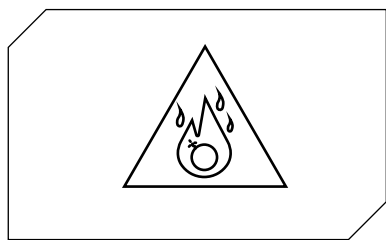
Nejazdite na elektrickej kolobežke, ak ste pili alkohol a / alebo užili lieky.



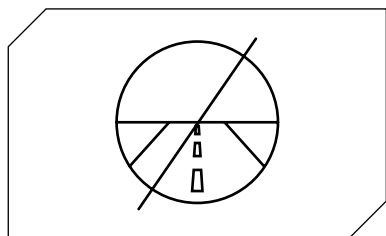
Počas jazdy na kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.



Venujte pozornosť, ak idete tam, kde sú hrbole, piesok, kaluže, mráz, sneh alebo schody, alebo na tmavých miestach.

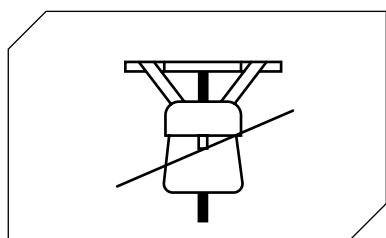


Nepoužívajte elektrickú kolobežku v nebezpečných oblastiach, v prítomnosti horľavých alebo výbušných látok, kvapalín a / alebo nečistôt.

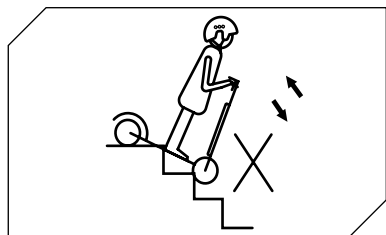


Táto kolobežka nie je určená na jazdu po cestách alebo diaľniciach.

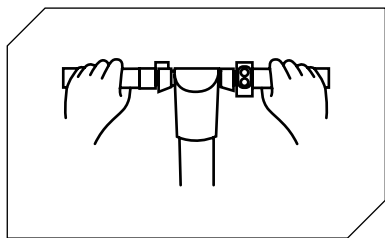
Prejdite si legislatívnu vyhlášku platnú vo vašej obci, kde je povolené cestovať elektrickými kolobežkami.



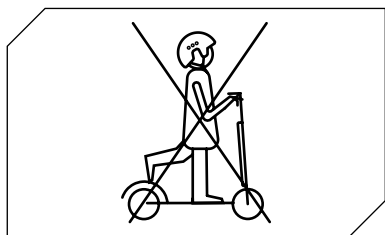
Na riadidlá nekladte ťažké predmety.



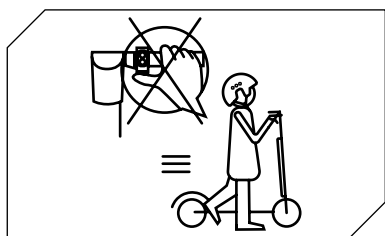
Vyhňte sa jazde na elektrickej kolobežke po schodoch, hore alebo dole.



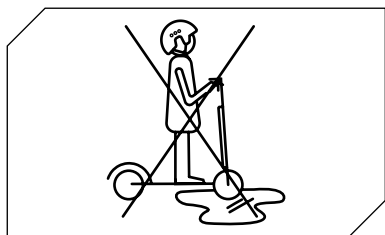
Vždy jazdite oboma rukami na riadidlách.



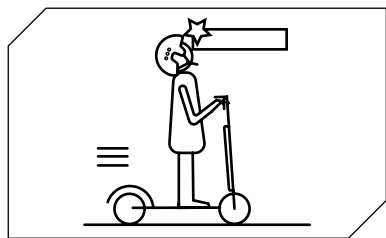
Nejazdite na elektrickej kolobežke len s jednou nohou položenou na nástupnej ploche.



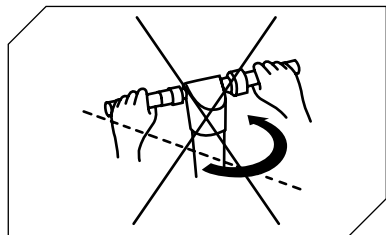
Pri chôdzi vedľa kolobežky netlačte na plyn.



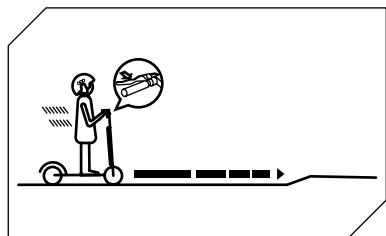
Nejazdite na elektrickej kolobežke po kalužiach ani po mokrom povrchu.



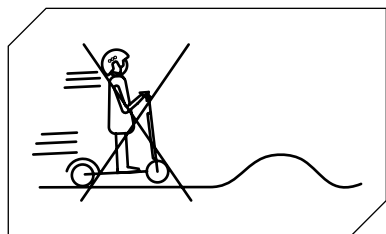
Pri prechádzaní pod stropom, dverami a pod. dávajte pozor na hlavu.



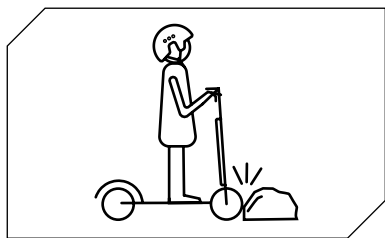
Pri jazde s najvyššou povolenou rýchlosťou neotáčajte náhle riadidlami.



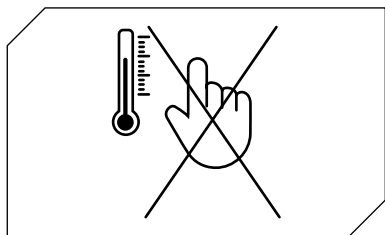
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, odbočkám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite uvoľniť plyn.



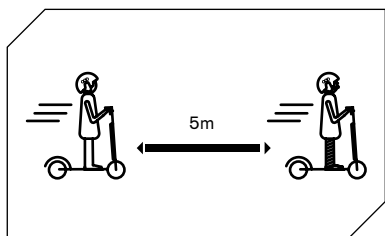
Brzdiť začnite dostatočne ďaleko, aby ste sa vyhli prekážkam, zátačkám a plochám s nerovným povrchom.



Nenarážajte kolesami na prekážky.



Nedotýkajte sa motora ihneď po jazde, mohol by byť extrémne horúci.



Mala by byť dodržaná minimálna bezpečná vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

15. Batéria (Upozornenia)

Uistite sa, že e-kolobežka, nabíjačka a nabíjací port sú suché.

Keď je e-kolobežka plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie ukončené).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu zariadenie poškodiť a predstavovať ďalšie potenciálne riziká.

E-kolobežka by nemala byť nabíjaná po dlhšiu dobu. Prebíjanie znižuje životnosť batérie a môže spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

E-kolobežku nabíjajte v suchom prostredí mimo horľavé materiály (napr. materiály, ktoré by mohli explodovať a horieť), najlepšie pri vnútornej teplote 15-25°C, nikdy však pod 0°C alebo nad + 40°C.

Neenabíjajte e-kolobežku na priamom slnečnom svetle alebo v blízkosti ohňa.

Neenabíjajte e-kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte e-kolobežku hodinu vychladnúť.

Počas nabíjania nikdy nenechávajte e-kolobežku bez dozoru. Riziko tepla! Nikdy nepripájajte nabíjacie zásuvku DC ku kovovým predmetom.

Prečítajte si vyššie uvedené časti o nabíjaní a skladovaní, aby ste sa uistili, že batériu udržiavate a zaobchádzate s ňou správne. E-kolobežku chráňte pred otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi tepla, aby nedošlo k prehriatiu batérie. Nevystavujte e-kolobežku mrazu. Nadmerné teplo a chlad môžu batériu vybiť.

Vyvarujte sa úplnému vybitiu batérie.

Najlepšie je batériu dobiť, kým ešte zostáva nejaká energia. To predlžuje životnosť batérie.

Ak je kapacita príliš nízka, nie je možné normálne riadiť. To môže viesť k tomu, že jazdec stratí kontrolu alebo spadne.

Zaistite, aby bola batéria nabíjaná v pravidelných intervaloch, aj keď nepoužívate e-kolobežku po dlhšiu dobu. Tým sa zabráni poškodeniu batérie spôsobenému nízkym napätím po dlhšiu dobu.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa batérie:

Batéria je zložená z lítium-iónových článkov a chemických prvkov, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. E-kolobežku nepoužívajte, pokiaľ z nej vychádza zápach, vyteká látka alebo vyžaruje nadmerné teplo. Nevyhadzujte e-kolobežku a ani batériu do domového odpadu. Koncový používateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v súlade so všetkými platnými predpismi.

Čomu sa vyhnúť:

Otvoreniu alebo rozobratiu batérie, nárazom, hádzaniu alebo prepichnutiu batérie alebo prilepeniu predmetov na batériu. Dotýkaniu sa látok vytekajúcich z batérie, pretože obsahujú nebezpečné látky. Neumožňujte deťom alebo domácim zvieratám dotknúť sa batérie.

Nadmernému nabíjaniu, nadmernému vybíjaniu alebo skratovaniu batérie. Ponoreniu alebo vystaveniu batérie vode alebo inej tekutine. Vystaveniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.

Vystaveniu batérie prostrediu obsahujúcemu výbušné plyny alebo plamene.

Ponechaniu batérie na daždi alebo na priamom slnku alebo v horúcom aute na priamom slnku. Opakovanej montáži a úprave batérie.

Prenášaniu alebo skladovaniu batérie spoločne s kovovými predmetmi. Riadeniu e-kolobežky počas nabíjania.

Používaniu inej nabíjačky ako originálnej.

16. Zodpovednosť

Používateľ je povinný používať e-kolobežku s maximálnou opatnosťou a v plnom súlade s dopravnými predpismi a všetkými príslušnými predpismi platnými v krajine, kde sa e-kolobežka nachádza.

Jazdec je tiež povinný udržiavať e-kolobežku čistú a v dokonalom funkčnom a udržiavanom stave, starostlivo vykonávať bezpečnostné kontroly na svoju zodpovednosť, ako je popísané v časti varovania a odporúčania, a udržiavať všetky dokumentácie týkajúcej sa údržby e-kolobežky.

Jazdec musí starostlivo vyhodnotiť atmosférické podmienky, kvôli ktorým by používanie e-kolobežky mohlo byť nebezpečné.

Za týmto účelom odporúčame znížiť rýchlosť a udržiavať primeranú brzdnú vzdialenosť, ak sa dostanete do nepriaznivých poveternostných podmienok a / alebo v silnej prevádzke.

V prípade poruchy produktu z dôvodov, ktoré nie je možné pripísať nesprávnemu správaniu jazdca, kontaktujte centrum podpory na webovej stránke **www.ducatiurbanemobility.com**.

»MT Distribution ne prevzema odgovornosti za povzročenú škodu in nikakor ne odgovarja za škodo, povzročenou na stvareh ali ljudeh v primerih, ko:

- se izdelek uporablja nepravilno ali se ne uporablja v skladu z navodili za uporabo;
- je izdelek po nakupu spremenjen ali so poškodovani vsi oz. nekateri njegovi sestavni deli.«

Čistenie a skladovanie

Ak sú na konštrukcii e-kolobežky škvرنy, utrite ich vlhkou handričkou. Ak škvرنy pretrvávajú, naneste na ne zubnú pastu, kefujte kefkou na zuby, a potom postihnuté miesto utrite vlhkou handričkou. Ak sú na plastových súčiastiach škrabance, odstráňte ich pomocou brúsneho papiera alebo iného brúsneho materiálu. Poznámky: Kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými agresívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby nedošlo k vážnemu poškodeniu. Neumývajte e-kolobežku vysokotlakovými vodnými tryskami. Pri čistení sa uistite, že je e-kolobežka vypnutá, je odpojený nabíjací kábel a uzavretá gumová krytka, pretože únik vody môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Ak e-kolobežku nepoužívate, uskladnite ju na chladnom a suchom mieste. Neskladujte ju vonku po dlhšiu dobu.

Nadmerné slnečné svetlo, prehriatie a nadmerný chlad zrýchľujú starnutie pneumatík a znižujú životnosť e-kolobežky i batérie.

- Skontrolujte brzdy a ich správne nastavenie.
- Skontrolujte utiahnutie skrutiek.

1. Nepoužívajte batérie iných modelov alebo značiek, pretože by mohli predstavovať bezpečnostné riziko.

2. Produkt nerozoberajte, nepoškodzuje ani neprepichujte. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Vonkajší plášť nerozoberajte ani neprerážajte. Vyvarujte sa kontaktu výrobku s vodou a ohňom a nevystavujte ho teplotám nad 50°C (vrátane zdrojov tepla, ako sú kachle, ohrievače atď.). Zabráňte kontaktu medzi kovovými predmetmi a svorkami batérie, aby sa zabránilo skratom, fyzickému zraneniu alebo smrti.

3. Voda presakujúca do batérie môže spôsobiť poškodenie vnútorných obvodov a riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti o tom, že by sa do batérie mohla dostať voda, okamžite ju prestaňte používať a vráťte ju ku kontrole servisu vášho predajcu.

4. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste predišli možnému poškodeniu alebo požiaru.

5. Nesprávna likvidácia použitých batérií môže vážne znečisťovať životné prostredie. Pri likvidácii batérie dodržujte miestne predpisy. Chráňte životné prostredie dodržiavaním predpisov o likvidácii batérií.

6. Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Neskladujte batériu v prostredí, kde je teplota vyššia ako 50°C alebo nižšia ako -20°C (napríklad nenechávajte e-kolobežku ani batériu v nej na priamom slnku po dlhšiu dobu).

Nevhadzujte batériu do ohňa, mohlo by dôjsť k výbuchu a k požiaru. .

Poznámka:

Poškodenie spôsobené dlhodobým nabíjaním batérie je nevratné a nevzťahuje sa na ňu záruka. Akonáhle dôjde k poškodeniu, nie je možné batériu dobiť (batéria nesmie byť demontovaná nekvalifikovaným personálom, pretože môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, k skratu alebo dokonca k závažným bezpečnostným udalostiam).

18. roduktový list

Všeobecné informácie

Rám	zliatina horčíka
Odpruženie	zadné
Rýchlosť	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (max rýchlosť)
Maximálny sklon	20% (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)
Brzdy	elektronické predné a zadné kotúčové brzdy, s KERS
Motor	350W, peak power 515W
Pneumatiky	10 "bezdušové predné a zadné pneumatiky
Nízkonapäťová ochrana	30.5V - 32V
Prúdový limit	18A
Typ motora	uhlíkový
Maximálne zaťaženie	100kg
Vodič	od 14 rokov s použitím prilby a ochrany lakťov a kolien. Skontrolujte aktuálnu legislatívu vo vašej krajine
Prevádzková teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX4
Doba nabíjania	približne 4 hodín
Dojazd	až 25km (môže sa líšiť v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky a teploty)

Elektrický systém

Motor	350W uhlíkový
Brzda	predná hydraulická brzda
Displej	3,5 LED displej
Batéria	36V 7.8Ah 280Wh
Svetlá	predné a zadné LED
Nabíjačka	štandardná nabíjačka batérií EÚ, 42V 1,5A
Bluetooth	funkcia s aplikáciou

Technické špecifikácie

Čistá hmotnosť	15.5kg
Hrubá hmotnosť	17.5kg
Rozmer produktu v rozloženom stave	1160 x 480 x 1150mm
Rozmer produktu v zloženom stave	1160 x 480 x 490mm
Rozmer balenia	1160 x 480 x 490mm

19. Riešenie problémov

Skúšky, ktoré majú byť vykonané:

- Po páde skontrolujte funkčnosť páky plynu. Niekoľkokrát zrýchlite a spomaľte.
- Čas od času skontrolujte, či brzdy správne fungujú. Za týmto účelom posuňte e-kolobežku. Za týmto účelom kolobežku ručne roztláčte a zrazu zabrzďte, aby ste sa uistili, že brzdy reagujú správne na povel.
- Skontrolujte, či sú všetky časti kolobežky na svojom mieste a či sú riadne pripevnené.
- Skontrolujte opotrebenie a tlak v pneumatikách.
- Skontrolujte opotrebovanie bŕzd a lán.

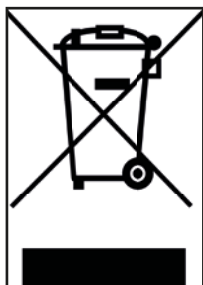
Chyba	Príčina	Riešenie
Motor nebeží	Batéria nie je pripojená. Batéria je vybitá Elektrický problém	Skontrolujte konektory. Nabite batériu na 100% Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Zadné koleso sa neotáča	Problém s brzdou	Nastavte brzdu
Motor sa zastaví, keď je kolobežka v pohybe	Prehriatie motora	Uvoľnite plyn a počkajte, až vychladne
Po nabití sa kolobežka sama vypne	Batéria je poškodená	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví	Poškodené napájacie káble a ovládacie prvky	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc
Batérie sa nenabíja. Kolobežka sa počas jazdy náhle zastaví	Problémy s pripojením Batéria je vybitá Poškodená batéria Problémy s nabíjačkou batérií	Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc Nabite batériu na 100% Požiadajte svojho predajcu o technickú pomoc Vymeňte nabíjačku batérií.

20. Chybové kódy

Chybové kódy	Zobrazenie
E01	Nadprúdová ochrana
E02	Nízkonapäťová ochrana
E03	Prepäťová ochrana
E04	Ochrana uzamknutého rotora
E05	Porucha mostíka MOSFET hore
E06	Porucha mostíka MOSFET dole
E07	Hálova porucha
E08	Ochrana proti prehriatiu
E09	Porucha škrtiacej klapky
E11	Porucha spínača svetlometov
E12	Zlyhanie komunikácie
E13	Zlyhanie spínača štartéra



Spracovanie elektrického alebo elektronického zariadenia na konci jeho životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom separovaného zberu)



Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že výrobok by nemal byť považovaný za bežný domáci odpad, ale namiesto toho by mal byť odovzdaný na zbernom mieste schválenom pre recykláciu elektrických a elektronických zariadení (WEEE).

Zabezpečením správnej likvidácie tohto produktu pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha chrániť prírodné zdroje.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade musí byť výrobok zlikvidovaný v súlade s predpismi platnými v krajine nákupu.

ISpotrebitelia nesmú likvidovať OEEZ (elektrické a elektronické zariadenia) ako komunálny odpad, ale musia tento typ odpadu likvidovať oddelene, dvoma možnými spôsobmi:

- 1) V obecných zberných strediskách (nazývaných aj ako zberné dvory, ekologické ostrovy s triedeným odpadom), priamo alebo prostredníctvom zberových služieb komunálnych firiem, ak sú k dispozícii.
- 2) Na predajných miestach predávajújúcich nové elektrické a elektronické zariadenia.

Tu je možné bezplatne ponechať veľmi malé spotrebiče (s najdlhšou stranou menšou ako 25 cm), zatiaľ čo väčšie je možné ponechať na princípe 1 za 1, t.j. pri kúpe nového môžete ponechať starý produkt s rovnakou funkciou.

Ak zlikvidujete elektrické alebo elektronické zariadenie nezákonným spôsobom, môžu byť uplatnené pokuty ustanovené platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

Ak zariadenie obsahuje batérie alebo akumulátory, musia byť tieto odstránené a musia byť oddelené od osobitného zberu.



Spracovanie použitých batérií (použiteľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémami separovaného zberu).



Tento symbol na produkte alebo na obale označuje, že batéria by nemala byť považovaná za bežný domáci odpad. U niektorých typov batérií je tento symbol použitý v kombinácii s chemickým symbolom.

Ak batéria obsahuje hodnotu viac ako 0, pridávajú sa chemické symboly pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb).

Zaistením správnej likvidácie batérií pomôžete zabrániť možným negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho nesprávnou likvidáciou. Zabezpečenie správnej likvidácie batérií pomôže zabrániť potenciálnym negatívnym vplyvom na životné prostredie. V prípade produktov, ktoré z dôvodu bezpečnosti, výkonu alebo ochrany dát vyžadujú pevné pripojenie k internej batérii, batériu smie vymeniť len kvalifikovaný servisný pracovník.

Na konci životnosti odovzdajte tento výrobok na zbernom mieste vhodnom pre likvidáciu elektrických a elektronických zariadení: zaistíte tak správnu likvidáciu batérie vo vnútri.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto produktu získate od miestneho mestského úradu, miestnej služby pre likvidáciu odpadu alebo od predajného miesta, kde ste ho zakúpili.

V každom prípade musí byť výrobok zlikvidovaný v súlade s predpismi platnými v krajine nákupu.

VAROVANIE

Pred použitím produktu si prečítajte celú príručku a pokyny uvedené nižšie.

Meno výrobku: PRO-II PLUS

Typ produktu: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2021



Poznámka:

- Na dobitie tejto elektrickej kolobežky používajte IBA dodanú nabíjačku označenú XVE063-4200150 s napätovým výstupom: 42V–1,5A.
- Použitie iného typu nabíjačky môže kolobežku poškodiť alebo predstavovať ďalšie potenciálne riziká.
- Nikdy nenechávajte kolobežku dobíjať bez dozoru.
- Kolobežku skladujte pri teplotách od 0°C do 35°C (optimálna teplota skladovania je 25°C).
- Nenabíjajte kolobežku ihneď po použití. Pred nabíjaním nechajte kolobežku hodinu vychladnúť.
- Ak kolobežku nepoužívate po určitú dobu, napríklad ste na dovolenke, a zveríte ju tretej strane, nechajte ju v čiastočne nabitom stave (nabitie 20-50%).
- Kolobežka je z výroby čiastočne nabitá. Ponechajte ju v tomto stave, pokiaľ nebudete pripravený ju používať.



Vyhlasenie o zhode

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Značka produktu:	Ducati
Model výrobku:	PRO-II PLUS
Typ produktu:	Elektrická kolobežka

Je v súlade s požiadavkami smerníc Rady o zblížovaní právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa:

2006/42/ES; Smernica o strojových zariadeniach

RED 2014/53/EU Smernica o rádiových zariadeniach

2014/30/EÚ Smernica o elektromagnetickej kompatibilite

2014/35 Smernica o nízkom napätí

Platná harmonizovaná norma (normy):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Názov továrne: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Adresa továrne: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Dátum: 29/06/2021

Technická dokumentácia je k dispozícii na ústredí EU

Miesto vyhlásenia: Bologna, Taliansko

Meno a priezvisko: Alessandro Summa

Pozícia: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko

Oprávnená osoba: Alessandro Summa

Pozícia: CEO

POZNÁMKA:

Toto vyhlásenie o zhode sa vzťahuje len na elektrické kolobežky predávané v krajinách, ktoré dodržiavajú smernice o označovaní CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0081 FISC. 011792840377
NOMIN. COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}
trotineta elétrica

Manual do utilizador

Instruções originais

Obrigado por escolher este produto. O produto no futuro pode variar. Para obter informações gerais, suporte técnico e assistência, para obter informações sobre as variantes que podem ser implementadas, termos gerais de garantia, entre em contato com seu revendedor ou visite o site www.ducatiurbanemobility.com

1. Instruções de segurança
2. Guia de início rápido
3. Conteúdo
4. Visão geral do produto
5. Informações de controlo/Painel de controlo
6. Montagem e configuração
7. Dobrar e transportar
8. Carregamento e ativação da bateria
9. Afinação dos travões
10. Alcance
11. Armazenamento e limpeza
12. Avisos gerais
13. Configuração da app (aplicação)
14. Aprender a conduzir
15. Bateria (avisos)
16. Responsabilidades
17. Manutenção e cuidados diários
18. Ficha de dados
19. Resolução de problemas
20. Tabela de códigos de erro

1. Instruções de segurança

Leia com atenção as seguintes instruções antes de usar o produto. Guarde este manual para referência futura ou para novos utilizadores.

- A empresa não assumirá qualquer responsabilidade derivada de uso indevido do produto ou não conformidade com os regulamentos rodoviários e instruções contidas neste manual.
- Esta motoneta elétrica não é um brinquedo. Use-a com responsabilidade, com cuidado e respeito pelos outros.
- Verifique os regulamentos locais em vigor sobre a utilização deste tipo de produto antes de utilizá-lo e assegure-se de seguir os regulamentos locais. Conduza com responsabilidade e preste atenção às pessoas e aos obstáculos para evitar acidentes.
- Sempre use a vestimenta recomendada: luvas antiderrapantes, joelheiras e cotoveleiras e use um capacete.
- A pessoa que conduz essa motoneta deve ser capaz de colocar ambos os pés no chão facilmente enquanto segura o guiador na altura correta.
- Ao parar ou estacionar o seu veículo, assegure-se de fazê-lo numa superfície plana e segura
- A capacidade máxima de carga do produto é de 100 kg.
- Este produto não pode ser usado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.
- O uso indevido do produto ou a não conformidade com as instruções deste manual pode causar sérios danos.
- Caso ocorram problemas técnicos, entre em contato com o Serviço de Assistência Técnica do seu revendedor.
- Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de fogo ou calor.
- Evite utilizar baterias usadas, defeituosas e/ou não originais.
- Não se sente sobre o produto quando estiver a conduzir ou estacionado.
- Caso o utilizador que for utilizar o produto não estiver familiarizado com a condução deste tipo de veículo, recomenda-se que, antes de utilizá-lo pela primeira vez, seja instruído sobre os princípios básicos da condução por um adulto tendo em conta os seguintes aspetos:
 1. Aceleração
 2. Desaceleração
 3. Travagem
 4. Regras básicas de condução

2. Guia rápido

- Quando a usar pela primeira vez, carregue a motoneta a 100%. Quando a scooter está totalmente carregado, a luz LED no carregador muda de vermelho (carregando) para verde (totalmente carregado).
- Prima o botão de energia durante alguns segundos para iniciar.
- Verifique a pressão do pneu (44 PSI) se a motoneta não percorreu pelo menos 60% dos quilómetros indicados ou atingiu a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização. É provável que as rodas esvaziaram novamente e será necessário encher com a pressão indicada.
- Coloque a motoneta numa superfície plana.
- Coloque as suas mãos no guiador. Pise na plataforma com um pé e use o outro para dar um leve empurrão e acelerar.
- Após o uso, verifique o indicador da bateria, se a bateria estiver vazia, recarregue-a antes de usar, a scooter elétrica é um dispositivo que requer recarga periódica para trabalhar.



O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

Por razões de segurança, a motoneta está inicialmente configurada para evitar de arrancar se estiver estacionada.

- Quando a motoneta começar a mover-se, coloque os dois pés na plataforma e pressione o acelerador.
- Para conduzir a motoneta, incline o corpo na direção do deslocamento ao virar e rode lentamente o guiador.
- Para parar a motoneta, solte o acelerador e pressione o travão eletrónico ou de alavanca no lado esquerdo do guiador.
- Para desmontar, pare primeiro a motoneta completamente. Tentar descer da motoneta enquanto esta está em movimento pode causar lesões.
- Quando precisar alterar o modo de velocidade, clique no botão LIGAR/DESLIGAR (botão B no capítulo 5).
- Ao conduzir a noite ou em locais escuros, clique duas vezes no botão LIGAR/DESLIGAR para ligar os faróis e use um colete refletor.

Para a sua própria segurança, use um capacete e joelheiras para se proteger contra quedas e lesões enquanto aprende a conduzir a trotineta elétrica.

O condutor assume todos os riscos por não usar um capacete ou outro equipamento de proteção.

Respeite sempre o código de trânsito e as regras e regulamentos relativos ao trânsito aplicáveis aos ciclistas no país de circulação.

3. Conteúdo da embalagem

Trotineta montada, o guidador será instalado com os parafusos apropriados.



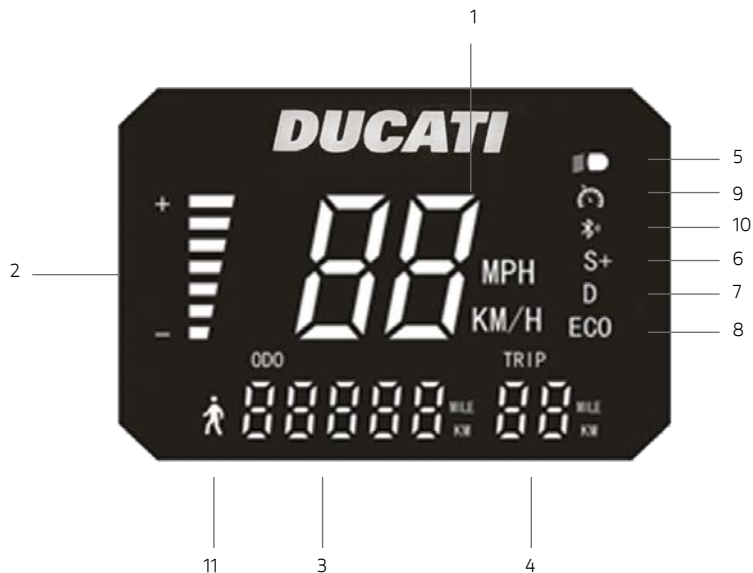
Na embalagem:

- carregador
- cabo do carregador
- gancho, plástico frontal, 4 parafusos
- chave sextavada 3 e 4
- adaptador de bico de válvula

4. Visão geral do produto

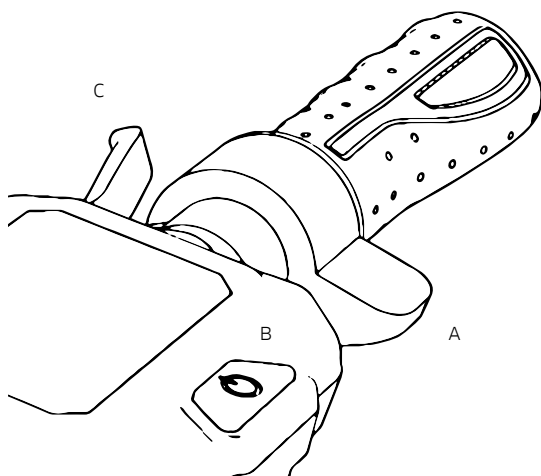



5. Informações de controlo/Painel de controlo



1. Velocímetro: Exibe a velocidade atual da trotineta.
2. Nível de bateria: O nível da bateria é indicado por 7 barras.
3. ODO: Distância total percorrida.
4. TRIP: Distância de viagem única.
5. Faróis: Luz indicadora do farol.
6. Modo SPORT - O display mostrará S+. (até 25 km/h).
7. Modo COMFORT - O display mostrará D. (até 20 km/h).
8. Modo ECO - O display mostrará ECO. (até 15 km/h).
9. Cruise Control: Manutenção de velocidade. É ativado após a mesma velocidade ser mantida por alguns segundos.
10. Bluetooth
11. Modo PEDESTRE - (até 6 km/h)

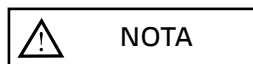
- Botão de energia (B): Pressione e mantenha pressionado este botão para ligar/desligar a trotineta.
- Acelerador (A): Use-o para arrancar com a trotineta e para acelerar.
- Travão (C): Pressione e mantenha pressionado para travar.
- Modo: Pressione o botão (B) duas vezes para selecionar o modo.
- Farol e farol traseiro: Pressione o botão (B) uma vez para ligá-los. Quando as luzes estiverem acesas, pressione o botão (B) novamente para apagá-las.



 **NOTA**

O acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.

6. Montagem e configuração



O veículo é entregue dobrado e com o guidador removido.



Passos:

1. Abra o descanso
2. Pegue no guidador, coloque a alça na posição fechada e baixe o anel de segurança.
3. Instale o guidador na haste
4. Instale o gancho (veja a foto) aproximando-o da haste e tendo o cuidado para coincidir os furos insira os parafusos.
5. Insira o parafuso do lado de fora no orifício localizado sob o painel de controlo.
6. Aperte os parafusos.
7. Aproxime a placa de plástico (veja a foto) do segundo orifício/perfil do painel de controlo, faça-o coincidir e, em seguida, insira e aperte o parafuso.
8. Carregue a bateria a 100%
9. Ajuste o mecanismo de dobra**
10. Afine o sistema de travagem (capítulo 9)
11. Verifique a pressão dos pneus (44 PSI)*.

*Se a trotineta não percorreu pelo menos 60% dos km declarados ou não atingiu a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas tenham esvaziado novamente, portanto, será necessário restaurar a pressão conforme indicado (44 PSI)

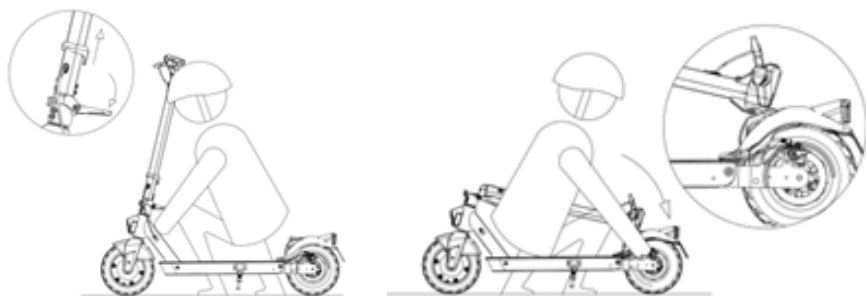
**Se a alça estiver muito mole ao fechar, aperte o parafuso Allen frontal apenas o suficiente para aumentar a aderência de segurança.

Ajuste o guidador:

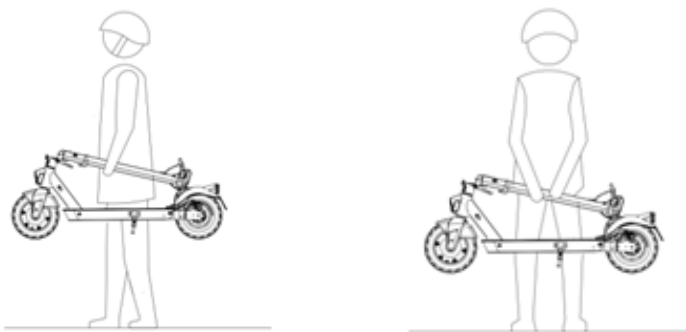
Conforme mostrado na figura, se o eixo do guidador tremer durante o andamento, ajuste o parafuso com a chave sextavada.



7. Dobrar e transportar



Certifique-se de que a trottineta elétrica foi desligada. Segure a haste do guidador com a mão, puxe a alça e alinhe o gancho do guidador com o gancho localizado no guarda-lamas traseiro.



Dobre e mantenha dobrada a barra do guidador com uma ou ambas as mãos.

8. Carregamento e ativação da bateria



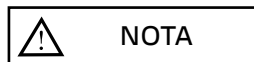
Desligue a trotineta e abra o descanso.



Abra a tampa à prova d'água e, em seguida, conecte o carregador à porta de carregamento.



Após o carregamento, feche a tampa à prova de água.



Carregue o dispositivo por 6 a 8 horas antes do primeiro uso.

Também é recomendado carregá-lo após cada utilização e antes de armazená-lo.

É aconselhável não permitir que o veículo descarregue totalmente para evitar danos à bateria.



9. Ajuste do travão

Manetes de travão:

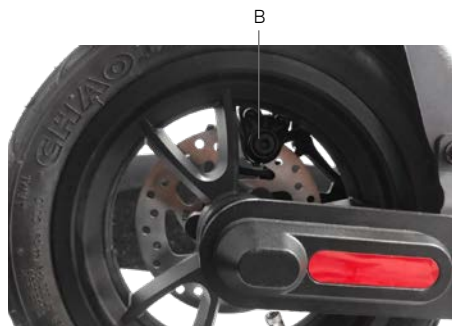
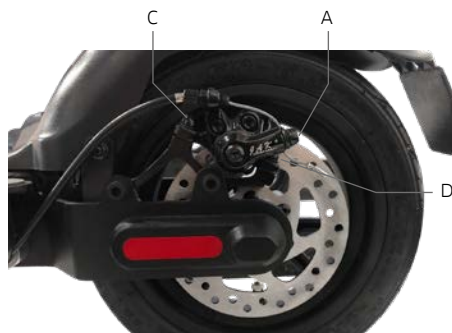
A posição da manete do travão pode ser ajustada se necessário através do ponto A (ver foto).



Afinação das maxilas do travão:

Se o travão estiver muito apertado ou muito solto, use a chave hexagonal para soltar a porca (A) e, em seguida, afine o cabo do travão (encurte o cabo do travão para cima se estiver muito apertado, puxe o cabo do travão para baixo se estiver muito solto) e, em seguida, reaperte a porca (A). Se, mesmo após seguir o primeiro passo, o travão estiver muito solto ou muito apertado, pode ser necessário ajustar a pastilha de travão (fixa) que pode ser ajustada através da roda no lado oposto, usando a chave hexagonal para afastar/aproximar a pastilha (B) (veja a imagem).

Verifique o alinhamento correto entre a maxila de travão e o disco. Use os parafusos C e D para ajustar a posição/alinhamento no disco, se necessário.



10. Alcance

O alcance máximo depende de várias variáveis:

Terreno: O alcance é maior ao conduzir em uma superfície lisa do que ao conduzir em estradas irregulares e declives/aclives.

Peso do utilizador: Quanto mais pesado o utilizador for, mais curto será o alcance.

Temperatura: Conduzir a motoneta num ambiente muito frio ou quente afeta o alcance.

Velocidade e estilo de condução: Conduzir suavemente e em velocidade constante aumenta o alcance. A aceleração e as manobras agressivas reduzem o alcance. A velocidade baixa prolonga o alcance.

Manutenção: A recarga oportuna e a manutenção correta aumentam o alcance.

11. Armazenamento e limpeza

Carregue a motoneta a 50% - 60% antes de guardá-la uma temporada sem uso ou durante períodos prolongados. Recarregue a 50% - 60% a cada 2-3 meses. Se não for usada diariamente, recomenda-se guardar a motoneta a 15 - 25°C. Não exponha a motoneta a temperaturas baixas (abaixo de 0°C) e altas (acima de 40°C). Evite deixá-la ao ar livre, pois ela não é resistente à água.

Quando a motoneta ficar suja, limpe-a com um pano húmido. Antes de limpá-la, certifique-se de que a motoneta elétrica esteja desligada e cubra a tomada de carregamento para evitar danos nos componentes eletrónicos. Não use álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isto pode danificar a aparência e a estrutura interna da motoneta elétrica. Não use pistolas de água pressurizada ou água corrente para a limpeza. A motoneta elétrica não é à prova de água.

Não a exponha à chuva ou água, nem a mergulhe em água para lavá-la.

12. Avisos gerais

- Verifique os travões, a pressão (44 PSI), o estado das rodas e do acelerador antes de cada utilização. Se notar ruídos anormais ou quaisquer anomalias, não utilize o produto e contate o Serviço de Assistência Técnica do seu revendedor.
- A motoneta não deve ser modificada de forma alguma, pois pode alterar a sua eficiência ou danificar a sua estrutura e causar problemas.
- Assegure-se de desligar o produto antes de estacioná-lo.
- Não conduza o veículo à chuva, neve ou nevoeiro.
- Assegure-se de que os componentes elétricos do veículo não entrem em contato com água ou outros líquidos.
- Evite conduzir perto de rios ou lagos.
- Supervisione as crianças para garantir que não brinquem com o produto. É necessária supervisão rigorosa se o produto estiver a ser usado por crianças ou perto delas.
- Para obter informações, suporte técnico e assistência, entre em contato com o seu revendedor.

Instruções de comportamento de condução

- Não use o telefone nem ouça música enquanto conduz a motoneta.
- Somente conduza se houver iluminação suficiente para conduzir com segurança. Se estiver a conduzir em condições de iluminação desfavoráveis, lembre-se de ligar as luzes da motoneta e de usar um colete refletor.
- Sempre segure o guidador com ambas as mãos ao conduzir.
- Conduza sempre com os dois pés apoiados na plataforma de forma segura e confortável.
- Não se distraia ao conduzir e sempre olhe para frente.
- Sempre conduza a uma velocidade na qual pode travar com segurança.
- Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de liberar o acelerador antes de utilizar o travão
- Não entre em competição com outros condutores.
- Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

13. Configuração da app (aplicação)

O que pode fazer com a app Ducati Urban e-Mobility?

- Começar um autodiagnóstico
- Definir os modos de condução
- Definir a unidade de medida de velocidade (km/mph)
- Definir o modo de arranque
- Definir a função de controlo de velocidade de cruzeiro
- Ver os quilómetros percorridos parciais e totais
- Ver o nível de bateria restante
- Visualizar a velocidade de cruzeiro
- Visualizar os modos de velocidade
- Visualizar a temperatura da roda motriz

Aceda à loja de aplicações para descarregar e instalar a app Ducati Urban e-Mobility



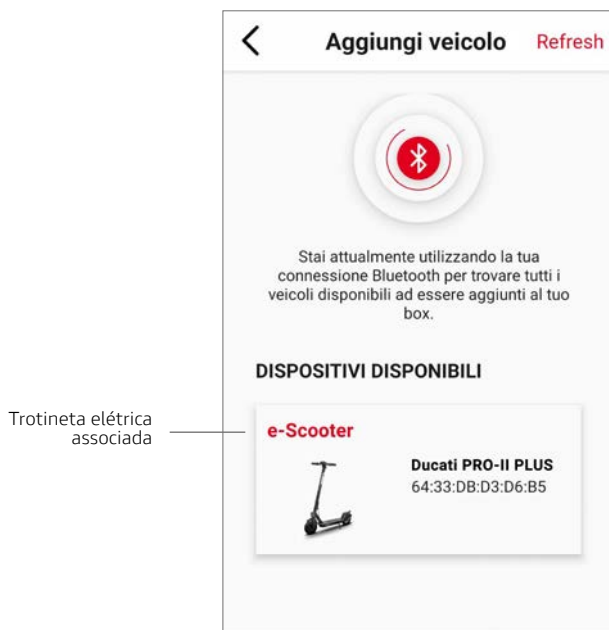
1. Descarregue a app para o seu smartphone;
2. Ligue a trotineta elétrica e ative o Bluetooth no smartphone;
3. Inicie a app e faça login*, conecte o seu smartphone à trotineta elétrica via Bluetooth à distância de 1 a 2 metros;

* Se esta é a primeira vez que utiliza esta app, preencha o campo “e-mail” para registar e autenticar o código de verificação.

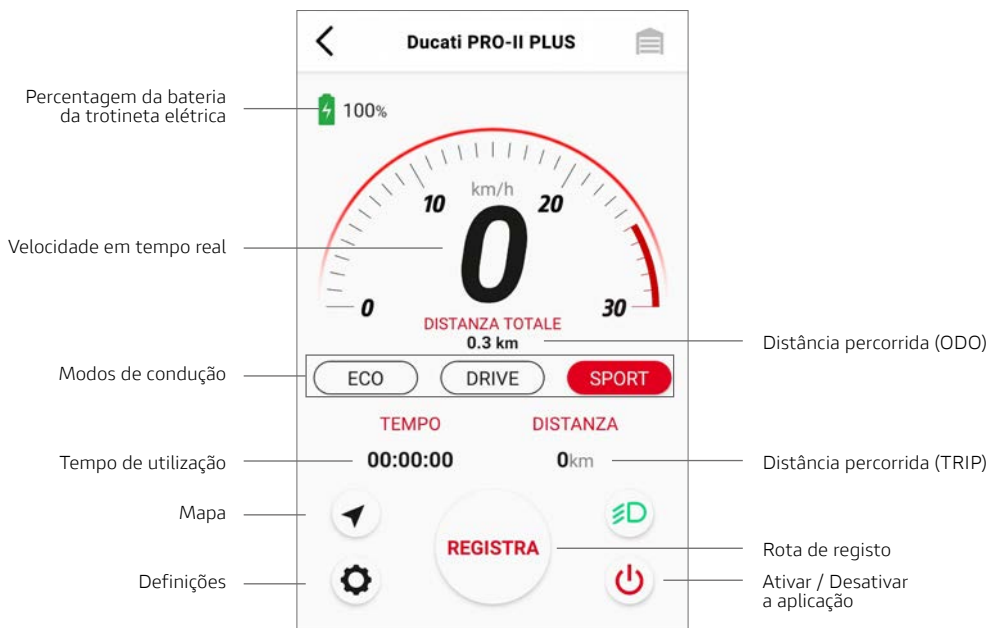
A interface da app aparece da seguinte forma:



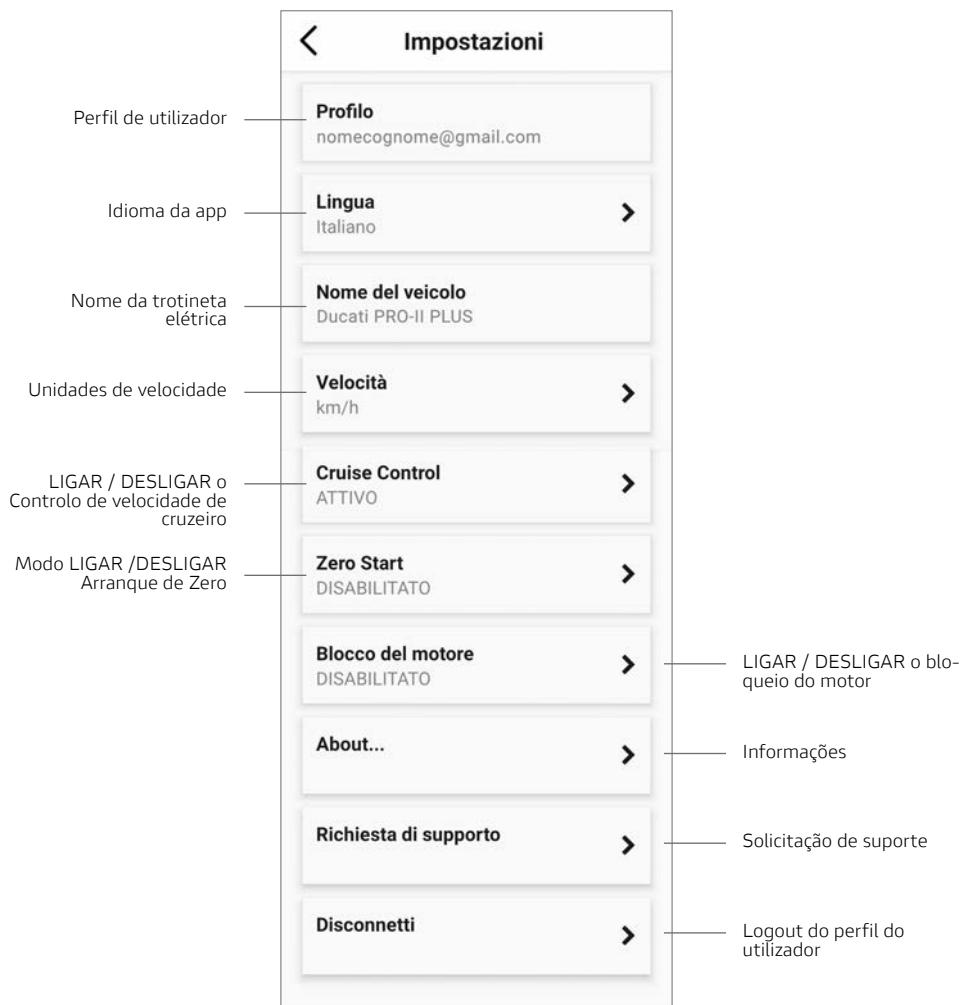
A interface da app com a trotineta elétrica associada aparece da seguinte forma:



Interface principal



Interface de definições de trotineta elétrica associada



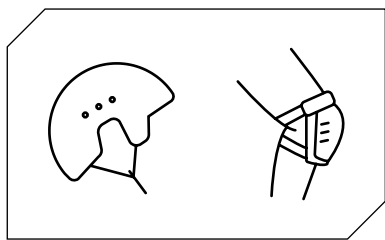
Informações sobre o "Cruise Control":

Ative a função "Cruise Control" na app, mantenha a trotineta elétrica a uma velocidade constante (> 8 km/h) e mantenha a manete do acelerador pressionada para baixo durante alguns segundos. Um sinal acústico indicará que o "Cruise Control" está ativo, portanto não será necessário manter a manete do acelerador pressionada para baixo. Pressione a manete do acelerador ou a manete do travão novamente para desativar a função.

Informações sobre o modo "Zero Start":

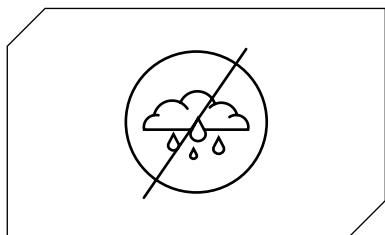
O modo Zero Start, se ativado, permite-lhe arrancar a trotineta elétrica operando o acelerador sem ter que empurrar com os pés.

14. Aprender a conduzir

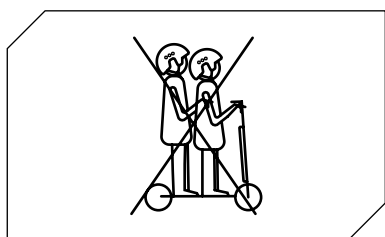


Siga as instruções de segurança antes de conduzir a trotineta.

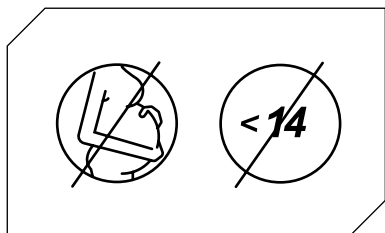
Use equipamentos aprovados, como capacetes e joelheiras.



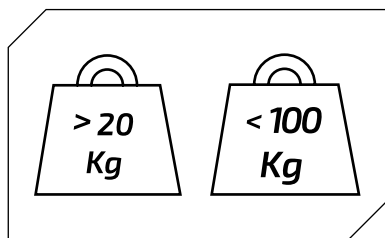
Não use a trotineta elétrica à chuva.



A trotineta elétrica não pode ser usada por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.

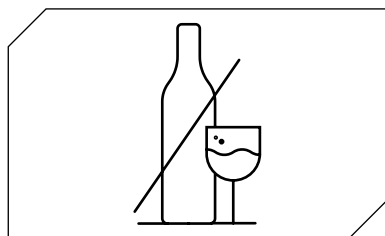


Antes de usar o produto verifique a legislação local em vigor em relação ao uso deste tipo de produto e certifique-se de seguir as regulamentações locais.



Peso mínimo permitido na trotineta elétrica:
20 kg.

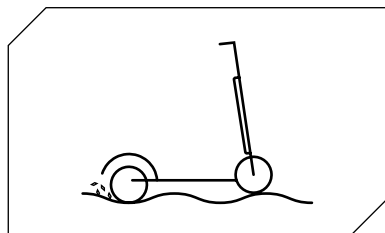
Peso máximo permitido na trotineta elétrica:
100 kg.



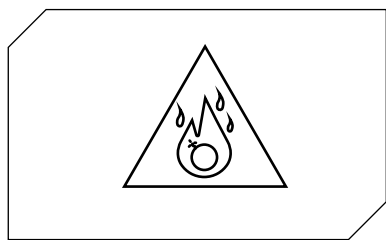
Não conduza a Trotineta elétrica se tomou
bebidas alcoólicas e/ou medicamentos.



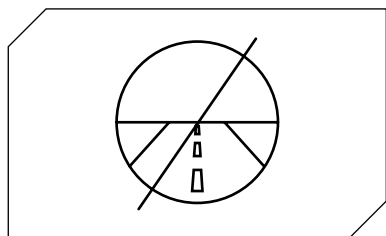
Não use o telefone nem ouça música
enquanto conduz a trotineta.



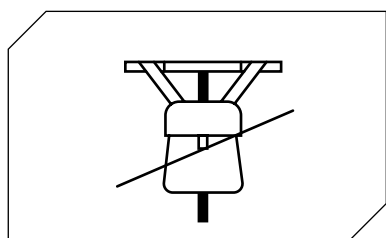
Preste atenção se estiver a conduzir em
locais com solavancos, areia, poças, gelo,
neve ou escadas, ou em locais escuros e à
noite ou em condições molhadas.



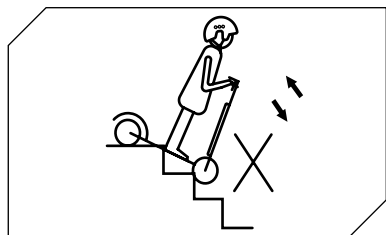
Não use a trotineta elétrica em áreas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e / ou explosivas, líquidos e / ou sujidade.



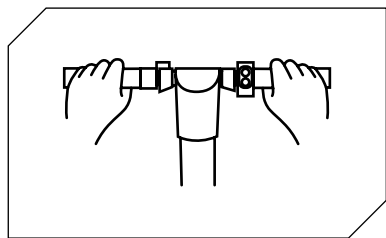
Esta trotineta elétrica não foi concebida para ser conduzida em estradas e autoestradas. Consulte o decreto legislativo em vigor no seu município sobre os locais onde as trotinetas elétricas podem circular.



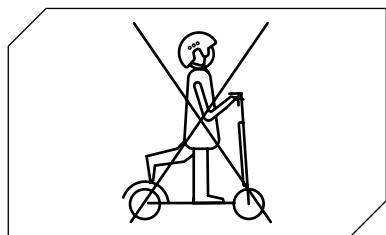
Não coloque objetos pesados no guiador.



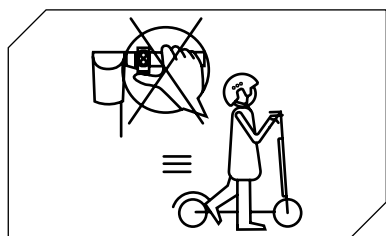
Evite subir ou descer escadas com a trotineta elétrica.



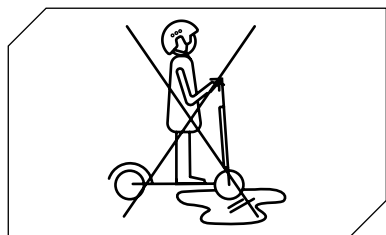
Conduza sempre com ambas as mãos no guidador.



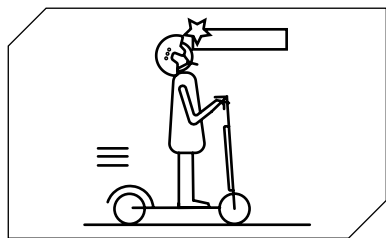
Não conduza apenas com um pé na trotineta elétrica.



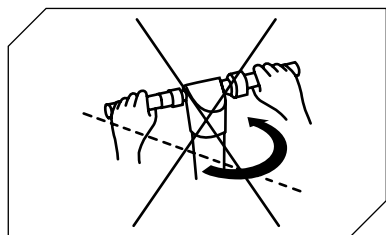
Não pressione o acelerador ao caminhar com a trotineta elétrica.



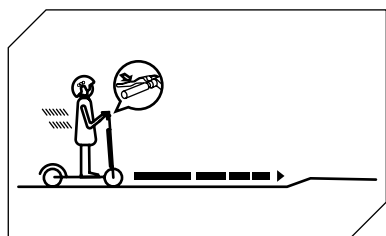
Não conduza a trotineta elétrica em poças ou sobre superfícies molhadas.



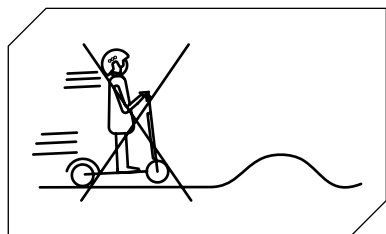
Preste atenção à sua cabeça ao passar sob toldos, portas e similares.



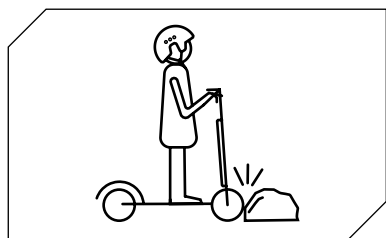
Ao conduzir à velocidade mais alta permitida, não gire o guidador abruptamente.



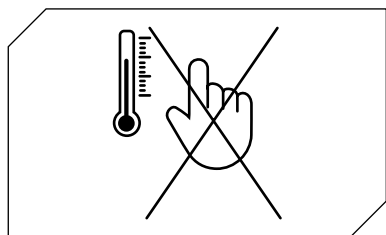
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de deixar o acelerador antes de travar.



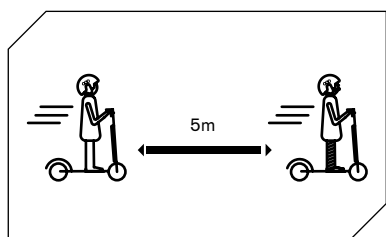
Não viaje à velocidade mais alta permitida em obstáculos como degraus, bermas ou lombas.



Não bata nos obstáculos com as rodas.



Não toque no motor imediatamente após a condução, pode estar extremamente quente.



Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

15. Bateria (avisos)

Assegure-se de que a motoneta, o carregador e a tomada de carregamento estão secos.

Quando a motoneta está totalmente carregada, a luz LED no carregador muda de vermelho (carregamento) para verde (carregamento completo).

Utilize somente o carregador original. Outros carregadores danificam o dispositivo e representam outros riscos potenciais.

A motoneta não deve ser carregada durante longos períodos. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria e pode causar outros riscos potenciais.

Carregue a motoneta em um ambiente seco, longe de materiais inflamáveis (por exemplo, materiais que podem rebentar em chamas), preferencialmente a uma temperatura interna de 15– 25°C, mas nunca abaixo de 0°C ou acima de +40°C.

Não carregue sob luz solar direta ou perto de um incêndio.

Não carregue a motoneta imediatamente após a utilização. Deixe a motoneta arrefecer durante uma hora antes de carregá-la.

Nunca deixe a motoneta elétrica sem vigilância durante o carregamento. Risco de queimadura! Nunca conecte a tomada de carregamento CC com objetos metálicos.

Leia as seções de carregamento e armazenamento acima para garantir a manutenção e o manuseio apropriado da bateria. Mantenha a motoneta afastada de chamas soltas ou de outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a motoneta exposta a temperaturas congelantes. Quer o calor quer o frio excessivos podem esgotar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ainda há alguma carga restante. Isto prolonga a vida útil da bateria. Quando a carga está muito baixa, não é possível conduzir normalmente. Isso pode levar a perda de controle ou queda do condutor.

Assegure-se de que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo que não utilize a motoneta elétrica durante um longo período. Isto evita danos à bateria causados por baixa tensão durante um longo período.

Precauções com a bateria:

A bateria é composta por células de íões de lítio e elementos químicos que são prejudiciais à saúde e ao meio ambiente. Não use a motoneta se ela emitir odores, substâncias ou calor excessivo. Não descarte a motoneta elétrica ou a bateria com o lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte de equipamentos elétricos e eletrônicos e baterias em conformidade com todos os regulamentos aplicáveis.

O que evitar:

Abriu ou desmontar a bateria, bater, arremessar, furar a bateria ou espetar objetos na bateria. Tocar em quaisquer substâncias que extravasem da bateria, pois contêm substâncias perigosas. Permitir que as crianças ou os animais de estimação toquem na bateria.

Sobrecarregar, sobredescarregar ou causar curto-circuito na bateria. Mergulhar ou expor a bateria à água ou a outro líquido. Expor a bateria ao calor ou frio excessivo.

Expor a bateria a um ambiente contendo gases explosivos ou chamas.

Deixar a bateria à chuva ou luz solar direta ou num carro quente sob luz solar direta. Remontagem ou recondicionamento da bateria.

Carregar ou armazenar a bateria juntamente com objetos de metal, como ganchos de cabelo, colares etc. Conduzir a motoneta elétrica durante o carregamento.

A utilização de qualquer carregador diferente do original.

16. Responsabilidade

O utilizador deve usar a motoneta elétrica com a máxima diligência e em total conformidade com os códigos de trânsito e todos os regulamentos relevantes em vigor no país de circulação.

O condutor também é obrigado a manter a motoneta elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, efetuar com diligência as verificações de segurança sob a sua responsabilidade, conforme descrito na seção de avisos e recomendações, e guardar toda a documentação relativa à manutenção da motoneta elétrica.

O condutor deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que podem tornar perigosa a utilização da motoneta elétrica. Para este fim, recomendamos moderar a sua velocidade e a manter uma distância de travagem adequada se estiver em condições meteorológicas adversas e/ou trânsito intenso.

Na ocorrência de mau funcionamento do produto por motivos não atribuíveis a comportamento incorreto do condutor, entre em contato com a central de assistência no sítio da web www.ducatiurbanemobility.com.

"A MT Distribution não responde por danos causados e não é de forma alguma responsável por danos provocados em bens ou pessoas nos casos em que:

- o produto seja utilizado de modo inapropriado ou desconforme com o que está referido no manual de instruções;
- o produto, após a compra, seja alterado ou adulterado em todos ou alguns dos seus componentes."

17. Manutenção e cuidados diários

Limpeza e armazenamento

- Se houver manchas no corpo da motoneta, limpe-as com um pano húmido. Se as manchas persistirem, aplique pasta de dentes, escove com uma escova de dentes e depois limpe com um pano húmido. Se houver riscos nos componentes de plástico, use uma lixa ou outro material abrasivo para removê-los. Notas: Não limpe a motoneta com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis para evitar danos graves. Não lave a motoneta com jatos de água a alta pressão. Ao limpar, assegure-se de que a motoneta está desligada, o cabo de carregamento desconectado e a tampa de borracha fechada, pois uma fuga de água pode causar um choque elétrico ou outros problemas graves. Quando a motoneta não estiver a ser utilizada, guarde-a no interior, num local fresco e seco. Não a guarde ao ar livre durante um longo período de tempo. A luz solar excessiva, o sobreaquecimento e o frio excessivo aceleram o envelhecimento dos pneus e comprometem a vida útil da motoneta e da bateria.
 - Verifique os travões e se eles estão ajustados corretamente.
 - Verifique os parafusos em geral
1. Não utilize baterias de outros modelos ou marcas, pois podem colocar um risco à segurança.
 2. Não desmonte, esmague ou perfure o produto. Não toque nos contatos da bateria. Não desmonte ou perfure a carcaça. Evite que o produto entre em contato com água e fogo e não o exponha a temperaturas superiores a 50°C (isso inclui fontes de calor como fogões, aquecedores etc.). Evite o contato entre objetos de metal e os contatos da bateria para evitar curto-circuito, ferimentos físicos ou morte.
 3. A infiltração de água na bateria pode causar danos aos circuitos internos e risco de incêndio ou explosão. Se houver qualquer dúvida de que a água pode ter entrado na bateria, pare de usar a bateria imediatamente e devolva-a ao serviço pós-venda do seu revendedor para verificação.
 4. Utilize apenas o carregador original para evitar danos potenciais ou incêndio.
 5. O descarte inadequado de baterias usadas polui gravemente o meio ambiente. Siga os regulamentos locais relativamente ao descarte da bateria. Siga os regulamentos de descarte da bateria para proteger o meio ambiente.
 6. Após cada uso, recarregue totalmente a bateria para estender a sua vida útil. Não guarde a bateria num ambiente onde a temperatura esteja acima de 50°C ou abaixo de -20°C (por exemplo, não deixe a motoneta ou a bateria num carro sob luz direta do sol durante um longo período de tempo). Não atire a bateria para o fogo, pois isso pode causar falha, sobreaquecimento e até mesmo incêndio.

Nota:

Os danos causados pela bateria deixada sem carga durante um longo período são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez ocorrido o dano, a bateria não pode ser recarregada (a bateria não deve ser desmontada por pessoal não qualificado, pois isso pode causar choques elétricos, curtos-circuitos ou até mesmo incidentes de segurança graves).

18. Ficha de dados

Informação geral

Quadro	liga de magnésio
Suspensão	traseira
Velocidade	L1: <= 6 km/h L2: <= 15 km/h L3: <= 20 km/h L4: <= 25 km/h (velocidade máx.)*
Inclinação máxima	20% (sujeito a variações com base no peso do condutor, condições da estrada e temperatura)
Travões	freio eletrónico dianteiro e disco traseiro, com KERS
Motor	350W, peak power 515W
Pneus	Pneus dianteiros e traseiros de 10" sem câmara de ar
Proteção de baixa tensão Limite atual	30.5V - 32V
Limite di corrente	18A
Tipo de motor	Sem escovas
Carga máxima	100kg
Condutor	A partir dos 14 anos de idade com uso de capacete e proteção**. Verifique a legislação em vigor no seu país
Temperatura oper.	0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4
Tempo de carregamento	cerca de 4 horas
Autonomia	até 25 km (sujeito a variações com base no peso do condutor, condições da estrada e temperatura)

* Na Suíça, de acordo com a legislação atual, os níveis de velocidade permitidos são 6 - 15 - 20 km/h.

** Em Itália, o assunto está atualmente regido pela Lei L 27-12-2019 n.º 160

Sistema elétrico

Motore	escovas de 350 W
Travão	Travão dianteiro eletrónico sem
Visor	Visor LED de 3,5"
Bateria	36V 7.8Ah 280Wh
Luzes	luzes dianteiras e traseiras LED
Carregador	Carregador padrão EU 42V, 1.5A
Bluetooth	funcionalidade com app

Medidas

Peso líquido	15.5kg
Peso bruto	17.5kg
Dimensões do produto aberto	1160 x 480 x 1150mm
Dimensões do produto fechado	1160 x 480 x 490mm
Dimensões da embalagem	1160 x 480 x 490mm

19. Resolução de problemas

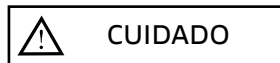
Testes a serem realizados:

- Após uma queda, verifique se a alavanca do acelerador funciona corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique de vez em quando se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, mova o veículo. Empurre-o manualmente e trave de repente para ter certeza de que responde aos comandos.
- Verifique se todos os componentes do veículo estão no lugar e presos em segurança.
- Verifique o desgaste e a pressão dos pneus.
- Verifique o desgaste dos travões e cabos.

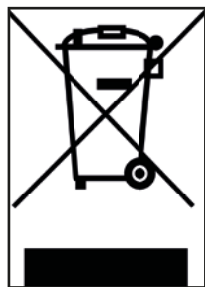
Erro	Causa	Solução
O motor não está a funcionar	A bateria não está conectada A bateria está descarregada Problema elétrico	Verifique os conectores Carregue a bateria a 100% Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A roda traseira não rodará	Problema de travão	Afine os travões
O motor interrompe-se enquanto está a funcionar	Sobreaquecimento do motor	Solte o acelerador e espere que arrefeça
Depois de ser carregado, o veículo desliga-se sozinho	A bateria está danificada	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
O veículo interrompe-se de repente quando está a funcionar	Os cabos de alimentação e os controlos estão danificados	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a trotineta não liga	Problemas de conexão A bateria está descarregada Bateria danificada Problemas com o carregador de bateria	Solicite assistência técnica ao seu revendedor Carregue a bateria a 100% Solicite assistência técnica ao seu revendedor Substitua o carregador de bateria

20. Tabela de códigos de erro

Código de erro	Indicações
E01	Proteção contra sobrecorrente
E02	Proteção de baixa tensão
E03	Proteção contra sobretensão
E04	Proteção de rotor bloqueado
E05	Falha no braço da ponte para cima do MOSFET
E06	Falha do braço da ponte para baixo do MOSFET
E07	Corredor de falha
E08	proteção contra sobreaquecimento
E09	falha do acelerador
E11	Mau funcionamento do interruptor do farol
E12	Falha de comunicação
E13	Falha na chave de arranque



Eliminação de dispositivos elétricos ou eletrônicos no final da sua vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros sistemas europeus com sistemas de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado como lixo doméstico normal, mas sim levado para um ponto de recolha apropriado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).

Ao garantir que este produto seja descartado corretamente, ajudará a prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e saúde humana que poderiam ser causadas por descarte inadequado. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra.

Especificamente, os consumidores não devem descartar os REEE como lixo municipal, mas devem descartar

este tipo de lixo separadamente, de duas formas possíveis:

1) Em centros de recolha municipal (também denominados EcoPontos, ilhas ecológicas), diretamente ou

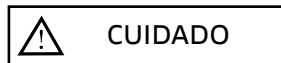
por via dos serviços de recolha das empresas municipais, quando disponíveis.

2) Nos pontos de venda que vendem novos equipamentos elétricos e eletrônicos.

Nestes, podem ser deixados gratuitamente os REEE muito pequenos (com o lado mais comprido menor que 25 cm), enquanto os maiores podem ser deixados numa base de 1 por 1, ou seja, pode deixar o produto antigo quando é adquirido um novo com a mesma função.

No caso de descarte de equipamentos elétricos ou eletrônicos de forma ilegal, podem ser aplicadas as penalidades previstas pela legislação em vigor sobre proteção ambiental (válido apenas para Itália).

Se os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e descartados por via da recolha separada específica de resíduos.



Eliminação de baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros sistemas europeus com sistema de recolha separada)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a embalagem da bateria não deve ser considerada lixo doméstico normal. Em alguns tipos de baterias, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

Os símbolos químicos para mercúrio (Hg) ou chumbo (Pb) são adicionados se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou 0,004% de chumbo.

Ao garantir que as baterias sejam descartadas corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que poderiam ser causadas pelo manuseio inadequado de resíduos. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Quando, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados, os produtos exigirem uma conexão fixa a uma bateria/pilha elétrica interna, esta só deve ser substituída por pessoal de serviço qualificado.

No final da sua vida útil, entregue o produto num ponto de recolha adequado para o descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos, isso garantirá que a bateria interna também seja descartada de forma correta.

Para obter informações mais detalhadas sobre o descarte da bateria gasta ou do produto, pode entrar em contacto com o serviço de recolha de lixo local ou com a loja onde o adquiriu.

Em qualquer caso, é necessário descartar o produto de acordo com os regulamentos em vigor no país de compra.

AVISO

Leia o manual e as instruções abaixo na íntegra antes de utilizar o produto. Nome do Produto: PRO-II PLUS

Tipo de Produto: Trotineta elétrica

Ano de produção: 2021



Nota:

- Para recarregar esta trotineta elétrica, utilize APENAS o carregador fornecido rotulado como XVE063-4200150 com a seguinte tensão de saída: 42 V-1,5 A.
- A utilização de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou colocar outros riscos potenciais.
- Nunca deixe o produto a carregar sem supervisão.
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 35 °C (a temperatura ideal de armazenamento é 25 °C)
- Não recarregue o produto imediatamente após a utilização. Deixe o produto arrefecer durante uma hora antes de carregar.
- Se estiver ausente durante um determinado período, por exemplo, aos feriados, e confiar o dispositivo a terceiros, deixe-o parcialmente carregado (20-50% de carga). Não totalmente carregado.



Declaração de conformidade

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaração de conformidade é emitida sob a responsabilidade exclusiva do Fabricante

Marca do produto:	Ducati
Modelo do produto:	PRO-II PLUS
Descrição do produto:	Trotineta elétrica

Está em conformidade com as disposições das Diretivas do Conselho sobre a aproximação das legislações dos Estados Membros relativas a:

Diretiva de Máquinas 2006/42/CE

Diretiva de Equipamentos de Rádio DER 2014/53/EU

Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética da UE 2014/30/EU Diretiva de Baixa Tensão da UE 2014/35/EU

Normas harmonizadas aplicáveis:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Nome da fábrica: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Morada da fábrica: Estrada Tengyun n.º 509, Distrito de Jiaojiang, Cidade Taizhou, Zhejiang, China

Data: 29/06/2021

Processo técnico disponível na sede da UE

Local da declaração: Bologna, Itália

Nome e sobrenome: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

MT DISTRIBUTION S.R.L.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Itália

Pessoa autorizada: Alessandro Summa

Cargo: Administrador-delegado

NOTA:

Esta declaração de conformidade aplica-se apenas à Trotineta Elétrica vendida em países que seguem as diretivas da marcação CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Codice Fiscale: 01179880377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

ηλεκτρικό πατίνι

Εγχειρίδιο χρήστη

Αρχικές οδηγίες

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν. Το προϊόν στο μέλλον μπορεί να διαφέρει. Για γενικές πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, για πληροφορίες σχετικά με τις παραλλαγές που ενδέχεται να εφαρμοστούν, γενικούς όρους εγγύησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com

Περιεχόμενα

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Περιεχόμενα
4. Περιγραφή προϊόντος
5. Στοιχεία ελέγχου/Ταμπλό
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση
7. Δίπλωμα και μεταφορά
8. Φόρτιση μπαταρίας και ενεργοποίηση
9. Ρύθμιση των φρένων
10. Διανυόμενη απόσταση
11. Αποθήκευση και καθαρισμός
12. Γενικές προειδοποιήσεις
13. Ρύθμιση Εφαρμογής
14. Μάθετε να οδηγείτε
15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)
16. Ευθύνες
17. Συντήρηση και καθημερινή φροντίδα
18. Δελτίο δεδομένων
19. Επίλυση προβλημάτων
20. Πίνακας κωδικών σφάλματος

1. Οδηγίες ασφάλειας

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Αποθηκεύστε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για νέους χρήστες.

- Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη που απορρέει από κακή χρήση του προϊόντος ή μη συμμόρφωση με τους οδικούς κανονισμούς και τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.
- Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Χρησιμοποιείτε το υπεύθυνα, με προσοχή και σεβασμό προς τους άλλους.
- Ενημερωθείτε για τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε και βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι εν λόγω κανονισμοί. Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε ανθρώπους και εμπόδια για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο ρουχισμό: αντιολισθητικά γάντια, προστατευτικά για τα γόνατα και τους αγκώνες και φοράτε κράνος.
- Το άτομο που οδηγεί αυτό το πατίνι πρέπει να είναι σε θέση να τοποθετεί εύκολα και τα δύο πόδια στο πάτωμα όταν κρατάει το τιμόνι στο σωστό ύψος.
- Το σταμάτημα ή το παρκάρισμα του οχήματός σας πρέπει να γίνεται επάνω σε ομαλή, ασφαλή επιφάνεια
- Η μέγιστη ικανότητα φορτίου του προϊόντος είναι 100 kg.
- Το προϊόν αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.
- Η εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.
- Εάν παρουσιαστούν τεχνικά προβλήματα, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τη χρήση μεταχειρισμένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών.
- Μην κάθεστε επάνω στο προϊόν τόσο όταν το οδηγείτε όσο και όταν είναι σταθερό.
- Σε περίπτωση που ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, συνιστάται να λάβει βασική εκπαίδευση από κάποιον ενήλικα προτού το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά, και να μάθει τα ακόλουθα:
 1. Επιτάχυνση
 2. Επιβράδυνση
 3. Φρενάρισμα
 4. Βασικοί κανόνες οδήγησης

2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης

- Όταν χρησιμοποιείτε το πατίνι για πρώτη φορά, φορτίστε το σε ποσοστό 100%. Όταν το σκούτερ είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED στο φορτιστή αλλάζει από κόκκινο (φόρτιση σε πράσινο (πλήρως φορτισμένο)).
- Πατήστε για λίγα δευτερόλεπτα το κουμπί ενεργοποίησης για να ξεκινήσει να λειτουργεί.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (44 PSI) εάν το σκούτερ δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% των αναφερόμενων χιλιομέτρων ή δεν έχει επιτύχει τη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει ξανά, οπότε θα πρέπει να αποκαταστήσετε την πίεση όπως υποδεικνύεται.
- Τοποθετήστε το πατίνι επάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Ανεβείτε με το ένα πόδι στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο για να δώσετε στον εαυτό σας μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε
- Μετά τη χρήση, ελέγξτε την ένδειξη της μπαταρίας, εάν η μπαταρία είναι στάθμη, φορτίστε την πριν από τη χρήση, το ηλεκτρικό σκούτερ είναι μια συσκευή που απαιτεί περιοδική επαναφόρτιση για εργασία.



Το γκάζι ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα κίνησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

Για λόγους ασφάλειας, το πατίνι έχει ρυθμιστεί αρχικά ώστε να αποφεύγεται η εκκίνηση από στάση.

- Όταν το πατίνι αρχίσει να κινείται, τοποθετήστε και τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα και πατήστε το γκάζι.
- Για να οδηγήσετε το πατίνι, μετατοπίστε το σώμα σας προς την κατεύθυνση της πορείας όταν στρίβετε και στρέψτε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το πατίνι, αφήστε το γκάζι και πατήστε το ηλεκτρονικό φρένο ή τον μοχλό φρένου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
- Για αποσυναρμολόγηση, αρχικά ακινητοποιήστε πλήρως το πατίνι. Μην επιχειρείτε να κατεβείτε από το πατίνι ενώ είναι σε κίνηση διότι μπορεί να τραυματιστείτε.
- Όταν θέλετε να αλλάξετε τη λειτουργία ταχύτητας, κάντε κλικ στο κουμπί ON/OFF (κουμπί B στο κεφάλαιο 5).
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, κάντε διπλό κλικ στο κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τα φώτα και φορέστε ανακλαστικό γιλέκο.

Για την ασφάλειά σας, φοράτε κράνος και επιγονατίδες για να προστατευτείτε από πτώσεις και τραυματισμούς ενώ μαθαίνετε να οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.

Ο οδηγός αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον προστατευτικό εξοπλισμό.

Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας καθώς και τους κανονισμούς και νόμους σχετικά με την κυκλοφορία που ισχύουν για τους ποδηλάτες στη χώρα χρήσης του ποδηλάτου.

3. Περιεχόμενα συσκευασίας

Συναρμολογημένο πατίνι, το τιμόνι θα εγκατασταθεί με τις κατάλληλες βίδες.



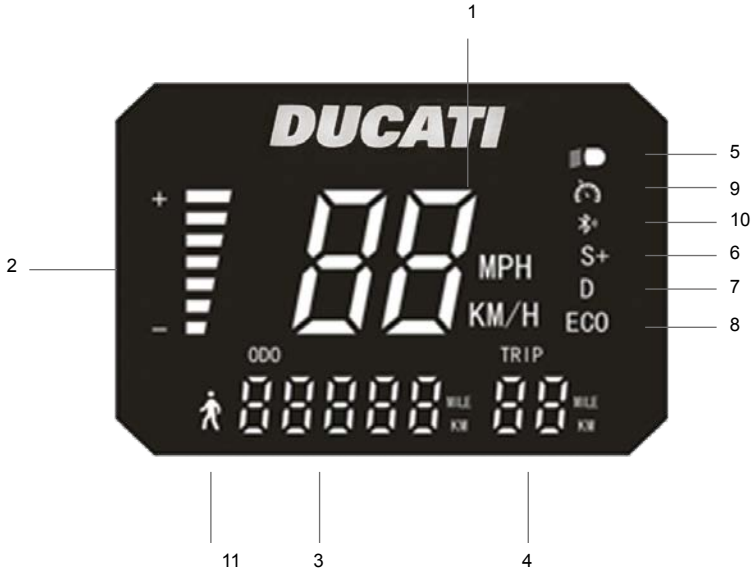
Στη συσκευασία:

- φορτιστής
- καλώδιο φορτιστή
- άγκιστρο, εμπρός πλαστικό, 4 βίδες
- κλειδί allen 3 και 4
- προσαρμογέας ακροφυσίου βαλβίδας

4. Περιγραφή προϊόντος

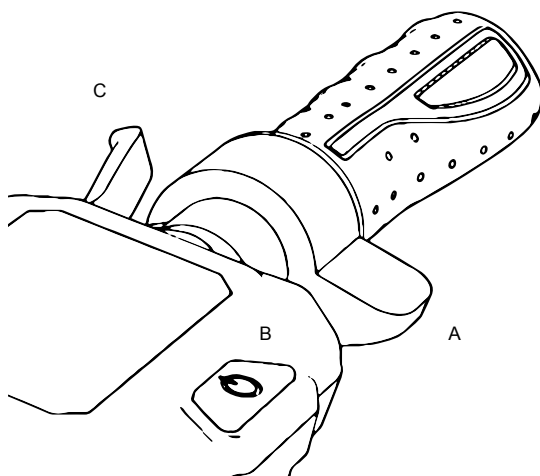


5. Στοιχεία ελέγχου/Ταμπλό



1. Ταχύμετρο: Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού.
2. Στάθμη μπαταρίας: Η στάθμη της μπαταρίας υποδεικνύεται από 7 γραμμές.
3. ODO: Συνολική διανυθείσα απόσταση.
4. TRIP: Απόσταση μονής διαδρομής.
5. Προβολείς: Ενδεικτική λυχνία προβολέων.
6. SPORT mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη S+. (έως 25 km/h).
7. COMFORT mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη D. (έως 20 km/h).
8. ECO mode – Στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη ECO. (έως 15 km/h).
9. Έλεγχος ταχύτητας: Διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται αφού η ίδια ταχύτητα έχει διατηρηθεί για μερικά δευτερόλεπτα.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN mode - (μέχρι 6 km/h)

- Κουμπί λειτουργίας (B): Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση του πατινιού.
- Επιταχυντής (A): Χρησιμοποιήστε το για να ξεκινήσετε το πατίνι και να επιταχύνετε.
- Φρένο (C): Πατήστε παρατεταμένα για να φρενάρει.
- Λειτουργία: Πατήστε το κουμπί (B) δύο φορές για να επιλέξετε τη λειτουργία.
- Προβολέας και πίσω φως: Πατήστε το κουμπί (B) μία φορά για να τα ενεργοποιήσετε. Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, ξαναπατήστε το κουμπί (B) για να τα σβήσετε.



Το γκάζι ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα κίνησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση



Το όχημα παραδίδεται διπλωμένο και με το τιμόνι αποσυναρμολογημένο.



Βήματα:

1. Ανοίξτε το σταντ
2. Σηκώστε το τιμόνι, τοποθετήστε το μοχλό στην κλειστή θέση και κατεβάστε το δακτύλιο ασφαλείας.
3. Τοποθετήστε το τιμόνι στη ράβδο
4. Τοποθετήστε τον γάντζο (δείτε φωτογραφία) φέρνοντάς τον πιο κοντά στη ράβδο και προσέχοντας να ταιριάζουν οι οπές και τοποθετήστε τις βίδες.
5. Τοποθετήστε την εξωτερική βίδα στην οπή που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα ελέγχου.
6. Σφίξτε τις βίδες.
7. Φέρτε την πλαστική πλάκα (δείτε φωτογραφία) κοντά στη δεύτερη οπή/προφίλ του πίνακα ελέγχου, προσαρμόστε την και, στη συνέχεια, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.
8. Φορτίστε την μπαταρία στο 100%
9. Ρυθμίστε το μηχανισμό αναδίπλωσης**
10. Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης (κεφάλαιο 9)
11. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (44PSI)*.

*Αν το πατίνι δεν έχει διανύσει τουλάχιστον το 60% των αναφερόμενων χιλιομέτρων ή δεν έχει φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει ξανά, οπότε θα πρέπει να αποκατασταθεί η πίεση όπως υποδεικνύεται (44PSI)

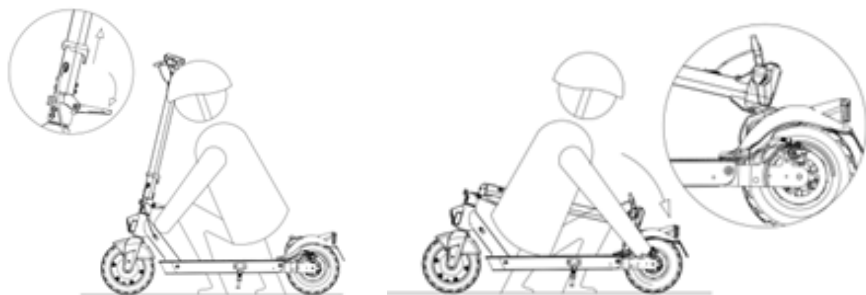
** Εάν ο μοχλός είναι πολύ μαλακός όταν κλείνει, σφίξτε την μπροστινή βίδα Allen όσο χρειάζεται για να αυξήσετε τη λαβή ασφαλείας.

Ρύθμιση τιμονιού:

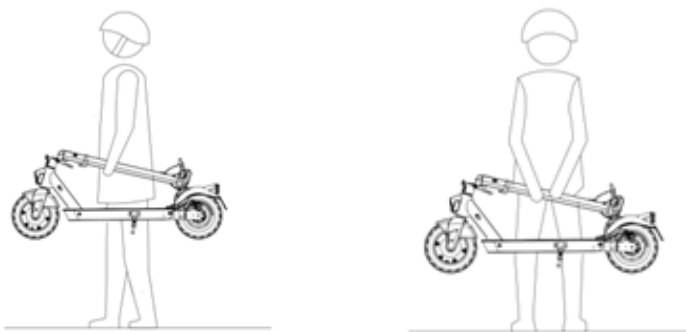
Όπως φαίνεται στην εικόνα, αν ο άξονας του τιμονιού τρέμει κατά την οδήγηση, ρυθμίστε τη βίδα με το εξαγωνικό κλειδί.



7. Δίπλωμα και μεταφορά



Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι έχει απενεργοποιηθεί. Κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το χέρι σας και, στη συνέχεια, τραβήξτε το μοχλό και ευθυγραμμίστε το άγκιστρο του τιμονιού με το άγκιστρο που βρίσκεται στον πίσω λασπωτήρα.

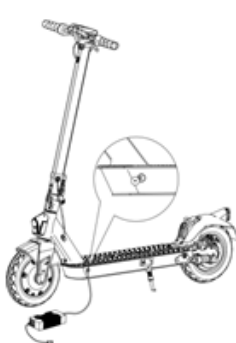


Διπλώστε και κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το ένα ή και με τα δύο χέρια.

8. Φόρτιση μπαταρίας και ενεργοποίηση



Απενεργοποιήστε το πατίνι και ανοίξτε το στήριγμα.



Ανοίξτε το αδιάβροχο κάλυμμα και, στη συνέχεια, συνδέστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης.



Μετά τη φόρτιση, κλείστε το αδιάβροχο κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φορτίστε τη συσκευή για 6 έως 8 ώρες πριν από την πρώτη χρήση.

Συνιστάται, επίσης, να το φορτίζετε μετά από κάθε χρήση και πριν την αποθήκευση.

Συνιστάται να μην αφήσετε το όχημα να αποφορτιστεί πλήρως για να αποφύγετε την καταστροφή της μπαταρίας.



Μοχλοί φρένου:

Η θέση του μοχλού του φρένου μπορεί να ρυθμιστεί, εάν είναι απαραίτητο, από το σημείο A (δείτε φωτογραφία).

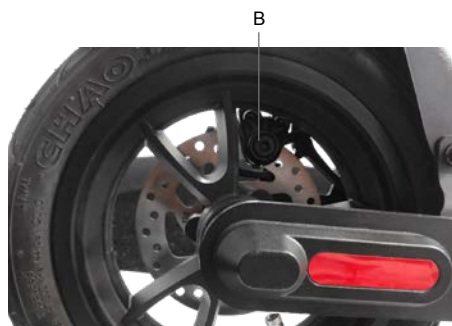
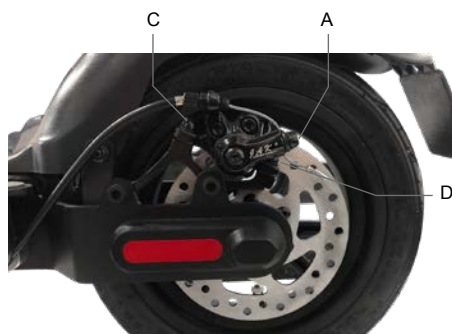


Ρύθμιση της δαγκάνας φρένων:

Ρύθμιση της δαγκάνας φρένων:

Εάν το φρένο είναι πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό, χρησιμοποιήστε το εξαγωνικό κλειδί για να χαλαρώσετε το παξιμάδι (A), στη συνέχεια, ρυθμίστε το καλώδιο του φρένου (κοντύνετε το καλώδιο του φρένου προς τα πάνω εάν είναι πολύ σφιχτό, τραβήξτε το καλώδιο του φρένου προς τα κάτω εάν είναι πολύ χαλαρό) και, στη συνέχεια, σφίξτε ξανά το παξιμάδι (A). Εάν, ακόμη και μετά το πρώτο βήμα, το φρένο είναι πολύ χαλαρό ή πολύ σφιχτό, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε το τακάκι φρένου (σταθερό) που μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του τροχού στην αντίθετη πλευρά, χρησιμοποιώντας το εξαγωνικό κλειδί για να μετακινήσετε το τακάκι πιο μακριά/κοντά (B) (δείτε εικόνα).

Ελέγξτε τη σωστή ευθυγράμμιση μεταξύ του της δαγκάνας του φρένου και του δίσκου. Χρησιμοποιήστε τις βίδες C και D για να ρυθμίσετε τη θέση/ευθυγράμμιση στο δίσκο, εάν είναι απαραίτητο.



10. Διανυόμενη απόσταση

Η μέγιστη διανυόμενη απόσταση εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: Η εμβέλεια είναι μεγαλύτερη όταν οδηγείτε σε ομαλή επιφάνεια από όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: Όσο βαρύτερος είναι ο χρήστης, τόσο μικρότερη είναι η εμβέλεια.

Θερμοκρασία: Η οδήγηση του πατινιού σε πολύ χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόσταση.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: Η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα μεγαλώνει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί. Η επιτάχυνση και οι επιθετικοί ελιγμοί μειώνουν την εμβέλεια. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την εμβέλεια.

Συντήρηση: Η έγκαιρη επαναφόρτιση και η σωστή συντήρηση αυξάνουν την εμβέλεια.

11. Αποθήκευση και καθαρισμός

Φορτίστε το πατίνι κατά 50%-60% πριν το αποθηκεύσετε εκτός εποχής ή για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Επαναφορτίστε στο 50%-60% κάθε 2-3 μήνες. Εάν δεν χρησιμοποιείται καθημερινά, συνιστάται η αποθήκευση του πατινιού στους 15-25 °C. Μην εκθέτετε το πατίνι σε χαμηλές (κάτω από 0 °C) και υψηλές (πάνω από 40 °C) θερμοκρασίες. Μην το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, καθώς δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Εάν το πατίνι λερωθεί, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Προτού καθαρίσετε το ηλεκτρικό πατίνι, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Αυτό μπορεί να καταστρέψει τόσο την εξωτερική εμφάνιση όσο και την εσωτερική δομή του ηλεκτρικού πατινιού. Μην χρησιμοποιείτε εκτοξευτήρες πεπιεσμένου νερού ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό και μην το βυθίζετε σε νερό για να το πλύνετε.

12. Γενικές προειδοποιήσεις

- Ελέγξτε το φρένο, την πίεση (44 PSI), την κατάσταση των τροχών και το γκάζι πριν από κάθε χρήση. Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή τυχόν ανωμαλίες, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Το πατίνι δεν πρέπει να παραποιείται με κανέναν τρόπο καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοσή του ή να προκληθεί ζημιά στη δομή του και να προκύψουν προβλήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το προϊόν προτού το παρκάρετε.
- Μην οδηγείτε το όχημα με βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος δεν έρχονται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Αποφύγετε την οδήγηση κοντά σε ποτάμια ή λίμνες.
- Τα παιδιά πρέπει να επιτηρούνται ώστε να επιβεβαιώνεται ότι δεν παίζουν με το προϊόν. Απαιτείται αυστηρή επιτήρηση εάν το προϊόν χρησιμοποιείται από ή κοντά σε παιδιά.
- Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας

Οδηγίες σχετικά με τη συμπεριφορά οδήγησης

- Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.
- Οδηγείτε μόνο αν υπάρχει αρκετό φως για να οδηγείτε με ασφάλεια. Εάν οδηγείτε υπό ανεπαρκείς συνθήκες φωτισμού, θυμηθείτε να ανάβετε τα φώτα του πατινιού και να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο.
- Πάντα να πιάνετε το τιμόνι και με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε.
- Οδηγείτε πάντα και με τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με ασφαλή και άνετο τρόπο.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας κατά την οδήγηση και να κοιτάτε πάντα μπροστά.
- Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα στην οποία μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορέσετε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι πριν φρενάρετε
- Μη βάζετε αγώνες ταχύτητας με άλλους οδηγούς.
- Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 5 μ. από άλλα οχήματα.

13. Ρύθμιση Εφαρμογής

Τι μπορείτε να κάνετε με την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility;

- Εκτέλεση αυτοδιάγνωσης
- Ρύθμιση των τρόπων λειτουργίας
- Ρύθμιση της μονάδας μέτρησης της ταχύτητας (km/mph)
- Ρύθμιση του τρόπου εκκίνησης
- Ρύθμιση της λειτουργίας Cruise Control
- Εμφάνιση των επιμέρους ή συνολικών χιλιομέτρων που διανύθηκαν
- Εμφάνιση του υπολειπόμενου επιπέδου μπαταρίας
- Προβολή της ταχύτητας πορείας
- Προβολή των τρόπων λειτουργίας ταχύτητας
- Προβολή της θερμοκρασίας του κινητήριου τροχού

Μπείτε στο app store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility



1. Κατεβάστε την εφαρμογή στο smartphone σας.
2. Θέστε σε λειτουργία το ηλεκτρικό πατίνι και ενεργοποιήστε το Bluetooth στο smartphone σας.
3. Ξεκινήστε την εφαρμογή και συνδεθείτε*, συνδέστε το smartphone σας με το ηλεκτρικό πατίνι μέσω

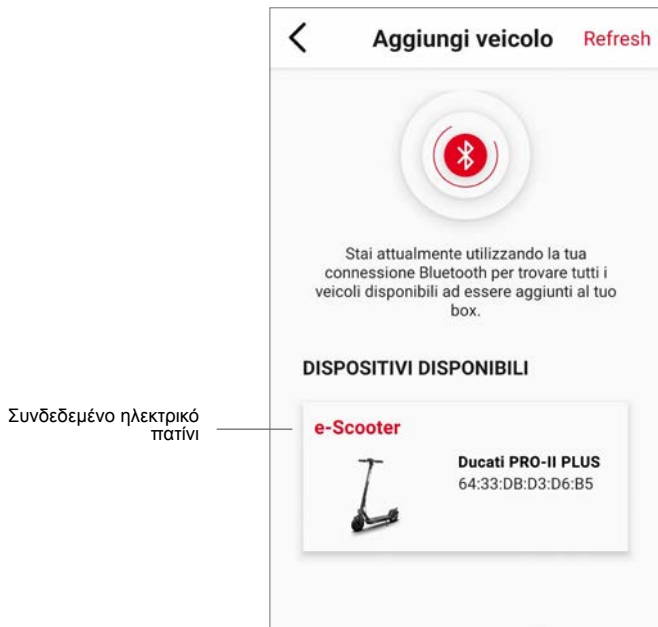
Bluetooth σε απόσταση 1-2 μέτρα

*Εάν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή για πρώτη φορά, συμπληρώστε το πεδίο «e-mail» για να εγγραφείτε και να πιστοποιήσετε τον κωδικό επαλήθευσης.

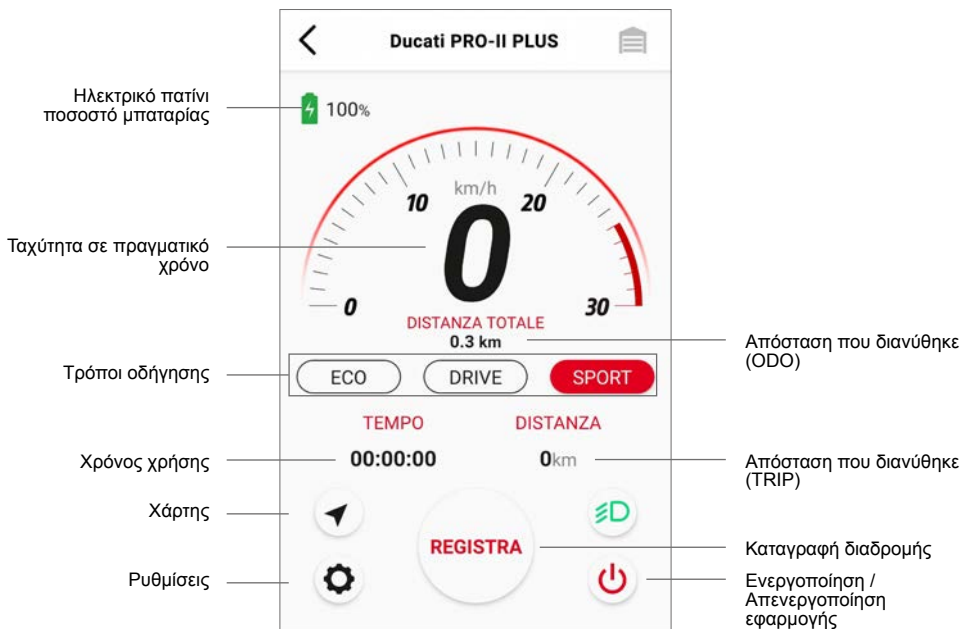
Η αρχική οθόνη της εφαρμογής είναι η εξής:



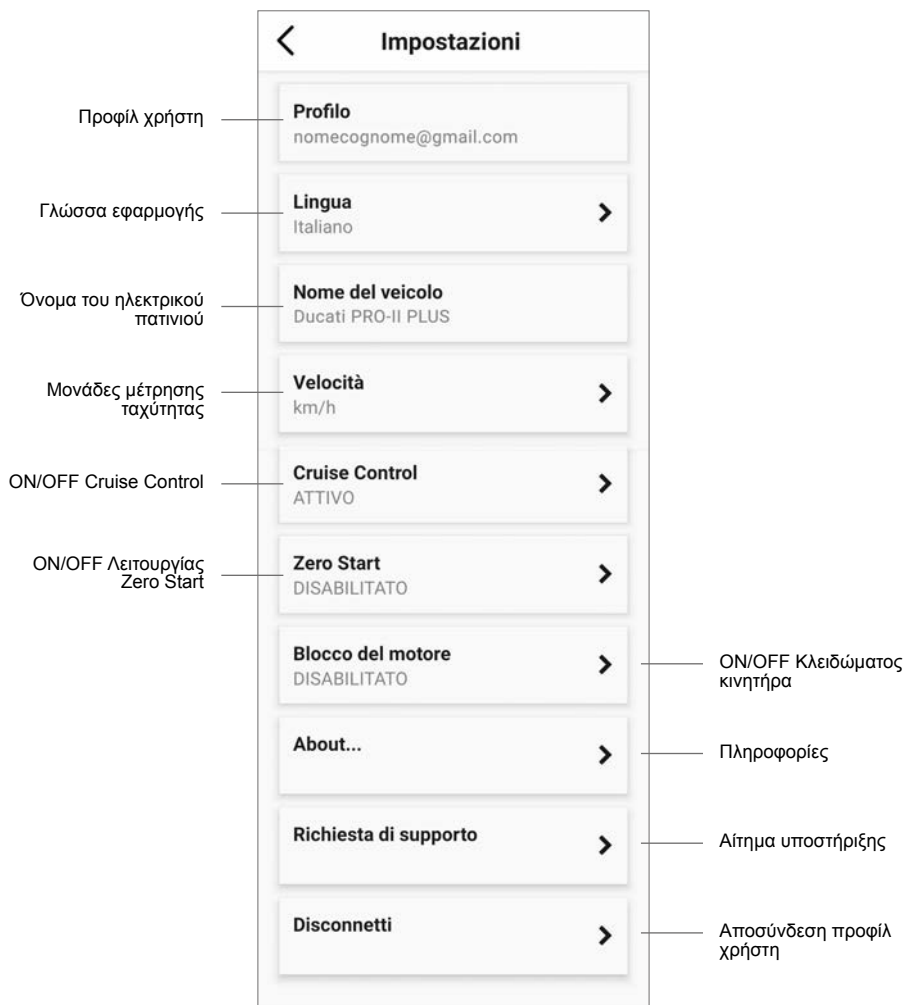
Η οθόνη σύνδεσης της εφαρμογής με το ηλεκτρικό πατίνι είναι η εξής:



Κύρια οθόνη



Συνδεδεμένο ηλεκτρικό πατίνι Οθόνη ρυθμίσεων



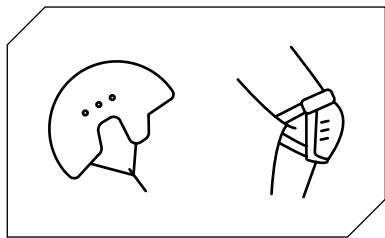
Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία «Cruise Control» (Έλεγχος Πλοήγησης):

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία «Cruise Control» στην εφαρμογή, διατηρήστε το ηλεκτρικό πατίνι σε σταθερή ταχύτητα (> 8 km/h) και πατήστε το μοχλό του γκαζιού για λίγα δευτερόλεπτα. Ένα ηχητικό σήμα θα επισημάνει την ενεργοποίηση του «Cruise Control» και έτσι δεν θα χρειάζεται να εξακολουθείτε να πατάτε το μοχλό του γκαζιού. Πατήστε το μοχλό του γκαζιού ή το μοχλό του φρένου ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία «Zero Start» (Μηδενική Εκκίνηση):

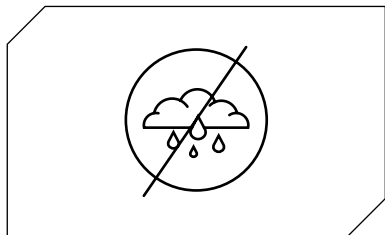
Η λειτουργία «Zero Start», εάν είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να ξεκινήσετε το ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιώντας το γκάτζι χωρίς να πρέπει να δώσετε ώθηση με τα πόδια.

14. Εκμάθηση οδήγησης

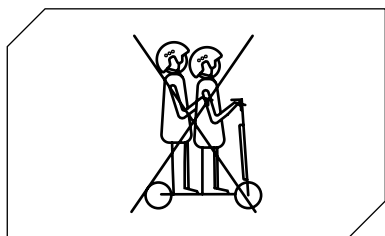


Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφάλειας προτού οδηγήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.

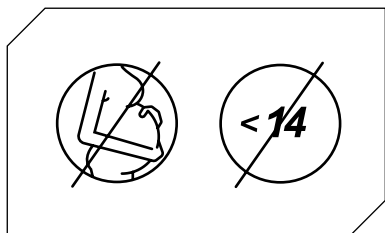
Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό όπως κράνος και επιγονατίδες.



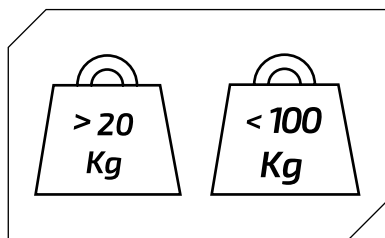
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι όταν βρέχει.



Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.

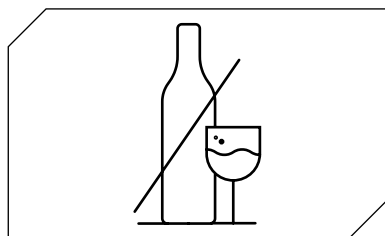


Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, ελέγξτε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία σε σχέση με τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος και βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.



Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 kg.

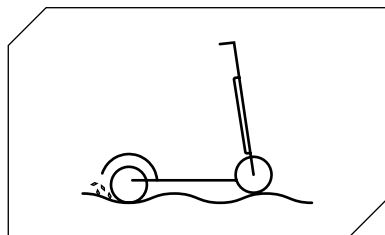
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 kg.



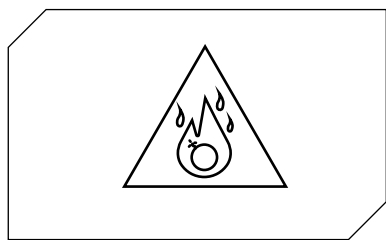
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και φάρμακα.



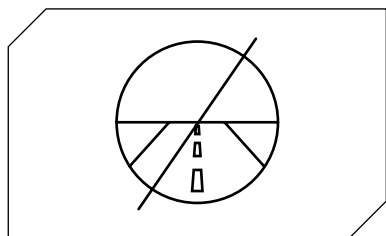
Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.



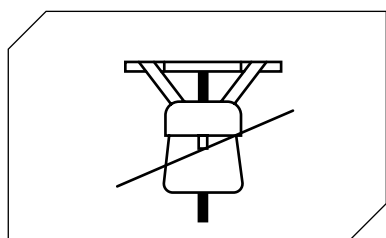
Δώστε προσοχή αν οδηγείτε σε σημεία με ανωμαλίες, άμμο, λακκούβες, παγετό, χιόνι, σκάλες, σε σκοτεινά μέρη ή τη νύχτα ή σε υγρό περιβάλλον.



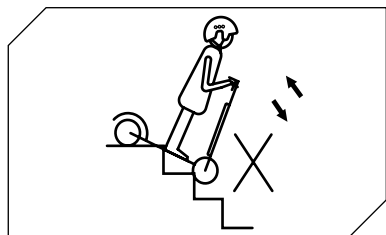
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, υπό την παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και βρωμιάς.



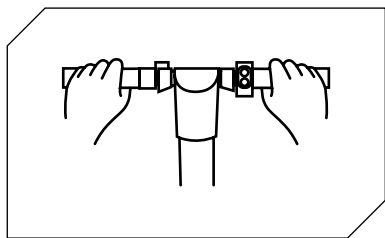
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και λεωφόρους. Συμβουλευτείτε το νομοθετικό διάταγμα που ισχύει στο δήμο σας σχετικά με το πού επιτρέπεται η κυκλοφορία ηλεκτρικών πατινιών.



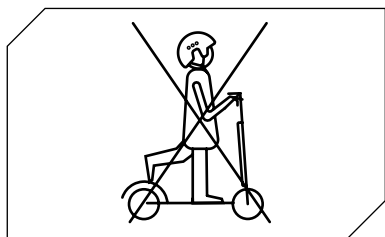
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο τιμόνι.



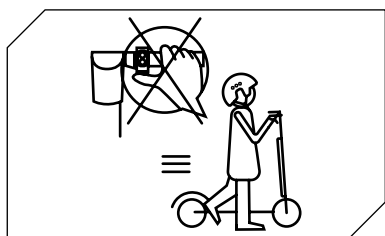
Μην αναβαίνετε και κατεβαίνετε τα σκαλιά με το ηλεκτρικό πατίνι.



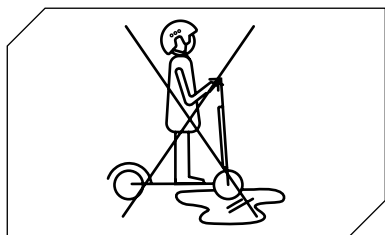
Οδηγείτε έχοντας πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι.



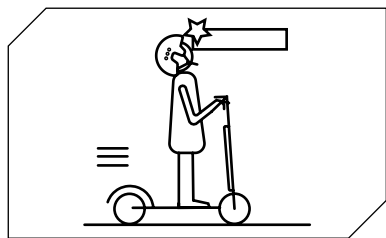
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι μόνο με το ένα πόδι.



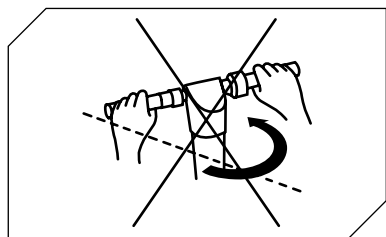
Μην πατάτε το γκάζι όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



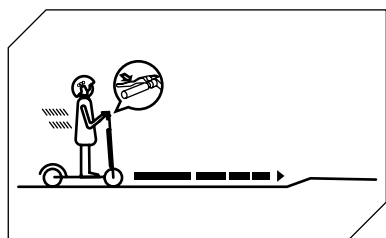
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε λακκούβες ή σε υγρές επιφάνειες.



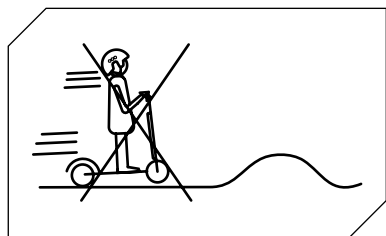
Δώστε προσοχή στο κεφάλι σας όταν περνάτε κάτω από στέγαστρα, πόρτες και παρόμοια.



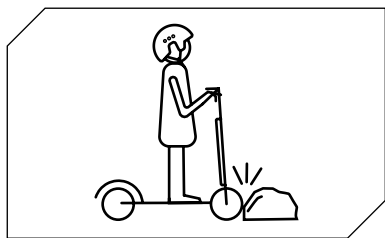
Κατά την οδήγηση στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μην στρέψετε το τιμόνι απότομα.



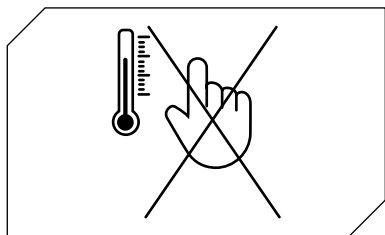
Αρχίστε να φρενάρτε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορέσετε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι πριν φρενάρετε.



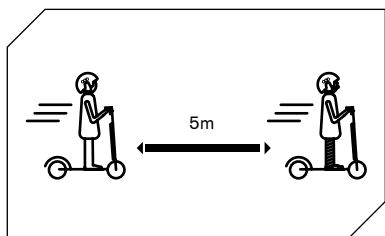
Μην οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα όταν υπάρχουν εμπόδια όπως σκαλοπάτια, κράσπεδα ή σαμαράκια.



Μη χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά οδήγηση, μπορεί να είναι πολύ ζεστό.



Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από άλλα οχήματα.

15. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)

Βεβαιωθείτε ότι το πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινη (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινη (ολοκληρωμένη φόρτιση).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή. Άλλοι φορτιστές καταστρέφουν τη συσκευή και ενέχουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το πατίνι δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική φόρτιση μειώνει τη ζωή της μπαταρίας και μπορεί να συνεπάγεται άλλους κινδύνους.

Φορτίστε το πατίνι σε ξηρό περιβάλλον μακριά από εύφλεκτα υλικά

(π.χ. υλικά που μπορεί να εκραγούν), κατά προτίμηση σε θερμοκρασία 15-25 °C, αλλά ποτέ κάτω από το 0 °C ή πάνω από + 40 °C.

Μη φορτίζετε υπό το άμεσο ηλιακό φως ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το πατίνι να κρυώσει για μια ώρα προτού το φορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επίβλεψη ενώ το φορτίζετε. Κίνδυνος θερμότητας! Μη συνδέετε ποτέ την υποδοχή φόρτισης DC με μεταλλικά αντικείμενα.

Διαβάστε τις παραπάνω ενότητες που αφορούν τη φόρτιση και την αποθήκευση για να βεβαιωθείτε ότι συντηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Διατηρείτε το πατίνι μακριά από ελεύθερες φλόγες ή από άλλες πηγές θερμότητας για να προστατεύσετε τη μπαταρία από υπερθέρμανση. Μην αφήνετε το πατίνι εκτεθειμένο σε θερμοκρασίες παγετού. Η υπερβολική ζέστη και κρύο μπορεί να αποδυναμώσουν τη μπαταρία.

Αποφύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν απομένει λίγη ακόμη φόρτιση. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η φόρτιση είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο ή να πέσει.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένο διάστημα. Αυτό προφυλάσσει τη μπαταρία από ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω χαμηλής τάσης για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μέτρα προφύλαξης μπαταρίας:

Η μπαταρία αποτελείται από κυμέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το πατίνι εάν αναδίδει μυρωδιές, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Μην ανοίγετε τη μπαταρία και μην την αποσυναρμολογείτε, χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και μην κολλάτε αντικείμενα επάνω της. Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που διαρρέουν από τη μπαταρία, διότι οι ουσίες αυτές είναι επικίνδυνες. Μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση, υπερβολική εκφόρτιση ή βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Μη βυθίζετε και μην εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό ή άλλο υγρό. Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε υπερβολική θερμότητα ή κρύο.

Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία στη βροχή ή στο άμεσο ηλιακό φως ή μέσα σε ζεστό αυτοκίνητο υπό το φως του ηλίου. Μην επανασυναρμολογείτε ή αναδιαμορφώνετε τη μπαταρία.

Μη φορτώνετε ή αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπωςτσιμπίδιακιμαλλιών, κολιέ, κτλ. Μη λειτουργείτε το πατίνι ενώ φορτίζεται.

Μη χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές πέραν του γνήσιου.

16. Ευθύνες

Ο χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί το ηλεκτρικό πατίνι με τη μεγαλύτερη δυνατή επιμέλεια και σε πλήρη συμμόρφωση με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και όλους τους σχετικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα κυκλοφορίας.

Ο οδηγός υποχρεούται επίσης να διατηρεί το ηλεκτρικό πατίνι καθαρό και σε άριστη κατάσταση αποδοτικότητας και συντήρησης, να εκτελεί επιμελώς τους ελέγχους ασφάλειας υπό την ευθύνη του, σύμφωνα με τις περιγραφές στην ενότητα των προειδοποιήσεων και συστάσεων, καθώς και να διατηρεί όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης αναφορικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο οδηγός πρέπει να αξιολογεί προσεκτικά τις καιρικές συνθήκες, διότι μπορεί να καθιστούν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και η διατήρηση της σωστής απόστασης πέδησης σε περίπτωση που η οδήγηση γίνεται υπό αντίξοες συνθήκες ή/και με μεγάλη κυκλοφορία.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται σε λανθασμένη συμπεριφορά του αναβάτη, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στην ιστοσελίδα www.ducatiurbanmobility.com

«Η MT Distribution δεν λογοδοτεί για τυχόν ζημιές. Επιπλέον δεν ευθύνεται για ζημιές σε αντικείμενα ή άτομα σε περίπτωση που:

- το προϊόν χρησιμοποιείται ακατάλληλα και, σε κάθε περίπτωση, χωρίς να τηρούνται πιστά οι οδηγίες του εγχειριδίου,

- το προϊόν, μετά την αγορά, τροποποιηθεί ή παραποιηθεί συνολικά ή σε επιμέρους εξαρτήματά του."

17. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός και αποθήκευση

• Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες επιμένουν, τοποθετήστε επάνω τους οδοντόκρεμα, βουρτσίστε με οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν υπάρχουν γρατζουνιές στα πλαστικά στοιχεία, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλα λειαντικά υλικά για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: Μην καθαρίζετε το πατίνι με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το πατίνι εκτοξεύοντας νερό υπό υψηλή πίεση. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πατίνι είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και η ελαστική τάπα κλειστή, διότι η πιθανή διαρροή νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το πατίνι δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό εσωτερικό χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής τόσο του πατινιού όσο και της μπαταρίας.

• Ελέγξτε τα φρένα και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά ρυθμισμένα.

• Έλεγχος των βιδών γενικά

1. Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή επωνυμιών, διότι μπορεί να προκληθεί κίνδυνος ως προς την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, ,μη χτυπάτε και μην τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας. Μην αποσυναρμολογείτε ή τρυπάτε το εξωτερικό περίβλημα. Αποφύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες που ξεπερνούν τους 50°C (συμπεριλαμβανομένων των πηγών θερμότητας όπως εστίες, θερμαντήρες, κτλ.). Αποφύγετε την επαφή μεταξύ μεταλλικών αντικειμένων και των επαφών της μπαταρίας για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα, σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

3. Η εισχώρηση νερού μέσα στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

4. Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή φωτιά.

5. Η μη σωστή απόρριψη μεταχειρισμένων μπαταριών μολύνει σημαντικά το περιβάλλον. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη μπαταριών. Τηρείτε τους κανονισμούς απόρριψης μπαταριών για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να επιμηκύνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην αποθηκεύετε τη μπαταρία σε χώρο όπου η θερμοκρασία είναι πάνω από 50°C ή κάτω από -20°C (π.χ., μην αφήνετε το πατίνι ή τη μπαταρία μέσα σε αυτοκίνητο που είναι εκτεθειμένο στο άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα). Μην φέρνετε τη μπαταρία σε επαφή με φλόγες καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά, υπερθέρμανση ή ακόμη και πυρκαγιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (η μπαταρία δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη σοβαρότερα ατυχήματα).

18. Δελτίο δεδομένων

Γενικές πληροφορίες

Σκελετός	κράμα μαγνησίου
Εναιώρημα	όπισθεν
Ταχύτητα	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (μέγιστη ταχύτητα)*
Μέγιστη κλίση	20% (με διακυμάνσεις ανάλογα με το βάρος του οδηγού τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)
Φρένα	ηλεκτρονικά δισκόφρενα μπροστά και πίσω, με KERS
Κινητήρας	350W, peak power 515W
Ελαστικά	10" μπροστινά και πίσω ελαστικά χωρίς σαμπρέλα
Προστασία χαμηλής τάσης	30.5V - 32V
Όριο ρεύματος	18A
Τύπος κινητήρα	Brushless
Μέγιστο φορτίο Οδηγός	100kg
Οδηγός	Από 14 ετών και πάνω με χρήση κράνους και προστασίας**. Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμ. λειτουργίας	0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX4
Χρόνος φόρτισης	περίπου 4 ώρες
Διανυόμενη απόσταση	έως 25 km (διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)

* Στην Ελβετία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα επιτρεπόμενα επίπεδα ταχύτητας είναι 6-15-20km/h.

** Στην Ιταλία ισχύει ο νόμος L 27/12/2019 αριθ. 160

Ηλεκτρικό σύστημα

Φρένο	350W Ηλεκτρονικό
κινητήρα	μπροστινό φρένο χωρίς
Οθόνη	ψηκτρες οθόνη ED 3.5"
Φορτιστής	36V 7.8Ah 280Wh
φώτα	εμπρός και πίσω φώτα LED
Φορτιστής	Φορτιστής EU Standard DC 2.1 42V, 1.5A
Bluetooth	λειτουργικότητα με εφαρμογή

Διαστάσεις και Βάρος

Καθαρό βάρος	15.5kg
Μεικτό βάρος	17.5kg
Διαστάσεις ανοιχτού προϊόντος	1160 x 480 x 1150mm
Διαστάσεις κλειστού προϊόντος	1160 x 480 x 490mm
Διαστάσεις συσκευασίας	1160 x 480 x 490mm

19. Επίλυση προβλημάτων

Έλεγχοι που πρέπει να εκτελούνται

- Έλεγχοι που πρέπει να εκτελούνται
- Μετά από πτώση, ελέγξτε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε κατά καιρούς ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το όχημα. Σπρώξτε το με τα χέρια και πατήστε απότομα το φρένο για να βεβαιωθείτε ότι ανταποκρίνεται στην εντολή.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγξτε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

Λάθος	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί.	Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Η μπαταρία είναι νεκρή Ηλεκτρικό πρόβλημα.	Ελέγξτε τους συνδετήρες. Φορτίστε την μπαταρία στο 100% Ζητήστε τεχνική βοήθεια από το δικό σας έμπορο
Ο πίσω τροχός δεν θα γυρίσει.	Πρόβλημα φρένων	Ρυθμίστε τα φρένα
Ο κινητήρας σταματά ενώ λειτουργεί.	Υπερθέρμανση κινητήρα	Αφήστε το γκάζι και περιμένετε να κρυώσει
Αφού φορτιστεί, το όχημα απενεργοποιείται.	Η μπαταρία είναι κατεστραμμένη	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από το δικό σας έμπορο
Το όχημα σταματά ξαφνικά ενώ είναι τρέξιμο	Χαλασμένα καλώδια ρεύματος και ελέγχους	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από το δικό σας έμπορο
Η μπαταρία δεν θα φορτιστεί ή το σκούτερ δεν ανάβει	Προβλήματα σύνδεσης Η μπαταρία είναι νεκρή Χαλασμένη μπαταρία Προβλήματα με τον φορτιστή μπαταρίας	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από το δικό σας έμπορο Φορτίστε την μπαταρία στο 100% Ζητήστε τεχνική βοήθεια από το δικό σας έμπορο Αντικαταστήστε το φορτιστή μπαταρίας

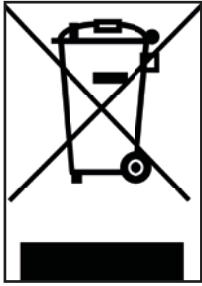
20. Πίνακας Κωδικών Σφάλματος

Κωδικός σφάλματος	Zobrazení
E01	Προστασία από υπερένταση
E02	Προστασία χαμηλής τάσης
E03	Προστασία από υπερβολική τάση
E04	Προστασία κλειδωμένου ρότορα
E05	σφάλμα άνω βραχίονα γέφυρας MOSFET
E06	σφάλμα κάτω βραχίονα γέφυρας MOSFET
E07	Αστοχίες
E08	προστασία από υπερθέρμανση
E09	βλάβη γκαζιού
E11	Δυσλειτουργία του διακόπτη προβολέων
E12	Αποτυχία επικοινωνίας
E13	Βλάβη διακόπτη εκκίνησης



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος της ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται κοινό οικιακό απόβλητο, αλλά αντίθετα πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί προκαλούνταν σε αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να απορρίπτουν τα απόβλητα αυτού του τύπου ξεχωριστά, με δύο διαφορετικούς τρόπους:

1) Στα δημοτικά κέντρα συλλογής (που ονομάζονται επίσης Eco-pitches, οικολογικές νησίδες), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών αποκομιδής των δημοτικών επιχειρήσεων, όπου αυτές είναι διαθέσιμες.

2) Σε καταστήματα πώλησης καινούργιων προϊόντων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν πολύ μικρά ΑΗΗΕ (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ ο μεγαλύτερος εξοπλισμός μπορεί να παραδοθεί βάσει της πολιτικής 1-προς-1, δηλαδή μπορείτε να αφήσετε το παλιό προϊόν εφόσον αγοράσετε ένα καινούργιο ίδιας λειτουργίας.

Σε περίπτωση απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού με παράνομο τρόπο, ενδέχεται να εφαρμοστούν οι ποινές που προβλέπονται από την τρέχουσα νομοθεσία αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος (ισχύει μόνο για την Ιταλία).

Εάν τα ΑΗΗΕ περιέχουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται σε ειδική χωριστή συλλογή αποβλήτων.



Απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με διαφοροποιημένα συστήματα συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταρίας, το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον υδράργυρο (Hg) ή τον μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, προστατεύετε το περιβάλλον και την υγεία από τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν σε περίπτωση μη σωστής διαχείρισης των αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερική μπαταρία/στοιχείο, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό σέρβις.

Στο τέλος της ζωής του προϊόντος, παραδώστε το σε ένα κέντρο συλλογής κατάλληλο για απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Με αυτόν τον τρόπο επιβεβαιώνετε ότι και η μπαταρία που περιέχεται μέσα σε αυτό απορρίπτεται σωστά.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητη η απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε πλήρως το εγχειρίδιο και τις παρακάτω οδηγίες προτού

χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Όνομα προϊόντος: PRO-II PLUS

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό

πατίνι Έτος παραγωγής: 2021



ΣΗΜΕΙΩΣΗ::

- Για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού χρησιμοποιείτε ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ τον παρεχόμενο φορτιστή που φέρει την ετικέτα ΧVE063-4200150 με την ακόλουθη τάση εξόδου: 42V–1.5A.
- Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε θερμοκρασίες μεταξύ 0 °C και 35 °C (η βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 25 °C)
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα πριν από τη φόρτιση.
- Εάν απουσιάζετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και έχετε αναθέσει τη φύλαξη του προϊόντος σε κάποιο τρίτο άτομο, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (φόρτιση 20-50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.



Δήλωση συμμόρφωσης

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του Κατασκευαστή

Επωνυμία προϊόντος:	Ducati
Μοντέλο προϊόντος:	PRO-II PLUS
Περιγραφή προϊόντος:	Ηλεκτρικό πατίνι

Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των Οδηγιών του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των μελών κρατών αναφορικά με την:
2006/42/EK Οδηγία Μηχανών
RED 2014/53/EU Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό
2014/30/EE Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/35/EE Οδηγία Χαμηλής Τάσης
Εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα:
EN 14619:2019
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09
ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07
EN IEC 55014-1:2021
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
EN 62233:2008

Όνομα εργοστασίου: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Διεύθυνση εργοστασίου: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang,

Κίνα Ημερομηνία: 29/06/2021

Ο τεχνικός φάκελος είναι διαθέσιμος στην κεντρική έδρα της ΕΕ

Τόπος Δήλωσης: Μπολόνια, Ιταλία

Όνομα και Επώνυμο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Εξουσιοδοτημένο άτομο: Alessandro Summa

Θέση: CEO

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα ηλεκτρικά πατίνια που πωλούνται σε χώρες που τηρούν τις οδηγίες με τη σήμανση CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOMIN. COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}
električni skuter

Navodila za uporabo

Izvirna navodila

Hvala, ker ste izbrali ta izdelek. V prihodnosti se lahko izdelek razlikuje. Za splošne informacije, tehnično podporo in pomoč, informacije o možnih izvedbah, splošne pogoje garancije se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com

1. Varnostna navodila
2. Vodnik za hiter začetek
3. Vsebina
4. Pregled izdelka
5. Krmilne informacije/Nadzorna plošča
6. Montaža in nastavitvev
7. Zlaganje in prenašanje
8. Polnjenje in aktiviranje baterije
9. Nastavitvev zavor
10. Domet
11. Skladiščenje in čiščenje
12. Splošna opozorila
13. Konfiguracija aplikacije
14. Učenje vožnje
15. Odgovornosti
16. Baterija (opozorila)
17. Vzdrževanje in vsakodnevna nega
18. Podatkovni list
19. Odpravljanje težav
20. Tabela kodnih napak

1. Varnostna navodila

Pred uporabo izdelka natančno preberite naslednja navodila. Ta priročnik shranite za prihodnja branja ali nove uporabnike.

- Družba ne prevzema nobene odgovornosti, ki bi izhajala iz zlorabe izdelka ali neupoštevanja bodisi cestnih predpisov ali navodil v tem priročniku.
- Električni skiro ni igrača. Uporabljajte ga odgovorno, s pozornostjo in spoštovanjem do drugih.
- Pred uporabo preverite veljavne lokalne predpise o uporabi te vrste izdelka in upoštevajte lokalne predpise. Vozite odgovorno ter bodite pozorni na ljudi in ovire, da se izognete nesrečam.
- Vedno uporabljajte priporočena oblačila: nedrseče rokavice, ščitnike za kolena in komolce ter nosite čelado.
- Oseba, ki upravlja ta električni skiro, mora biti v stanju z lahkoto postaviti obe nogi na tla, ko drži krmilo na pravilni višini.
- Ko ustavite ali parkirate svoje vozilo, to storite na gladki in varni površini
- Največja nosilnost izdelka je 100 kg.
- Tega izdelka ne sme uporabljati več kot ena oseba hkrati.
- Zloraba izdelka ali neupoštevanje navodil iz tega priročnika je lahko vzrok za resne poškodbe.
- Če pride do tehničnih težav, se obrnite na tehnično pomoč pri svojem prodajalcu.
- Izdelka ne poskušajte razstavljati ali popraviti sami.
- Baterije ne puščajte v bližini ognja ali virov toplote.
- Ne uporabljajte izrabljenih, okvarjenih in/ali neoriginalnih baterij.
- Ne sedite na izdelku, niti med vožnjo niti v mirovanju.
- V primeru, da uporabnik, ki namerava uporabljati izdelek, nima znanja o načinu vožnje s to vrsto vozila, je priporočljivo, da ga pred pričetkom uporabe odrasla oseba pouči o osnovah vožnje, in sicer o naslednjih vidikih:
 1. Pospeševanje
 2. Pojemanje hitrosti
 3. Zaviranje
 4. Osnovna pravila vožnje

2. Vodnik za hiter začetek

- Pred prvo uporabo baterijo skiroja napolnite do 100%. Ko skuter je popolnoma napolnjen, LED lučka na polnilniku se spremeni iz rdeče (polnjenje) zeleno (popolnoma napolnjeno).
- Za zagon za nekaj sekund pritisnite gumb za vklop.
- Preverite tlak v pnevmatikah (44 PSI), če skiro ne doseže vsaj 60% navedenih kilometrov ali ne doseže največje hitrosti v prvih 3 mesecih uporabe, obstaja verjetnost, da so se kolesa zopet izpraznila, zato bo potrebno obnoviti tlak, kot je navedeno.
- Skiro postavite na ravno podlago.
- Roke položite na krmilo. Z eno nogo stopite na podnožje, z drugo pa rahlo potisnite in pospešite.
- Po uporabi preverite indikator baterije, če je baterija prazna, jo pred uporabo napolnite, električni skuter je naprava, za katero je potrebno redno polnjenje delo.



Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost vožnje naprej preseže 3 km/h.

Iz varnostnih razlogov je skiro začetno nastavljen tako, da je preprečen zagon z mesta.

- Ko se skiro začne premikati, postavite obe nogi na podnožje in pritisnite na pospeševalnik.
- Pri zavijanju med vožnjo z električnim skirojem nagnite telo v smeri vožnje in počasi obrnite krmilo.
- Za ustavitev skiroja spustite pospeševalnik in pritisnite elektroniko ali ročico zavore na levi strani krmila.
- Za sestop skiro najprej povsem ustavite. Če skušate sestopiti s skiroja med vožnjo, se s tem lahko poškodujete.
- Ko želite način delovanja spremeniti, kliknite na gumb za vklop (gumb B v poglavju 5).
- Ko vozite ponoči ali po temnih krajih, dvakrat kliknite gumb za vklop, da vklopite luči; nosite odsevni telovnik.

Za lastno varnost, ko se učite voziti električni skiro, nosite čelado in ščitnike za kolena, da se zaščitite v primeru padca in pred poškodbami.

Voznik prevzema vsa tveganja v primeru, da ne nosi čelade ali druge zaščitne opreme.

Vedno spoštujte prometne predpise ter pravila, ki veljajo za kolesarje v državni prometa.

3. Vsebina paketa

Skuter sestavite tako, da bo krmilo nameščeno z ustreznimi vijaki (priloženimi).



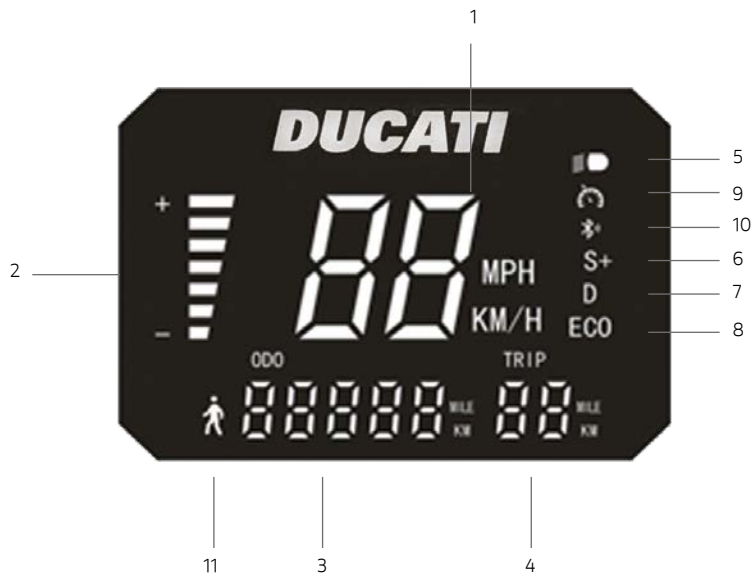
V paketu:

- polnilec
- kabel polnilnika
- kavelj, sprednja plastika, 4 vijaki
- imbus ključ 3 in 4
- adapter za šobo ventila

4. Pregled izdelka

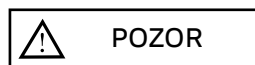
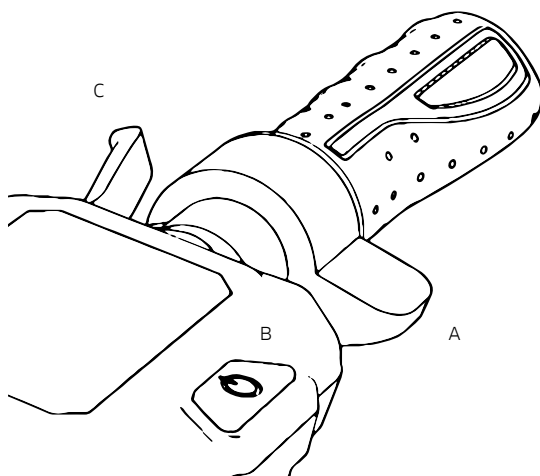


5. Nadzorne informacije / Nadzorna plošča



1. Merilnik hitrosti: Prikaže trenutno hitrost skuterja.
2. Raven baterije: Napolnjenost baterije je označena s 7 črticami.
3. ODO: Skupna prevožena razdalja.
4. IZLET: Razdalja enega potovanja.
5. Žarometi: Indikatorska luč žarometov.
6. SPORT način - Na zaslonu se prikaže S+. (do 25 km/h).
7. NAČIN UDOBJA - Na zaslonu se prikaže D. (do 20 km/h).
8. ECO način - Na zaslonu se prikaže ECO. (do 15 km/h).
9. Tempomat: Vzdrževanje hitrosti. Aktivira se, ko nekaj sekund vzdržujete enako hitrost.
10. Bluetooth
11. PEDEŠKI način - (do 6 km / h)

- Gumb za vklop (B): Pritisnite in držite ta gumb, da vklopite/izklopite skuter.
- Pospeševalnik (A): z njim zaženite skuter in pospešite.
- Zavora (C): Pritisnite in držite, da zavirate.
- Način: Dvakrat pritisnite gumb (B), da izberete način.
- Žaromet in zadnja luč: Za vklop ju enkrat pritisnite gumb (B). Ko lučke svetijo, znova pritisnite gumb (B), da jih izklopite.



Plin za plin se aktivira, ko hitrost naprej preseže 3 km/h.

6. Montaža in konfiguracija



Vozilo je dostavljeno zloženo in z odstranjenim krmilom.



Koraki:

1. Odprite stojalo
2. Dvignite krmilo, ročico postavite v zaprt položaj in spustite varnostni obroč.
3. Namestite krmilo na palico
4. Namestite kavelj (glejte fotografijo) in ga približajte palici in pazite, da poravnate luknje in vstavite vijake.
5. Vijak na zunanji strani vstavite v luknjo pod nadzorno ploščo.
6. Privijte vijake.
7. Plastično ploščo (glejte fotografijo) približajte drugi luknji/profilu nadzorne plošče, jo poravnajte in nato vstavite in privijte vijak.
8. Napolnite baterijo do 100%
9. Nastavite zložljivi mehanizem **
10. Nastavite zavorni sistem (poglavje 9)
11. Preverite tlak v pnevmatikah (44 PSI)*.

*Če skuter ni prepotoval vsaj 60% navedenega km ali dosegel največje hitrosti v prvih 3 mesecih uporabe, je verjetno, da so se kolesa spet izpraznila, zato bo treba pritisk obnoviti (44 PSI)

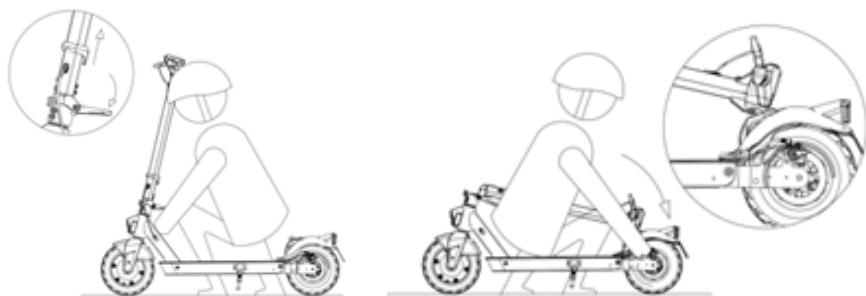
** Če je pri zapiranju ročica premeška, privijte prednji imbus vijak toliko, da povečate varnostni oprijem.

Nastavite krmilo:

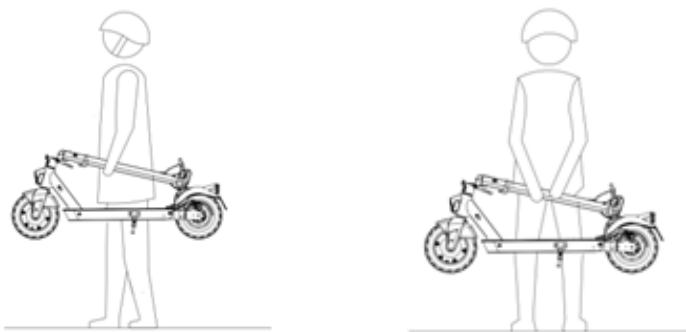
Kot je prikazano na sliki, če gred krmila med tekom drhti, vijak nastavite s imbus ključem.



7. Zlaganje in prenašanje



Prepričajte se, da je električni skuter izklopljen. Držite palico krmila z roko, nato povlecite ročico in poravnajte kljuko krmila s kavljem na zadnjem blatniku.



Zložite in držite palico krmila z eno ali obema rokama.

8. Polnjenje in aktiviranje baterije



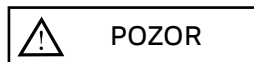
Izklopite skuter in odprite stojalo.



Odprite vodoodporni pokrov, nato polnilnik priključite na polnilna vrata.



Po polnjenju zaprite vodotesni pokrov.



POZOR

Napravo polnite 6 do 8 ur pred prvo uporabo.

Priporočljivo je tudi, da ga napolnite po vsaki uporabi in pred shranjevanjem.

Priporočljivo je, da ne dovolite, da se vozilo popolnoma izprazni, da ne poškodujete akumulatorja.



9. Nastavitev zavor

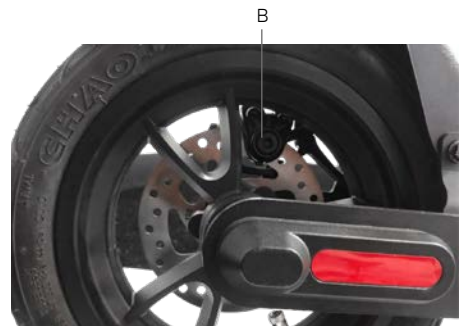
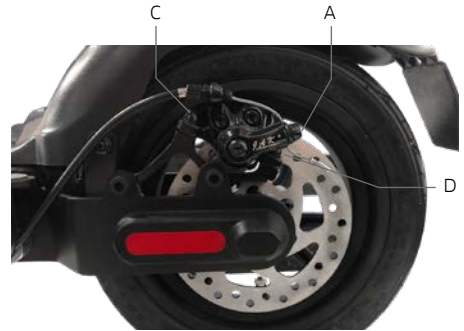
Zavorne ročice:

Položaj zavorne ročice se lahko po potrebi prilagodi skozi točko A (glej fotografijo).



Nastavitev čeljusti zavore:

Če je zavora pretesna ali preveč zrahljana, s šestnajstim ključem odvijte matico (A), nato nastavite zavorni kabel (če je pretesna, zavorni kabel skrajšajte navzgor, če je preveč ohlapen, potegnite zavorni kabel navzdol) in nato privijte matico (A). Če je tudi po prvem koraku zavora preveč ohlapna ali pretesna, bo morda treba nastaviti zavorno ploščico (fiksno), ki jo je mogoče nastaviti preko kolesa na nasprotni strani, s imbus ključem za nadaljnje premikanje ploščice stran/ bližje (B) (glej sliko). Preverite pravilno poravnavo med zavorno čeljustjo in diskom. Z vijakoma C in D po potrebi prilagodite položaj / poravnavo diska.



10. Avtonomija

Največja avtonomija je odvisna od različnih spremenljivk:

Teren: Avtonomija je pri vožnji po gladki površini večja kot pri vožnji po grobih cestah in naklonih.

Teža uporabnika: težji kot je uporabnik, manjša je avtonomija.

Temperatura: na doseg vpliva tudi vožnja s skirojem v zelo hladnem ali vročem okolju.

Hitrost in način vožnje: gladka vožnja s stalno hitrostjo pomeni večjo avtonomijo.

Pospeševanje in agresivno upravljanje zmanjšujeta avtonomijo. Manjša hitrost podaljšuje avtonomijo.

Vzdrževanje: pravočasno polnjenje in pravilno vzdrževanje povečata doseg.

11. Shranjevanje in čiščenje

Skiro napolnite do 50% -60%, preden ga shranite izven sezone ali za daljše obdobje. Dopolnite ga na 50%–60% vsake 2-3 mesece. Če ga ne uporabljate vsakodnevno, je priporočljivo, da skiro hranite pri 15–25 °C. Skiroja ne izpostavljajte nizkim (pod 0 °C) in visokim (nad 40 °C) temperaturam. Ne puščajte ga na prostem, ker ni vodoodporen.

Ko se skiro umaže, ga očistite z vlažno krpo. Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skiro izklopljen, in pokrijte polnilni vhod, da preprečite poškodovanje elektronskih komponent. Ne uporabljajte alkohola, plina, kerozina ali drugih jedkih in hlapnih kemičnih topil. S tem se lahko poškoduje tako zunanji videz kot tudi notranja zgradba električnega skiroja. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov ali tekoče vode. Električni skiro ni vodoodporen.

Ne izpostavljajte ga dežju, niti ga ne potapljajte ali prati z vodo.

12. Splošna opozorila

- Pred vsako uporabo preverite zavore, tlak (44 PSI), stanje koles in pospeševalnika. Če zaznate nenavadne zvoke ali nepravilnosti, izdelka ne uporabljajte in obrnite se na tehnično pomoč pri svojem prodajalcu.
- Skiroja ne smete na noben način spreminjati; s tem se lahko spremeni njegova učinkovitost ali poškoduje struktura, kar povzroči težave.
- Preden parkirate se prepričajte, da je izklopljen.
- Z vozilom ne vozite v dežju, snegu ali megli.
- Zagotovite, da električni deli vozila ne pridejo v stik z vodo ali drugimi tekočinami.
- Izogibajte se vožnji poleg rek ali jezer.
- Nadzirajte otroke in se prepričajte, da se ne igrajo z izdelkom. Če izdelek uporabljate z otroki ali blizu njih, je potreben strog nadzor.
- Za informacije, tehnično podporo in pomoč se obrnite na svojega prodajalca.

Navodila za vedenje pri vožnji

- Med vožnjo s skirojem ne uporabljajte telefona ali poslušajte glasbe.
- Vozite le, če je za varno vožnjo dovolj svetlo. Če vozite v neugodnih svetlobnih razmerah, ne pozabite vklopiti luči skiroja in nositi odsevni telovnik.
- Med vožnjo vedno držite krmilo z obema rokama.
- Vedno vozite z obema nogama na deski, na varen in udoben način.
- Med vožnjo ne bodite raztreseni in vedno glejte naprej.
- Vedno vozite s hitrostjo, pri kateri lahko varno zavirate.
- Zavirajte dovolj daleč, da se izognete oviram, ovinkom in območjem z neravno podlago. Pred zaviranjem ne pozabite spustiti pospeševalnika
- Ne tekmuje z drugimi vozniki.
- Ohranjajte minimalno varnostno razdaljo 5 m od drugih vozil.

13. Konfiguracija aplikacije

Kaj lahko storite z aplikacijo Ducati Urban e-Mobility?

- Začnite s samodiagnozo
- Nastavite načine vožnje
- Nastavite mersko enoto hitrosti (km/mph)
- Nastavite način zagona
- Nastavite funkcijo tempomata
- Oglejte si delne in skupne prevožene kilometre
- Oglejte si preostalo stanje baterije
- Prikažite potovalno hitrost
- Načini hitrosti prikaza
- Prikažite temperaturo pogonskega kolesa

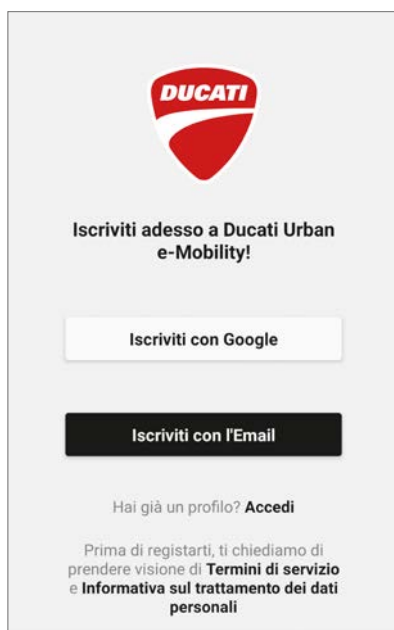
V trgovini z aplikacijami prenesite in namestite aplikacijo Ducati Urban e-Mobility



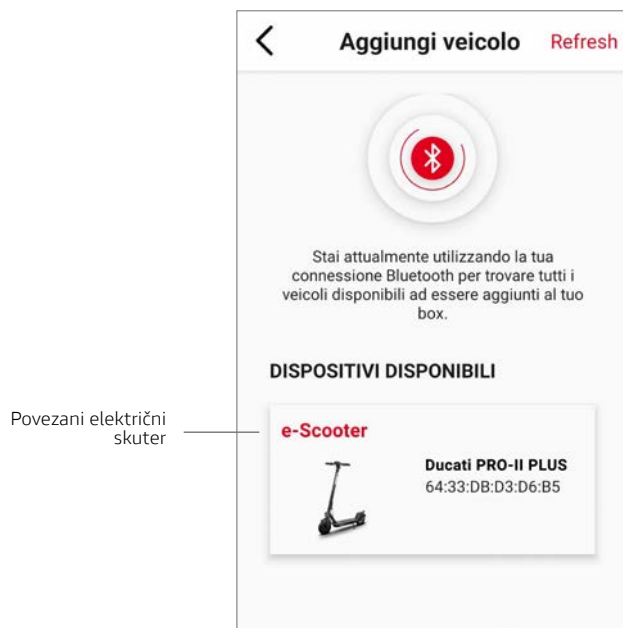
1. Prenesite aplikacijo na pametni telefon;
2. Vključite električni skuter in aktivirajte Bluetooth na pametnem telefonu;
3. Zaženite aplikacijo in se prijavite*, pametni telefon povežite z električnim skuterjem prek Bluetootha v 1-2 metrih;

*Če to aplikacijo uporabljate prvič, izpolnite polje »e-pošta«, da se registrirate in potrdite kodo za preverjanje.

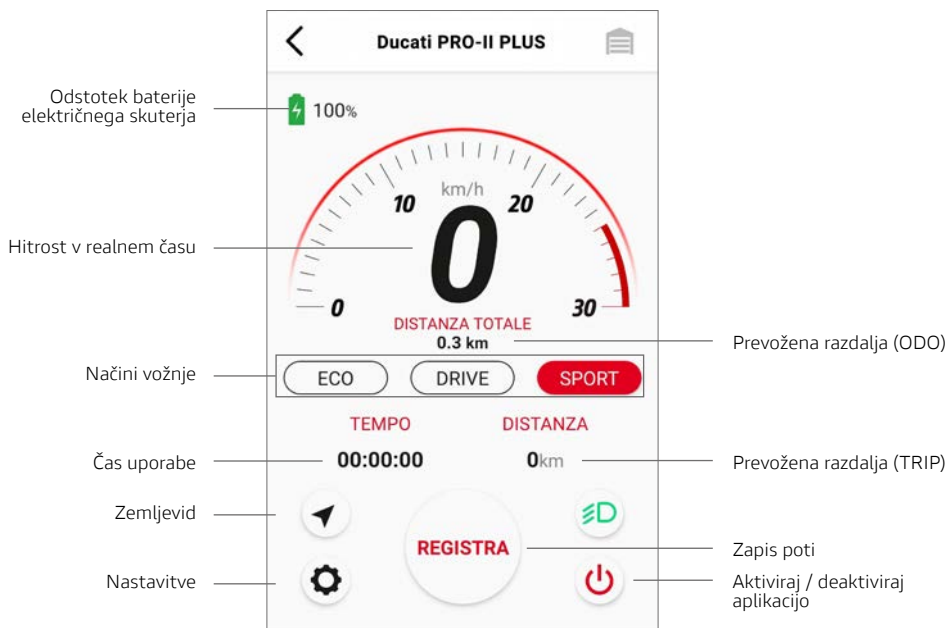
Vmesnik aplikacije je videti tako:



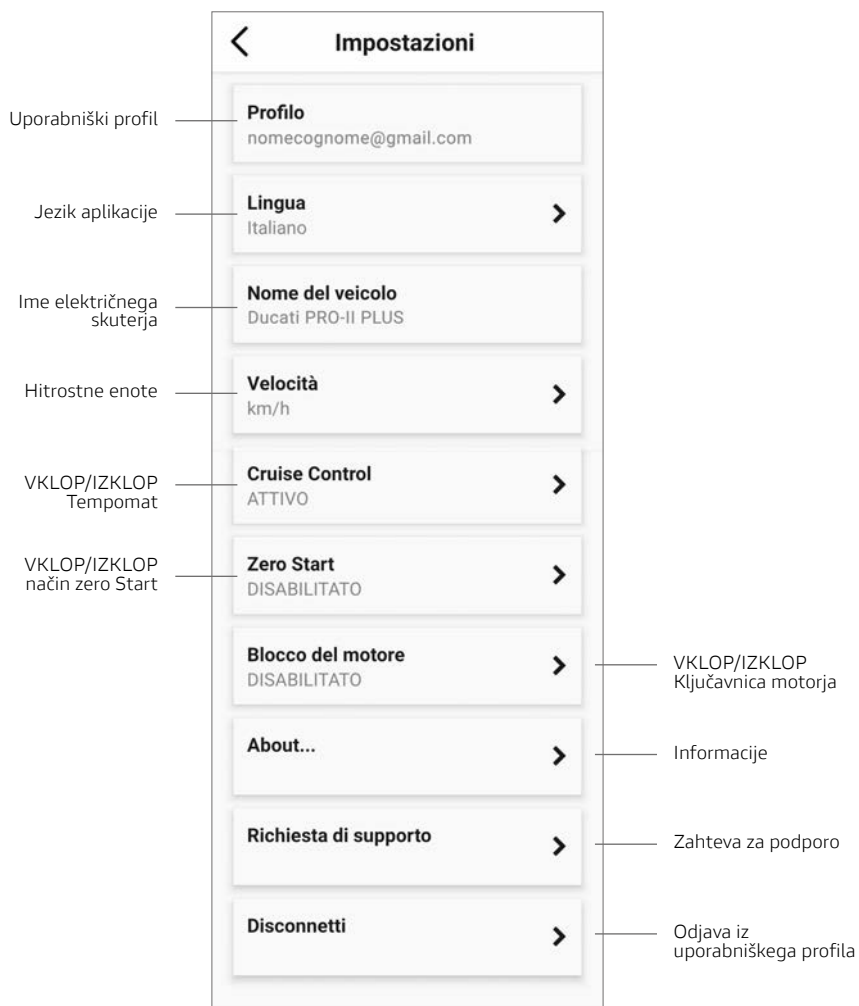
Vmesnik aplikacije s pripadajočim električnim skuterjem je naslednji:



Glavni vmesnik



Vmesnik za nastavitve povezanega električnega skuterja



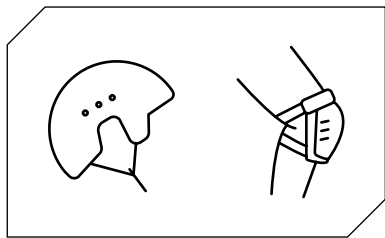
Informacije o "tempomatu":

V aplikaciji aktivirajte funkcijo »Tempomat«, električni skuter naj bo pri konstantni hitrosti (> 8 km/h) in za nekaj sekund držite ročico za plin. Zvočni signal bo pokazal, da je vklopljen tempomat, zato vam ne bo treba držati ročice za plin pritisnjene. Za izklop funkcije znova pritisnite ročico za plin ali zavoro.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

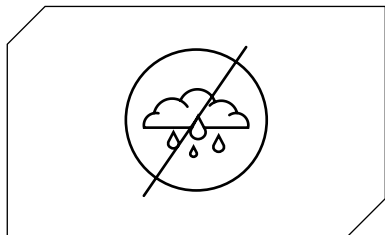
Način Zero Start, če je aktiviran, vam omogoča, da zaženete električni skuter z uporabo plina, ne da bi se morali odrivati z nogami.

14. Učenje vožnje

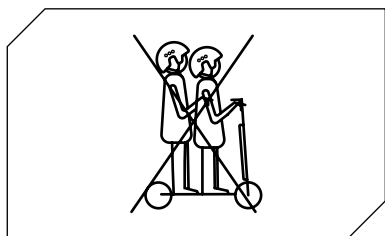


Pred vožnjo s skuterjem upoštevajte varnostna navodila.

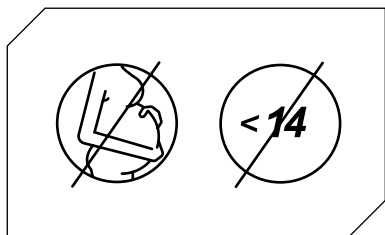
Uporabljajte odobreno opremo, kot so čelade in ščitniki za kolena.



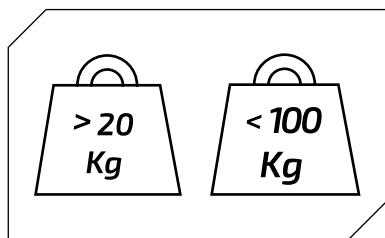
Ne uporabljajte električnega skuterja v dežju.



Električnega skuterja ne sme uporabljati več kot ena oseba naenkrat.

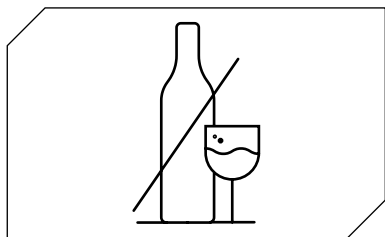


Pred uporabo izdelka preverite veljavno lokalno zakonodajo v zvezi z uporabo te vrste izdelka in upoštevajte lokalne predpise.



Najmanjša dovoljena teža električnega skuterja: 20 kg.

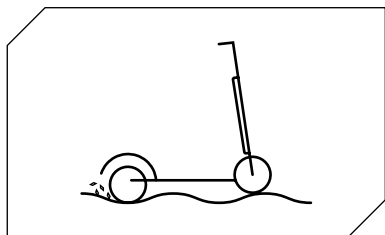
Največja dovoljena teža električnega skuterja: 100 kg.



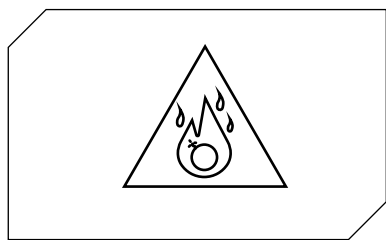
Ne vozite električnega skuterja, če ste pili alkohol in/ali jemali zdravila.



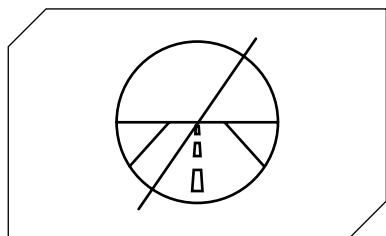
Med vožnjo s skuterjem ne uporabljajte telefona in ne poslušajte glasbe.



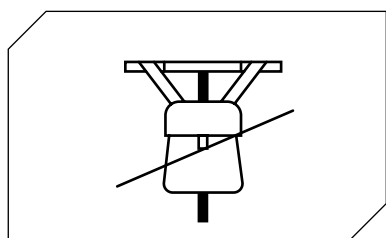
Bodite pozorni, če vozite tam, kjer so neravnine, pesek, luže, zmrzal, sneg, stopnice, v temnih krajih ali ponoči ali v mokrem.



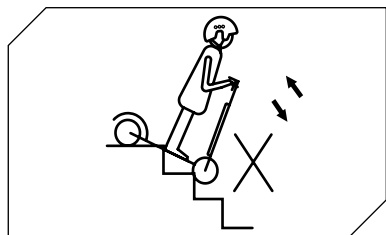
Električnega skuterja ne uporabljajte na nevarnih območjih, v prisotnosti vnetljivih in/ali eksplozivnih snovi, tekočin in/ali umazanije.



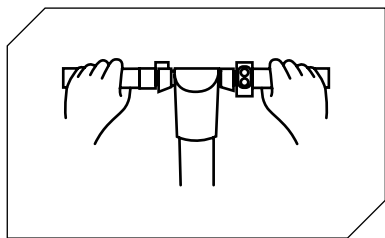
Ta električni skuter ni namenjen voziti po cestah in avtocestah. Posvetujte se z veljavno zakonodajo v vaši občini, kjer je dovoljeno kroženje električnih skuterjev.



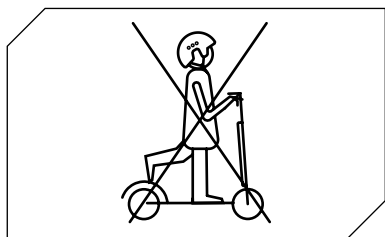
Ta električni skuter ni namenjen voziti po cestah in avtocestah. Posvetujte se z veljavno zakonodajo v vaši občini, kjer je dovoljeno kroženje električnih skuterjev.



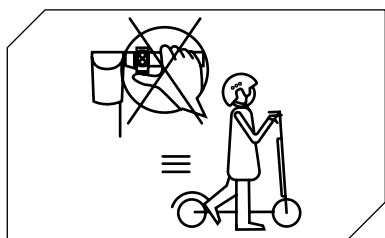
Izogibajte se dvigovanju ali spuščanju po stopnicah z električnim skuterjem.



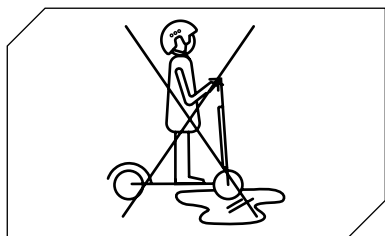
Vedno vozite z obema rokama na krmilu.



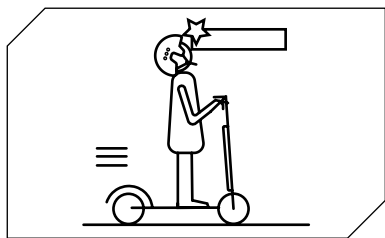
Ne vozite se z električnim skuterjem samo z eno nogo.



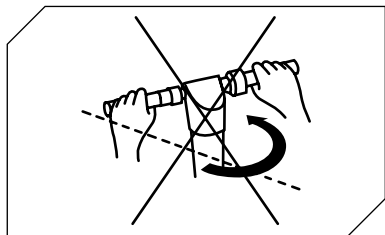
Med hojo z električnim skuterjem ne pritiskajte na plin.



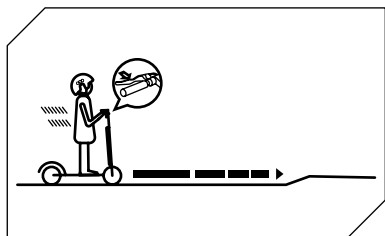
Pri prehodu pod nadstreški, vrati in podobno bodite pozorni na glavo.



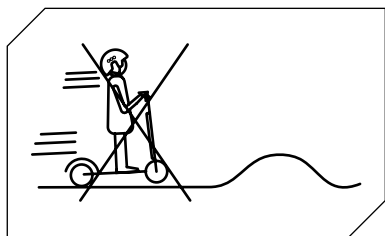
Pri prehodu pod nadstreški, vrati in podobno bodite pozorni na glavo.



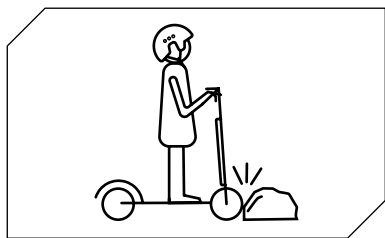
Ko vozite z največjo dovoljeno hitrostjo, krmila ne ostro obračajte.



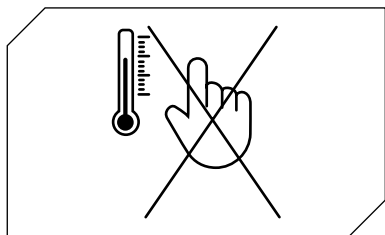
Zavirati začnite dovolj daleč, da se izognete oviram, ovinkom in območjem z neravnimi površinami. Pred zaviranjem ne pozabite spustiti pedala za plin.



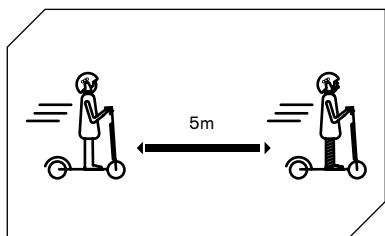
Ne vozite z največjo dovoljeno hitrostjo na ovirah, kot so stopnice, meje ali neravnine.



S kolesi ne udarjajte ob ovire.



Ne dotikajte se motorja takoj po vožnji, saj je lahko zelo vroč.



Ohranite minimalno varnostno razdaljo 5 m od drugih vozil.

15. Baterija (Opozorila)

Prepričajte se, da so skiro, polnilnik in polnilni vhod suhi.

Ko je skiro povsem napolnjen, se barva LED lučke polnilnika spremeni iz rdeče (polnjenje) v zeleno (polnjenje dokončano).

Uporabljajte samo originalni polnilnik. Drugi polnilniki poškodujejo napravo in predstavljajo druga možna tveganja.

Skiroja ne smete polniti dalj časa. Prekomerno polnjenje skrajša življenjsko dobo baterije in lahko povzroči druga možna tveganja.

Skiro polnite v suhem okolju, stran od vnetljivih materialov (npr. materialov, ki bi lahko zagoreli), po možnosti pri temperaturi prostora 15–25 °C, vendar nikoli pod 0 °C ali nad +40 °C.

Ne polnite pri neposredni sončni svetlobi ali v bližini ognja.

Skiroja ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem počakajte eno uro, da se skiro ohladi.

Med polnjenjem električnega skiroja nikoli ne puščajte brez nadzora. Tveganje požara! Vtičnice za polnjenje enosmernega toka nikoli ne povezuje s kovinskimi predmeti.

Preberite zgornja poglavja o polnjenju in shranjevanju, da zagotovite pravilno vzdrževanje in ravnanje z baterijo. Skiroja ne približujte odprtim plamenom ali drugim virom toplote, da preprečite pregrevanje baterije. Skiroja ne izpostavljajte nizkim temperaturam. Tako prekomerna toplota kot mraz lahko izpraznijo baterijo.

Izogibajte se popolnemu praznjenju baterije.

Najbolje je, da napolnite baterijo, dokler je še napolnjena. To podaljša življenjsko dobo baterije. Če je baterije premalo napolnjena, ni mogoče normalno voziti. To je lahko vzrok, da voznik izgubi nadzor ali pade.

Zagotovite, da se baterijo polni v rednih časovnih presledkih, tudi če električnega skiroja ne uporabljate dlje časa. Tako boste preprečili poškodbe baterije zaradi nizke napetosti v daljšem časovnem obdobju.

Varnostni ukrepi za baterije:

Baterijo sestavljajo litij-ionske celice in kemični elementi, ki so nevarni za zdravje in okolje. Z električnim skirojem ne voziti, če sprošča vonjave, snovi ali se pregreva. Električnega skiroja ali baterije ne odvrzite med gospodinjske odpadke. Končni uporabnik je odgovoren za odstranitev električne in elektronske opreme in baterij v skladu z vsemi veljavnimi predpisi.

Čemu se izogniti:

Odpiranju ali razstavljanju baterije, udarjanje, metanje ali prebadanje baterije ali lepljenja predmetov na baterijo. Dotikati se vseh snovi, ki iztekajo iz baterije, saj vsebuje nevarne snovi. Ne dovolite otrokom ali hišnim ljubljencem, da se dotaknejo baterije.

Prekomernemu polnjenju, prekomernemu praznjenju ali kratkemu stiku baterije. Ne potopite ali izpostavite baterijo vodi ali drugi tekočini. Izpostavljanju baterije prekomerni vročini ali mrazu.

Izpostavljanju baterije okolju, ki vsebuje eksplozivne pline ali plamen.

Baterije ne pustite v dežju ali na neposredni sončni svetlobi ali v vročem avtomobilu na neposredni sončni svetlobi. Ponovnemu sestavljanju ali ponovni namestitvi baterije.

Nošenje ali shranjevanje baterije skupaj s kovinskimi predmeti, kot so lasnice, ogrlice itd. Vožnji električnega skiroja med polnjenjem.

Uporabi katerega koli polnilca, razen originalnega.

16. Odgovornost

Uporabnik mora električni skiro uporabljati z največjo skrbnostjo in v vedno v skladu s cestnoprometnimi predpisi ter vsemi ustreznimi predpisi, ki veljajo v državi uporabe.

Voznik je dolžan tudi ohranjati čistočo in brezhibno stanje učinkovitosti ter vzdrževanja, skrbno izvajati varnostne preglede v svoji pristojnosti, kot je opisano v oddelku z opozorili in priporočili, ter hraniti vso dokumentacijo v zvezi z vzdrževanje električnega skiroja.

Voznik mora skrbno oceniti vremenske razmere, ki bi lahko nevarno vplivale pri uporabi električnega skiroja. V ta namen priporočamo, da v primeru neugodnih vremenskih razmer in/ali v gostega prometa zmanjšate hitrost ter ohranjate ustrezno zavorno pot.

V primeru nepravilnega delovanja izdelka iz razlogov, ki niso posledica napačnega vedenja voznika, se obrnite na center za podporo na spletnem naslovu www.ducatiurbanemobility.com

"MT Distribution ne odgovarja za povzročeno škodo in nikakor ne odgovarja za škodo, povzročeno na stvareh ali osebam v primerih, ko:

- se izdelek uporablja nepravilno ali ne v skladu z vsebino navodil za uporabo;
- po nakupu se vse ali nekatere komponente izdelka spremeni ali onesposobi."

17. Vsakodnevno vzdrževanje in nega

Čiščenje in shranjevanje

- Če so na skiroju prisotni madeži, jih obrišite z vlažno krpo. Če so madeži trdovratni, nanje nanesite zobno pasto, nato drgnite z zobno ščetko ter obrišite z vlažno krpo. Če so na plastičnih delih praske, jih odstranite z brusnim papirjem ali drugim abrazivnim materialom. Opombe: Skiroja ne čistite z alkoholom, bencinom, petrolejem ali drugimi jedkimi in hlapnimi kemičnimi topili, da se izognete resnim poškodbam. Skiroja ne prati z visokotlačnimi čistilniki. Pred čiščenjem se prepričajte, da je skiro izklopljen, polnilni kabel odklopljen in gumijasti pokrovček zaprt, ker vdor vode lahko povzroči električni udar ali druge resne težave. Ko skiroja ne uporabljate, ga hranite v zaprtih prostorih, na hladnem in suhem mestu. Ne shranjujte ga dlje časa na prostem. Prekomerna sončna svetloba, pregrevanje in hud mrz pospešujejo staranje pnevmatik in skrajšajo življenjsko dobo skiroja ter baterije.

- Preverite, ali so zavore pravilno nastavljene.
- Preverite vse vijake

1. Ne uporabljajte baterij drugih modelov ali znamk, ker lahko predstavljajo varnostno tveganje.

2. Izdelka ne razstavljajte, teptajte ali luknjajte. Ne dotikajte se kontaktov baterije. Ne razstavljajte ali luknjajte zunanjega ohišja. Izogibajte se stiku izdelka z vodo in ognjem ter ga ne izpostavljajte temperaturam nad 50 °C (vključno z viri toplote, kot so peči, grelniki itd.). Izogibajte se stiku kovinskih predmetov s kontakti baterije, da se izognete kratkemu stiku, fizičnim poškodbam ali smrti.

3. Pronicanje vode v baterijo lahko poškoduje notranje tokokroge in povzroči tveganje požara ali eksplozije. Če obstaja dvom, da je voda morda prodrla v baterijo, takoj prenehajte uporabljati baterijo in jo vrnite v poprodajni službi vašega prodajalca, da to preveri.

4. Uporabljajte samo originalni polnilnik, da se izognete morebitnim poškodbam ali požaru.

5. Nepravilno odlaganje izrabljenih baterij resno onesnažuje okolje. Upoštevajte lokalne predpise o odstranjevanju baterij. Upoštevajte predpise o odstranjevanju baterij, da varujete okolje.

6. Po vsaki uporabi baterijo popolnoma napolnite, da podaljšate njeno življenjsko dobo. Baterije ne shranjujte v okolju, kjer je temperatura nad 50 °C ali pod -20 °C (na primer skiroja ali baterije ne puščajte dlje časa v avtu, izpostavljenem neposredni sončni svetlobi). Baterije ne izpostavite ognju, saj to lahko povzroči okvaro, pregrevanje in celo požar.

Opomba:

Poškodbe, ki jih povzroči dolgotrajno praznjenje baterije, so nepopravljive in niso zajete v omejeni garanciji. Ko pride do poškodbe, akumulatorja ni mogoče več napolniti (akumulator ne sme razstavljeni usposobljeno osebje, ker lahko pride do električnega udara, kratkega stika ali celo večjih varnostnih incidentov).

18. Tehnični list

General information

Okvir	magnezijeva zlitina
Pozastavenie	zadné
Hitrost	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (maksimalna hitrost)*
Maksimalni naklon	20% (odvisno od sprememb glede na težo kolesarja, razmere na cesti in temperaturo)
Zavore	elektronske sprednje in zadnje kolutne zavore, z KERS
Motor	350W, peak power 515W
Pnevmatike	10 *sprednje in zadnje pnevmatike brez zračnic
Niskonapetostna zaščita	30.5V - 32V
Trenutna omejitev	18A
Motor type	brezkrtačni
Največja obremenitev	100kg
Kolesar	Od 14. leta starosti z uporabo čelade in zaščite **. Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi
Delovna temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaščite	IPX4
Čas polnjenja	približno 4 ur
Doseg	do 25 km (odvisno od sprememb glede na težo kolesarja, razmere na cesti in temperaturo)

Električni sistem

Motor	350W Brezkrtačni
Zavore	elektronska sprednja zavora
Zaslon	3.5" LED zaslon
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Luči	sprednje in zadnje LED luči
Polnilec	EU standard DC 2.1 polnilec 42V, 1.5A
Bluetooth	funkcionalnost z aplikacijo

Mere in dimenzije

Neto teža	15.5kg
Bruto teža	17.5kg
Dimenzije izdelka, ko je odprt	1160 x 480 x 1150mm
Dimenzije izdelka, ko je zaprt	1160 x 480 x 490mm
Dimenzije embalaže	1160 x 480 x 490mm

19. Reševanje težav

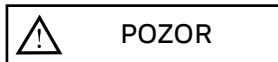
Preizkusi za izvedbo:

- Po padcu preverite, ali ročica pospeševalnika pravilno deluje. To naredite tako, da večkrat pospešite in upočasnite.
- Občasno preverite, ali zavore delujejo pravilno. To naredite tako, da vozilo premaknete. Potisnite ga ročno in nenadoma zavirajte, da se prepričate, ali se odziva na ukaze.
- Preverite, ali so vsi sestavni deli vozila nameščeni in varno pritrjeni.
- Preverite obrabljenost in tlak pnevmatik.
- Preverite obrabljenost zavor in žic.

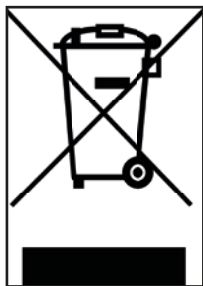
Napaka	Vzrok	Rešitev
Motor ne deluje	Baterija ni priključena Baterija je prazna Električni problem	Preverite priključke Napolnite baterijo do 100% Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Zadnje kolo se ne obrača	Težava z zavoro	Prilagodite zavore
Motor se med delovanjem ustavi.	Pregrevanje motorja	Sprostite plin in počakajte, da se ohladi
Po polnjenju se vozilo samodejno izklopi	Baterija je poškodovana	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Vozilo se med vožnjo nenadoma ustavi	Poškodovani napajalni kabli in krmilni elementi	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu
Baterija se ne polni ali se skuter ne vklopi	Težave s povezavo Baterija je prazna Poškodovana/prazna baterija Težave s polnilnikom baterij	Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu Napolnite baterijo do 100% Zahtevajte tehnično pomoč pri prodajalcu Zamenjajte polnilnik baterij

20. Tabela kod napak

Koda napake	Indications
E01	Zaščita pred prevelikim tokom
E02	Nizkonapetostna zaščita
E03	Zaščita pred prenapetostjo
E04	Zaščita rotorja
E05	MOSFET napaka navzgor v roki mostu
E06	MOSFET napaka navzdol na roki mostu
E07	Dvorana neuspeha
E08	zaščita pred pregrevanjem
E09	okvara dušilke
E11	Napaka stikala žarometa
E12	Napaka v komunikaciji
E13	Napaka stikala za zagon



Odstranitev električnih ali elektronskih naprav ob koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih z ločenimi sistemi zbiranja) je potrebna.



Ta simbol na izdelku ali na embalaži označuje, da se izdelka ne sme obravnavati kot običajne gospodinjske odpadke, temveč ga je treba odnesti na ustrezno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme (OEEO).

S pravilnim odstranjevanjem tega izdelka boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju tega izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru morate izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

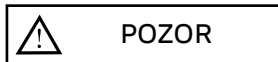
Potrošniki OEEO ne smejo odlagati kot komunalne odpadke, ampak morajo to vrsto odpadkov odlagati ločeno na dva možna načina:

- 1) V občinskih zbirnih centrih, neposredno ali prek zbirnih služb občinskih podjetij, kjer so ti na voljo.
- 2) Na prodajnih mestih, ki prodajajo novo električno in elektronsko opremo.

Tu lahko brezplačno pustite zelo majhno OEEO (z najdaljšo stranjo manj kot 25 cm), večje pa lahko pustite na osnovi 1 na 1, tj. Starega izdelka lahko pustite, ko kupite novega z enako funkcijo.

Če električno ali elektronsko opremo zavržete na nezakonit način, ste lahko podvrženi kazni, ki jih določa veljavna zakonodaja o varstvu okolja (velja samo za Italijo).

Če OEEO vsebuje baterije ali akumulatorje, jih je treba odstraniti in odstraniti s posebnim ločenim zbiranjem odpadkov.



Odstranjevanje praznih baterij (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih s sistemom ločenega zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali embalaži pomeni, da baterijski paket ne velja za običajni gospodinjski odpadek. Pri nekaterih vrstah baterij se ta simbol lahko uporablja v kombinaciji s kemičnim simbolom.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) se dodajo, če baterija vsebuje več kot 0,0005% živega srebra ali 0,004% svinca.

Če zagotovite pravilno odstranjevanje baterij, boste preprečili morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo neustrezno ravnanje z odpadki. Recikliranje materiala bo pomagalo ohranjati naravne vire. Kadar izdelki zaradi varnosti, učinkovitosti ali zaščite podatkov zahtevajo fiksno povezavo z notranjo baterijo / celico, to sme zamenjati samo usposobljeno servisno osebje.

Po koncu življenjske dobe izdelek odnesite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, s čimer boste zagotovili pravilno odstranjevanje baterije.

Za podrobnejše informacije o odstranjevanju prazne baterije ali izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste jo kupili.

V vsakem primeru je treba izdelek odstraniti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi nakupa.

OPOZORILO

Pred uporabo izdelka v celoti preberite priročnik in spodnja navodila.

Ime izdelka: PRO-II PLUS

Vrsta izdelka: Električni skuter

Leto proizvodnje: 2021



Opombe:

- Za polnjenje električnega skuterja uporabite SAMO priloženi polnilnik z oznako XVE063-4200150 z naslednjo izhodno napetostjo: 42V – 1.5A.
- Uporaba druge vrste polnilnika lahko poškoduje izdelek ali predstavlja drugo potencialno tveganje.
- Nikoli ne puščajte izdelka, da se polni brez nadzora.
- Izdelek shranjujte pri temperaturah med 0 ° C in 35 ° C (optimalna temperatura shranjevanja je 25 ° C)
- Izdelka ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem pustite, da se izdelek ohladi eno uro.
- Če ste odsotni za določen čas, na primer zaradi počitnic, in napravo zaupate tretji osebi, jo pustite v delno napolnjenem stanju (20–50% napolnjenosti). Ni popolnoma napolnjeno.



Izjava o skladnosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Za to izjavo o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec

Blagovna znamka izdelka:	Ducati
Model izdelka:	PRO-II PLUS
Opis izdelka:	Electric scooter

Je v skladu z zahtevami direktiv Sveta o približevanju zakonodaje držav članic, ki se nanašajo na: 2006/42/ES Direktiva o strojih
RED 2014/53/EU Direktiva o radijski opremi
2014/30/EU Direktiva o elektromagnetni združljivosti 2014/35/EU Direktiva o nizki napetosti

Veljavni harmonizirani standardi:

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Ime tovarne: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Tovarniški naslov: NO.509 Tengyun Road, okrožje Jiaojiang, mesto Taizhou, Zhejiang, Kitajska

Datum: 29.6.2021

Tehnična dokumentacija je na voljo na sedežu EU

Kraj izjave: Bologna, Italija

Ime in priimek: Alessandro Summa

Položaj: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italija

Poblaščen oseba: Alessandro Summa

Položaj: CEO

OPOMBA:

Ta izjava o skladnosti se uporablja samo za električne skuterje, ki se prodajajo v državah, ki sledijo smernicam za označevanje CE.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOMI COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-III^{PLUS}

električni trotinet

Uputstvo za korišćenje

Originalna uputstva

Hvala vam što ste izabrali ovaj proizvod. U budućnosti se proizvod može razlikovati. Za opšte informacije, tehničku podršku i pomoć, za informacije o varijantama koje se mogu primeniti, opšte uslove garancije, kontaktirajte svog prodavca ili posetite veb lokaciju

www.ducatiurbanemobility.com

1. Uputstvo za bezbedno korišćenje
2. Kratko uputstvo za korišćenje
3. Sadržaj pakovanja
4. Pregled proizvoda
5. Informacije o kontrolama/Kontrolni panel
6. Sastavljanje i podešavanja
7. Sklapanje i prenošenje
8. Punjenje baterije i aktivacija
9. Podešavanje kočnica
10. Domet
11. Skladištenje i čišćenje
12. Opšta upozorenja
13. Konfigurisanje aplikacije
14. Kako da vozite trotinet
15. Baterija (upozorenja)
16. Odgovornost
17. Redovno održavanje i čišćenje
18. Tehničke specifikacije
19. Rešavanje problema
20. Tabela sa kodovima grešaka

1. Uputstva za bezbedno korišćenje

Molimo Vas da pre korišćenja trotineta pažljivo pročitate ova uputstva.

- Proizvođač se neće smatrati odgovornim za neispravno korišćenje uređaja ili za nepridržavanje saobraćajnih propisa ili uputstava datih u ovom priručniku.
- Ovaj električni trotinet nije igračka. Koristite ga odgovorno, sa pažnjom i poštovanjem prema drugima.
- Pre vožnje obavezno proverite lokalne propise i pridržavajte se lokalnih saobraćajnih propisa. Vozite odgovorno i obratite pažnju na ljude i prepreke, kako biste izbegli nezgode.
- Uvek koristite rukavice, štitnike za kolena i laktove i obavezno nosite kacigu.
- Kada se upravljač drži na ispravnoj visini, osoba koja vozi ovaj trotinet mora biti u mogućnosti da lako postavi oba stopala na zemlju.
- Kada zaustavljate ili parkirate vozilo, neka to bude na ravnoj i bezbednoj površini.
- Maksimalno dozvoljeno opterećenje za ovo vozilo je 120kg.
- Ovaj trotinet ne sme istovremeno koristiti više od jedne osobe.
- Neispravno korišćenje ovog uređaja ili nepridržavanje uputstava u ovom priručniku može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ako se pojave neki tehnički problemi, obratite se tehničkoj podršci Vašeg prodavca.
- Ne pokušavajte da rastavljate trotinet ili da ga sami popravljate.
- Ne ostavljajte bateriju u blizini vatre i toplotnih izvora.
- Ne koristite polovne, oštećene i/ili neoriginalne baterije.
- Nemojte sedeti na trotinetu u toku vožnje ili dok je parkiran.
- Ako se korisnik nije ranije susreo sa ovim tipom vozila, neophodno je da ga neka odrasla osoba uputi u osnove vožnje pre prvog korišćenja. Obuka treba da obuhvati sledeće:
 1. Ubrzavanje
 2. Usporavanje
 3. Kočenje
 4. Osnovne principe vožnje

2. Kratko uputstvo za korišćenje

- Pre prvog korišćenja napunite bateriju do kraja. Kad skuter je potpuno napunjen, LED lampica na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zeleno (potpuno napunjeno).
- Da biste pokrenuli trotinet, pritisnite i na nekoliko sekundi taster za uključivanje.
- Proverite pritisak u gumama (44 PSI). Ako trotinet nije prešao bar 60% preporučenog broja kilometara ili dostigao svoju maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja verovatno su se gume izduvale. Ako je to slučaj, napumpajte gume do preporučenog pritiska.
- Postavljajte trotinet na ravne površine.
- Šake držite na upravljaču. Postavite jedno stopalo na gazište, a drugim se lagano odgurnite da biste ubrzali.
- Nakon upotrebe, proverite indikator baterije, ako je baterija prazna, napunite je pre upotrebe, električni skuter je uređaj koji zahteva periodično punjenje rad. il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.



Taster za ubrzanje se aktivira kada brzina kretanja unapred dostigne 3km/h.

Iz bezbednosnih razloga, ovaj uređaj je podešen tako da sprečava start iz stojeće pozicije.

- Kada trotinet počne da se kreće, postavite i drugo stopalo na gazište i pritisnite taster za ubrzanje.
- Da biste upravljali trotinetom, nagnite telo u željenom pravcu kada skrećete i polako okrenite upravljač.
- Da biste se zaustavili, otpustite taster za ubrzanje i pritisnite elektronsku kočnicu ili ručicu na levoj strani upravljača.
- Pre silaska sa trotineta morate sasvim zaustaviti vozilo. Silazak sa trotineta dok se on još kreće može dovesti do povrede.
- Kada želite da promenite režim brzine, kliknite 2 puta na taster On/Off (taster B u odeljku 5)
- Kada vozite noću ili na neosvetljenim mestima, pritisnite taster za uključivanje jednom da biste uključili svetla i obavezno nosite reflektujuć prsluk.
Radi Vaše lične bezbednosti obavezno nosite kacigu i štitnike za kolena, kako biste se zaštitili od povreda pri padovima.

Vozač preuzima odgovornost za sve moguće povrede nastale u slučaju nekorišćenja zaštitne opreme.

Uvek poštujujte saobraćajne zakone i propise koji se primenjuju na bicikliste u Vašoj zemlji.

3. Sadržaj pakovanja

Sastavljeni trotinet (slika dole), upravljač se mora montirati pomoću šrafova koji dolaze u pakovanju sa trotinetom.



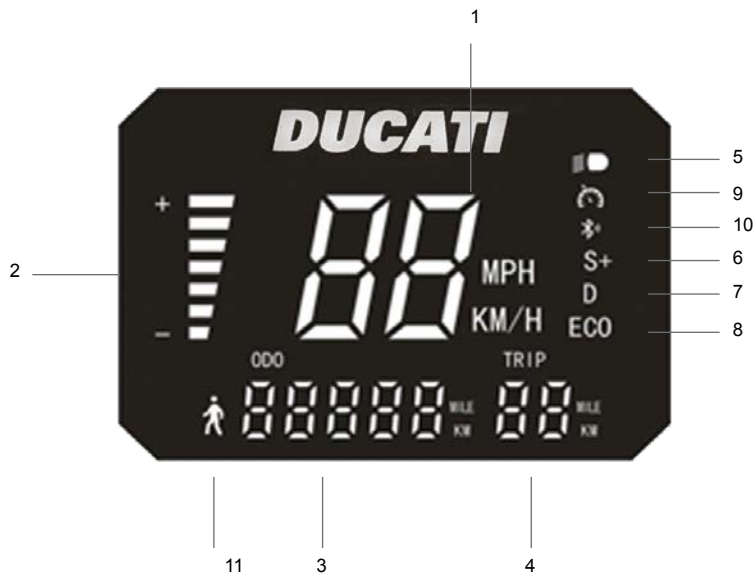
Sadržaj pakovanja

- punjač
- kabl punjača
- kuka, 4 šrafa
- imbusi 3 i 4
- adapter za ventile guma

4. Pregled proizvoda



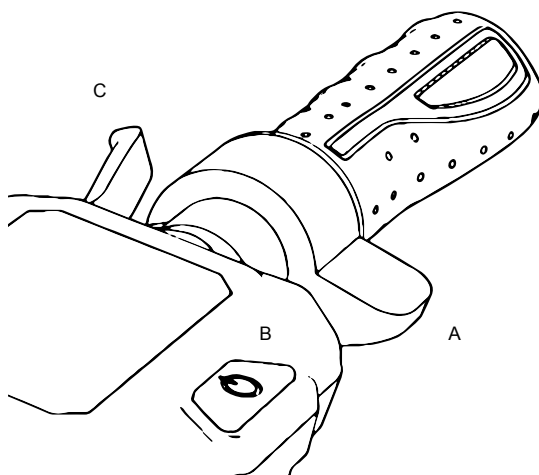
5. Informacije o kontrolama/Kontrolni panel



1. Brzinomer: prikazuje trenutnu brzinu trotineta.
2. Nivo baterije: prikazan je sa 7 crtica.
3. ODO: prikazuje ukupno pređenu kilometražu.
4. TRIP: prikazuje pređenu distancu kod pojedinačnog putovanja
5. Pokazuje da su svetla uključena
6. SPORT režim: na displeju se prikazuje S+ - aktiviran je sportski režim (maksimalna brzina 25km/h)
7. COMFORT režim – na displeju se prikazuje D. (do 20 km/h).
8. ECO režim – na displeju se prikazuje ECO. (do 15 km/h).
9. Cruise Control: održava se stalna brzina. Aktivira se kad se konstantna brzina održava u toku nekoliko sekundi.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN režim - (do 6 km/h)

Taster za uključivanje (B): pritisnite i zadržite ovaj taster da uključite/isključite trotinet.

- Akcelerator - taster za ubrzavanje (A): koristite ga da pokrenete trotinet i da ubrzavate.
- Kočnica (C): povucite i zadržite da zakočite.
- Režim: pritisnite taster (B) 2 puta da odaberete režim.
- Prednje i zadnje svetlo: pritisnite taster (B) jednom da ih uključite. Kada su svetla uključena, pritisnite ponovo taster (B) da ih isključite.



NAPOMENA

Taster za ubrzavanje se aktivira kada brzina kretanja unapred premaši 3 km/h.

6. Sastavljanje i podešavanja



Ovo vozilo se isporučuje sklopljeno i sa uklonjenim upravljačem.



Koraci:

1. Izvucite nogaru.
2. Podignite šipku upravljača, postavite ručicu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten.
3. Instalirajte upravljač na osovinu (A)
4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti osovini, vodeći računa o tome da bude poravnata sa otvorima i ubacite šrafove.
5. Ubacite šraf od spolja u otvor koji se nalazi ispod kontrolnog panela.
6. Učvrstite šrafove.
7. Približite plastičnu ploču do drugog otvora /profila kontrolnog panela, pristonite je, a zatim ubacite i učvrstite šraf.
8. Napunite bateriju do 100%
9. Podesite mehanizam za sklapanje.
10. Podesite sistem kočnica (odeljak 8)
11. Proverite pritisak u gumama (44PSI)*.

*Ako trotinet nije prešao barem 60% preporučenog broja kilometara ili dostigao svoju maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja, verovatno su se gume izduvale. Ako je to slučaj, napumpajte gume do preporučenog pritiska. (44PSI)

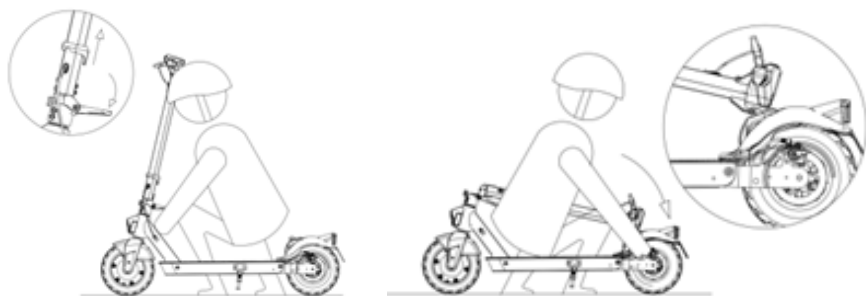
** Ako je ručica suviše labava kad se zatvara, zategnite je pomoću imbusa, dovoljno da se poveć sigurnosni hvat.

Podešavanje upravljača:

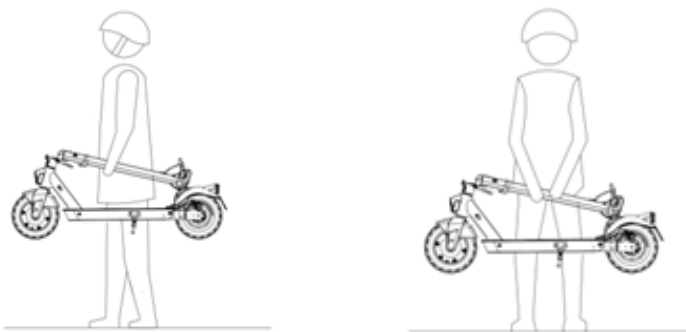
Ako osovina upravljača podrhtava u toku vožnje, podesite zavrtanj pomoću imbusa.



7. Sklapanje i prenošenje



Pre transporta obavezno isključite uređaj. Pidržavajući rukom nosač upravljača, izvucite ručicu i poravnajte kuku upravljača sa kukom koja se nalazi na zadnjem blatobranu.



Sklopite i pridržavajte nosač upravljača sa jednom ili obe ruke.

8. Punjenje baterije i aktivacija



Isključite skuter i otvorite stalak



Otvorite vodootporni poklopac i priključite punjač na port za punjenje.



Posle punjenja zatvorite vodootporni poklopac



NAPOMENA

Punite uređaj 6 do 8 sati pre prve upotrebe.

Takođe se preporučuje i punjenje posle svakog korišćenja, kao i pre skladištenja.

Poželjno je ne dozvoliti da se vozilo potpuno isprazni kako biste izbegli oštećenje akumulatora.



Ručice kočnice:

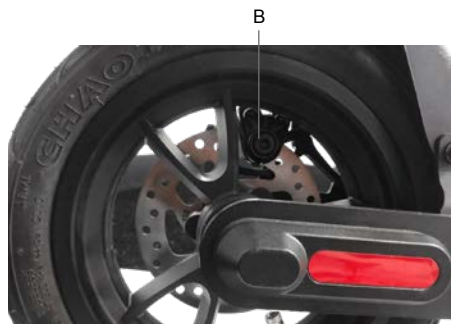
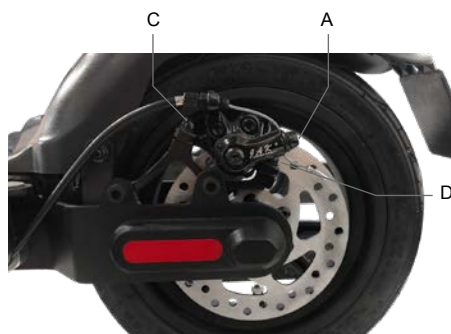
Položaj ručice kočnice može se podesiti ako je potrebno, preko tačke A (pogledajte sliku).



Podešavanje klješta kočnice:

Ako je kočnica previše zategnuta ili previše labava, pomoću ključa olabavite maticu (A), zatim podesite kabl kočnice (skratite ga na gore ako je previše zategnuta, povucite ga na dole ako je previše labava), a zatim ponovo učvrstite maticu. Ako je i dalje kočnica previše zategnuta ili previše labava, možda će biti neophodno da podesite kočionu pločicu (fiksirana). To možete uraditi preko točka na suprotnoj strani, pomoću ključa, pomeranjem pločice dalje, odnosno bliže (B) (pogledajte sliku).

Proverite da lis u klješta kočnice i disk pravilno poravnati. Pomoću šrafova C i D podesite položaj/ poravnanje na disku, ako je to potrebno.



10. Domet

Maksimalni domet trotineta zavisi od nekoliko faktora:

Teren: vožnja po glatkoj površini obezbeđuje veći domet nego vožnja po neravnim putevima i izbočinama.

Težina korisnika: Što je korisnik teži, to je domet manji.

Temperatura: vožnja u veoma hladnim i veoma toplim uslovima utiče na domet.

Brzina i stil vožnje: vožnja konstantnom brzinom povećava domet. Ubrzavanje i manevrisanje drastično redukuje domet. Niža brzina povećava domet.

Održavanje: blagovremeno punjenje i ispravno održavanje povećavaju domet.

11. Čišćenje i skladištenje

Napunite bateriju do 50% - 60% pre nego što uskladištite trotinet na duži vremenski period. Punite bateriju do 50% - 60% na svaka 2 - 3 meseca. Ako se ne koristi svakodnevno, preporučuje se da se trotinet čuva na temperaturama od 15-25°C. Ne izlažite trotinet ekstremnim temperaturama (ispod 0°C i iznad 45°C). Ne ostavljajte trotinet napolju, jer nije vodootporan.

Priljavštinu na trotinetu očistite vlažnom krpom. Pre čišćenja proverite da li je isključen i pokrijte port za punjenje kako biste izbegli oštećenje elektronskih komponenti. Ne koristite alkohol, benzin ili druge korozivne i nestabilne rastvarače, jer može doći do oštećenja kako spoljašnjosti, tako i unutrašnje strukture uređaja. Ne koristite mašine za pranje pod pritiskom, kao ni tekuću vodu za pranje trotineta. Ovaj uređaj nije vodootporan. Ne izlažite uređaj kiši ili vodi i ne potapajte ga u vodu radi pranja.

12. Opšta upozorenja

- Pre svakog korišćenja proverite kočnice, pritisak u gumama (44 PSI) i ručicu za ubrzanje. Ako primetite bilo kakve neuobičajene zvukove ili anomalije, nemojte koristiti trotinet i obratite se tehničkoj podršci Vašeg prodavca.
- Zabranjene su bilo kakve modifikacije uređaja, jer to utiče na njegovu efikasnost ili oštećuje njegovu strukturu.
- Pre parkiranja proverite da li je trotinet isključen.
- Ne vozite trotinet u uslovima magle, kiše ili snega.
- Vodite računa da električne komponente uređaja ne dođu u kontakt sa vodom i drugim tečnostima.
- Izbegavajte vožnju u blizini reka i jezera.
- Ako su deca u blizini uređaja, moraju biti pod nadzorom.
- Za sve informacije, tehničku podršku i pomoć obratite se Vašem prodavcu.

Uputstva o ponašanju u toku vožnje

- Ne koristite telefon i ne slušajte muziku dok vozite trotinet.
- Vozite samo po mestima gde ima dovoljno svetla za bezbednu vožnju.
- U toku vožnje uvek držite obe šake na upravljaču.
- Uvek vozite sa oba stopala na gazištu, u bezbednom i udobnom položaju.
- Ne dopustite da Vas bilo šta ometa u toku vožnje i uvek gledajte pravo ispred sebe.
- Uvek vozite brzinom koja omogućava bezbedno kočenje.
- Počnite sa kočenjem dovoljno rano, tako da izbegnete prepreke, izbočine na putu i delove sa neravnim površinama. Ne zaboravite da pre kočenja otpustite taster za ubrzanje.
- Ne trkajte se sa drugim vozačima.
- Držite minimalno bezbedno odstojanje od drugih vozila od 5 metara.

13. Konfigurisanje aplikacije

Šta sve može da se uradi pomoću aplikacije Ducati Urban e-Mobility app?

- Pokretanje samodijagnostike
- Podešavanje režima vožnje
- Podešavanje jedinica brzine (km/mph)
- Podešavanje režima pokretanja
- Podešavanje funkcije Cruise Control (tempomata)
- Pregled parcijalne i ukupne kilometraže
- Pregled preostalog kapaciteta baterije
- Prikaz brzine u režimu tempomata
- Prikaz režima brzine
- Prikaz temperature pogonskog točka

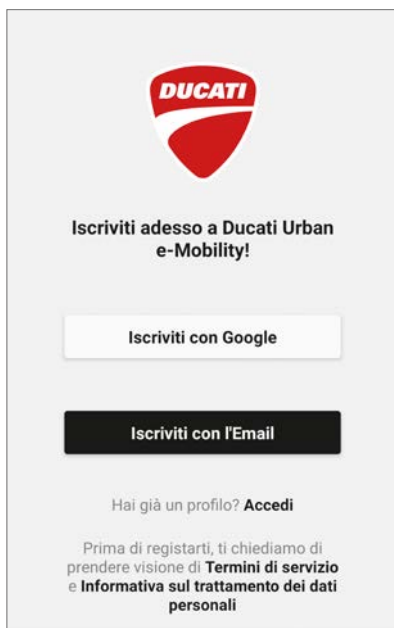
Uđite u App store da biste preuzeli i instalirali Ducati Urban e-Mobility app.



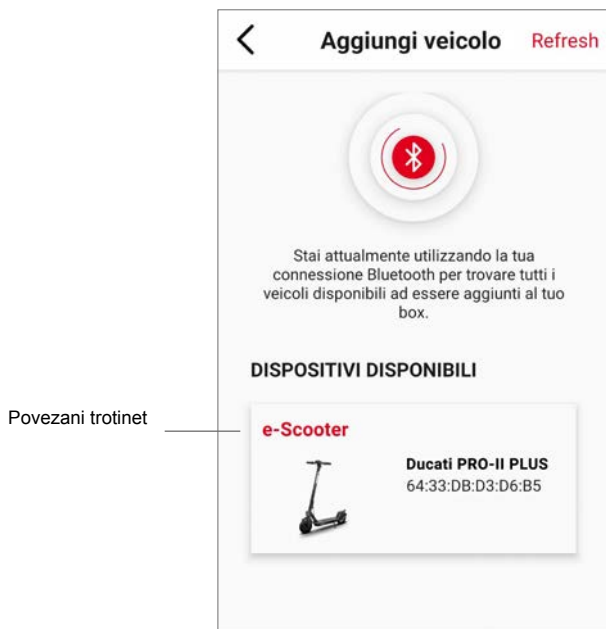
1. Preuzmite aplikaciju u smartfon;
2. Uključite trotinet i aktivirajte Bluetooth on the smartphonena smartfonu;
3. Pokrenite aplikaciju i prijavite se*, povežite smartfon sa trotinetom preko Bluetooth-a (sa razdaljinom od 1-2 metra);

*Ako prvi put koristite ovu aplikaciju, popunite polje“e-mail” da se registrujete i obavite autentikaciju verifikacionog koda.

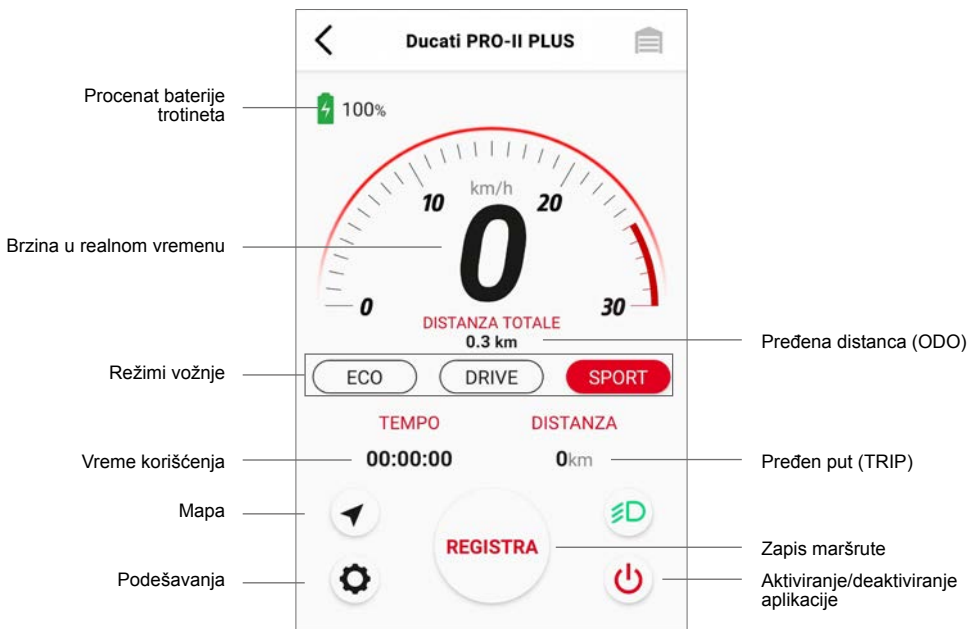
Ekran aplikacije izgleda ovako:



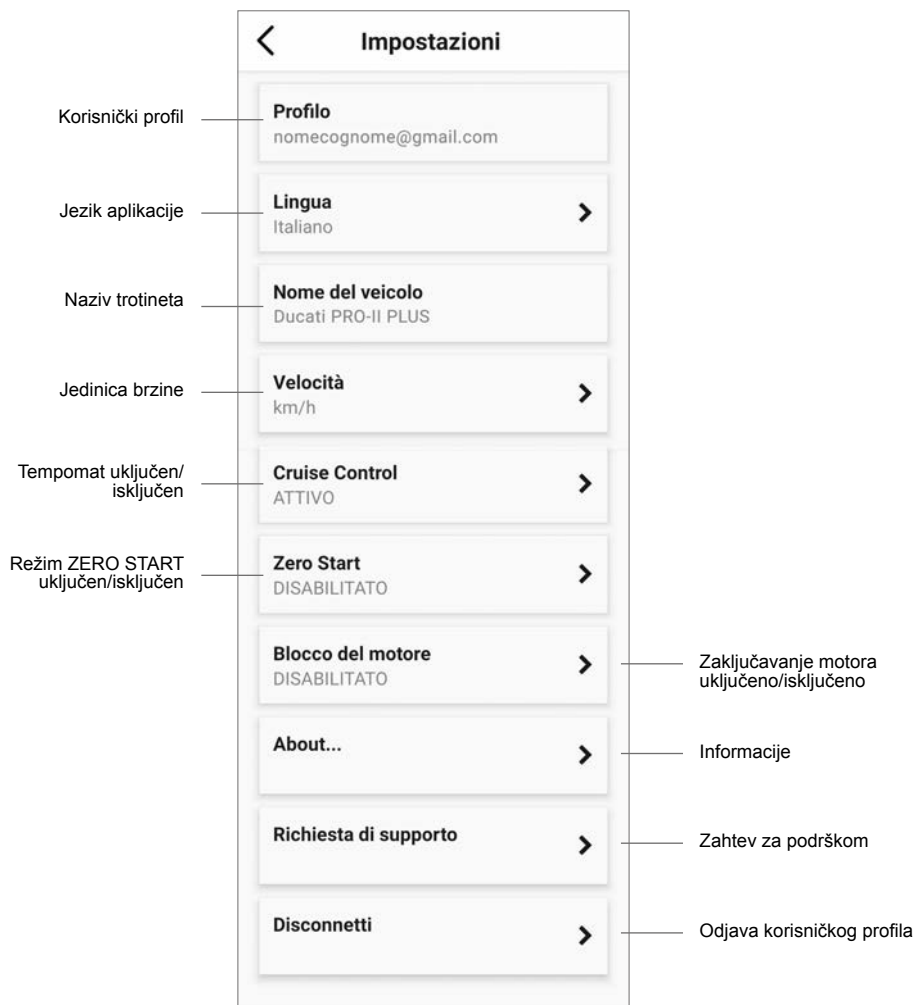
kran aplikacije sa povezanim trotinetom izgleda ovako:



Glavni ekran



Ekran za podešavanje povezanog trotineta



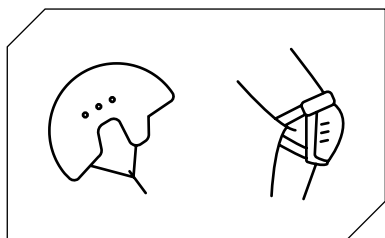
Informacije o režimu “Cruise Control”:

Aktivirajte funkciju “Cruise Control” u aplikaciji, održavajte konstantnu brzinu trotineta (> 8 km/h) i držite ručicu akceleratora na dole nekoliko sekundi. Zvučni signal će označiti da je režim “Cruise Control” aktivan, tako da neće biti potrebno da držite ručicu akceleratora na dole. Da deaktivirate ovu funkciju, pritisnite ručicu akceleratora ili ručicu kočnice.

Informacije o režimu “Zero Start”:

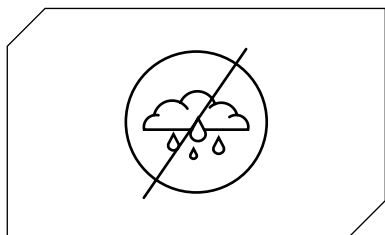
Kada je ovaj režim Zero Start aktivan, možete pokrenuti trotinet pomoću akceleratora, bez potrebe da se odgurate stopalom.

14. Kako da vozite trotinet

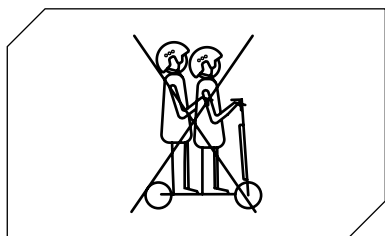


Pre prve vožnje pročitajte uputstva za bezbedno korišćenje trotineta.

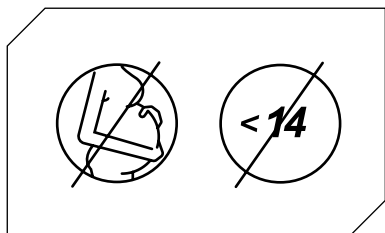
Koristite zaštitnu opremu - kacigu i štitnike za kolena



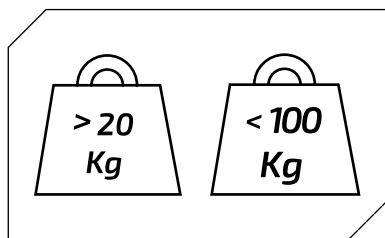
Ne koristite trotinet kad pada kiša.



Trotinet ne sme koristiti više od jedne osobe istovremeno.

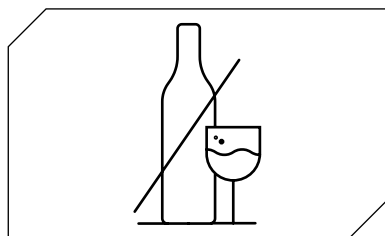


Pre upotrebe proizvoda proverite lokalno zakonodavstvo na snazi u vezi sa upotrebom ove vrste proizvoda i obavezno sledite lokalne propise.



Minimalna težina dozvoljena na trotinetu:
20kg

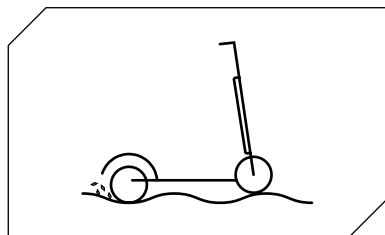
Maksimalna težina dozvoljena na trotinetu:
100kg



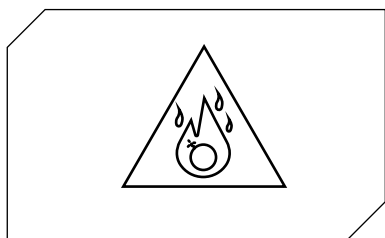
Ne vozite trotinet ako ste pili alkohol ili
uzimali lekove.



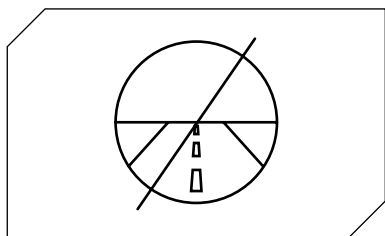
Ne koristite telefon i ne slušajte muziku u
toku vožnje.



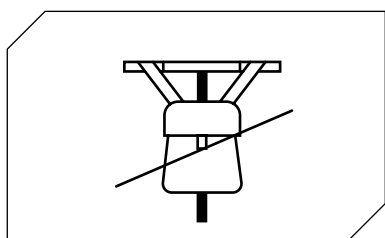
Posebno oprezno vozite ako na putu postoje
izbočine, pesak, bare, sneg, led ili stepenice,
kao i pri noćnim uslovima, na nedovoljno
osvetljenim mestima, ili pri vlažnim uslovima.



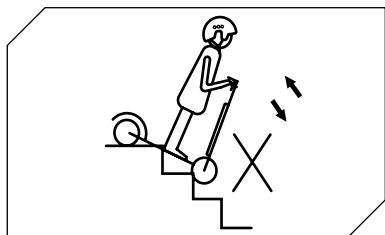
Ne koristite trotinet u opasnim oblastima, blizu zapaljivih i/ili eksplozivnih materija, tečnosti i/ili prašine.



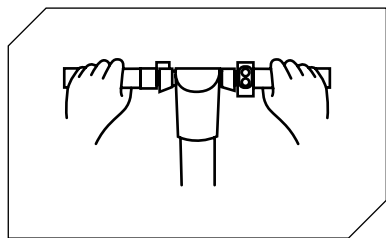
Nije predviđeno da se ovaj trotinet vozi na putevima i autoputevima. Vašim lokalnim zakonima su određena mesta na kojima je dozvoljena vožnja električnih trotineta.



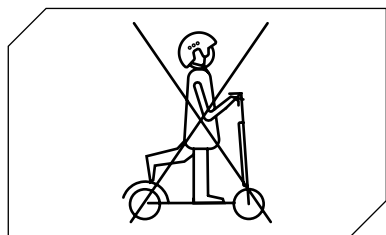
Ne kačite teške predmete na upravljač.



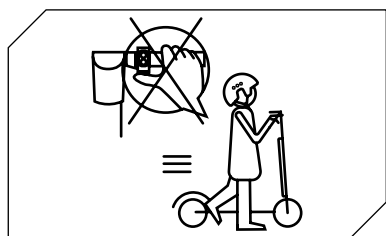
Ne koristite trotinet za penjanje uz stepenice ili silazak niz stepenice.



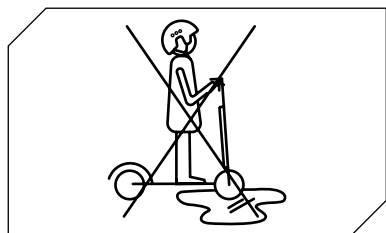
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



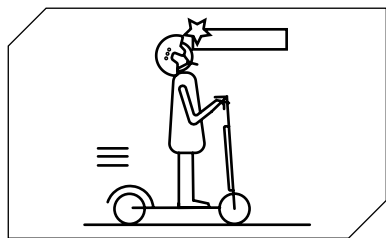
Ne vozite trotinet sa samo jednim stopalom na gazištu.



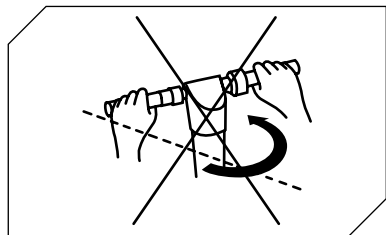
Ne pritiskajte taster za ubrzavanje dok hodate sa trotinetom.



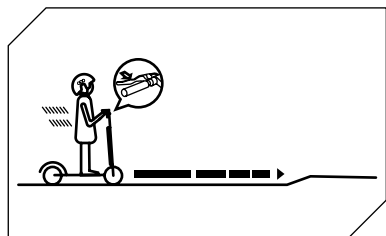
Ne vozite trotinet po barama i mokrim površinama.



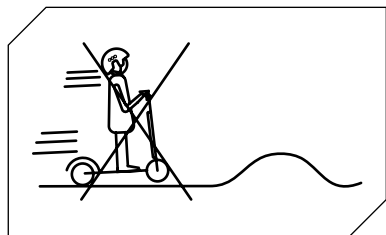
Pazite na glavu kad prolazite ispod nadstrešnica, kroz vrata i slično.



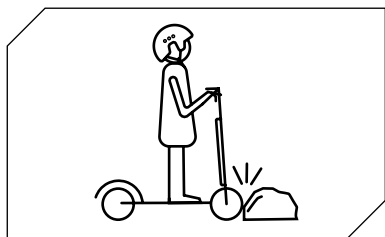
Kada vozite maksimalnom dozvoljenom brzinom, nemojte naglo okretati upravljač.



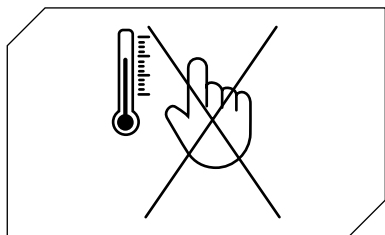
Počnite sa kočenjem dovoljno rano, kako biste izbegli prepreke, savladavali krivine na putu i oblasti sa neravnom površinom. Ne zaboravite da pre kočenja otpustite taster za brzinu.



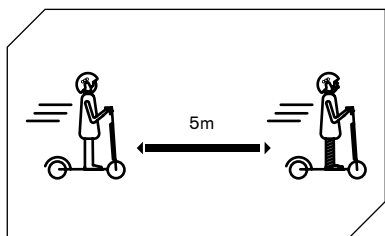
Ne vozite brzo preko prepreka kao što su stepenici, ivičnjaci ili izbočine na putu.



Ne nalečite točkovima na prepreke.



Ne dodirujte motor neposredno posle vožnje, jer može biti izuzetno vreo.



Održavajte minimalno bezbedno odstojanje od drugih vozača od 5m.

15. Baterija (upozorenja)

Vodite računa o tome da trotinet, punjač i port za punjenje budu suvi.

Kada je baterija trotineta napunjena do kraja, boja LED svetla na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zelenu (punjenje završeno).

Koristite samo originalni punjač. Neoriginalni punjači mogu oštetiti uređaj i izložiti korisnike potencijalnim rizicima.

Bateriju trotineta ne treba puniti predugo. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i može dovesti do drugih oštećenja.

Bateriju trotineta puniti u suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija (npr. materijala koji se mogu lako buknuti), poželjno na temperaturi od 15 - 25°C, ali nikada nižoj od 0°C, niži višoj od 40°C. Ne puniti bateriju na direktnim sunčevim zracima, ni blizu vatre.

Ne puniti bateriju trotineta neposredno posle korišćenja. Dozvolite trotinetu da se ohladi sat vremena pre punjenja.

Nikada ne ostavljajte trotinet bez nadzora dok se baterija puni. Opasnost od požara!

Nikada ne dodirujte utičnicu punjača metalnim predmetima.

Pažljivo pročitajte gore navedena upozorenja u vezi punjenja baterije i skladištenja, kako biste obezbedili pravilno održavanje i postupanje sa baterijom. Držite trotinet dalje od otvorenih ili drugih toplotnih izvora, kako biste izbegli pregrevanje baterije. Ne ostavljajte trotinet na veoma niskim temperaturama. I ekstremna toplota, kao i ekstremna hladnoća mogu oštetiti bateriju.

Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije.

Najbolje je puniti bateriju kada nije ispražnjena do kraja. Tako ćete produžiti vek baterije. Kada je baterija skoro ispražnjena, nemoguće je normalno voziti, pa može doći do gubitka kontrole nad uređajem i pada.

Obezbedite punjenje baterije u pravilnim intervalima, čak i ako ne koristite trotinet u toku dužeg vremenskog perioda. Tako ćete sprečiti oštećenje baterije izazvano ispražnjenošću baterije tokom dužeg vremenskog perioda.

Mere predostrožnosti u vezi baterije:

Baterija je proizvedena od litijum-jonskih ćelija i hemijskih elemenata koji su opasni po zdravlje i po okolinu. Ne koristite trotinet ako primetite neprijatan miris ili curenje, ili preterano zagrevanje. Ne bacajte trotinet ili bateriju u kućni otpad. Krajnji korisnik je odgovoran za odlaganje električne i elektronske opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

Nemojte:

Otvarati bateriju i rastavljati je. Ne primenjujte fizičku silu na bateriji, ne bacajte je i ne bušite drugim predmetima, ne stavljajte nikakve predmete u bateriju. Dodirivati bilo šta što curi iz baterije, jer sadrži opasne materije.

Dozvoljavati deci ili ljubimcima da dodiruju bateriju. Prekomerno puniti, prekomerno isprazniti ili izazvati krati spoj na bateriji.

Uroniti bateriju u tečnost ili je izložiti vodi ili drugim tečnostima.

Izlagati bateriju ekstremno hladnim ili ekstremno toplim vremenskim prilikama.

Izlagati bateriju okruženjima sa eksplozivnim gasovima i vatrom.

Ostavljati bateriju na kiši ili direktnom sunčevom zračenju, ili u pregrejanom automobilu na suncu. Ponovo sastavljati ili popravljati bateriju.

Nositi ili čuvati bateriju zajedno sa metalnim predmetima, kao što su ukosnice, ogrlice i sl. Voziti trotinet u toku punjenja.

Koristiti bilo koji drugi punjač osim originalnog.

16. Odgovornost

Vozač ima obavezu da koristi trotinet uz najveću moguću odgovornost, u skladu sa trenutno važećim zakonima.

Takođe, vozač treba da održava trotinet čistim i u savršenom stanju funkcionisanja. Odgovoran je da sprovodi sve bezbednosne provere, kao što je opisano u odeljku o upozorenjima i preporukama, kao i da sačuva svu dokumentaciju koja se tiče održavanja trotineta.

Vozač je dužan da pažljivo prati vremenske prilike koje mogu biti opasne za korišćenje trotineta. Ako se desi da Vas iznenadi loše vreme, ili se nađete u saobraćajnoj gužvi, preporučujemo Vam da vozite umerenom brzinom i da održavate odgovarajuću distancu za kočenje.

U slučaju kvara na uređaju koji nije izazvan nepropisnim ponašanjem vozača, obratite se centru za podršku na sajtu www.ducatiurbanemobility.com.

„MT Distribution nije odgovoran za prouzrokovanu štetu i ni na koji način nije odgovoran za štetu nastalu na stvarima ili povrede nanese ljudima u slučajevima:

- kada se proizvod koristi nepravilno ili na način koji nije u skladu sa uputstvima u uputstvu za upotrebu;

- kada se proizvod posle kupovine promeni ili izmeni u svim ili nekim njegovim komponentama.“

17. Manutenzione e cura quotidiana

Čišćenje i skladištenje

• Ako na telu trotineta postoje mrlje, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlja ne može da se ukloni vlažnom krpom, nanosite malo zubne paste, iščetkajte četkicom za zube, a zatim obrišite vlažnom krpom. Napomena: ne čistite trotinet alkoholom, benzinom, ili nekim drugim korozivnim i nestabilnim rastvaračem, jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja. Ne perite trotinet mašinom za pranje pod pritiskom. Kada čistite trotinet, proverite da li je isključen, da li je istaknut kabl punjača, a gumeni poklopac zatvoren, jer curenje vode može dovesti do električnog šoka i drugih ozbiljnih posledica. Kada ne koristite trotinet, držite ga u zatvorenom, na hladnom i suvom mestu. Ne ostavljajte trotinet napolju u toku dužih vremenskih perioda. Intenzivna sunčeva svetlost, pregrevanje i ekstremna hladnoća ubrzavaju "starenje" guma i ugrožavaju vek uređaja i baterije.

- Proverite kočnice i osigurajte njihovo pravilno podešavanje
- Proverite sve šrafove

1. Koristite samo originalne baterije, jer korišćenje drugačijih modela ili brendova predstavlja rizik po bezbednost.

2. Nemojte rastavljati, lomiti i probadati uređaj. Ne dodirujte kontakte baterije. Ne rastavljajte i ne probadajte spoljašnje kućište. Izbegavajte da trotinet dođe u kontakt sa vodom ili vatrom i ne izlažite ga temperaturama od preko 50°C (uključujući toplotne izvore kao što su pećnice, grejači i dr.). Izbegavajte kontakt između metalnih predmeta i terminala baterije, kako biste izbegli kratak spoj, fizičke povrede ili smrt.

3. Voda koja dospe u bateriju može oštetiti unutrašnja kola i dovesti do rizika od požara ili eksplozije. Ako posumnjate da je voda ušla u bateriju, odmah prestanite da je koristite i odnesite je servisu Vašeg prodavca radi provere.

4. Koristite samo originalni punjač, kako biste izbegli moguća oštećenja ili požar.

5. Nepravilno odlaganje istrošenih baterija zagađuje životnu sredinu. Pratite lokalne propise koji se tiču odlaganja baterija. Poštujte ove propise kako biste zaštitili životnu sredinu.

6. Posle svakog korišćenja trotineta, napunite bateriju do kraja, kako biste produžili njen vek. Ne držite bateriju u okruženju u kome je temperatura iznad 50°C i ispod -20°C. Ne bacajte bateriju u vatru, jer može doći do kvara, pregrevanja i požara.

Napomena:

Kada bateriju ostavite nenačinjenu u toku dužeg vremenskog perioda, nastaće ireverzibilno oštećenje baterije, koje nije pokriveno ograničenom garancijom. Kada jednom dođe do oštećenja, baterija se ne može dopunjavati (bateriju ne sme rastavljati nekvalifikovano osoblje, jer može doći do električnog šoka, kratkog spoja ili još većih incidenata).

18. Tehničke specifikacije

Opšte informacije

Ram	legura magnezijuma
Suspenzija	zadnji
Brzina	L1: <= 6km/h L2:<= 15km/h L3: <= 20km/h L4: <= 25km/h (maksimalna brzina)
Maksimalni nagib	20% (može varirati zavisno od težine vozača, uslova na putu i temperature)
Kočnice	elektronska prednja i zadnja disk kočnica, ca KERS
Motor	350W, peak power 515W
Gume	10" prednja i zadnja guma, bez unutrašnjih
Zaštita od podnapona	30.5V - 32V
Limit napona	18A
Tip motora	Bez četkica
Maksimalno opterećenje	100kg
Vozač	Od 14 godina, uz korišćenje kacige i zaštite. Proverite važeće propise u Vašoj zemlji
Radna temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaštite	IPX4
Vreme punjenja	oko 4 sati
Domet	do 25 km (zavisno od težine vozača, uslova na putu i temperature)

Električni sistem

Motor	350W bez četkica
Kočnica	elektronska prednja kočnica
Displej	3.5" LED displej
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Светла	prednje i zadnje LED svetlo
Punjač	EU Standard DC 2.1 punjač 42V, 1.5A
Bluetooth	funkcionalnost sa aplikacijom

Dimenzije

Neto težina	15.5kg
Bruto težina	17.5kg
Dimenzije rasklopljenog uređaja	1160 x 480 x 1150mm
Dimenzije sklopljenog uređaja	1160 x 480 x 490mm
Dimenzije pakovanja	1160 x 480 x 490mm

19. Rešavanje problema

Testovi koje treba sprovesti

- Ako Vam se desio pad, proverite da li ručica za ubrzavanje ispravno funkcioniše. Da biste to uradili, nekoliko puta ubrzavajte i usporavajte.
- S vremena na vreme proverite da li kočnice ispravno funkcionišu. Da biste to uradili, ručno gurnite trotinet i iznenada zakočite da proverite da li kočnice reaguju na komandu.
- Proverite da li su sve komponente vozila na mestu i da li su bezbedno pričvršćene.
- Proverite da li su gume istrošene i pritisak u gumama.
- Proverite da li su kočnice i kablovi dotrajali.

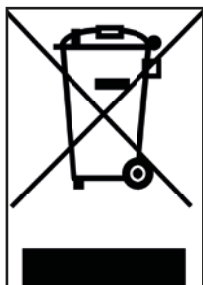
Problem	Uzrok	Rešenje
Motor ne radi	Baterija nije povezana Baterija je prazna Električni problem	Proverite konektor za napajanje Napunite bateriju do 100% Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Zadnji točak se ne okreće	Problem sa kočnicom	Podesite kočnice
U toku vožnje motor se gasi	Motor se pregrejao	Otpustite akcelerator i sačekajte da se motor ohladi
Pošto je baterija napunjena, vozilo se isključuje samo od sebe	Baterija je oštećena	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
U toku vožnje trotinet se iznenada zaustavlja	Oštećeni kabl za napajanje i kontrolni kabl	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Baterija se ne puni ili trotinet se ne uključuje	Problemi sa konekcijom La batteria è scarica Oštećena baterija Problemi sa punjačem	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca Napunite bateriju do 100% Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca Zamenite punjač

20. Tabela sa kodovima grešaka

Error code	Indications
E01	Zaštita od nadnapona
E02	Zaštita od podnapona
E03	Zaštita od prekomernog napona
E04	Zaključan rotor
E05	greška MOSFET up bridge-arm
E06	greška MOSFET down bridge-arm
E07	Hall of failure
E08	zaštita od pregrevanja
E09	ne radi akcelerator
E11	kvar prekidača svetla
E12	Greška u komunikaciji
E13	Kvar startera



Odlaganje elektronskog ili električnog uređaja na kraju veka uređaja (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ova oznaka na proizvodu ili pakovanju označava da proizvod ne sme biti odlagan zajedno sa kućnim otpadom, već se mora odneti do objekta ovlašćenog za odlaganje električnog i elektronskog otpada (WEEE).

Ispravnim odlaganjem ovog proizvoda pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Konkretno, potrošači neće odlagati WEEE kao komunalni otpad, već će ovu vrstu otpada odlagati

odvojeno, na jedan od sledećih načina:

- 1) Odošenjem otpada u lokalne centre za prikupljanje, direktno ili preko servisa za prikupljanje.
- 2) Odošenjem otpada u prodavnice koje prodaju novu električnu i elektronsku opremu.

Ako WEEE sadrži baterije ili akumulatore, oni se moraju ukloniti i odložiti u posebnim oblastima za odvajanje otpada.



Odlaganje istrošenih baterija (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakovanju označava da baterija ne treba da se tretira kao obični kućni otpad. Kod nekih tipova baterija ovaj simbol može biti korišćen u kombinaciji sa nekim hemijskim simbolom.

Hemijski simboli žive (Hg) ili olova (Pb) se dodaju ako baterija sadrži više od 0.0005% žive ili 0.004% olova.

Ispravnim odlaganjem baterija pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, učinka ili zaštite podataka proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom, zamenu baterije vrši samo kvalifikovano osoblje.

Za detaljnije informacije o odlaganju istrošenih baterija obratite se lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

U svakom slučaju je neophodno da odložite proizvod u skladu sa propisima koji su na snazi u –zemlji kupovine.

UPOZORENJE

Pre korišćenja uređaja pročitajte ovo uputstvo do kraja.

Naziv proizvoda: PRO-II PLUS

Tip proizvoda: električni trotinet

Godina proizvodnje: 2021



Napomene:

- Za punjenje ovog uređaja koristite ISKLJUČIVO punjač koji ste dobili uz uređaj, sa oznakom XVE063-4200150 sa sledećim izlaznim naponom: 42V–1.5A.
- Korišćenje drugog tipa punjača može oštetiti uređaj ili dovesti do drugih potencijalnih rizika.
- Nikad ne ostavljajte uređaj bez nadzora dok se puni.
- Skladištite uređaj na temperaturama između 0 °C i 35 °C (idealna je 25 °C)
- Ne punitite bateriju neposredno posle korišćenja. Dozvolite sat vremena hlađenja uređaja pre punjenja.
- Ako ste odsutni u toku nekog određenog vremenskog perioda (npr. ako ste na odmoru), i ako ste poverili uređaj drugim osobama, trebalo bi da baterija bude delimično napunjena (20-50%), a ne napunjena do kraja.



Deklaracija o usaglašenosti

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Ova izjava o usaglašenosti izdaje se na isključivu odgovornost proizvođača

Brend proizvoda:	Ducati
Naziv modela:	PRO-II PLUS
Tip proizvoda:	Električni trotinet

U skladu je sa zahtevima smernica Saveta o približavanju zakona država članica koje se odnose na:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive Važeći harmonizovani standard(i):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Naziv fabrike: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited

Adresa fabrike: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Datum: 29/06/2021

Tehnički fajl je dostupan u sedištu EU.

Mesto deklaracije: Bologna, Italy

Ime i prezime: Alessandro Summa

Pozicija: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italy

Ovlašćena osoba: Alessandro Summa

Pozicija: CEO

NAPOMENA:

Ova deklaracija o usaglašenosti se primenjuje samo na električne trotinete prodate u zemljama koje slede CE direktive o obeležavanju.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F0001 FISC. 011792840377
NOME COGNOME: QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

Download the Ducati Urban e-Mobility app for a better use of the product



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted