

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA JOYOR X5S / X1 / F3 / A1



JOYOR

Obrázek je pouze ilustrační.

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou koloběžku Joyor. Před použitím koloběžky si prosím pečlivě přečtete tento uživatelský manuál!

OBSAH

Komponenty koloběžky	02
Bezpečnostní upozornění	02
Složení a rozložení koloběžky	03
Popis displeje a tlačítek	04
Funkce displeje a tempomatu	04
Před první jízdou	05
Jízdní instrukce	05
Baterie a nabíječka	06
Údržba	07
Nefunkčnost koloběžky	07
Technické parametry	08
Záruční podmínky	08

KOMPONENTY KOLOBĚŽKY

- 1 zajišťovací pojistky složení řídítek
- 2 plyn
- 3 multifunkční displej
- 4 brzdová páka
- 5 tlačítko světla a houkačky (model X1/X5S)
- 6 teleskopické nastavení řídítek
- 7 rychloupínací objímka
- 8 zajišťovací páka skládacího mechanismu
- 9 nabíjecí zásuvka
- 10 brzda
- 11 tlumič
- 12 přední a zadní světlo



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Koloběžka není hračkou pro děti a mladistvé. Zařízení taktéž není určeno pro lidi pokročilého věku nebo pro těhotné ženy.
2. Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
3. Nejezděte na nebezpečných či nezpůsobilých komunikacích.
4. Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání koloběžky na volném prostranství. Pokud si nejste jisti, požádejte o radu zkušenější osobu.
5. Vyhnete se při jízdě nebezpečným manévřům či řízení jednou rukou.
6. Při jízdě mějte obě chodidla na stupátku.
7. Nenajíždějte přímo na překážku vyšší než 3 cm, jinak hrozí převrácení koloběžky, zranění či poškození výrobku.
8. Na nerovné či hrbolaté cestě zpomalte a jeďte se zvýšenou opatrností. Jízdou neohrožujte sebe ani jiné.
9. Před jízdou je kvůli bezpečnosti nutné nastavit správnou výšku řídítek.
10. Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
11. Nepoužívejte koloběžku ve větším mrazu než -5°C .
12. Neponořte koloběžku do vody hlubší než 5 cm. Došlo by ke zkratu baterie či motoru.
13. Pokud možno nejezděte za zhoršených povětrnostních podmínek. Za setmění dbejte zvýšené

opatrnosti.

14. Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii alespoň na 60% kapacity.
15. Elektrická koloběžka JOYOR není schválena pro použití v běžném provozu na pozemních komunikacích.
16. Před používáním výrobku se vždy ujistěte, že jeho provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Použití těchto a podobných zařízení není povoleno všude. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
17. Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
18. Neprovádějte nedovolené úpravy nebo neschválenou údržbu, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
19. Nesprávné použití může vést k vážnému (smrtelemu) zranění nebo ke vzniku škody.
20. Pravidelně kontrolujte opotřebení výrobku. Opotřebené součástky ihned vyměňte.
21. Poškozený výrobek nepoužívejte. Nepoužívejte jej, ani pokud na něm objevíte ostré hrany.
22. Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
23. Před každou jízdou kontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínajte.
24. Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
25. Během jízdy udržujte pozornost. Nikdy nejezděte po požití alkoholu nebo pod vlivem omamných prostředků. Na zařízení nic nepřevazujte.
26. Mějte rychlost vždy pod kontrolou a řízení se plně věnujte. Udržujte dobrou viditelnost. Nepřekračujte rychlostní ani váhové limity. Vyhněte se tak případnému úrazu.
27. Při jízdě po nepříliš rovném povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
28. V případě nehody se nevzdalujte a vyčkejte odborné pomoci.
29. Při jízdě ve skupině udržujte dostatečný odstup, aby nedošlo ke srážce.
30. Nezapomeňte, že vaše aktuální výška na zařízení je větší než bez něj. Snažte se udržet rovnováhu a vyhýbejte se příliš úzkým místům.
31. Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení. Nenechte se rozptylovat.
32. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik. Opotřebené okamžitě vyměňte.

SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY



1. Částečná vůle v konstrukci skládacího mechanismu není považována za závadu.
2. Z důvodu konstrukčního řešení tlumiče má tlumič částečnou vůli i vlevo/vpravo a dopředu/dozadu - toto není považováno za vadu, je to vlastnost tlumiče.
3. Při rozložení/sklopení madel řídicích je vhodné zapáčit madla řídicích směrem nahoru, pojistky se pak uvolní - viz. obrázek na str. 3
4. Během skládání rámu koloběžky je vhodné zatlačit do řídicích směrem dopředu, zámek sklopného mechanismu (páčka) se pak lépe uvolní - viz. obrázek na str. 3

POPIS DISPLEJE A TLAČÍTEK



FUNKCE DISPLEJE

1. Zobrazení hodnot při zapnutí: stav kapacity baterie (ukazatel kolísá dle aktuálního zatížení/příkonu motoru), aktuální rychlost v Km/h, rychlostní režim: 1/SLO - pomalý; 2/MID - střední; 3/FAS - rychlý; přepíná se tlačítkem M/MODE, celková ujetá vzdálenost v Km (ODO)

2. Při stisknutí tlačítka ON/OFF rotují funkce následovně: celková ujetá vzdálenost (ODO) --> ujetá vzdálenost od zapnutí (TRIP) --> provozní napětí (U) --> A (bez funkce)--> chybové hlášení (ERRO)*--> doba od zapnutí (TM)

* významy hlášení ERRO (E)

00000	bez vady	ERROR 1	vada motoru	ERROR 2	vada plynu	ERROR 3	vada řídicí jednotky
ERROR 4	brzdová páka	ERROR 5	ochrana proti podbití	ERROR 6	chyba komunikace - přerušené spojení směrem z kontrolní jednotky do displeje		

ERROR 7 chyba komunikace - přerušené spojení směrem z displeje do kontrolní jednotky

Po dobu stisknutí brzdové páky se může na displeji ukazovat ERROR 4 v sekci chybového hlášení či blikat ERRO na základním displeji. Pokud se po uvolnění brzdové páky již ERROR neukazuje, pak se nejedná o chybu/vadu.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SVĚTEL

model A1/F3: přidržte 3-5 vteřin tlačítko MODE - přední i zadní světlo se rozsvítí či zhasne

model X1/X5S: stiskněte červené tlačítko umístěné u brzdové páky

U zadního světla X1/X5S svítí 2x2LED jako brzdové světlo plus 2xLED jako zadní světlo.

FUNKCE TEMPOMATU

Při udržení výkonu/rychlosti po dobu 2-5-ti vteřin se aktivuje tempomat. Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn.

Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky plynu.

USB PORT

Na zadní straně displeje modelu X1/X5S se nachází USB port, kterým můžete při zapnutí koloběžky napájet/nabíjet mobilní telefon nebo tablet.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

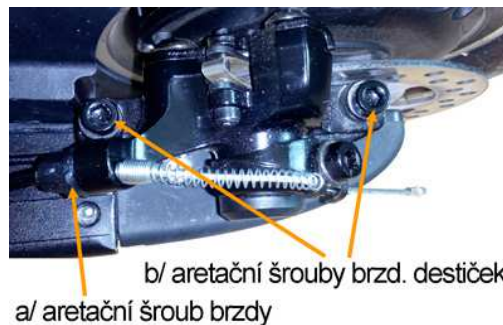
Před první jízdou zkontrolujte / nastavte:

1. Brzdu

Brzda je seřízena z výroby. Pokud vám její nastavení nevyhovuje, můžete jí seřídit:

a/ intenzita brzdění se nastavuje pomocí aretačního šroubu na brzdové páce či u brzdového mechanismu. Povolněním pojistné matky a vyšroubováním aretačního šroubu bude intenzita brzdění vyšší a opačně zašroubováním nižší. Pojistnou matku poté dotáhněte.

b/ vystředění brzdových destiček (model X1/X5S) je možné upravit aretačními šrouby na brzdovém mechanismu - jemně šrouby povolte, vystředte destičky, aby byl brzdový kotouč uprostřed mezi destičkami, aretační šrouby dotáhněte.



2. Přední světlo (X1/X5S)

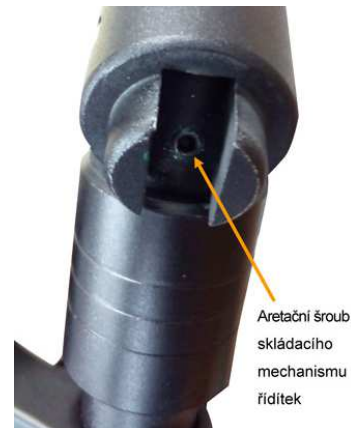
Světlo z výroby není seřízeno. Nastavte ho do správné polohy a dotáhněte upevňovací šroub.

3. Brzdovou páku a madla

Brzdovou páku nastavte do takové polohy, aby se pohodlně stiskla a dotáhněte upevňovací šroub objímky brzdové páky. Obě madla na řídkách můžete natočit tak, aby se pohodlně držela. Poté dotáhněte upevňovací šrouby objímek madel.

4. Vůli skládacího mechanismu řídků

Řídky mohou mít ve skládacím mechanismu částečnou vůli. Pokud je vůle příliš velká, pak jí lze upravit aretačními šrouby umístěnými v kloubu mechanismu (při sklopení řídků jsou šrouby viditelné). Jemným pootočením šroubu směrem ven se vůle sníží a naopak. Pokud je šroub vytočený příliš, nepůjdou řídky složit - v tom případě je nutné šroub pootočit směrem dovnitř.



5. Tlak pneu

Optimální tlak v pneu je 36 p.s.i. / 2,5 bar.

6. Nabíjení baterie

Před první jízdou koloběžku nabijte na 100% kapacity - kontrolní LED na nabíječce svítí zeleně.

7. Displej a odstranění krycí folie


Uvolněte upevňovací šrouby objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný a páčka plynu byla dobře ovladatelná - upevňovací šrouby pak dotáhněte. Můžete také odstranit krycí folii z displeje a z předního světlometu, popř. ještě natočte tlačítko spínače světla / houkačky do svislé polohy a dotáhněte. (X1/X5S).

JÍZDNÍ INSTRUKCE

Před jízdou

1. Zvolte si volné prostranství.
2. Rozložte koloběžku dle předchozích instrukcí.
3. Nastavte si výšku řídítek.

Jízda

1. Stiskněte dlouze tlačítko ON/OFF , úroveň rychlosti je nastavena na první (nejpomalejší) stupeň.
2. Koloběžka je vybavena funkcí Bezpečného startu. Jednu nohu mějte na stupátku a druhou se odrazte od země, teprve pak plynule přidávejte plyn.
3. Dle situace si můžete nastavit různý rychlostní stupeň - u modelu X1/X5S tlačítka + - a u modelu A1/F3 tlačítko Mode. Páčkou plynu ovládáte rychlost.
4. Pokud se před vámi vyskytne během jízdy osoba či jiná překážka, stiskněte brzdovou páku. Ta jednak odpojí motor a jednak koloběžku brzdí.

Zastavení

Přidržením brzdové páky přerušíte napájení motoru a zastavíte. Před úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhňte se prudkému brzdění, jinak hrozí nebezpečí smyku, nadměrné opotřebení pneu či nestabilní jízda.

Upozornění: Koloběžku nedoporučujeme používat za deště či mrazu. Pokud je to přesto nutné, nedoporučujeme jezdit vyšší rychlostí než 10 km/h a prudce brzdit, jinak hrozí nebezpečí smyku.

BATERIE A NABÍJEČKA

Každá elektrická koloběžka má svou baterii a nabíječku. Každá koloběžka a její části mají také své sériové číslo.

Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke koloběžce patří. Jinak je zde vážné riziko nebezpečí či zničení baterie.

Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Lithiová baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii nabijte na 100%.

Abyste měli jistotu dojezdu do svého cíle, doporučujeme dobít baterii na plnou kapacitu nejpozději, pokud na displeji ukazatel baterie při jízdě zobrazuje už jen dva články.

Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii alespoň na 60% kapacity.

Baterie má ochranu proti podbití. K podbití baterie může přesto dojít při velmi dlouhém skladování bez průběžného dobíjení či během jízdy, kdy ukazatel displeje předtím zobrazoval nízkou kapacitu baterie, displej pak za jízdy náhle zhasne a vy znovu koloběžku zapnete a držíte plyn. Pokud z důvodu nízké kapacity baterie displej zhasne, jedná se o signál ochrany proti podbití - **rozhodně pak znovu elektrickou koloběžku nezapínejte a nepokračujte v jízdě s plynem, jinak hrozí až zničení baterie.**

Pokud podbitá baterie nereaguje ani po připojení na nabíječku, kontaktujte svého prodejce.

Baterie se také může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje ani záruční lhůta.

Nabíječka

Inteligentní nabíječka dodávaná ke koloběžce automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebití. Z důvodu bezpečnosti ale nedoporučujeme nechat koloběžku na nabíječce po úplném nabití baterie.

Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje ani záruční lhůta.

Postup při nabíjení:

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) na koloběžce a zasuňte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (220 V).
3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
4. Po nabití baterie nabíječku z elektrické sítě odpojte.
5. Nabíjejte baterii v suchém a odvětraném prostředí.

ÚDRŽBA

Mazání: Doporučujeme promazat vazelínou či jiným mazivem skládací mechanismus řídítek každé 3 měsíce.

Pneu: Pokud je pneu poškozené či opotřebované, vyměňte ho za nové. Náhradní pneu je dostupné u vašeho prodejce. Každý měsíc také zkontrolujte šrouby, zda nedošlo k jejich uvolnění - popř. je dotáhněte.

Brzda: Brzdy se postupně opotřebovávají. Brzdy lze po určitém opotřebování dotáhnout, popř. je nutné vyměnit brzdové destičky - v tom případě kontaktujte vašeho prodejce.

Baterie: Baterie má životnost min. 500 nabíjecích cyklů; při správném používání často vydrží i 600 cyklů a více. Pokud je opotřebovaná baterie plně nabitá a přesto na koloběžce ujedete pouze polovinu vzdálenosti než při jejím pořízení, doporučujeme baterii vyměnit za novou.

Šrouby: Před každou jízdou zkontrolujte šrouby na koloběžce a popř. je dotáhněte.

Umístění koloběžky a denní péče: Koloběžku nevystavujte dlouhodobě slunci, mrazu či velmi vlhkému prostředí. Koloběžku po použití očistěte.

NEFUNKČNOST KOLOBĚŽKY

Pokud koloběžka nefunguje správně, postupujte následovně:

- a- zkontrolujte, že je koloběžka zapnutá
- b- zkontrolujte stav kapacity baterie na displeji
- c- zkontrolujte, že se na displeji nezobrazuje chybové hlášení ERRO/E s číslem chyby (při stisknutí brzdě se může zobrazovat ERRO 4, při uvolnění brzdové páky se ERRO zobrazovat přestane - toto není považováno za vadu)

Pokud výše uvedená kontrola nepomůže či jste závadu zjistili, kontaktujte svého prodejce.

LIKVIDACE BATERIE

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému RETELA (www.retela.cz). Recyklační poplatek je zahrnut v ceně výrobku.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	A1	F3	X1	X55	
Výkon	250 W	350 W	350 W	500 W	
Max. otáčky motoru	600 / min.	600 / min.	930 / min.	1050 / min.	Motor
Max. točivý moment	9 N.m	9 N.m	15 N.m	17 N.m	
Typ	bezkartáčový stejnosměrný	bezkartáčový stejnosměrný	bezkartáčový stejnosměrný	bezkartáčový stejnosměrný	
Max. nosnost	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	Výkon
Doporučené zatížení	do 65 kg	do 85 kg	do 85 kg	do 100 kg	
Max. rychlost	25 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h	
Max. dojezd na nabití *	25 km	40 km	30 km	55 km	
Max. stoupání	15°	15°	15°	15°	Baterie
Kapacita baterie	8 Ah	13 Ah	10 Ah	13 Ah	
Napětí baterie	24 V	36 V	36 V	48 V	
Typ baterie	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	Li - Ion	
Rychlost nabíjení	4-4,5 h	5-6 h	4-5 h	5-7 h	
Nabíječka součástí balení	ano	ano	ano	ano	
Hmotnost	11,5 kg	13 kg	13,5 kg	15,5 kg	Konstrukce
Velikost pneu	20,3 cm / 8 "	20,3 cm / 8 "	25,4 cm / 10 "	25,4 cm / 10 "	
Druh pneu	přední nafukovací / zadní pevné	přední nafukovací / zadní pevné	přední / zadní nafukovací	přední / zadní nafukovací	
Materiál rámu	letecký hliník	letecký hliník	letecký hliník	letecký hliník	
Rozměry rozložené	98x50x114 cm	98x50x114 cm	115x54x118 cm	115x54x118 cm	
Rozměry složené	92x18x36 cm	92x18x36 cm	108x19x38 cm	108x19x38 cm	
Šíře nášlapu	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	16,5 cm	
Délka nášlapu	44 cm	44 cm	50 cm	50 cm	
Výška nášlapu - horní	13 cm	13 cm	14 cm	14 cm	
Výška nášlapu - spodní	7,5 cm	7,5 cm	8,5 cm	8,5 cm	
Šířka řídicího - rozložené	50 cm	50 cm	54 cm	54 cm	
Výška řídicího	84-114 cm	84-114 cm	90-115 cm	90-115 cm	
Brzda	zadní bubnová	zadní bubnová	zadní kotoučová	zadní kotoučová	
Skládací mechanismus	ano	ano	ano	ano	
Přední/zadní LED světlo	ano	ano	ano	ano	
Brzdové světlo	ano	ano	ano	ano	

* Závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, stylu jízdy, povětrnostních podmínkách a teplotě, opotřebení baterie apod.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka je poskytována na součástky či dílenské zpracování koloběžky. Záruka se vztahuje pouze na nové koloběžky zakoupené od prodejce elektrických koloběžek Joyor.

Na koloběžku a její komponenty je platná záruční lhůta 2 roky a to kromě baterie, na kterou se vztahuje záruční lhůta 12 měsíců nebo 2000 km (co nastane dříve).

Záruka se nevztahuje na závady způsobené při:

1. komerčním používání výrobku, nehodě, zneužití, nedbalosti, nárazu, příliš vysoké teplotě či vlhkosti překračující povolené limity, nesprávné instalaci, nesprávném používání, nesprávné údržbě či úpravách koloběžky
2. používání výrobku v rozporu s návodem k použití
3. vadě zapříčiněné jiným vybavením či neoriginálními díly

Záruka nebude uznána, pokud byl výrobek rozebrán či opravován neoprávněnou osobou.

Záruku uplatňujte u prodejce, kde jste koloběžku zakoupili.

Distributor pro Českou a Slovenskou republiku a servisní dotazy:
Epic s.r.o., www.epicsport.cz, T: +420 778 168 351, E: info@epicsport.cz