

NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

HR

Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

SRB

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

MAK

Упатства за употреба
Гарантен лист

SLO

Navodila za uporabo
Garancijska izjava

CZ

Návod k použití
Záruční list

SK

Návod pre používanie
Záručný list

PL

Instrukcja obsługi
Deklaracja gwarancyjna

HU

Használati utasítás

ENG

Instruction manual



Neutron n2 Plus





NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

HR

Upute za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo Garantna
izjava

CG

Korisničko uputstvo Izjava
o saobraznosti



Neutron n2 Plus

RoHS



Sadržaj

Dobrodošli	3
1. Važne sigurnosne upute	4
Vožnja	
Punjač	
Baterija	
Napomene	
2. Osnovni dijelovi i nazivi	10
3. Sklapanje i rasklapanje	11
4. Upravljač s LCD prikazom	12
5. Upute za vožnju	15
Prije vožnje	
Vožnja	
Kočenje	
6. Uporaba i održavanje	16
Gume	
Baterija	
Punjač	
Upute za punjenje	
7. Rješavanje problema	17
8. Tehničke specifikacije	18
Odlaganje električnog otpada i elektroničke opreme	19
EU Izjava o sukladnosti	19

Jamstvena Izjava (na kraju priručnika)

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.


1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Nemojte koristiti električni skuter prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
3. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost e-skutera je 120 kg. Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme. Nemojte koristiti e-skuter na javnim površinama i prometnicama!**



VOŽNJA

4. Električni skuter dizajniran je samo za odrasle. Osobe ispod 16 godina starosti ne smiju koristiti ovo vozilo.
5. Električni skuter je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
6. Nemojte voziti električni skuter na javnim cestama ili površinama, na nesigurnoj površini ili po velikim neravninama.
7. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci skutera. Uvijek primijenite sve sigurnosne mjere kako bi spriječili ozljede, padove i ostale opasne situacije.
8. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.
9. **Nemojte voziti:**
 - Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
 - Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
 - Kada je temperatura niža od -5°C.
 - Preko vode koja je dublja od 3cm da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.
 - U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra kako bi spriječili nesreće. Ako vozite u ovakvim uvjetima, nikada nemojte premašivati brzinu od 10 km/h.


1. Korisnik mora prilagoditi visinu ručke u skladu sa svojom visinom kako bi osigurao sigurnu, stabilnu i udobnu vožnju.
2. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
3. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
4. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda
5. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja. 
6. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.
7. **Pripreme prije vožnje:** Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode. Provjerite vitalne dijelove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima.
8. **Uvjeti za vožnju:** ambijentalna temperatura od -10 do 40°C, bez vjetra i po ravnim površinama; bez čestog pokretanja i kočenja, općenita udaljenost korištenja može biti 20 do 30km (u skladu s kapacitetom baterije, uvjetima terena i opterećenjem).
9. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 120kg; nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu uporabu, oštećenja zbog nepravilne uporabe i nastale nezgode.
10. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti kapacitet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.

11. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
12. **Obratite pažnju:** električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač, kotač motora ili bateriju, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova ili požar!
13. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
14. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
15. **Pri rasklapanju molimo da rasklopite mehanizam dok preklopni sustav ne „klikne“ i zatim pritisnite ručicu do kraja i pobrinite se da je na pravom mjestu. Nemojte pritiskati ručicu ako pinovi nisu sjeli u odgovarajuće utore mehanizma, jer može doći do oštećenja!**






PUNJAČ

16. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
17. Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
18. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
19. Iako je punjač otporan na prskanje vode, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
20. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
21. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore,

budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.

22. **Redovno čistite prašinu s utikača za napajanje. Vlaga ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**
- 
23. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
 24. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
 25. Nemojte koristiti pinjač ako su kabele zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.
 26. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
 27. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
 28. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
 29. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
 30. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlaštenu servis ili distributera za popravak.
 31. Oprezno rukujte kablom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
 32. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utora.

BATERIJA

33. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece. 
34. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
35. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opekline prvoga stupnja. 
36. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.
37. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine. 
38. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
39. Ako ne koristiti električni skuter nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se paljenje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%. 
40. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.
41. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine. 

Napomene

E-skuter dizajniran je na bazi izvornog skutera u kombinaciji s tržišnim zahtjevom i smatra se prijevoznim sredstvom s posebnim

funkcijama i uporabama. U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koje je vozač dovoljno vješt prije vožnje. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Pri pokretanju uređaja ili dolaska do strme uzbrdice, odgurujući se nogom pomozite skuteru pokretanje što je više moguće kako biste smanjili snagu potrebnu za pokretanje i produžili vijek trajanja baterije, doseg vožnje kao i kapacitet baterije.
3. Tijekom kišnih dana molimo da obratite pozornost na sljedeće: kada je dubina vode veća od 3cm, postoji vjerojatnost da će u motor ili bateriju ući voda i time rezultirati kvarom.
4. Korisnici moraju koristiti samo punjač koje je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.
6. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume s punjene zrakom) tako da izbjegnute povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila prometa i brzina vožnje bi uvijek trebala biti maksimalno 25km/h ili niža, ovisno o uvjetima.
8. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.



VAŽNO:

Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i nesipravnost.



2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI

Neutron n1 (8", 250W, Bubanj kočnica)



1. LCD zaslon s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Žice i sajla kočnice
4. Poluga za prilagodbu visine ručke
5. Prednje svjetlo
6. Prednji branik
7. Priključak za punjenje baterije
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Prednja zračna guma
11. Stražnje svjetlo
12. Bubanj kočnice
13. Stražnja puna guma
14. Parkirna nogica

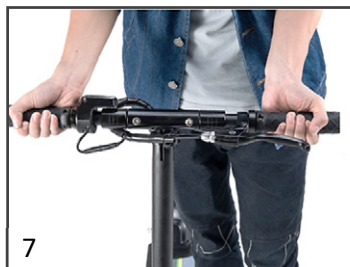
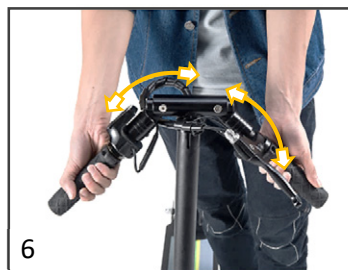
Neutron n2 Plus (10", 400W, Disk kočnica)



1. LCD zaslon s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Poluga za sklapanje ručki
4. Žice i sajla kočnice
5. Poluga za prilagodbu visine ručke
6. Prednje svjetlo
7. Prednji branik
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Priključak za punjenje baterije
11. Prednja zračna guma
12. Stražnja disk kočnica
13. Parkirna nogica
14. Stražnje svjetlo
15. Stražnja zračna guma

3. SKLAPANJE I RASKLAPANJE

Za rasklapanje e-skutera, slijedite dolje navedene upute:



* **VAŽNO:** Rasklapanje napravite na način da mehanizam energično gurnete prema naprijed dok ne čujete zvuk „klik“ („pinovi“ su do kraja ušli u utore na gazištu). „Pinovi“ moraju biti potpuno u utorima. Nakon što provjerite jesu li „pinovi“ u ispravnom položaju, pritisnite ručicu za zaključavanje i postavite ju u zaključani položaj. Ne gurajte ručicu za zaključavanje velikom snagom!

Ako nije moguće zaključati ručicu, provjerite položaj „pinova“ i mehanizam za preklapanje. U tom slučaju ponovite postupak rasklapanja.

Za sklopanje e-skutera, ponovite gore navedenu proceduru u suprotnom smjeru.

4. UPRAVLJAČ S LCD PRIKAZOM

LCD upravljač pruža širok spektar funkcija i indikatora koje zadovoljavaju potrebe korisnika. Naznačeni sadržaj je sljedeći:

- Brzina
- Udaljenost puta i Ukupna udaljenost
- Razina napunjenosti baterije
- Stanje svjetla
- Kod greške
- Postavke raznih parametara.

Osnovne funkcije i dijelovi

1. Tipka za uključenje
2. Prebacivanje brzina
3. Ručica za ubrzanje
4. Indikator stupnja prijenosa
5. Indikator brzine
6. Multi-indikator područja/kilometraže
7. Indikator razine napunjenosti baterije
8. USB utor za punjenje (Drižite priključak zatvoren kada ga ne koristite!)



Komunikacijski protokol: UART

Spajanje

1. Crvena žica (D+): Pozitivni pol
2. Crna žica (GND): Negativni pol
3. Plava žica (DS): Električna brava upravljača
4. Zelena žica (RX): Primanje komunikacije
5. Bijela žica (TX): Slanje komunikacije

Prikaz na Indikatoru

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednog putovanja TRIP, voltaža u realnom vremenu V, radna struja A (opcija), radno vrijeme TIME (opcija), kod greške E.

Tipke

- Dugi pritisak tipke **ON/OFF** uključuje zaslon
 - Kratko pritisnite tipku **ON/OFF** za prebacivanje između ODO, TRIP, V, A, E, TM na višestrukome indikatoru
- Dugi pritisak tipke **ON/OFF** isključuje zaslon
- Dugi pritisak tipki **M** i **ON/OFF** u isto vrijeme uvodi u **Način za postavljanje parametara**.
 - Kratki pritisak tipke **ON/OFF** prebacuje između parametara.
 - Kratki pritisak tipke **M** mijenja postavke.
 - Dugi pritisak tipki **M** i **ON/OFF** u isto vrijeme sprema postavke i izlaz
- Dugi pritisak tipke **M** pali svjetla

Opis


1. Razina napunjenosti baterije: POWER

***Napomena:** Prikaz napunjenosti baterije može se mijenjati tijekom vožnje, ovisno o opterećenju motora. Pravilna razina napunjenosti baterije prikazana je kada skuter miruje.*

2. Područje prikaza funkcija

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednoga putovanja TRIP, napon u realnom vremenu V, radna struja A, vrijeme rada TIME, kod greške E

3. Područje prikaza stanja greške E

Kada simbol  počne bljeskati, kratko pritisnite tipku **ON / OFF** da biste prikazali kod greške. Mogući kodovi greške su sljedeći:

ERRO 1: Kvar motora

ERRO 2: Kvar Zaslona

ERRO 3: Kvar upravljača

ERRO 4: Prekid struje

ERRO 5: Zaštita zbog nedovoljnog napona baterije

ERRO 6: Greška komunikacije. Instrument ne može primiti signal upravljača

ERRO 7: Greška komunikacije, upravljač ne može primiti signal instrumenta

4. Područje prikaza brzine



Jedinica: milja, km/h

Signal brzine dolazi od motora, preko upravljača i na kraju se šalje na prikaz (kašnjenje: 1ms).

Prikaz će ovisiti o postavljenom podatku promjera kotača i podataka signala (potrebno je postaviti i broj magneta) kako bi se izračunala stvarna brzina.

5. Područje prikaza stupnja prijenosa



Kratko pritisnite tipku **MODE (M)** da biste postavili maksimalnu brzinu skutera:

GEAR1: Sporo

GEAR2: Srednje

GEAR3: Brzo

6. Status prikaza svjetla



Dugim pritiskom tipke **MODE (M)** Uključ. / Isključ. prednja i stražnja svjetla.

Stražnje svjetlo se također automatski uključuje prilikom kočenja.

7. Područje prikaza tempomata



Pri vožnji skuterom držite ručku za ubrzanje pritisnutom na istom položaju 5 sekundi za aktiviranje tempomata.

Tempomat se u svakom trenutku može isključiti pritiskom na ručicu kočnice.

8. Područje odabira početnog moda



U sigurnosne svrhe e-skuter tvornički je postavljen na način pokretanja nakon što ga pokrenete nogom (kick start), a to znači da se motor neće pokrenuti dok prvo ne gurnete skuter nogom tako da mu brzina bude veća od nule:

NON – Način pokretanja nakon nule (kick start)

NULA – način pokretanja iz stajanja

9. Ikona USB punjenja



Upravljač je opremljen USB utorom na kojem možete puniti svoje elektroničke uređaje. Kada je uređaj povezan, USB indikator je uključen.

U slučaju problema, indikator počinje bljeskati i automatski se pali sigurnosni način.

Držite gumeni poklopac uvijek zatvoren, kako bi spriječili ulazak vode u kontakte!

10. Postavke parametara Upravljača

Pojedine opcije u postavkama neće biti dostupne.

Preporuča se, u slučaju da niste profesionalac, da ne ugađate parametre.

E-skuter već dolazi sa ugođenim parametrima iz tvornice.

Problemi uzrokovani neispravnim postavljanjem parametara nisu pokriveni jamstvom!

Sljedeći parametri su dostupni za UGAĐANJE, ZAKLJUČANO ili NE PREPORUČUJEMO UGAĐANJE

P01: Svjetlina stražnjega svjetla: 1 - najtamnije, 3 - najsvjetlije; ; --- UGAĐANJE

P02: Mjerna jedinica udaljenosti, 0: km; 1: milja; --- UGAĐANJE

P03: Voltaža: 24V, 36V, 48V, tvornički 36V; ; --- ZAKLJUČANO

P04: Vrijeme prelaska u mirovanja (Standby): 0 – nema mirovanja; 1-60 – način mirovanja, minute; ; --- UGAĐANJE

P05: Postavke brzina --- ZAKLJUČANO

P06: Promjer kotača: jedinica - inč; preciznost: 0.1; ---NE PREPORUČUJEMO UGAĐANJE

P07: Broj mjernih magneta: raspon 1-100; ---NE PREPORUČUJEMO UGAĐANJE

P08: Ograničenje brzine: maksimalna brzina motora --- ZAKLJUČANO

P09: Nulto pokretanje, postavka pokretanja nakon nule: 0 – nulto pokretanje; 1 – pokretanje nakon nule; --- UGAĐANJE

P10: Postavke pogonskog načina: 0 - pogon; 1 – električni pogon, 2 – kombinacija običnog i električnog pogona --- ZAKLJUČANO

P11: Postavke osjetljivosti snage: 1-24 --- ZAKLJUČANO

P12: Početni okretni moment: raspon 0-5, 0 - najslabiji, 5 - najjači; --- ZAKLJUČANO

P13: Postavke vrste magneta ploče za pomoć: 5 8 12 --- ZAKLJUČANO

P14: Postavke trenutne granice upravljača: tvornički 12A, raspon 1-20A; (zahtjeva softversku podršku za upravljač) ---NE PREPORUČUJEMO UGAĐANJE

P15: Postavke postotka signala pogona motora: (povezan s funkcijom ograničenja brzine PO8) puna brzina postavljena na 100 ---NE PREPORUČUJEMO UGAĐANJE

P16: Funkcija tempomata: 1 - aktivirana, 0 – deaktivirana --- UGAĐANJE

P17: Postavke svjetla: svjetla se ne pale automatski kada je vozilo uključeno, 0 – svjetla se automatski pale kada je vozilo uključeno --- ZAKLJUČANO

P18: Pokretanje zaštićeno lozinkom: 1 - aktivirano, 0 – deaktivirano --- ZAKLJUČANO

P99: Reset postavki --- UGAĐANJE

Kada ste u P99 postavkama, pritisnite i držite tipku MODE (M) 5-6 sekundi da biste vratili sve parametre na njihove početne postavke

ODO: ODO brisanje (prvo pritisnite tipku **MODE (M)** i zatim pritisnite i držite 5-6 sekundi)

5 UPUTE ZA VOŽNJU

Prije vožnje

- Odaberite primjereno mjesto za vožnju.
- Rasklopite električni skuter u skladu s uputama (**Energično preklonite mehanizam da začujete zvuk „click“.** Metalni pinovi u rasklopnom mehanizmu moraju biti u svojim ležištima do kraja i ručica za zaključavanje mehanizma mora biti dobro pritegnuta!). Nemojte prtezati ručicu zaključavanja prevelikom silom. Ukoliko

nije moguće zatvoriti ručicu, ponovite postupak sklapanja mehanizma.

- Prilagodite visinu cijevi u skladu sa svojom visinom.

Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje dulje od 3 sek.. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 0. To sprječava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručku za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.
- Pri vožnji prilagodite stupanj brzine između 1 i 3, koristite svjetla i trubu (opcija) u skladu s uvjetima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Budite svjesni funkcije tempomata (ukoliko je funkcija tempomata postavljena na „omogućeno“). Ova se funkcija aktivira kada se ručka za ubrzavanje drži na istom položaju dulje od 5 sekundi. Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.
- Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih i nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu.

Kočenje

- Koristite ručku za stražnju kočnicu za kočenje. Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može uzrokovati i oštećenja guma ili kotača.

6. UPORABA I ODRŽAVANJE

Kotači i drugi mehanički dijelovi

- Električni skuter koristi kotače od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Kontaktirajte svog službenog distributera ili servis za zamjenu istrošenih guma. Zamjena guma ne podlježe jamstvu!
- Pregledajte svoj skuter i njegove kotače svaki mjesec i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Time će vaš skuter imati dulji vijek trajanja, a vožnja će biti sigurnija i ugodnija.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosječni životni vijek baterije je 300 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumjeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može

dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.

- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Upute za punjenje

- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-220V)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada puniti bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitni gumeni pokrov u utor za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u utor za punjenje može rezultirati oštećenjem skutera!**

7 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevnne probleme.

Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova.

Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne riješi ili ako imate drugih briga.

SIMPOTMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Niska voltaža baterije • Glavna ručka u kvaru • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Napunite bateriju do kraja • Zamijenite glavnu ručku i upravljač

Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktna točka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamijenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.
Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog	<ul style="list-style-type: none"> • Manjak tlaka u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja • Učestal naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Guma je puna zraka • Baterija je istrošena • Zamijenite punjač • Zamijenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte

8 Tehničke Specifikacije

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Tip	Električni skuter 8"	Električni skuter 10"
Napon baterije	24V	36V
Kapacitet baterije	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Vrijeme punjenja	4-5h	
Snaga motora	250W, Motor bez četkica	400W, Motor bez četkica
Max brzina *	≤ 25 km/h	≤ 32 km/h
Doseg *	18-22km	30-35km
Kontroler	LCD zaslon (Brzina, Status baterije, Trip i Ukupna distanca, Svjetla Uklj./Isklj....), 2 tipke	
Rama	Aluminijska legura / Prednji amortizer	
Veličina kotača	8"	10"
Stražnja kočnica	Mehanička Bubanj kočnica	Mehanička Disk kočnica
Dimenzije	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenzije-sklopljeno	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maksimalno opterećenje	120 kg	
Težina Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Scooter nije namijenjen za profesionalnu uporabu!

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.msan.hr/dokumentacija/artikala



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

SRB

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti

BiH

Korisničko uputstvo

Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti



Neutron n2 Plus



Sadržaj

Dobrodošli	3
1. Važne sigurnosna uputstva	4
Vožnja	
Punjač	
Baterija	
Bilješke	
2. Osnovni delovi i nazivi	10
3. Montaža i Demontaža	11
4. Upravljač s LCD ekranom	12
5. Uputstva za vožnju	15
Pre vožnje	
Vožnja	
Kočenje	
6. Upotreba i održavanje	16
Gume	
Baterija	
Punjač	
Uputstva za punjenje	
7. Rešavanje problema	17
8. Tehničke specifikacije	18
9. Odlaganje električnog otpada i elektroničke opreme	19
10. Deklaracija o usklađenosti	19

Izjava o saobraznosti (na kraju Priručnika)

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog skutera.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni skuter da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI!**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog skutera. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Neppravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu.

Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.


1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. Nemojte koristiti električni skuter pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumijete i nemojte da posuđujete skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
3. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost e-skutera je 120 kg. Za vreme vožnje, kako biste sprečili ozlede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme. Nemojte da koristite e-skuter na javnim površinama i prometnicama!**



VOŽNJA


4. Električni skuter je dizajniran samo za odrasle osobe. Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 16 godina.
5. Električni skuter je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
6. Nemojte da vozite električni skuter na nesigurnoj površini ili izvan puta.
7. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.
8. Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje.
9. **Nemojte pokušavati da vozite:**
 - Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti skuter.
 - Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
 - Kada je temperatura niža od -5°C.
 - Preko vode koja je dublja od 3cm da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.
 - U lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vjetra da bi sprečili nesreće. Ako vozite u ovim uslovima, nikada nemojte da premašujete brzinu od 10 km/h.

1. Korisnik mora da prilagodi visinu ručke u skladu sa svojom visinom da bi se obezbedila sigurna, stabilna i udobna vožnja.
2. Nemojte da koristite ili pomerate skuter dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
3. Nemojte započinjati vožnju skutera ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
4. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
5. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera pre ponovnog punjenja. 
6. Nemojte modifikovati ili odstranjivati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu da oštete proizvod, uzrokuju kvar ili povećaju rizik od povreda.
7. **Pripreme pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.
8. **Uslovi za vožnju:** Temperatura okoline: od -10 do 40°C, bez vetra i po ravnom putu; bez čestog pokretanja i kočenja, opšta pređena udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenju).
9. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno dopušteno opterećenje e-skutera je 120kg. Nemojte da preopterećujete skuter jer to može da uzrokuje nezgode ili oštećenje skutera. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu, oštećenja zbog nepravilne upotrebe i nastale nezgode.
10. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
11. Ako se e-skuter neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju

- dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mesečno.
12. **Obratite pažnju:** električni skuter ne sme da se koristiti u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova ili požar!
 13. Nemojte dozvoliti neovlašćeno zbrinjavanje ili promene na skuteru. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
 14. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
 15. **Pri rasklapanju molimo da rasklopite mehanizam dok prekladni sustav ne „klikne“ i zatim pritisnite ručicu do kraja i pobrinite se da je na pravom mestu. Nemojte da pritišćete ručicu ako „pinovi“ nisu seli u odgovarajuće slotove mehanizma, jer može doći do oštećenja.**

PUNJAČ

16. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
17. Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Upotreba bilo kojeg drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
18. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.
19. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
20. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
21. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.

22. **Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vlaga ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvek da bude pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo potpuno očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve delove, a tada tek priključite adapter! U suprotnom može da dođe do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od ozlede!**
- 
23. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
24. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
25. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
26. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
27. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
28. Ne pokrivate punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
29. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
30. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.
31. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
32. Nemojte prelaziti točkovima skutera ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

33. Držite bateriju i punjač van domašaja dece.
34. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to desi!
35. Baterija se nalazi u telu e-skutera i nije ju moguće ukloniti. Unatoč tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opekline prvoga stepena.
36. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktujte ovlašćenog distributera ili prodavača.
37. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
39. Ako ne koristiti električni skuter nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre spremanja. Nadalje, savetuje se uključanje skutera svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.
40. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.



Napomene

E-skuter dizajniran je izrađen na osnovu originalnog skutera u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da

odaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti odgurivanje nogama za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi 3cm, verovatno je da će se motor ili baterija natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poeduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Vozači bi trebali poštivati pravila prometa i brzina vožnje uvek trebala da bude maksimalno 25km/h ili niža, zavisno o uslovima.
8. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada ju priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
10. Nemojte da koristite skuter u olujnim ili snežnim uslovima!



VAŽNO:

Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i nesipravnost.



2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI

Neutron n1 (8", 250W, Bubanj kočnica)



1. LCD ekran s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Kablovi i sajla kočnice
4. Poluga za podešavanje visine ručke
5. Prednje svetlo
6. Prednji branik
7. Priključak za punjenje baterije
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Prednja vazдушna guma
11. Zadnje svetlo
12. Bubanj kočnice
13. Zadnja puna guma
14. Parkirna nogica

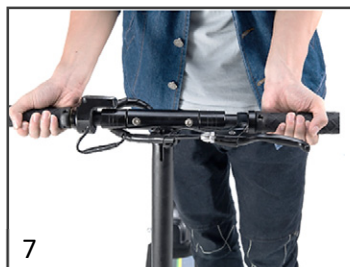
Neutron n2 Plus (10", 400W, Disk kočnica)



1. LCD ekran s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Poluge za sklapanje ručki
4. Kablovi i sajla kočnice
5. Poluga za podešavanje visine ručke
6. Prednje svetlo
7. Prednji branik
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Priključak za punjenje baterije
11. Prednja zračn vazдушna guma
12. Zadnja disk kočnica
13. Parkirna nogica
14. Zadnje svetlo
15. Zadnja vazдушna guma

3. SASTAVLJANJE I RASTAVLJANJE

Za sastavljanje e-skutera, sledite dolje navedena uputstva:



* **VAŽNO:** Demontažu napravite na način da mehanizam energično gurnete prema napred dok ne čujete zvuk „klik“ („pinovi moraju u potpunosti da uđu u slotove na gazištu). Nakon što proverite da li su „pinovi“ u ispravnom položaju, pritisnite ručicu za zaključavanje i postavite ju u zaključani položaj. Nemojte da gurate ručicu za zaključavanje velikom snagom!

Ako nije moguće da zaključate ručicu, proverite položaj „pinova“ i mehanizam za demontažu. U tom slučaju ponovite postupak demontaže.

Za rastavljanje e-skutera, ponovite gore navedenu proceduru u suprotnom smeru.

4. UPRAVLJAČ S LCD PRIKAZOM

LCD upravljač pruža širok spektar funkcija i indikatora koje zadovoljavaju potrebe korisnika. Naznačeni sadržaj je sledeći:

- Brzina
- Udaljenost puta i Ukupna udaljenost
- Nivo napunjenosti baterije
- Stanje svetla
- Kod greške
- Postavke raznih parametara.

Osnovne funkcije i delovi

1. Taster za uključenje
2. Prebacivanje brzina
3. Ručica za ubrzanje
4. Indikator stepena prenosa
5. Indikator brzine
6. Multi-indikator područja/kilometraže
7. Indikator nivoa napunjenosti baterije
8. USB slot za punjenje (Drižite priključak zatvoren kada ga ne koristite!)



Komunikacijski protokol: UART

Spajanje

1. Crvena žica (D+): Pozitivni pol
2. Crna žica (GND): Negativni pol
3. Plava žica (DS): Električna brava upravljača
4. Zelena žica (RX): Primanje komunikacije
5. Bela žica (TX): Slanje komunikacije

Prikaz na-indikatoru

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednog putovanja TRIP, voltaža u realnom vremenu V, radna struja A, radno vreme TIME, kod greške E.

Tasteri

- Dugi pritisak tastera **ON/OFF** uključuje ekran
 - Kratko pritisnite taster **ON/OFF** za prebacivanje između ODO, TRIP, V, A, E, TM na višestrukum indikatoru
- Dugi pritisak tastera **ON/OFF** isključuje ekran
- Dugi pritisak tastera **M** i **ON/OFF** u isto vreme uvodi u **Režim za podešavanje parametara**.
 - Kratki pritisak tastera **ON/OFF** prebacuje između parametara.
 - Kratki pritisak tastera **M** menja postavke.
 - Dugi pritisak tastera **M** i **ON/OFF** u isto vreme sprema postavke i izlaz
- Dugi pritisak tastera **M** pali svetla

Opis


1. Nivo napunjenosti baterije: POWER

***Napomena:** Prikaz napunjenosti baterije može da se menja tokom vožnje, zavisno o opterećenju motora. Pravilan nivo napunjenosti baterije prikazan je kada skuter miruje*

2. Područje prikaza funkcija

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednoga putovanja TRIP, napon u realnom vremenu V, radna struja A, vreme rada TIME, kod greške E

3. Područje prikaza stanja greške E

Kada simbol  počne da treperi, kratko pritisnite taster **ON / OFF** da biste prikazali grešku (E). Kod greške je sledeći:

ERRO 1: Kvar motora

ERRO 2: Kvar Ekrana

ERRO 3: Kvar upravljača

ERRO 4: Prekid struje

ERRO 5: Zaštita nedovoljne voltaže

ERRO 6: Greška komunikacije. Instrument ne može da prima signal sa upravljača

ERRO 7: Greška komunikacije, upravljač ne može da prima signal iz instrumenta



4. Područje prikaza brzine

Jedinica: milja, km/h

Signal brzine dolazi od motora, preko upravljača i na kraju se šalje na prikaz (jedinica latencije: 1ms).

Prikaz će zavisiti o promeru točka i podataka signala (potrebno je da podesite i broj magneta) da bi se izračunala stvarna brzina.

5. Područje prikaza stepena prenosa



Kratko pritisnite taster **MODE (M)** da biste prebacili stepen maksimalne brzine:

GEAR1: Sporo

GEAR2: Srednje

GEAR3: Brzo

6. Status prikaza svetla



Dugim pritiskom tastera **MODE (M)** Uključ. / Isključ. prednja i zadnje svetlo.

Zadnje svetlo se također automatski uključuje prilikom kočenja.

7. Područje prikaza tempomata



Pri vožnji skuterom držite ručku za ubrzanje pritisnutom na istom položaju 5 sekundi da bi aktivirali tempomat.

Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.

8. Područje odabira početnog režima



U sigurnosne svrhe e-skuter fabrički je podešen na način pokretanja nakon što ga pokrenete nogom (kick start), a to znači da motor neće da se pokrene dok prvo ne gurnete skuter nogom i da mu brzina bude veća od nule:

NON – Način pokretanja nakon nule (kick start)

NULA – način pokretanja iz stajanja

9. Ikona USB punjenja



Upravljač je opremljen USB slotom na kojem možete da puniti svoje elektroničke uređaje. Kada je uređaj povezan, USB indikator je uključen.

U slučaju problema, indikator počinje da treperi i automatski se pali sigurnosni način rada.

Držite gumeni poklopac uvek zatvoren, kako bi sprečili ulazak vode u kontakte!

10. Postavke parametara Upravljača

Pojedine opcije u postavkama neće da budu dostupne.

Preporuča se, u slučaju da niste profesionalac, da ne podešavate ove parametre.

E-skuter već dolazi podešen iz fabrike.

Problemi uzrokovani neispravnim podešavanjem parametara nisu pokriveni izjavom o saobraznosti!

Sledeći parametri su dostupni za PODEŠAVANJE, ZAKLJUČANO ili NE PREPORUČAMO PODEŠAVANJE

P01: Svetlina zadnjega svetla: 1 - tamnije, 3 - najsvetlije; --- **PODEŠAVANJE**

P02: Merna jedinica udaljenosti, 0: km; 1: milja; --- **PODEŠAVANJE**

P03: Voltaža: 24V, 36V, 48V, fabrički 36V; --- **ZAKLJUČANO**

P04: Vreme prelaska u mirovanje (Standby): 0 – nema mirovanja; 1-60 – način mirovanja, minute; --- **PODEŠAVANJE**

P05: Postavke brzina --- **ZAKLJUČANO**

P06: Promer točka: jedinica - inč; preciznost: 0.1; --- **NE PREPORUČAMO PODEŠAVANJE**

P07: Broj mernih magneteta: raspon 1-100; --- **NE PREPORUČAMO PODEŠAVANJE**

P08: Ograničenje brzine: maksimalna brzina motora --- **ZAKLJUČANO**

P09: Nulto pokretanje, postavka pokretanja nakon nule: 0 – nulto pokretanje; 1 – pokretanje nakon nule; --- **PODEŠAVANJE**

P10: Postavke pogonskog načina: 0 - pogon; 1 – električni pogon, 2 – kombinovani obični i električni pogon --- **ZAKLJUČANO**

P11: Postavke osetljivosti snage: 1-24 --- **ZAKLJUČANO**

P12: Početni okretni moment: raspon 0-5, 0 - najslabiji, 5 - najjači; --- **ZAKLJUČANO**

P13: Postavke vrste magneteta ploče za pomoć: 5 8 12 --- **ZAKLJUČANO**

P14: Postavke trenutne granice upravljača: fabrički 12A, raspon 1-20A; (zahteva softversku podršku za upravljač) --- **NE PREPORUČAMO PODEŠAVANJE**

P15: Postavke procenta signala pogona motora: (povezan s funkcijom ograničenja brzine P08) puna brzina postavljena na 100 --- **NE PREPORUČAMO PODEŠAVANJE**

P16: Funkcija tempomata: 1 - aktivisano, 0 – deaktivisano --- **PODEŠAVANJE**

P17: Postavke svetla: svetla se ne pale automatski kada je vozilo uključeno, 0 – svetla se automatski pale kada je vozilo uključeno --- **ZAKLJUČANO**

P18: Pokretanje zaštićeno lozinkom: 1 - aktivisano, 0 – deaktivisano --- **ZAKLJUČANO**

P99: Reset podešavanja na fabričko podešenje --- **PODEŠAVANJE**

Kada ste u P99 postavkama, pritisnite i držite tipku MODE (M) 5-6 sekundi da biste vratili sve parametre na njihove početne postavke

ODO: ODO brisanje (prvo pritisnite taster **MODE (M)** i zatim pritisnite i držite 5-6 sekundi)

UPUTSTVA ZA VOŽNJU

Pre vožnje

- Odaberite primereno mesto za vožnju.
- Rasklopite električni skuter prema uputstvima. **(Metalni pinovi u rasklopnom mehanizmu moraju da budu u slotovima do kraja i ručica za zaključavanje mehanizma mora se pritegnuti do kraja!).**
- Prilagodite visinu cevi prema visini vozača.

Vožnja

- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad 0. To sprečava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručicu za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.
- Pri vožnji prilagodite stepen brzine između 1 i 3, koristite svetla i trubu (opcija) prema uslovima na putu i prema situaciji.
- Budite svesni funkcije tempomata (ukoliko je funkcija tempomata podešena na „omogućeno“). Ova se funkcija uključuje kada se ručka za ubrzavanje drži na istom položaju duže od 5 sekundi. Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.
- Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.

Kočenje

- Koristite ručku za zadnju kočnicu za kočenje. Uvek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.

7. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Točkovi i drugi delovi

- Električni skuter koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Kontaktujte svog službenog distributera za zamenu istrošenih guma.
- Pregledajte svoj skuter i njegove točkove svaki mesec i proverite jesu li svi zavrtnji dobro zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Time će vaš skuter imati duži vek trajanja, a vožnja će da bude sigurnija i ugodnija.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosečni životni vek baterije je 300 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 600 ciklusa s minimalnim umanjnjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i

sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.

- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju čim je pre moguće.
- Pri odlaganju skutera na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svetlošću. Držite skuter u suvom okruženju. Negativni okolišni uslovi mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove skutera.
- Baterije litijevog polimera moraju da se tretiraju s iznimnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog skutera i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, puniti ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Uputstva za punjenje

- Otvorite gumeni poklopac slota za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-220V)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada puniti bateriju, stavite skuter u suhu i prozračenu okolinu.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitnu gumenu kapicu u slot za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u slot za punjenje može da dovede do oštećenja skutera!**

9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA RJEŠENJA</i>
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač

Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	<ul style="list-style-type: none"> • Manjak pritiska u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja • Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Guma je puna vazduha • Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač • Zamenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno proverite sve kontakte i delove

10 Tehničke Specifikacije

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Tip	Električni skuter 8"	Električni skuter 10"
Napon baterije	24V	36V
Kapacitet baterije	Lithium 8Ah	Lithium 8Ah
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Vreme punjenja	4-5h	
Snaga motora	250W, Motor bez četkica	400W, Motor bez četkica
Max brzina *	≤ 25 km/h	≤ 32 km/h
Doseg *	18-22km	30-35km
Kontroler	LCD ekran (Brzina, Status baterije, Trip i Ukupna distanca, Svetla Uklj./Isklj....), 2 tastera	
Ram	Aluminijska legura / Prednji amortizer	
Veličina točkova	8"	10"
Zadnja kočnica	Mehanička Bubanj kočnica	Mehanička Disk kočnica
Dimenzije	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenzije-sklopljeno	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maksimalno opterećenje	120 kg	
Težina Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

Scooter nije namenjen za profesionalnu upotrebu!

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitete se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

Kim Teh d.o.o. ovime izjavljuje da je proizvod usaglašen s Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktujte KimTeh d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

MAK

Упатства за употреба

Гарантен лист



Neutron n2 Plus



Содржина

Добродојдовте	3
1. Важни сигурносни упатства	4
Возење	
Полнач	
Батерија	
Напомена	
2. Основни делови и имиња	10
3. Склопување и расклопување	11
4. Управувач со LCD приказ	12
5. Упатство за возење	15
Пред возење	
Возење	
Кочење	
6. Користење и одржување	16
Гуми	
Батерија	
Полнач	
Упатство за полнење	
7. Решавање на проблеми	17
8. Техничка спецификација	18
9. Одложување на електричен отпад и електронска опрема	19
10. ЕУ Изјава за согласност	19

Изјава за Гаранција (на крај од прирачникот)

ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето MS Energy електричен скутер.

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавието „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отворате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батерии со електрично напојување.

Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батерии.



Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувања и сигурносни упатства.


1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. Немојте да го користите електричниот скутер пред да ги прочитате упатствата и во потполност да ги разберете и немојте да го позајмувате скутерот на лица кој немаат знаење и искуство за неговото користење и возење.
2. Ве молиме возењето да го вежбате на отворен простор без сообраќај во прва брзина, а понатаму во лента за велосипеди.
3. **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Максималната носивост на е-скутерот е 120 кг. За време на возењето, за да ги спречите повредите, секогаш применувајте ги сите неопходни безбедносни мерки, вклучувајќи носење заштитна шлем, ракавици и друга заштитна опрема. Не користете е-скутери на јавни места и патишта!**



ВОЗЕЊЕ

4. Електричниот скутер е дизајниран сао за возрасни лица. Лицата под 16 години не смеат да го користат ова возило.
5. Електричниот скутер е лично возило за транспорт и е дизајниран само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите патници на овој електричен скутер.
6. Немојте да го возите електричниот скутер на несигурна површина или надвор од пат.
7. Ве молиме за време на возењето секогаш држете ги двете раце на управачот и нозете на површината за стоење. Ве молиме да не скокате на даската.
8. Немојте да го исклучувате моторот за време на возење.
9. **Немојте да пробувате да возите:**
 - Преку прагови повисоки од 3cm. Ова може да предизвика повреда на возачот или да го оштети скутерот.
 - На груб или нерамен пат, ве молиме да успорите со возењето или потполно да застанете.
 - На лизгави површини како лед и слично.
 - Кога температурата е пониска од -5°C.
 - Преку вода која е подлабока од 3cm за да избегнете оштетување на електричните делови на возилото.
 - Во лоши временски услови, како дожд, снег или ветер за да спречите несреќа, Ако возите во вакви услови, никогаш немојте да ја надминете брзината од 10 km/h.

1. Корисникот мора да ја прилагоди висината на рачките во согласност со неговата висината за да осигура сигурно, стабилно и удобно возење.
2. Немојте да користите или да го поместувате скутерот додека е приклучен на полнач. Тоа може да предизвика оштетување на кабелот, полначот и/или конекторот.
3. Немојте да го возите скутерот доколку пости грешка со батеријата или со било кој друг компонент на системот. Во спротивно, можете да ја изгубите контролата и да се здобиете со сериозна повреда.
4. Погрижете се да го проверите преостанатиот капацитет на батеријата пред ноќно возење. Светлото кое се напојува од батеријата ќе се исклучи брзо откако преостанатиот капацитет на батеријата ќе се намали до точка во која веќе тоа не е можно. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреда.
5. Се препорачува полнење на батеријата кога капацитетот на батеријата е на 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте потполно празнење на батеријата на скутерот пред повторно полнење. 
6. Немојте да модификувате или одстранувате било кој дел на скутерот. Немојте да инсталирате неоргинални делови или додатоци. Ако тоа го направите, можете да го оштетите производот, предизвикате дефект или да го зголемите ризикот од повреда.
7. **Припрема пред возење:** Носите кацига, ракавици и друга заштитна опрема пред возење за да бидете заштитени од повреда или во случај на пад или незгода.
8. **Услови за возење:** амбиентална температура од -10 до 40C, без ветер и по рамни патишта; без често движење и кочење, општа одалеченост на користење може да биде 20 до 30 км (согласно со капацитетот на батеријата, условите на теренот и оптеретувањата).
9. **Максимално оптеретување:** максимално оптеретување на е-скутерот е 120kg; ако се случи незгода во која теретот бил поголем од 120kg, фирмата не превзема никаква одговорност.
10. Во случај на често кочење, стартување, искачување, движење со ветер, по каливи патишта, преоптеретувања и слично, ќе се

потроши голема количина на електрична енергија и ќе се намали капацитетот, па препорачуваме да ги избегнувате горе наведените фактори при возење.

11. Доколку е-скутерот нема да се користи подолг временски период, погрижете се батеријата доволно да ја наполните и да ја надополнувате еднаш месечно.
12. **Обратете внимание:** електричниот скутер не смее да се користи во многу влажни услови (поминување низ длабока вода и сл) бидејќи, доколку влезе вода во управувачот и моторот, може да предизвика неправилност на моторот или другите електрични делови!
13. Немојте да дозволите неовластено згрижувањње или промена на скутерот. Фирмата не е одговорна за настаната штета или губиток.
14. Старата или неправилната батерија не смее несоодветно да се одложува за да се избегне загадување на околината.
15. При расклопување на возилото ве молиме да ја притиснете рачката за системот за склопување додека не кликне и погрижете се да е на право место.

ПОЛНАЧ

16. Никогаш немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
17. Немојте да користите било кој друг полнач освен испорачаниот полнач или метод за полнење за да го наполните е-скутерот. Користење на било кој друг полнач може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.
18. Овој полнач за батерии смее да го користат деца од 8 годишна возраст па нагоре и илица со физички, сетилни или ментални оштетување или оние кој немаат искуство и знаење при користење на таков уред, под услов да се под надзор и да имаат добиено упатство за сигурно користење на полначот и да ги разбираат потенционалните опасности на кој се изложени. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии или скутерот. Чистење и одржувањето не смее да го извржуваат деца без надзор.
19. Иако полначот е отпорен на вода, немојте да го одложувате во

- влажна околина, да го потопувате во вода или друга течност. Понатаму, никогаш немојте да го користите полначот доколку конекторите му се мокри.
20. Никогаш немојте да го допирате со мокри раце утикачот, слотовите и приклучоците за полнење или контактите. Така се изложувате на опасност од електричен удар.
 21. Немојте да ги допирате контактите на полначот со метални предмети. Немојте да дозволите било кој предмет од стран материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или штета на полначот за батерии.
 22. **Редовно чистите ја прашината од утикачот за напојување. Влагата или другата нечистотија може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвика пожар. Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скутерот мора секогаш да се затвори правилно! Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар, пожар и ризик од повреда!**
 23. Никогаш немојте да го расклопувате или модификувате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или да претрпете електрошок.
 24. Немојте да користите адаптери со повеќе слотови или продолжен кабел. Користење на адаптер или сличен уред може да предизвика поголема струја од дозволената што може да предизвика пожар или оштетување на уредот.
 25. Немојте да го користите полначот доколку каблите се заплеткани или не работат. Немојте да го чувате полначот на начин каблите да се замотани околу телото на полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или да претрпите електрошок.
 26. Цврсто вметнете го утикачот од кабелот за полнење во е-скутерот и утикачот во штекер за напојување. Доколку не се





- приклучи до крај тоа може да предизвика пожар предизвикан од електрично празнење или прегреување.
27. Немојте да го користите полначот во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
 28. Никогаш немојте да го покривате полначот и немојте да ставате други работи на него додека работи. Тоа може да предизвика внатрешно прегреување и пожар.
 29. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на удари. Во спротивно, може да предизвикате пожар или електрошок.
 30. Ако струјниот кабел се оштети, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте го овластениот сервис или дистрибутер за поправка.
 31. Внимателно ракувајте со кабелот. Вклучување на полначот во куќа додека скутерот се наоѓа во надворешен простор може да предизвика оштетување на кабелот заради пригмечување на врати или прозори.
 32. Немојте да ги повлечувате тркалата на скутерот преку струјниот кабел или утикачот. Во спротивно може да го оштетите струјниот кабел или слотот.

Батерија

33. Држете ја батеријата и полначот ван дофат од деца.
34. Никогаш немојте да дозволите батеријата во целост да се испразни. Наполнете ја веднаш откако тоа ќе се случи!
35. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот и не е можно да ја отстраните. Меѓутоа, немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач може да достигнат температура помеѓу 40–70°C за време на полнење, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
36. Ако кутијата на батеријата се оштети, пукне или ако приметите необичен мирис, немојте да ја користите. Течење на течност од батеријата може да предизвика сериозни повреди. Контактирајте го



овластениот дистрибутер или продавач.

37. Немојте да ги доведувате контактите на слотовите на полначот во краток спој. Доколку тоа се случи, можете да предизвикате греење или палење на батеријата, што може да предизвика повреда или штета на имотот.
38. Немојте да ја расклопувате или модификувате батеријата. Доколку тоа го направите, тоа може да предизвика прегреување или палење на батеријата, сериозна повреда или штета на имотот.
39. Доколку не се користи електричниот скутер неколку месеци, наполнете ја батеријата на 100% пред одложување. Понатаму, се советува вклучување на скутерот секој месец, работење на моторот неколку минути и повторно полнење на батеријата до 100%. 
40. Немојте да ја фрлате батеријата или да ја изложувате на удари. Ако тоа го направите, можете да предизвикате прегреување на батеријата или палење со тоа сериозна повреда или штета на имотот.
41. Немојте да ја одложувате батеријата на оган или на извор на топлина. Во спротивно можете да предизвикате пожар или експлозија која може да резултира со сериозни повреди или штета на имотот. 

Напомена

Е-скутерот е дизајниран на база на оригинален скутер во комбинација со барањата на пазарот и се смета за превозно средство со посебни функции и користење. За време на купувањето ве молиме да одберете и да го купите моделот подобен за вашите потреби за кој возачот е доволно вешт пред возење на улица. За правилно и сигурно да го користите вашиот скутер, ве молиме да внимавате на следново:

1. Во процесот на корисење внимавајте на проверка на статусот на моторот и другата структура и, доколку пронајдете некој лабав спој, истиот е потребно правовремено да го затегнете или поправите.

2. При стартување на уредот или доаѓање до стрмен дел, советуваме што е можно повеќе да ја намалите моќноста потребна за стартување и продолжите векот на траење на батеријата, како и нејзиниот капацитет..
3. За време на дождливи денови ве молиме да обратите посебно внимание на следново: кога длабочината на водата е поголема од 3cm, постои веројатност моторот да влезе во вода и со тоа да резултира со дефект.
4. Корисниците мораат да го користат полначот кој е испорачан од производителот за полнење на батеријата. При полнење внимавајте утикачите да се правилно и во целост приклучени.
5. Забрането е ставање на други предмети на просторот кај што се наоѓа батеријата на скутерот, бидејќи тоа може да предизвика прегреување, а потребно е одржување и добра вентилација.
6. Ве молиме да одржувате соодветен притисок во гумите (ако имате гуми со полнење на воздух) така што ќе избегнете зголемување на отпор при возење и зголемена потрошувачка на гумите, како и деформација.
7. Возачите треба да ги почитуваат правилата во сообраќајот и брзината на возење секогаш треба да биде максимално 25km/h или пониска, зависно од условите на улица.
8. При брзо возење или возење низ брдо, контролирајте ја брзината за да избегнете нагло кочење или нагла промена на средината на гравитацијата, што може да резултира со опасна ситуација.
9. По долго возење дозволете батеријата да се олади 30 минути и потоа поврзете ја на полнач. Направете го истото и по возење на ладно време.

**ВАЖНО:**

Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скутерот мора секогаш да се затвори правилно! Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар, пожар и ризик од повреда!



2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА

Неутрон п1 (8", 250W, тапан кочница)



1. LCD екран со управувач
2. Рачка за кочење
3. Жици и сајла за кочница
4. Рачка за прилагодување на висината на рачките
5. Предно светло
6. Преден браник
7. Приклучок за полнење на батеријата
8. Преден амортизер
9. Систем за склопување
10. Предна воздушна гума
11. Задно светло
12. Тапан кочница
13. Задна полна гума
14. Ногарка за паркирање

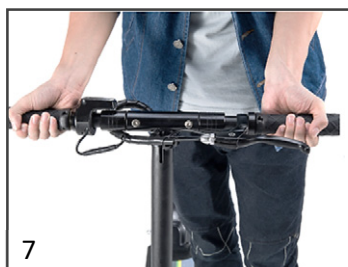
Неутрон п2 Plus (10", 400W, диск кочници)



1. LCD екран со управувач
2. Рачка за кочници
3. Рачка за склопување
4. Жици и сајла за кочници
5. Рачка за прилагодување на висината на рачките
6. Предно светло
7. Преден браник
8. Преден амортизер
9. Систем за склопување
10. Приклучок за полнење на батеријата
11. Предна воздушна гума
12. Задна диск кочница
13. Ногарка за паркирање
14. Задно светло
15. Задна воздушна гума

3. СКЛОПУВАЊЕ И РАСКЛОПУВАЊЕ

За расклопување на е-скутерот, следете ги долу наведените упатства:



* **ВАНО:** Направете склопување на патот за нагло да го туркате механизмот напред сè додека не чуete звук „Click“. Завртките мора да бидат целосно во позиција

„заклучување“. Откако ќе проверите дали завртките се во правилна положба, притиснете ја рачката за заклучување и поправете ја во положба за заклучување. Не притискајте ја рачката за заклучување со голема сила!

Ако не е можно да се заклучи рачката, проверете ја положбата на Болт и механизмот за преклопување. Во тој случај, повторете ја постапката на преклопување. За склопување на е-скутерот, повторете ја горе наведената процедура во спротивна насока.

4. УПРАВУВАЧ СО LCD ПРИКАЗ

LCD управувачот пружа широк спектар на функции и индикатор кој ги задоволува потребите на корисникот. Назначената содржина е следна:

- Брзина
- Одалеченост на патот и Вкупна одалеченост
- Статус на батеријата
- Состојба на светлата
- Код на грешка
- Поставувања на разни параметри.

Основни функции и делови

1. Копче за вклучување
2. Префрлување на брзина
3. Рачка за забрзување
4. Индикатор степен на пренос
5. Индикатор за брзина
6. Мулти-индикатор подрачје/километража
7. Индикатор ниво на наполнетост на батерија



Комуникациски протокол: UART

Поврзување

1. Црвена жица (D+): Позитивен пол
2. Црна жица (GND): Негативен пол
3. Сина жица (DS): Електрична брава на управувачот
4. Зелена жица (RX): Примање на комуникација
5. Бела жица (TX): Праќање на комуникација

Функција на приказ)

Вкупна километраж ODO, километража на едно патување TRIP, волтажа во реално време V, работна струја A, работно време TIME, код на грешка E.

Копчиња

- Долго притискање на копчето **ON/OFF** го вклучува екранот
 - Кратко притиснете на **ON/OFF** за префрлување помеѓу ODO, TRIP, V, A, E, TM на повеќестручниот индикатор
- Долго притискање на копчето **ON/OFF** го исклучува екранот
- Долго притискање на копчето **M** и **ON/OFF** во исто време ве воведува во **Начин за поставување на параметар**.
 - Кратко притискање на копчето **ON/OFF** префрла помеѓу параметри.
 - Кратко притискање на копчето **M** ги менува поставувањата.
 - Долго притискање на копчето **M** и **ON/OFF** во исто време спрема поставувањата и излез
- Долго притискање на копчето **M** ги вклучува светлата


Опис

1. **Ниво на наполнетост на батеријата:** POWER 

2. **Подрачје на приказ на функции** 

Вкупна километража ODO, километража на едно патување TRIP, напон во реално време V, работна струја A, време на работа TIME, код на грешка E

3. Подрачје приказ на состојбата грешка E

Кога симболот  ќе почне да блеска, кратко притиснете на копчето **ON / OFF** за да го прилагодите приказот на интерфејсот E тип, и соодветниот број на интерфејсот согласно со содржината на грешката. Специфичен статус е следниов:

ERRO 1: Дефект на моторот

ERRO 2: Дефект на екран

ERRO 3: Дефект на управувачот

ERRO 4: Прекин на струја

ERRO 5: Заштита недоволна волтажа

ERRO 6: Грешка во комуникација. Инструментот не може да прими сигнал од управувачот

ERRO 7: Грешка во комуникација, управувачот не може да прими сигнал од инструментот

4. Подрачје приказ на брзина



Единица: милји, km/h

Сигналот брзина доаѓа од моторот, преку управувачот и на крајот се испраќа приказ (единица латенција: 1ms).

Приказот ќе зависи од податоците на промената на тркалата и податоците на сигналот (потребно е да поставите и број магнет) за да се изračуна реалната брзина.

5. Подрачје приказ степен на пренос



Кратко притиснете го копчето **MODE (M)** за да го префрлите степенот на пренос:

GEAR1: Споро

GEAR2: Средно

GEAR3: Брзо

6. Статус приказ на светло



Долго притискање на копчето **MODE (M)** Вкл. / Искл. Предно и задно светло.

Задното светло истотака автоматски се вклучува за време на кочењето.

7. Подрачје приказ на темпомат



При возење на скутерот држете ја рачката за забрзување притисната на иста позиција 5 секунди за да го активирате темпоматот.

Темпоматот се исклучува со притискање на рачката на кочниците.

8. Подрачјето за одбирање на почетен режим

START

NON

ZERO

Во сигурносните цели на е-скутерот фабрички е поставен на начин на стартување откако ќе го стартувате со движење на ногата (kick start), а тоа значи дека моторот нема да се стартува додека прво не го бутнете скутерот со нога така што брзината ќе му биде поголема од нула:

NON – Начин на стартување по нула (kick start)

NULA – начин на стартување од стоење

9. Икона USB полнење



Управувачот е опремен со USB слот на кој можете да ги полните вашите електрични уреди. Кога уредот е поврзан, USB индикаторот е вклучен.

Во случај на проблеми, индикаторот почнува да блеска и автоматски се вклучува сигурносниот начин.

Држете го гумениот поклопец секогаш затворен, за да спречите влез на вода во контактите!

10. Поставување на параметарот за Управувачот

Некои опции во поставките нема да бидат достапни.

Се препорачува, во случај да не сте професионалец, да не ги прилагодувате параметрите.

Е-скутерот веќе доаѓа со прилагодени параметри од фабрика.

Проблемите предизвикани од неправилно поставување на параметрите не се покриени со гаранција !

Следниве параметри се достапни за **ПОСТАВУВАЊЕ, ЗАКЛУЧОК** или **НЕ ПРЕПОРАКА**

P01: Светлина на задното светло: 1 - најтемна, 3 - најсветла; --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

P02: Мерна единица на одалеченост, 0: km; 1: милја; ; --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

P03: Волтажа: 24V, 36V, 48V, фабрички 36V; ; --- **ЗАКЛУЧОК**

P04: Време на преминување во мирување (Standby): 0 – нема мирување; 1-60 – начин на мирување, минути; --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

P05: Поставување на брзина --- **ЗАКЛУЧОК**

P06: Размер на тркала: единица - инч; прецизност: 0.1; ---**НЕ ПРЕПОРАКА**

P07: Број на мерни магнети: размер 1-100; ---**НЕ ПРЕПОРАКА**

P08: Ограничување на брзина: максимална брзина на мотор --- **ЗАКЛУЧОК**

P09: Нулто стартување, поставувања за стартување по нула: 0 – нултно стартување; 1 – стартување по нула; --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

P10: Поставување на погонски начин: 0 - погон; 1 – електричен погон, 2 – комбинација на обичен и електричен погон --- **ЗАКЛУЧОК**

P11: Поставување на осетливост на моќност: 1-24 --- **ЗАКЛУЧОК**

P12: Почетен вртчеки момент: размер 0-5, 0 - најслаб, 5 - најсилен; --- **ЗАКЛУЧОК**

P13: Поставување на тип на магнетна плоча за помош: 5 8 12 --- **ЗАКЛУЧОК**

P14: Поставување на моментална граница на управувачот: фабрички 12A, опсег 1-20A; (барање на софтверска подршка за управувачот) ---**НЕ ПРЕПОРАКА**

P15: Поставување на сигналот за погон на мотор (поврзан со функцијата ограничување на брзина P08) полна брзина на поставување на 100 ---**НЕ ПРЕПОРАКА**

P16: Функција на темпомат 1 - активирана, 0 – деактивирана --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

P17: Поставување на светла: светлата не се вклучуваат автоматски кога возилото е вклучено, 0 – светлата автоматски се вклучуваат кога возилото е вклучено --- **ЗАКЛУЧОК**

P18: Стартување заштитено со лозинка: 1 - активирано, 0 –деактивирано --- **ЗАКЛУЧОК**

P99: Рестартирање на поставувањата --- **ПОСТАВУВАЊЕ**

Кога сте во P99 поставувањата, притиснете и држете го копчето MODE (M) 5-6 секунди за да ги вратите сите параметри на нивно почетно поставување

ODO: ODO бришење (прво притиснете го копчето **MODE (M)** и потоа притиснете и држете 5-6 секунди)

УПАТСТВО ЗА ВОЗЕЊЕ

Пред возење

- Одберете примерно место за возење.
- Расклопете го електричниот скутер во согласност со упатствата (**Металните иглички во механизмот за превртување мора да бидат во правилна позиција и механизмот за заклучување мора да биде затегнат!**).
- Прилагодете ја висината на цевката согласно со својата висина.

Возење

- Притиснете го копчето за вклучување. Брзината фабрички се поставува во прв степен на пренос.
- Заради сигурност, електричниот скутер има сигурно стартување што значи дека моторот може да се стартува само кога брзината на возилото е над 0. Тоа спречува стартување на моторот кога случајно ќе се притисне рачката за забрзување. За да започнете со возење, ставете ја едната нога на плочата за стоење на скутерот, а другата на тлото и бутнете го скутерот како што би направиле со класичен скутер. Кога скутерот ќе се стартува и кога брзината му е над 0, лесно почнете да ја користите рачката за забрзување за да го стартувате моторот. Кога моторот ќе се стартува, ставете ја другата нога на даската за стоење и продолжете да возите.
- При возење прилагодете го степенот на пренос помеѓу 1 и 3, користите светла и труба согласно со условите на улица и согласно со ситуацијата.
- Бидете свесни за функциите на темпоматот. Оваа функција се активира кога рачката за забрзување се држи на иста положба подолго од 5 секунди. Темпоматот се исклучува со притискање на рачката за кочница.
- Бидете свесни за можноста од непредвидени и ненадејни препреки на вашиот пат и иконтролирајте ја брзината.

Кочење

- Користите ја рачката за задната кочница за кочење. Секогаш пазете и прилагодете ја брзината за да можете сигурно да застанете.
- Што е поголем притисокот, тоа е посилна силата за кочење. Бидете свесни дека силното кочење може да резултира со несреќа заради лизгање на тркалата, губење на рамнотежа и пад. Силното кочење може да предизвика и оштетување на гумите или тркалата.

7. КОРИСТЕЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ

Тркала

- Електричниот скутер користи тркала од еластична гума. Кога тие ќе се потрошат или пробушат, потребно е равномерно да ги замените.
- Контактирајте го вашиот службен дистрибутер за замена на истрошени гуми.
- Прегледајте го вашиот скутер и неговите тркала секој месец и проверете дали завртките се доволно затегнати. Ако се лабави, затегнете ги.

Батерија

- Електричниот скутер е опремен со батерија од литиј-полиметар. Просечен животен век на батеријата е 300 циклуси на полнење (секој циклус

подрзабира полнење од 0 до 100% капацитет). Под нормално користење и одржување, животниот век на батеријата може да достигне повеќе од 600 циклуси со минимално намалување на траењето на батеријата.

- Пред првото користење на скутерот, ве молиме да ја наполните батеријата до крај.
- Избегнувајте потполно празнење на батеријата на вашиот скутер пред полнење. Секогаш погрижете се батеријата да е минимално 10% наполнета. За задоволителни перформанси и сигурно возење, батеријата мора да биде минимално 50% полна.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер со значително испразнета батерија подолго време. Наполнете ја батеријата што е можно побрзо.
- Про одложување на скутерот на подолг временски период, погрижете се батеријата барем да е 40-50% полна. Се советува полнење на скутерот минимално еднаш во 30 дена.
- Секогаш користете го само оригиналниот полнач кој одговара на моделот на скутерот.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на ладно место под нулата или под директна сончева светлина. Држете го скутерот во суво опкружување. Негативните услови во околината може да го оштетат капацитетот на батеријата и оснатите склопки.
- Батеријата од литиум полимер мора да се третира со исклучителна претпазливост. Непримерно полнење, оштетување или прегреување може да резултира со пожар. Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на полнење без надзор. Немојте да го оставате електричниот скутер на полнење преку ноќ. Секогаш држете го скутерот под надзор при полнење и избегнувајте на прекувремено полнење на батеријата. Немојте да користите, полните или да ја оставате оштетената батерија без надзор и следете ги протоколите за одложување.

Полнач

Посебен полнач кој се испорачува со скутерот има функција на темпирање на заштита од полнење.

Упатство за полнење

- Отворете го покривот на слотот за полнење на електричниот скутер и вметнете го конекторот на полначот во слотот за полнење.
- Вметнете го утикачот од полначот во штекер (AC110V-220V)
- Светлото на полначот е црвено и со тоа означува дека полнењето е во тек: кога светлото на полначот ќе се префрли во зелено, тоа значи дека батеријата е потполно наполнета.
- Кога ја полните батеријата, ставете го скутерот на суво и прозрачено место.

9 РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Доколку вашиот скутер не работи како обично или се чини дека е во дефект, ве молиме внимателно да го прочитате овој дел. Корисникот може самостојно да ги реши секојдневните проблеми.

Оваа едноставна процедура помага при обновување на стабилни услови на струјните кругови.

Ве молиме да ја контактирате Службата за корисници доколку проблемот не се реши или ако имате друга грижа.

СИМПТОМИ		МОЖНИ РЕШЕНИЈА
Неуспешна промена на брзините или премногу ниска максимална брзина	<ul style="list-style-type: none"> Ниска волтажа на батеријата Главната рачка е во дефект Лош управувач 	<ul style="list-style-type: none"> Наполнете ја батеријата до крај Заменете ја главната рачка и управувачот
Моторот не работи	<ul style="list-style-type: none"> Лоша главна рачка Лоша брава електрична врата и контактни точки Лош управувач 	<ul style="list-style-type: none"> Заменете ја главната рачка и управувач Повторно проверете ги сите кабли и контакти.
Предната дистанца со едно полнење на батеријата е помала од очекуваното	<ul style="list-style-type: none"> Недосаток на притисок во гумите Недоволно полнење или полначот е во дефект Батеријата е оштетена или и истекол векот на траење Често нагло вртење или отежнето возење, преоптеретување 	<ul style="list-style-type: none"> Гумата е полна со воздух Батеријата е истрошена Заменете го полначот Заменете ја батеријата
Полначот не работи	<ul style="list-style-type: none"> Жиците на полначот се лабави или оштетени 	<ul style="list-style-type: none"> Повторно проверете ги сите кабли и контакти

10 Технички Спецификации

Модел	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Тип	Електричен скутер 8"	Електричен скутер 10"
Напон на батерија	24V	36V
Капацитет на батерија	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Напон / Струја полнење	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Време на полнење	4-5h	
Моќност на моторот	250W, Мотор без четкички	350W, Мотор без четкички
Мах брзина *	≤ 25 km/h	≤ 32 km/h
Досег *	18-22km	30-35km
Контролер	LCD екран (Брзина, Статус на батерии, Ниво на моќност, Тгир и Вкупна дистанца, Светла Вкл./Искл....), 2 копчиња	
Рамка	Алуминиумска легура / Преден амортизер	
Големина на тркала	8"	10"
Задна кочница	Механичка Тапан кочница	Механичка Диск кочница
Димензии	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Димензии-склопен	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Максимално оптеретување	120 kg	
Тежина Бруто / Нето	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификацијата и упатствата може да се сменат без претходна најава.

* Може да варира зависно од условите на возење, состојбата на теренот и температурата итн.

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означува дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои иначи може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси. За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во продавницата во која сте го купиле производот.

Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии. Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

EU Изјава за согласност

M SAN група д.д. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:

www.msan.hr/dokumentacija/artikala



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava



Neutron n2 Plus

RoHS



Vsebina

Dobrodošli 3

1. Pomembna varnostna navodila	4
Vožnja	
Polnilnik	
Akumulator	
Opombe	
2. Osnovni deli in imena	10
3. Montaža in demontaža	11
4. Krmilnik z LCD zaslonom	12
5. Navodila za vožnjo	15
Pred vožnjo	
Vožnja	
Zaviranje	
6. Uporaba in vzdrževanje	16
Pneumatike	
Akumulator	
Polnilnik	
Navodila za polnjenje	
7. Odpravljanje težav	17
8. Tehnične specifikacije	18
9. Odstranjevanje električnih odpadkov in elektronske opreme	19
10. Izjava EU o skladnosti	19

Garancijska izjava (na koncu priročnika)

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup električnega skuterja MS Energy.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novi Električni skuter ustrezal vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.



Neppravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.


1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

1. Preden natančno preberete navodila in jih razumete v celoti, ne uporabljajte električnega skuterja, zato skuterja ne izposojajte osebam, ki nimajo znanja in izkušenj pri vožnji.
2. Prosimo, da vadite vožnjo na odprtem prostoru brez prometa v prvi hitrosti in šele nato po vožnji po kolesarski stezi.
3. **OPOZORILO! Največja obremenitev e-skuterja je 120 kg. Vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z nošenjem zaščitne čelade, rokavic in druge zaščitne opreme, da preprečite poškodbe med vožnjo. Ne uporabljajte e-skuterja na javnih površinah ali cestah!**



VOŽNJA

4. Električni skuter je namenjen samo odraslim. Tega vozila ne smejo uporabljati osebe, mlajše od 16 let.
5. Električni skuter je osebno prevozno sredstvo in je namenjen samo prevozu ene osebe. Prosimo, da ne vozite potnikov na tem električnem skuterju.
6. Ne vozite električnega skuterja na nevarni površini ali zunaj ceste.
7. Med vožnjo vedno držite obe roki na krmilu in obe nogi na površini za stanje. Prosimo, ne skačite na deski.
8. Med vožnjo motorja ne izklaplajte.
9. **Ne poskušajte voziti:**
 - Čez robove višje kot 3 cm. To lahko povzroči poškodbo voznika ali poškoduje skuter.
 - Na grobi ali neravni cesti, upočasnite vožnjo ali popolnoma ustavite vožnjo.
 - Na spolzkih površinah, kot sta olje ali led.
 - Ko je temperatura nižja od -5 ° C.
 - Čez vodo, ki je globlja od 3 cm, da se izognete poškodbam električnih delov vozila.
 - V slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali veter, da se preprečijo nesreče. Če vozite v teh pogojih, ne presegajte hitrosti 10 km / h.
1. Uporabnik mora prilagoditi višino ročaja glede na njegovo višino, da

- zagotovi varno, stabilno in udobno vožnjo.
2. Ne uporabljajte ali premikajte skuterja, ko je polnilnik priključen. To lahko povzroči poškodbe kabla, polnilnika in / ali priključka.
 3. Ne vozite skuterja, če je prišlo do napake na akumulatorju ali kateri koli drugi komponenti sistema. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor in dobite resne poškodbe.
 4. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka, ki se napaja iz akumulatorja se bo hitro izklopila, ko se bo preostala zmogljivost akumulatorja zmanjšala na točko, kjer delovanje ni več mogoče. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb.
 5. Priporočljivo je, da akumulator polnite, ko je napoljenost akumulatorja 30-70% skupne zmogljivosti. Izogibajte se popolnemu izpraznjenju akumulatorja skuterja pred ponovnim polnjenjem. 
 6. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenega dela. Ne nameščajte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. Če to storite, lahko poškodujete izdelek, povzročite okvaro ali povečate tveganje poškodb.
 7. **Priprave pred vožnjo:** Pred vožnjo nosite čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami ali nesrečami.
 8. **Pogoji za vožnjo:** Pri temperaturi okolice -10 do 40C, brez vetra in po ravnih cestah; brez pogostega zagona in zaviranja lahko celotna razdalja uporabe znaša od 20 do 30 km (glede na zmogljivost akumulatorja, stanje tal in obremenitev).
 9. **Največja obremenitev:** Maksimalna obremenitev e-skuterja je 120kg; če pride do nesreče z več kot 120 kg tovora, podjetje ne prevzema nobene odgovornosti.
 10. V primeru pogostega zaviranja, zagonov, vzpenjanja, gibanja po vetru, blatnih cestah, preobremenitev in podobno, se porabi veliko električne energije in se zmanjša zmogljivost, zato vam priporočamo, da se izogibate zgoraj navedenim dejavnikom.
 11. Če e-skuterja ne uporabljate daljše obdobje, poskrbite, da je akumulator dovolj poln in ga enkrat mesečno polnite.
 12. Upoštevajte: Električnega skuterja ne smete uporabljati v zelo vlažnih razmerah (čez globoko vodo itd.), saj lahko voda, če pride v

krmilo in kolo motorja, povzroči motnje v delovanju motorja ali drugih električnih delov!

13. Ne dovolite nepooblaščenih oskrb ali spreminjanje skuterja. Družba ni odgovorna za škodo ali izgubo.
14. Starega ali pokvarjenega akumulatorja se ne sme naključno odstraniti, da bi se izognili onesnaževanju okolja.
15. Ko razstavljate vozilo, pritisnite ročaj sistema za razstavljanje, dokler ne klikne in se prepričajte, da je na pravem mestu.

POLNILNIK

16. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
17. Za polnjenje akumulatorja e-skuterja ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika, razen priloženega polnilnika in nobenega drugega načina polnjenja. Uporaba drugega polnilnika lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.
18. Ta polnilnik baterij lahko uporabljajo otroci, stari 8 let in več, ter osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali osebe, ki nimajo izkušenj in znanja pri ravnanju s takimi napravami, če so pod nadzorom in imajo navodila za varno uporabo polnilnika. in razumejo potencialno nevarnost, ki so jim izpostavljene. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom ali skuterjem. Čiščenje in vzdrževanje ne smejo opraviti otroci brez nadzora.
19. Čeprav je polnilnik vodotesen, ga ne odlagajte v vlažnem okolju, ga ne potaplajte v vodo ali druge tekočine. Poleg tega nikoli ne uporabljajte polnilnika, če so njegovi priključki mokri.
20. Nikoli se z mokrimi rokami ne dotikajte vtiča polnilnika, rež, kontaktov za polnjenje ali stikov. S tem se izpostavljate nevarnosti električnega udara.
21. Stikov polnilnika se ne dotikajte s kovinskimi predmeti. Ne dovolite, da v priključke in konektorje pridejo tuje snovi, saj lahko to povzroči kratek stik, električni udar, požar ali poškodbo polnilnika.
22. **Redno čistite prah iz vtiča za napajanje. Vlaga ali druge nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar. Zaščitni gumijasti pokrovček na polnilnem priključku e-skiroja mora biti vedno pravilno zaprt! Če je polnilni priključek vlažen ali umazan, ga ne**



vkjučujte v elektriko! Najprej popolnoma očistite vtiča adapterja in vtičnico za polnjenje na e-skiroju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! Če tega ne storite, lahko pride do kratkega stika, iskrenja, požara in nevarnosti poškodb!

23. Nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnika akumulatorja. S tem lahko povzročite požar ali električni udar.
24. Ne uporabljajte adapterjev z več režami ali podaljškov. Uporaba adapterjev ali podobnih naprav lahko povzroči večji tok, kot je dovoljeno, kar lahko povzroči požar ali poškodbo naprave.
25. Ne uporabljajte klešč, če so kabli zviti ali prepognjeni. Polnilnika ne polnite tako, da kabel ovijete okoli ohišja polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko povzroči požar ali lahko pride do električnega udara.
26. Vtič polnilnega kabla dobro vstavite v e-skuter in ga priključite v vtičnico. Če ni popolnoma vstavljen, lahko to povzroči požar, ki ga povzroči električno praznjenje ali pregrevanje.
27. Polnilnika ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
28. Nikoli ne prekrivajte polnilnika in nanj ne polagajte drugih stvari. To lahko povzroči notranje pregrevanje in požar.
29. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte močnim udarcem. V nasprotnem primeru lahko povzročite požar ali električni udar.
30. Če je napajalni kabel poškodovan, prenehajte uporabljati polnilnik in se takoj obrnite na pooblaščenega serviserja ali prodajalca za popravilo.
31. Previdno ravnajte s kablom. Preklapljanje polnilnika v hiši, ko je e-skuter zunaj, lahko poškoduje kabel, če se ga pripre z vrati ali oknom.
32. Kolesa skuterja ne vlecite preko napajalnega kabla ali vtiča. V nasprotnem primeru lahko poškodujete napajalni kabel ali režo.

AKUMULATOR

33. Akumulator in polnilnik hranite izven dosega otrok.
34. Nikoli ne dovolite, da bi se akumulator popolnoma izpraznil. Če se to zgodi, ga takoj napolnite!
35. Akumulator je v telesu e-skuterja in ga ni mogoče



odstraniti. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika. Ker akumulator in polnilnik med polnjenjem dosežeta temperaturo med 40-70 ° C, lahko stik povzroči opekline prve stopnje.



36. Če je akumulatorska škatla poškodovana, razpokana ali če opazite nenavadne vonjave, je ne uporabljajte. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe. Obrnite se na pooblaščenega posrednika ali prodajalca.



37. Ne naredite na kablu polnilnika kratkega stika. Če se to zgodi, lahko povzroči, da se akumulator ogreje ali vname, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.

38. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. V tem primeru lahko pride do pregrevanja ali vžiga akumulatorja, hudih telesnih poškodb ali materialne škode.

39. Če električnega skuterja ne uporabljate več mesecev, ga pred polnjenjem napolnite 100%. Poleg tega svetujemo, da vsak mesec vklopite skuter, za nekaj minut vklopite motor in napolnite akumulator do 100%.



40. Akumulatorja ne mečite in je ne izpostavljajte udarcem. Če to storite, lahko pride do pregrevanja akumulatorja ali vžiga, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.

41. Akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko povzročite požar ali eksplozijo, ki lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.



Opombe

E-skuter je zasnovan na osnovi originalnega skuterja v kombinaciji s tržnimi zahtevami in velja za prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in uporabami. V času nakupa izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam in je primeren voznikovi spretnosti za vožnjo po cesti. Če želite pravilno in varno uporabljati skuter, upoštevajte naslednje:

1. Pri uporabi pazite, da preverite stanje motorja in druge konstrukcije, in če odkrijete zrahljane povezave, jih je treba pravočasno zategniti ali popraviti.

2. Ko zaženete napravo ali ko se strmo vzpenjate, mu pomagajte tako, da čim bolj zmanjšajte moč, ki jo potrebujete za delovanje in podaljšajte življenjsko dobo in zmogljivost akumulatorja.
3. V deževnih dneh bodite pozorni na naslednje: Ko je globina vode večja od 3 cm, obstaja verjetnost, da bo voda vstopila v motor in tako povzročila okvaro.
4. Uporabniki morajo uporabljati samo polnilnik, ki ga dobite pri proizvajalcu polnilnika baterij. Med polnjenjem se prepričajte, da so vtiči pravilno in popolnoma priključeni.
5. Prepovedano je nameščanje drugih predmetov na prostor kjer je akumulator, saj lahko to povzroči pregrevanje, saj je potrebno vzdrževati dobre pogoje prezračevanja.
6. Prosimo, vzdržujte ustrezen tlak v pnevmatikah (če imate pnevmatike, napolnjene z zrakom), da se izognete večji odpornosti pri vožnji in povečani obrabi pnevmatik, kot tudi deformaciji platišč.
7. Vozniki morajo spoštovati prometna pravila, vozna hitrost mora biti vedno največ 25 km / h ali nižja, odvisno od cestnih razmer.
8. Med hitro vožnjo ali vožnjo navzdol, uravnajte hitrost, da se izognete nenadnemu zaviranju ali nenadni spremembi težišča, kar lahko povzroči nevarne situacije.
9. Po dolgi vožnji pustite, da se akumulator ohladi vsaj za 30 minut in ga šele nato priključite na polnilnik. Naredite enako tudi po vožnji v hladnem vremenu.



POMEMBNO:

Zaščitni gumijasti pokrovček na polnilnem priključku e-skiroja mora biti vedno pravilno zaprt, da prepreči vstop vode ali prahu v priključek. Če je polnilni priključek vlažen ali umazan, ga ne vključujte v električno!



Najprej popolnoma očistite vtič adapterja in vtičnico za polnjenje na e-skiroju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! Če tega ne storite, lahko pride do kratkega stika, iskanja, požara in nevarnosti poškodb.

2. OSNOVNI DELI IN IMENA

Neutron n1 (8", 250W, zavorni boben)



1. LCD zaslon s krmilom
2. Zavorni vzvod
3. Žice in pletenica zavore
4. Ročica za nastavitev višine krmila
5. Prednja svetilka
6. Prednji odbijač
7. Priključek za polnjenje akumulatorja
8. Sprednji amortizer
9. Sistem za zlaganje
10. Prednja zračna pnevmatika
11. Zadnja luč
12. Zavorni boben
13. Zadnja polna pnevmatika
14. Parkirna nogica

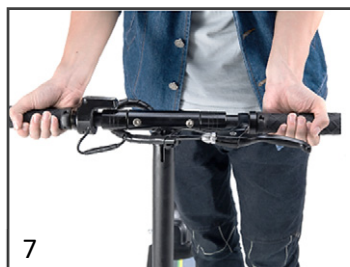
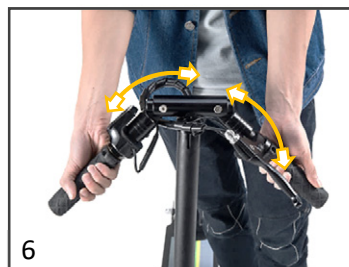
Nevtron n2 (10", 400W, kolutne zavore)



1. LCD zaslon s krmilom
2. Zavorni vzvod
3. Ročaj za zlagane krmila
4. Žice in pletenica zavore
5. Ročica za nastavitev višine krmila
6. Prednja svetilka
7. Prednji odbijač
8. Sprednji amortizer
9. Sistem za zlaganje
10. Priključek za polnjenje akumulatorja
11. Prednja zračna pnevmatika
12. Zadnja kolutna zavora
13. Parkirna nogica
14. Zadnja luč
15. Zadnja zračna pnevmatika

3. SESTAVLJANJE IN RAZSTAVLJANJE

Če želite razstaviti e-skuter, sledite spodnjim navodilom:



POMEMBNO: Sestavite mehanizem tako, da močno premikate mehanizem naprej, dokler ne zaslišite zvoka "klik" ("zatiči imajo vse do rež v tekalni plasti). "Zatiči" morajo biti popolnoma v režah. Po preverjanju, da so "zatiči" v pravilnem položaju, pritisnite ročico za zaklepanje in jo nastavite v zaklenjen položaj. Zaklepne ročice ne pritiskajte s preveliko silo!

Če ročice ni mogoče zakleniti, preverite položaj "zatičev" in zložljivega mehanizma. V tem primeru ponovite postopek razstavljanja. Če želite razstaviti e-skuter, ponovite zgornji postopek v nasprotni smeri.

4. KRMILLO Z LCD ZASLONOM

Zaslon LCD omogoča širok nabor funkcij in indikatorjev, ki ustrezajo potrebam uporabnika. Označena vsebina je naslednja:

- Hitrost (Hitrost v realnem času, Povprečna hitrost in Največja hitrost)
- Razdalja in Skupna razdalja
- Stanje napolnjenosti akumulatorja
- Stanje luči
- Koda napake
- Nastavitve različnih parametrov.

Osnovne funkcije in deli

1. Tipka za vklop
2. Hitrost preklopa
3. Ročica za pospeševanje
4. Indikator prestavljanja
5. Indikator hitrosti
6. Kazalnik z več območji / kilometrino
7. Kazalnik napolnjenosti akumulatorja
8. USB vtor za polnjenje



Komunikacijski protokol: UART

Povezovanje

1. Rdeča žica (D +): Pozitiven pol
2. Črna žica (GND): Negativni pol
3. Modra žica (DS): električna ključavnica volana
4. Zelena žica (RX): Sprejemanje sporočil
5. Bela žica (TX): Pošiljanje sporočil

Funkcije prikaza

Skupna kilometraža ODO, število prevoženih kilometrov enega potovanja, TRIP voltaža v realnem času V, delovni tok A, delovni čas TIME, pri napaki E.

Tipke

- Dolg pritisk na gumb **ON / OFF** vključuje zaslon
 - Na kratko pritisnete gumb **ON / OFF** za preklop med ODO, TRIP, V, A, E, TM na prikazovalniku
- Dolg pritisk na gumb **ON / OFF** izklopi zaslon
- Dolg pritisk na tipko **M** in **ON / OFF** hkrati uvaja v način kako nastaviti parametre.
 - Kratak pritisk na gumb **ON / OFF** preklaplja med parametri.
 - Kratak pritisk na gumb **M** spremeni nastavitve.
 - Dolg pritisk na tipko **M** in **ON / OFF** hkrati shrani nastavitve in izhod
- Dolg pritisk na gumb **M** vžge luči


Opis

1. Raven napolnjenosti akumulatorja: POWER 

2. Območje prikaza funkcij 

Skupna kilometraža ODO, število prevoženih kilometrov, TRIP, napetost v realnem času V, delovni tok A, TIME, napaka E

3. Območje prikaza napake E

Ko simbol  začne utripati, na kratko pritisnete gumb **ON / OFF**, da prilagodite prikaz v vmesniku E in ustrezno številko vmesnika glede na vsebino napake.

Poseben status je naslednji:

ERROR 1: Okvara motorja

ERROR 2: Okvara ročice

ERROR 3: Napaka krmila

ERROR 4: Prekinitev toka

ERROR 5: Nezadostna napetostna zaščita

ERROR 6: Komunikacijska napaka. Instrument ne more sprejeti krmilnega signala

ERROR 7: Komunikacijska napaka, krmilnik ne more sprejeti instrumentnega signala

4. Območje prikaza hitrosti 

Enota: milje, km / h

Signal hitrosti prihaja iz motorja, preko krmila in se končno pošlje na zaslon (enota za zakasnitev: 1 ms).

Zaslon je za izračun dejanske hitrosti odvisen od podatkov o premeru kolesa in signalnih podatkov (tudi števila magnetov).

5. Način prikaza stopnje prenosa



Na kratko pritisnite gumb **MODE (M)** za zamenjavo stopnje prenosa:

GEAR1: Počasi

GEAR2: Srednje

GEAR3: Hitro

GEAR0: Motor je izklopljen

6. Status prikaza luči



Dolg pritisk na gumb **MODE (M)** Vklj. / Izklop. prednja in zadnja luč.

Zadnja luč se pri zaviranju samodejno vklopi.

7. Prikazno območje tempomata



Med vožnjo skuterja držite ročico za plin v istem položaju 5 sekund, da aktivirate tempomat.

Tempomat se izklopi s pritiskom zavorne ročice.

8. Področje za izbiro začetnega načina

Iz varnostnih razlogov je e-skuter tovarniško nastavljen za zagon po premiku noge, kar pomeni, da se motor ne bo zagnal, dokler ne potisnete zaganjalnika z ного tako da ob hitrost večja kot nič:

NON - Način zagona po ničli (kick start)

NIČLA - način premikanja iz mirovanja

START

NON

ZERO

9. Ikona za USB polnjenje



Krmilnik je opremljen z režo USB, kjer lahko polnite svoje elektronske naprave. Ko je naprava povezana, se vključi indikator USB.

V primeru težave indikator začne utripati in varnostni način samodejno vključi. Gumijasti pokrov vedno zapirajte, da voda ne pride v stike!

10. Nastavitve parametrov krmila

Priporočljivo je, da ne prilagajate parametrov, če niste strokovnjak.

E-skuter že prihaja z uglasenimi tovarniškimi nastavitvami.

Garancija ne pokriva težav, ki so nastale zaradi nepravilne nastavitve parametrov!

Naslednji parametri so na voljo za **NASTAVITEV**, **ZAKLJUČEN** ali **NE PRIPOROČAJ**

NASTAVITEV

P01: Svetlost zadnje luči: 1 - najnižja, 3 - najsvetlejša; -- **NASTAVITEV**

P02: Enota za merjenje razdalje, 0: km; 1: milja; -- **NASTAVITEV**

P03: Napetost: 24V, 36V, 48V, tovarniška 36V; - **ZAKLJUČEN**

P04: Čas prehoda v pripravljenost: 0 - brez pripravljenosti; 1-60 - način pripravljenosti, minut; -- **NASTAVITEV**

P05: Nastavitve hitrosti -- **ZAKLJUČEN**

P06: Premer kolesa: enota - palci; natančnost: 0,1; -- **NE PRIPOROČAMO PRILAGODITVE**

P07: Število merilnih magnetov: območje 1-100; -- **NE PRIPOROČAMO PRILAGODITVE**

P08: Omejitev hitrosti: največja hitrost motorja -- **ZAKLJUČEN**

P09: Ničelni zagon, zagnoska nastavitvev po ničli: 0 - ničelni zagon; 1 - začetek po ničli; -- **NASTAVITEV**

P10: Nastavitve načina vožnje: 0 - pogon; 1 - električni pogon, 2 - kombinacija navadnega in električnega pogona -- **ZAKLJUČEN**

P11: Nastavitve občutljivosti moči: 1-24 -- **ZAKLJUČEN**

P12: Začetni navor: Razpon 0-5, 0 - najnižji, 5 - najvišji; - **ZAKLJUČEN**

P13: Nastavitve vrste magneta: 5 8 12 - **ZAKLJUČEN**

P14: Nastavitve omejitev meje krmila: tovarniška 12A, območje 1-20A; (potrebuje programsko podporo za krmilnik) -- **NE PRIPOROČAMO PRILAGODITVE**

P15: Nastavitve stopinj signala pogona motorja: (povezano z omejitveno funkcijo hitrosti P08) polna hitrost nastavljena na 100 -- **NE PRIPOROČAMO PRILAGODITVE**

P16: Funkcija tempomata: 1 - aktivirana, 0 - deaktivirana -- **NASTAVITEV**

P17: Nastavitve osvetlitve: Luči se ne prižgejo samodejno, ko je vozilo vklopljeno, 0 - Luči se samodejno prižgejo, ko je vozilo vklopljeno -- **ZAKLJUČEN**

P18: Zaščitenost z geslom: 1 - aktivirano, 0 - deaktivirano -- **ZAKLJUČEN**

P99: Ponastavite nastavitve -- **NASTAVITEV**

Ko ste v nastavitvi P99, pritisnite in držite tipko MODE (M) 5-6 sekund, da ponastavite vse parametre na njihove začetne nastavitve

ODO: ODO brisanje (najprej pritisnite tipko **MODE (M)** in pritisnite in držite 5-6 sekund)

NAVODILA ZA VOŽNJO

Pred vožnjo

- Izberite ustrezen položaj za vožnjo.
- Razstavite električni skuter v skladu z navodili. **(Kovinski zatiči v stikalni napravi morajo biti do konca v režah, zaklepni vzvod pa morate zategniti do konca!)**
- Višino cevi nastavite glede na svojo višino.

Vožnja

- Pritisnite gumb za vklop. Hitrost je tovarniško nastavljena na prvo prestavo.
- Zaradi varnosti je električni skuter varno zagnan, kar pomeni, da se motor lahko zažene le, če je hitrost vozila nad 0. To preprečuje zagon motorja, ko je ročica za

plin pomotoma pritisnjena. Če želite začeti voziti, postavite eno nogo na stojalo na skuterju, drugo pa na tla in potisnite skuter, kot bi to storili s klasičnim skuterjem. Ko se skuter zažene in ko je hitrost nad 0, rahlo začnite uporabljati ročico za plin, da zaženete motor. Ko se motor zažene, postavite še drugo nogo na stojalo in nadaljujte vožnjo.

- Med vožnjo nastavite prestavno razmerje med 1 in 3, uporabite luči in hupo glede na razmere na cesti in glede na situacijo.
- Zavedajte se funkcij tempomata. Ta funkcija se aktivira, ko ročico za plin držite v enakem položaju več kot 5 sekund. Tempomat se izklopi s pritiskom zavorne ročice.
- Zavedajte se možnosti nepredvidljivih nepričakovanih ovir na poti in kontrolirajte hitrost.

Zaviranje

- Uporabite ročico zadnje zavore. Vedno pazite in nastavite hitrost, da se lahko varno ustavite.
- Višji kot je pritisk, močnejša je zavorna sila. Zavedajte se, da lahko zaradi hudega zaviranja pride do nesreče zaradi zdrsa koles, izgube ravnovesja in padca. Močno zaviranje lahko povzroči tudi poškodbe pnevmatik ali koles.

7. UPORABA IN VZDRŽEVANJE

Kolesa in drugi deli

- Električni skuter uporablja elastična gumijasta kolesa. Ko se obrabijo ali preluknjajo, jih je treba pravočasno zamenjati.
- Za zamenjavo obrabljenih pnevmatik se obrnite na lokalnega distributerja.
- Vsak mesec pregledajte svoj skuter in kolesa in se prepričajte, da so vijaki dovolj priviti. Če so ohlapni, jih privijte. Tako boste svojemu skuterju podaljšali življenjsko dobo in vožnjo naredili varnejšo in prijetnejšo

Akumulator

- Električni skuter je opremljen z litij-polimernim akumulatorjem. Povprečna življenjska doba akumulatorja je 300 ciklov polnjenja (vsak cikel pomeni polnjenje od 0 do 100% zmogljivosti). Pri normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenjska doba akumulatorja doseže več kot 600 ciklov z minimalnim zmanjšanjem trajanja akumulatorja.
- Pred prvo uporabo skuterja napolnite akumulator do konca.
- Izogibajte se polnemu praznjenju akumulatorja skuterja pred ponovnim polnjenjem. Vedno poskrbite, da je napolnjen vsaj 10%. Za dobro delovanje in varno vožnjo mora biti akumulator poln vsaj 50%.
- Električnega skuterja ne puščajte dlje časa z močno izpraznjenim akumulatorjem. Akumulator napolnite čim prej.
- Če skuter shranjujete za dlje časa, se prepričajte, da je akumulator poln vsaj 40-50%. Priporočljivo je, da skuter polnite vsaj enkrat v 30 dneh.

- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ustreza modelu vašega skuterja.
- Ne puščajte električnega skuterja na mrazu pod ničlo ali pod neposredno sončno svetlobo. Skuter naj bo v suhem okolju. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo zmogljivost akumulatorja in druga vezja.
- Litij polimerni akumulator je treba obravnavati zelo previdno. Nepravilno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Ne puščajte električnega skuterja na nenadzorovanem polnjenju. Električnega skuterja ne pustite polniti čez noč. Vedno spremljajte moč električnega skuterja in se izogibajte prekomernemu polnjenju akumulatorja. Ne uporabljajte, polnite ali pustite poškodovan akumulator brez nadzora in sledite protokolom za odstranjevanje.

Polnilnik

Z ločenim polnilnikom, ki je priložen skuterju, je omogočena funkcija časovne zaščite za polnjenje.

Navodila za polnjenje

- Odprite pokrov priključka za polnjenje na električnem skuterju in vstavite priključek polnilnika v režo za polnjenje.
- Vtaknite vtič polnilnika v vtičnico (AC110V-220V)
- Lučka polnilnika sveti rdeče in označuje, da je polnjenje v teku; Ko lučka polnilnika zasveti zeleno, to pomeni, da je akumulator popolnoma napolnjen.
- Med polnjenjem akumulatorja postavite skuter v suho in prezračeno okolje.

9. REŠEVANJE TEŽAV

Če vaš skuter ne deluje kot običajno ali se zdi, da je v okvari, preberite to poglavje. Uporabnik lahko sam reši številne vsakodnevne težave.

Ta preprost postopek pomaga obnoviti stabilne trenutne pogoje vezja.

Če težava ni odpravljena ali imate druge pomisleke, se obrnite na servisno službo.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOŽNE REŠITVE</i>
Neuspešna sprememba hitrosti ali prenizke maksimalna hitrost	<ul style="list-style-type: none"> • Nizka napetost akumulatorja • Glavni ročaj v okvari • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Napolnite akumulator do konca. • Zamenjajte glavni ročaj in krmilo
Motor ne deluje	<ul style="list-style-type: none"> • Slaba glavna ročica • Slaba električna ključavnica in kontaktna točka • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamenjajte glavni ročaj in krmilo • Ponovno preverite vse kable in kontakte.

Prevožena razdalja z enim polnjenjem akumulatorja je nižja od pričakovane	<ul style="list-style-type: none"> • Prenizek pritisk v pnevmatikah • Nezadostno polnjenje ali polnilnik v okvari • Akumulator je poškodovan ali je življenjska doba akumulatorja potekla • Občasno nenadno gibanje ali težavnost vožnje, preobremenitev 	<ul style="list-style-type: none"> • Pnevmatika je polna zraka • Akumulator je izrabljen • Zamenjajte polnilnik • Zamenjajte akumulator
Polnilnik ne polni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice polnilnika so ohlapne ali poškodovane 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno preverite vse kable in kontakte

10 Tehnične specifikacije

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Tip	Električni skuter 8 "	Električni skuter 10 "
Napetost akumulatorja	24V	36V
Kapaciteta akumulatorja	Litijev 8Ah	Litijev 13Ah
Napetost / polnilni tok	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Čas polnjenja:	4-5 h	
Moč motorja	250W, brezkrtačni motor	400W, brezkrtačni motor
Najvišja hitrost *	25 km / h	32 km/h
Doseg *	18-22 km	30-35 km
Krmilnik	LCD zaslon (hitrost, stanje akumulatorja, raven moči, potovanje in skupna razdalja, luč vklopljena./ Izklop ...), 2 tipki	
Rama	Aluminijska zlitina / sprednji blažilnik	
Velikost koles	8"	10"
Zadnja zavora	Mehanična bobnasta zavora	Mehanična Disk zavora
Dimenzije	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenzije zloženega	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Največja obremenitev	120 kg	
Bruto / neto teža	15,0 / 12,5 kg	19,0 / 16,0kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se specifikacije in navodila lahko spremenijo brez posebnega opozorila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme



Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjski in kosovni odpad. Zato je treba ta proizvod odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili

morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov.

Za podrobnejše informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na prodajalno, kjer ste izdelek kupili.

Odlaganje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranjevanju starih in izrabljenih baterij.

Baterij iz tega izdelka se ne sme zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare akumulatorja obvezno odložite le na posebnih prostorih za odlaganje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulatorja.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.d. izjavlja, da je izdelek skladen z direktivami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala>



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

CZ

Návod k použití

Záručný list



Neutron n2 Plus

✓
RoHS



Obsah

Vítejte	3
1. Důležité bezpečnostní pokyny	4
Jízda	
Nabíječka	
Baterie	
Poznámky	
2. Základní části a názvy	10
3. Složení a rozložení	11
4. Ovládání s LCD displejem	12
5. Pokyny k jízdě	15
Před jízdou	
Jízda	
Brždění	
6. Obsluha a údržba	16
Pneumatiky	
Baterie	
Nabíječka	
Pokyny k nabíjení	
7. Řešení problémů	17
8. Technické specifikace	18
9. Likvidace elektrického odpadu a elektronického zařízení	19
10. EU Prohlášení o shodě	19

Záruční prohlášení (na konci příručky)

VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrická koloběžka vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrické koloběžky. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo tentýž typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuelní budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.


1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Nepoužívejte elektrickou koloběžku dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte, a také nepůjčujte koloběžku osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou.
2. Prosíme vás, abyste jízdu nacvičovali při zařazené první rychlosti na otevřeném prostranství bez dopravy a teprve poté vyzkoušeli jízdu v jízdním pruhu pro cyklisty.
3. **POZOR! Maximální užitečné zatížení e-skútru je 120 kg. Vždy přijměte veškerá nezbytná bezpečnostní opatření, včetně nošení ochranné přilby, rukavic a jiného ochranného vybavení, abyste předešli zranění při řízení. Nepoužívejte e-skútr ve veřejných prostorech nebo na cestách!**



JÍZDA

4. Elektrická koloběžka je konstruována pouze pro dospělé. Osoby mladší 16 let toto vozidlo nesmějí řídit.
5. Elektrická koloběžka je dopravní prostředek a je navržena pro přepravu pouze jedné osoby. Prosíme vás, abyste na této elektrické koloběžce nevozili spolujezdce.
6. Nepoužívejte elektrickou koloběžku na nebezpečném povrchu nebo mimo silnici.
7. Prosíme vás, abyste během jízdy drželi obě ruce na řídítkách a oběma nohama stáli na plošině k stání. Prosíme vás, abyste po plošině neskákali.
8. Nevypínejte motor za jízdy.
9. **Nepokoušejte se jezdit:**
 - Přes prahy vyšší než 3 cm. Mohlo by dojít k zranění řidiče nebo poškození koloběžky.
 - Na nerovném nebo hrubém terénu, zpomalte nebo jízdu zcela přerušete.
 - Na kluzkém povrchu jako je olej nebo led.
 - Když je teplota nižší než -5 °C.
 - Přes vodu, která je hlubší než 3 cm, abyste se vyhnuli poškození elektrických částí vozidla.
 - Při špatných povětrnostních podmínkách jako je déšť, sníh nebo vítr, abyste předešli nehodě. Pokud jezdíte v takovýchto podmínkách, nikdy nepřekračujte rychlost 10 km/h.

1. Uživatel musí přizpůsobit výšku řídítek své výšce, aby si zajistil bezpečnou, stabilní a příjemnou jízdu.
2. Nepoužívejte koloběžku ani s ní nepohybujte, dokud je připojená k nabíječce. Mohlo by dojít k poškození kabelu, nabíječky a/nebo konektoru.
3. Nejezděte na koloběžce, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli jiné části systému. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad řízením a přivodit si vážné zranění.
4. Vždy zkontrolujte zbývající kapacitu baterie před noční jízdou. Světlo, které je napájeno z baterie, zhasne brzy poté, co zbývající kapacita baterie klesne na úroveň, která k svícení není dostačující. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění.
5. Doporučuje se nabíjet baterii, když celková kapacita baterie klesne na 30-70 %. Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému vybití baterie před dalším nabíjením. 
6. Nemodifikujte nebo neodstraňujte žádné součásti. Neinstalujte neoriginální součásti nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození výrobku, závadě nebo zvýšení nebezpečí zranění.
7. **Příprava před jízdou:** Noste přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky při jízdě, abyste byli chráněni před zraněním v případě pádu nebo nehody.
8. **Podmínky k jízdě:** okolní teplota od -10 do 40°C, bezvětrí, rovná silnice; bez častého rozjíždění a brždění může být dojezd 20 až 30 km (v souladu s kapacitou baterie, terénními podmínkami a zatížením).
9. **Maximální zatížení:** maximální zatížení elektrokoloběžky je 120 kg; pokud dojde k nehodě, při níž bylo zatížení vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou zodpovědnost.
10. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení dojezdové vzdálenosti, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
11. Pokud elektrickou koloběžku nebudete používat delší dobu, dbejte na to, abyste baterii dostatečně nabili a dobíjeli ji jednou měsíčně.

12. Pamatujte na to, že elektrická koloběžka se nesmí používat v podmínkách vysoké vlhkosti (průjezdy hlubokou vodou apod.) vzhledem k tomu, že pokud se voda dostane do řídítek a motoru, může způsobit závadu motoru a jiných elektrických částí!
13. Nedovolte neoprávněnou likvidaci nebo modifikace koloběžky. Firma neodpovídá za vniklé škody nebo ztráty.
14. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, aby nedošlo k zamoření životního prostředí.
15. Při rozložení koloběžky stiskněte páčku sklopného systému, dokud neklikne, a dbejte na to, aby se nacházela na správném místě.

NABÍJEČKA




16. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
17. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrické koloběžky. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
18. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního nebezpečí, kterému jsou vystaveny. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií nebo s koloběžkou. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.
19. Přestože je nabíječka voděodolná, nenechávejte ji ve vlhkém prostředí a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud má mokré konektory.
20. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek pro nabíjení nebo kontaktů, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
21. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít ke zkratu, úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
22. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice napájení. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.

23. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
24. Nepoužívejte adaptéry s více zdířkami nebo prodlužovací kabely. Používání adaptéru nebo podobných zařízení, která dodávají větší proud, než je dovolený, což může vést k požáru nebo poškození zařízení.
25. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabely zamotané nebo přehnuté. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
26. Pevně zasuněte zástrčku napájecího kabelu do elektrokoloběžky a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
27. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
28. Nikdy nepokryvejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, dokud je v provozu. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
29. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
30. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
31. S kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco koloběžka se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
32. Nepřejíždějte koly koloběžky přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

33. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
34. Nikdy nenechte baterii zcela vybit. Pokud k tomu dojde, ihned ji nabijte!
35. Baterie se nachází v těle koloběžky a není možné ji vyjmout. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.



36. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění. Kontaktujte autorizovaného distributora nebo prodejce.
37. Nezkratujte kontakty nabíječky. Pokud k tomu dojde, může dojít zahřátí nebo zapálení baterie, což může způsobit vážná zranění nebo škodu na majetku. 
38. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
39. Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte několik měsíců, nabijte baterii před uložením na 100 %. Doporučuje se nastartovat koloběžku každý měsíc, nechat motor několik minut běžet a poté znovu dobít baterii na 100 %. 
40. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
41. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku. 

Poznámky

Elektrokoloběžka je konstruována na základě původní koloběžky v kombinaci s požadavky trhu a je považována za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám a který budete dostatečně ovládat, než vjedete na silnici. Abyste správně a bezpečně používali koloběžku, dbejte prosím na následující:

1. Během používání kontrolujte stav motoru a jiných součástí a v případě, že narazíte na uvolněný spoj, jej ihned utáhněte nebo opravte.

2. Při rozjezdu koloběžky nebo při strmém stoupání pomáhejte koloběžce odražením nohou, abyste snížili sílu potřebnou k pohonu koloběžky a prodloužili životnost baterie a její kapacitu.
3. Při deštivých dnech pamatujte na to, že pokud je hloubka vody vyšší než 3 cm, je pravděpodobné, že se do motoru dostane voda, která způsobí závadu.
4. Uživatelé musejí používat pouze nabíječku, kterou k nabíjení baterie dodal výrobce. Při nabíjení dbejte na to, aby byly konektory správně a úplně zapojené.
5. Je zakázáno vkládat jiné předměty do prostoru, kde se na koloběžce nachází baterie, neboť by to mohlo způsobit přehřátí, proto je třeba udržovat dobré ventilační podmínky.
6. Udržujte prosím přiměřený tlak v pneumatikách (pokud máte pneumatiky plněné vzduchem), abyste zabránili zvýšenému odporu při jízdě a většímu opotřebením pneumatik, jakož i deformaci ráfků.
7. Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a rychlost jízdy by vždy měla být maximálně 25 km/h nebo nižší, v závislosti na dopravní situaci.
8. Při rychlé jízdě nebo jízdě z kopce kontrolujte rychlost, abyste se vyhnuli náhlému brždění nebo náhlé změně směru jízdy, neboť to může vést k nebezpečným situacím.
9. Po dlouhé jízdě nechte baterii 30 minut vychladnout a poté ji připojte k nabíječce. Totéž udělejte i po každé jízdě v chladném počasí.



DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjecího konektoru e-skútru musí být vždy řádně usazen, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu do konektoru. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat a poruchu:



2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY

Neutron n1 (8", 250 W, bubnová brzda)



1. LCD displej s ovládáním
2. Páčka brzdy
3. Kabely a brzdové lanko
4. Páčka pro nastavení výšky řídicích
5. Přední světlo
6. Přední blatník
7. Přípojka pro nabíjení baterie
8. Přední tlumič
9. Sklápěcí systém
10. Přední dušová pneumatika
11. Zadní světlo
12. Bubnová brzda
13. Zadní plná pneumatika
14. Stojánek

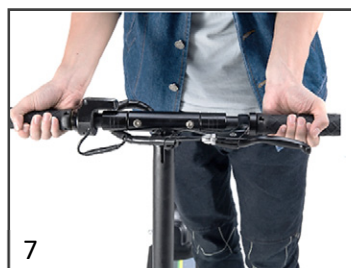
Neutron n2 (10", 400 W, kotoučová brzda)



1. LCD displej s ovládáním
2. Páčka brzdy
3. Páčka pro složení řídicích
4. Kabely a brzdové lanko
5. Páčka pro nastavení výšky řídicích
6. Přední světlo
7. Přední blatník
8. Přední tlumič
9. Sklápěcí systém
10. Přípojka pro nabíjení baterie
11. Přední dušová pneumatika
12. Zadní kotoučová brzda
13. Stojánek
14. Zadní světlo
15. Zadní dušová pneumatika

3. SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ

Abyste elektrokoloběžku rozložili, následujte níže uvedené pokyny:



* **DŮLEŽITÉ:** Sestavte se na způsob, jak tlačit mechanismus ostře dopředu, dokud neuslyšíte cvaknutí. Šrouby musí být zcela v „zajištěné“ poloze. Poté, co zkontrolujete, zda jsou šrouby ve správné poloze, stiskněte rukojeť zámku a zajistěte ji v poloze zámku. Netlačte na rukojeť zámku velkou silou!

Pokud není možné uzamknout rukojeť, zkontrolujte polohu šroubu a sklopný mechanismus. V takovém případě opakujte postup skládání. Abyste elektrokoloběžku složili, zopakujte výše uvedený postup v opačném pořadí.

4. OVLÁDÁNÍ S LCD DISPLEJEM

LCD displej ovládání nabízí široké spektrum funkcí a indikátorů, které uspokojí potřeby uživatele. Displej zobrazuje následující údaje:

- Rychlost (rychlost v reálném čase, průměrná rychlost a maximální rychlost)
- Ujetá vzdálenost a celková ujetá vzdálenost
- Úroveň nabití baterie
- Stav světla
- Chybový kód
- Nastavení různých parametrů.

Základní funkce a části

1. Tlačítko pro zapnutí
2. Změna rychlostí
3. Páčka pro rychlost
4. Indikátor zařazené rychlosti
5. Indikátor rychlosti
6. Víceúčelový indikátor vzdálenosti/celkové vzdálenosti
7. Indikátor nabití baterie
8. USB zdířka pro nabíjení



Komunikační protokol: UART

Zapojení

1. Červený drát (D+): Kladný pól
2. Černý drát (GND): Záporný pól
3. Modrý drát (DS): Elektrický zámek ovládání
4. Zelený drát (RX): Přejem signálu
5. Bílý drát (TX): Odesílání signálu


Funkce displeje

Celková ujetá vzdálenost ODO, ujetá vzdálenost jedné cesty TRIP, napětí v reálném čase V, pracovní proud A, doba provozu TIME, chybový kód E.

Tlačítka

- Dlouhým stisknutím tlačítka **ON/OFF** zapnete displej.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF** přepínáte mezi ukazateli ODO, TRIP, V, A, E, TM na víceúčelovém indikátoru.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **ON/OFF** vypnete displej.
- Dlouhým stisknutím tlačítek **M** a **ON/OFF** současně otevřete **Způsob nastavení parametrů**.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF** přepínáte mezi parametry.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **M** se mění nastavení.
 - Dlouhým stisknutím tlačítek **M** a **ON/OFF** současně uložíte nastavení a opustíte menu.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **M** rozsvítíte světla.


Popis

1. **Úroveň nabití baterie:** POWER 

2. Oblast zobrazení funkcí

Celková ujetá vzdálenost ODO, ujetá vzdálenost jedné cesty TRIP, napětí v reálném čase V, pracovní proud A, doba provozu TIME, chybový kód E

3. Oblast zobrazení chyby E

Když začne blikat symbol , stiskněte krátce tlačítko **ON/OFF**, aby se zobrazil chybový kód E s odpovídajícím číslem chyby. Význam chybových kódů:

ERRO 1: Závada motoru

ERRO 2: Závada páčky pro rychlost

ERRO 3: Závada ovládání

ERRO 4: Přerušeni přívodu elektřiny

ERRO 5: Nedostatečné napětí

ERRO 6: Chyba komunikace. motor nemůže přijmout signál ovládání

ERRO 7: Chyba komunikace, ovládání nemůže přijmout signál motoru

4. Oblast zobrazení rychlosti



Jednotka: míle, km/h

Signál rychlosti přichází z motoru přes ovládání a nakonec se posílá na displej (jednotka latence: 1 ms).

Zobrazení bude záviset na průměru kol a údajích signálu (je třeba nastavit také počet magnetů) aby byla spočítána skutečná rychlost.

5. Oblast zobrazení zařazené rychlosti



Krátce stiskněte tlačítko **MODE (M)**, abyste změnili rychlostní stupeň:

GEAR1: Pomalá

GEAR2: Střední

GEAR3: Rychlá

GEAR0: Vypnutý motor

6. Zobrazení stavu světel



Dlouhým stisknutím tlačítka **MODE (M)** Zapnete/Vypnete přední a zadní světlo. Zadní světlo se též automaticky zapíná při brzdění.

7. Oblast zobrazení tempomatu



Při jízdě na koloběžce držte páčku pro rychlost stisknutou ve stejné pozici 5 vteřin, abyste aktivovali tempomat.

Tempomat se vypne při stisknutí brzdové páčky.

8. Oblast výběru rozjezdového režimu

START

NON

ZERO

Z bezpečnostních důvodů je elektrokoloběžka továrně přednastavená na způsob rozjíždění tak, že koloběžku nejprve rozjedete nohou (kick start), což znamená, že motor se nerozběhne, dokud nejprve koloběžku nerozjedete odrazem nohy tak, aby její rychlost byla vyšší než nula:

NON – Způsob rozjezdu po nule (kick start)

NULA – Způsob rozjetí z klidového stavu

9. Ikona USB nabíjení



Ovládání je vybaveno USB zdířkou, kterou můžete nabíjet svá elektronická zařízení. Když je zařízení připojeno, USB indikátor svítí.

V případě problémů začne indikátor blikat a automaticky se aktivuje bezpečnostní režim.

Dbejte na to, aby byla gumová záklopka vždy uzavřená, abyste zabránili vniknutí vody do kontaktů!

10. Nastavení parametrů Ovládání

Doporučuje se, abyste v případě, že nejste profesionál, nenastavovali parametry. Elektrokoloběžka je dodávána s již přednastavenými parametry z výroby.

Problémy způsobené chybným nastavením parametrů nejsou pokryty zárukou!

Následující parametry jsou k dispozici pro NASTAVENÍ, ZAMKNUTO nebo NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ

- P01: Jas zadního světla: 1 - nejtemnější, 3 - nejsvětlejší; -- **NASTAVENÍ**
- P02: Měrná jednotka vzdálenosti, 0: km; 1: míle; ; -- **NASTAVENÍ**
- P03: Napětí: 24 V, 36 V, 48 V, tovární 36 V; --**ZAMKNUTO**
- P04: Čas přechodu do pohotovostního režimu (Standby): 0 – bez pohotovostního režimu; 1-60 – pohotovostní režim, minuty; ; -- **NASTAVENÍ**
- P05: Nastavení rychlostí --**ZAMKNUTO**
- P06: Průměr kol: jednotka - palec; přesnost: 0.1; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**
- P07: Počet měřicích magnetů: rozpětí 1-100; ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**
- P08: Omezení rychlosti: maximální rychlost motoru --**ZAMKNUTO**
- P09: Nulový rozjezd, nastavení rozjezdu po nule: 0 –rozjezd z klidového stavu; 1 – rozjezd po nule; ; -- **NASTAVENÍ**
- P10: Nastavení režimu pohonu: 0 – pohon; 1 – elektrický pohon, 2 – kombinace pohonu nohou a elektrického pohonu --**ZAMKNUTO**
- P11: Nastavení citlivosti výkonu: 1-24 --**ZAMKNUTO**
- P12: Počáteční točivý moment: rozpětí 0-5, 0 - nejslabší, 5 - nejsilnější; --**ZAMKNUTO**
- P13: Nastavení typu magnetů elektromotoru: 5 8 12 --**ZAMKNUTO**
- P14: Nastavení okamžitého limitu ovládání: tovární 12 A, rozpětí 1-20 A; (vyžaduje pomocný software pro ovládání) ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**
- P15: Nastavení procenta signálu pohonu motoru: (spojené s funkcí omezení rychlosti P08) plná rychlost nastavená na 100 ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**
- P16: Funkce tempomatu: 1 - aktivována, 0 – deaktivována ; -- **NASTAVENÍ**
- P17: Nastavení světla: světla se nezapínají automaticky, když je koloběžka zapnutá, 0 – světla se zapínají automaticky, když je koloběžka zapnutá --**ZAMKNUTO**
- P18: Rozjezd chráněný heslem: 1 - aktivováno, 0 – deaktivováno --**ZAMKNUTO**
- P99: Reset nastavení ; -- **NASTAVENÍ**
- Když jste v nastavení P99, stiskněte a přidržte tlačítko MODE (M) 5-6 vteřin, abyste vrátili všechny parametry do původního nastavení**
- ODO: ODO vymazání (nejprve stiskněte tlačítko **MODE (M)** a poté stiskněte a přidržte 5-6 vteřin)

POKYNY K JÍZDĚ

Před jízdou

- Vyberte si vhodné místo k jízdě.
- Rozložte elektrickou koloběžku podle návodu. **(Kovové čepy v rozváděči musí být zcela zajištěny na místě a musí být dotažena zajišťovací páka!)**
- Přizpůsobte výšku řídítek své výšce.

Jízda

- Stiskněte tlačítko pro zapnutí. Rychlost se továrně nastaví na první stupeň.
- Z důvodu bezpečnosti má koloběžka bezpečný rozjezd, což znamená, že motor se může rozběhnout pouze, pokud je rychlost vyšší než 0. To zabraňuje rozběhu

motoru v případě, že náhodně stisknete páčku pro rychlost. Jízdu začnete tak, že postavíte jednu nohu na plošinu k stání na koloběžce a druhou se odrazte od země a rozjedte koloběžku tak, jako kdybyste jeli na klasické koloběžce. Když se koloběžka rozjede a rychlost je vyšší než 0, začnete pomalu přitahovat páčku pro rychlost, abyste uvedli do chodu motor. Když se motor rozběhne, postavte i druhou nohu na plošinu k stání a pokračujte v jízdě.

- Při jízdě přizpůsobte rychlost jízdy na 1 až 3, používejte světla a klakson v souladu s podmínkami silničního provozu a v souladu se situací.
- Nezapomeňte na funkci tempomatu. Tato funkce se aktivuje, pokud se páčka pro rychlost drží ve stejné poloze déle než 5 vteřin. Tempomat se vypíná stisknutím brzdové páčky.
- Uvědomte si, že se vám mohou vyskytnout v cestě nepředvídatelné nenadálé překážky, a proto mějte svou rychlost pod kontrolou.

Brždění

- Použijte k brždění páčku zadní brzdy. Vždy dávejte pozor a přizpůsobte rychlost tak, abyste mohli včas bezpečně zastavit.
- Čím je stisknutí páčky silnější, tím je brzdná síla vyšší. Uvědomte si, že prudké brždění může mít za následek nehody v důsledku prokluzu kola, ztráty rovnováhy a pádu. Prudké brždění též může způsobit poškození pneumatiky nebo kola.

7. OBSLUHA A ÚDRŽBA

Kola

- Elektrická koloběžka je vybavena koly z elastické gumy. Když dojde k jejich opotřebením nebo proražení, je třeba je včas vyměnit.
- Kontaktujte svého oficiálního distributora s žádostí o výměnu opotřebovaných pneumatik.
- Kontrolujte svou koloběžku a její kola každý měsíc, stejně jako dostatečné utažení šroubů. Pokud jsou šrouby uvolněné, dotáhněte je.

Baterie

- Elektrická koloběžka je vybavena lithium-polymerovou baterií. Průměrná životnost baterie je 300 nabíjecích cyklů (každým cyklem se rozumí nabíjení od 0 do 100 % kapacity). Při normálním používání a údržbě může životnost baterie dosáhnout více než 600 cyklů s minimálním snížením kapacity baterie.
- Před prvním použitím koloběžky úplně nabijte baterii.
- Vyhýbejte se úplnému vybití baterie své koloběžky před nabíjením. Vždy dbejte na to, aby byla nabitá alespoň na 10 %. Pro vyhovující vlastnosti a bezpečnou jízdu musí být baterie nabitá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrickou koloběžku s výrazně vybitou baterií po delší dobu. Dobijte baterii co možná nejdříve.
- Při uskladnění koloběžky na delší dobu se postarejte o to, aby byla baterie nabitá na 40-50 %. Doporučuje se dobíjení koloběžky minimálně jednou za 30 dní.
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu koloběžky.

- Nenechávejte svou elektrickou koloběžku v chladu při teplotách pod bodem mrazu nebo na přímém slunečním světle. Uchovávejte koloběžku v suchu. Nepříznivé podmínky okolí mohou poškodit kapacitu baterie a elektrické obvody.
- S lithiium-polymerovými bateriemi je třeba zacházet s mimořádnou opatrností. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřívání může způsobit požár. Nenechávejte svou elektrickou koloběžku na nabíječe bez dozoru. Nenechávejte elektrickou koloběžku nabíjet přes noc. Vždy dohlížejte na nabíjení elektrické koloběžky a vyhýbejte se přebíjení baterie. Nepoužívejte, nenabíjejte nebo nenechávejte poškozenou baterii bez dohledu a dodržujte předpisy pro likvidaci.

Nabíječka

Speciální nabíječka, která se dodává s koloběžkou, má funkci ochrany proti přebíjení.

Pokyny k nabíjení

- Otevřete krytku zdířky pro nabíjení na elektrické koloběžce a vložte konektor nabíječky do zdířky pro nabíjení.
- Zapojte síťovou vidlici nabíječky do elektrické zásuvky (AC 110 V-220 V)
- Světlo nabíječky svítí červeně, což signalizuje probíhající nabíjení; když se světlo na nabíječe rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá.
- Když nabíjíte baterii, postavte koloběžku do suchého a vzdušného prostředí.

9 ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Pokud vaše koloběžka nefunguje jako obvykle, nebo se zdá, že má závadu, přečtěte si prosím pozorně tuto část. Uživatel může samostatně vyřešit mnohé každodenní problémy.

Tyto jednoduché procedury pomáhají obnovit stabilní podmínky elektrických obvodů.

Kontaktujte prosím Zákaznickou službu výrobce, pokud nedojde k vyřešení problému, nebo pokud máte jiný problém.

<i>SYMPTOMY</i>		<i>MOŽNÁ ŘEŠENÍ</i>
Nezdařila se změna rychlosti nebo je maximální rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Nízké napětí baterie • Závada páčky pro rychlost • Závada ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabijte baterii • Vyměňte páčku pro rychlost a ovládání
Motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Závada páčky pro rychlost • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte páčku pro rychlost a ovládání • Znovu zkontrolujte všechny kabely a kontakty.

Ujetá vzdálenost na jedno nabití je kratší, než bylo očekáváno	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená baterie nebo jí uplynula životnost • Příliš časté rozjíždění nebo ztížená jízda, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustěte pneumatiky • Baterie je opotřebovaná • Vyměňte nabíječku • Vyměňte baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Dráty nabíječky jsou uvolněné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte znovu všechny kabely a kontakty

10 Technické specifikace

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Typ	Elektrická koloběžka 8"	Elektrická koloběžka 10"
Napětí baterie	24V	36V
Kapacita baterie	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Napětí / Nabíjecí proud	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjení	4-5 h	
Výkon motoru	250W, Motor bez komutátoru	400W, Motor bez komutátoru
Max. rychlost *	25 km/h	32 km/h
Dojezd *	18-22 km	30-35 km
Ovládání	LCD displej (rychlost, stav baterie, výkon, vzdálenost a celková vzdálenost, světla Zap./Vyp.), 2 tlačítka	
Rám	Hliníková slitina / Přední tlumič	
Velikost kol	8"	10"
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda	Mechanická disková brzda
Rozměry	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Rozměry-složený stav	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maximální zatížení	120 kg	
Hmotnost Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0 kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.

Podrobné informace o sběru EE výrobků vám poskytne prodejna, v níž jste zakoupili výrobek.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.

Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se smíšeným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

SK

Návod pre používanie

Záručný list



Neutron n2 Plus

✓
RoHS



Obsah

Vitajte 3

1. Dôležité bezpečnostné pokyny	4
Jazda	
Nabíjačka	
Batérie	
Upozornenia	
2. Základné časti a mená	10
3. Montáž a demontáž	11
4. Ovládač s LCD displejom	12
5. Pokyny na jazdu	15
Pred jazdou	
Jazda	
Brzdenie	
6. Používanie a údržba	16
Pneumatiky	
Batérie	
Nabíjačka	
Pokyny a plnenie	
7. Riešenie problémov	17
8. Technické špecifikácie	18
9. Likvidácia elektrických odpadov a elektronických zariadení	19
10. Vyhlásenie o zhode EÚ	19

Vyhlásenie o záruke (na konci tejto príručky)

VÍTAJTE

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrické skútre MS Energy.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Ak chcete dosiahnuť čo najlepšie a najužitočnejšie používanie výrobku, postupujte podľa pokynov uvedených veľmi opatrne, najmä častí uvedených vo "Výstrahy a bezpečnosť". Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme presvedčení, že nový elektrický skúter splní vaše potreby.

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom



Výkričník vnútri trojuholníka upozorňuje užívateľa na prítomnosť dôležitých pokynov pre obsluhu a údržbu v dokumente priloženom k prístroju.



UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO úrazu elektrickým prúdom NE OTVARATI

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaný a autorizovaný servis má vedomosti a skúsenosti pre tieto práce a opravy.



Hlavná zástrčka sa používa na vypnutie nabíjačky batérie z napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane výmeny podobného alebo rovnakého typu batérie. Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priame slnečné žiarenie, oheň a podobne.

Prosíme prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a uchovajte si tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržujte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny.

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY


1. Nepoužívajte elektrický skúter pred tým, ako si pozorne prečítať pokyny a úplne im neporozumiete a nepožičiavajte skúter ľuďom, ktorí nemajú žiadne vedomosti a skúsenosti z jazdy.
2. Odporúčame vám, aby ste sa cvičili na otvorenom priestranstve bez premávky v prvej rýchlosti, a až následne jazdu v cyklistickom pruhu.
3. **POZOR! Maximálna nosnosť e-skútra je 120 kg. Aby ste predišli zraneniam počas jazdy, vždy dodržiavajte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia vrátane bezpečnostnej prilby, rukavíc a iného ochranného vybavenia. Nepoužívajte elektrický skúter na verejných priestranstvách alebo na cestách!**



JAZDA

4. Elektrický skúter je určený len pre dospelých. Toto vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov.
5. Elektrický skúter je osobné vozidlo pre dopravu a je určený iba na prepravu jednej osoby. Prosím, nevezte cestujúcich na tomto elektrickom skútri.
6. Nejazdite elektrickým skútrom na nebezpečnom povrchu alebo mimo cesty.
7. Prosíme vždy počas jazdy držte obe ruky na riadidle a obe nohy na povrchu pre státie. Prosím neskáčte po doske.
8. Nevypínajte motor počas jazdy.
9. **Nepokúšajte sa riadiť:**
 - Nad obrubníky vyššie ako 3 cm. To môže spôsobiť zranenie vodiča alebo poškodenie skútra.
 - Na hrubej alebo nerovnej ceste, prosím, spomaľte jazdu alebo úplne zastavte jazdu.
 - Na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
 - Ak je teplota nižšia ako -5 ° C.
 - Cez vodu, ktorá je hlbšia ako 3 cm, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
 - Pri zlom počasí, ako je dážď, sneh alebo vietor, aby sa zabránilo


nehodám. Ak budete jazdiť v týchto podmienkach, nikdy neprekročujte rýchlosť od 10 km / h.

1. Užívateľ musí nastaviť výšku rukoväte podľa svojej výšky, aby zabezpečil bezpečnú, stabilnú a pohodlnú jazdu.
2. Nepoužívajte ani nepohybujte kolobežkou počas pripojenia na nabíjačku. To môže spôsobiť poškodenie kábla, nabíjačky a / alebo konektorov.
3. Nejazdte na skútri ak sa vyskytne porucha batérie alebo akejkoľvek inej súčasti systému V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu a vážne sa zraniť.
4. Pred jazdou v noci nezabudnite skontrolovať zostávajúcu kapacitu batérie. Svetlo, ktoré je napájané z batérie, zhasne rýchlo po znížení zostávajúcej kapacity batérie do bodu, kde to už nie je možné. Jazda bez svetiel môže zvýšiť riziko zranenia
5. Odporúča sa nabíjať batériu, keď je batéria je 30-70% celkovej kapacity. Vyvarujte sa úplného vyprázdnenia batérie skútra pred dobíjaním. 
6. Neupravujte ani neodstraňujte žiadne časti. Neinštalujte neoriginálne súčasti alebo príslušenstvo. Ak tak urobíte, to môže poškodiť výrobok, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia
7. **Príprava pred jazdou:** Počas jazdy noste prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste boli chránení pred zranením alebo nehodou.
8. **Podmienky jazdy:** Podmienky jazdy: teplota okolia -10 až 40 ° C, bez vietor a na rovných cestách; bez častého štartovania a brzdeniam, všeobecná vzdialenosť používania môže byť 20 až 30 km (v závislosti od kapacity batérie, podmienok terénu a zaťaženia)
9. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie e-skútra je 120 kg; ak dôjde k nehoda, v ktorom záťaž bola vyššia ako 120kg, spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť
10. V prípade častého brzdenia, štartovania, jazdy di kopca, pohybu v smere k vetru, po blatistých cestách, preťaženia a podobne, spotrebuje sa veľké množstvo elektrickej energie a tým sa zníži kapacita, preto odporúčame aby ste sa vyhýbali vyššie uvedeným faktorom pri jazde.
11. Pokiaľ sa e-skúter nebude používať dlhšiu dobu, uistite sa že ste

- batériu dostatočne nabili a e ju dobíjate raz za mesiac.
12. Dávajte pozor: elektrický skúter by sa nemal používať vo veľmi vlhkých podmienkach (prechádzanie hlbokou vodou atď.), pretože ak voda vstúpi do riadidla a kolesa motoru, môže to spôsobiť poruchu motora alebo iné elektrických častí!
 13. Zabráňte neoprávnenému zneškodneniu alebo zmenám na skútri. Spoločnosť nie je zodpovedná za žiadnu škodu alebo stratu.
 14. Staré alebo chybné batérie nesmú byť likvidované náhodne, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia.
 15. Pri skladaní vozidla stlačte rukoväť montážneho systému kým neklikne a uistite sa , že je na správnom mieste.

NABÍJAČKA

16. Nikdy nepoužívajte nabíjačku akumulátorov na nabíjanie iných elektrických spotrebičov.
17. Na nabíjanie batérie e-skútra nepoužívajte inú nabíjačku ako dodávanú nabíjačku alebo spôsob nabíjania. batérii e-skútrov. Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
18. Túto nabíjačka batérií môže používať deti vo veku od 8 rokov a staršie a osoby s telesným, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo osoby, ktoré nemajú žiadne skúsenosti a vedomosti v práci s takýmito zariadeniami za predpokladu, že sú pod dozorom a dostali pokyny o bezpečnom používaní nabíjačky a že rozumeli potenciálnym nebezpečenstvom, ktorým sú vystavené. Nedovoľte deťom hrať s nabíjačkou alebo skútrom. Čistenie a údržba nemusí vykonávať deti bez dozoru
19. Hoci je nabíjačka vodotesná, neodkladajte ju do vlhkého prostredia, nepotápajte ju do vody alebo iných kvapalín. Naďalej, nikdy nepoužívajte nabíjačku, ak sú konektory vlhké.
20. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, štrbín, nabíjajúcich kontaktov ani kontaktov s mokrymi rukami. Vystavujete sa riziku úrazu elektrickým prúdom.
21. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby akýkoľvek cudzí materiál vstúpil do pripojení a konektorov, pretože by mohlo dôjsť ku skratu, úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.

22. **Pravidelne čistite prach zo sieťovej zástrčky. Vlhkosť alebo iné nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.** 
- Ochranný gumený uzáver na nabíjacom porte skútra musí byť vždy riadne zatvorený! Ak je nabíjací port vlhký alebo znečistený, nenabíjajte ho! Najskôr úplne očistite zástrčku adaptéra a nabíjaciu zásuvku na skútri, všetky časti vysušte a potom adaptér zapojte! Ak tak neurobíte, môže to mať za následok skrat, iskry, požiar a riziko zranenia.**
23. Nikdy nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku batérií. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
24. Nepoužívajte adaptéry s viacerými slotmi alebo predĺžovacích káblov. Používanie adaptérov alebo podobných zariadení môže spôsobiť vyšší prúd, ako je povolené, čo môže spôsobiť požiar alebo poškodenie zariadenia.
25. Nepoužívajte nabíjačku, ak sú káble zapletená alebo zložený. Neukladáme nabíjačku takým spôsobom, že je kábel ovinutý okolo tela nabíjačky. Ak je kábel poškodený, to môže spôsobiť požiar alebo môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
26. Pevne zasunite konektor nabíjacieho kábla do e-skútra a zapojte ho do elektrickej zásuvky. Ak nie sú úplne zasunuté, môže to spôsobiť požiar spôsobený elektrickým výbojom alebo prehriatím.
27. Nabíjačku nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
28. Nikdy nezakrývajte nabíjačku a počas prevádzky nepokladajte na ňu iné veci. Môže to spôsobiť vnútorné prehriatie a požiar.
29. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. V opačnom prípade môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
30. Ak je napájací kábel poškodený, prestaňte používať nabíjačku a okamžite kontaktujte autorizovaného servisu alebo servisu.
31. Opatrne manipulujte s káblom. Zapnutie nabíjačky v domácnosti, kým je e-skúter vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie kábla v dôsledku stlačenia ho dverami alebo oknami.
32. Neťahajte kolesá kolobežky cez napájací kábel alebo zástrčku. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zásuvky

BATÉRIA


33. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
34. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Naplňte ju ihneď, ako sa to stane!
35. Batéria sa nachádza v tele e-skútra a nemôže byť odstránená. Avšak, nedotýkajte sa batérie alebo nabíjačky pri nabíjaní. Keďže batéria a nabíjačka pri nabíjaní dosahujú teploty medzi 40-70 ° C, kontakt môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa.
36. Pokiaľ sa kryt batérie poškodí, praskne alebo ak si všimnete nezvyčajný zápach, nepoužívajte ju. Vytekajú kvapalín z batérie môže spôsobiť vážne zranenia. Obráťte sa na autorizovaného distribútora alebo predajcu.
37. Nedovoľte aby sloty nabíjačky mali krátke spojenie. Ak k tomu dôjde, môžete spôsobiť zahriatie alebo zapálenie batérie, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Ak tak urobíte, môže dôjsť k prehriatiu alebo vznieteniu batérie, vážnemu zraneniu alebo škode na majetku.
39. Ak nebudete používať elektrický skúter niekoľko mesiacov, pred jeho uložením nabite batériu 100%. Okrem toho sa odporúča zapínať skúter každý mesiac, prevádzkovať motor niekoľko minút a znovu nabiť batériu na 100%.
40. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. Ak tak urobíte, môžete spôsobiť prehriatie alebo zapálenie batérie, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Batériu nevyhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo explózií, čo spôsobí vážne zranenie alebo poškodenie majetku.



Poznámky

E-skúter je navrhnutá na základe pôvodného skútra v kombinácii s dopytom na trhu a považuje sa za dopravný prostriedok so špeciálnymi funkciami a použitiami. V čase zakúpenia prosíme

vyberte model a zakúpte model vhodný pre potreby, pre ktoré je vodič dostatočne schopný pred jazdou na ceste. Aby ste správne a bezpečne používali svoj skúter, prosíme aby ste dodržiavali nasledujúce:

1. V procese používania dajte pozor na kontrolu stavu motora a iné skútre a pokiaľ zistíte nejaké voľné spojenie, je potrebné včas zatahnuť ich alebo opraviť.
2. Pri spustení prístroja alebo príchode do prudkého stúpania terénu, pomôžte čo najviac aby ste znížili výkon potrebný za štartovania a predĺžili životnosť batérie, ako aj jej kapacitu.
3. Počas daždivých dní dbajte na nasledovné: Ak je hĺbka vody väčšia ako 3 cm, je pravdepodobné, že voda vstúpi do motora a tým spôsobí poruchu.
4. Používatelia musia používať iba nabíjačku dodutú výrobcom na nabíjanie batérie. Počas nabíjania dávajte pozor na to aby zástrčky boli správne a úplne správne zapojené.
5. Je zakázané umiestňovať iné predmety na miesto, kde sa nachádza batéria na skútre, pretože to môže spôsobiť prehriatie a je nutné zachovať dobré podmienky pre vetranie.
6. Prosíme aby ste udržiavali primeraný tlak v pneumatikách (ak máte pneumatiky plné vzduchom) aby ste predišli zvýšeniu odporu počas jazdy a väčšiu spotrebu pneumatík ako aj deformáciu ráfikov.
7. Vodiči by mali rešpektovať pravidlá premávky a rýchlosti jazdy by mala byť vždy maximálne 25 km / h alebo nižšie v závislosti od podmienok na ceste.
8. Pri rýchlej jazde alebo jazde z kopca, kontrolujte rýchlosť, aby sa zabránilo prudkému brzdeniu alebo náhlej zmene stredového bodu gravitácie, čo môže viesť k nebezpečným situáciám 
9. Po dlhšej jazde nechajte batériu 30 minút vychladnúť a potom ju pripojte k nabíjačke. Urobte to isté po jazde v chladnom počasí.

DÔLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjacieho konektora e-kolobežky musí byť vždy správne usadený, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a poruchu:



2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY

Neutron n1 (8", 250W, brzdový bubon)



1. LCD s ovládacím panelom
2. Páčka brzdy
3. Brzdové laná a káble
4. Páčka pre nastavenie výšky rukoväte
5. Predné svetlo
6. Predný nárazník
7. Konektor nabíjania batérie
8. Predný amortizér
9. Montážny systém
10. Predná vzduchová pneumatika
11. Zadné svetlo
12. Brzdový bubon
13. Zadná vzduchová pneumatika
14. Parkovacia noha

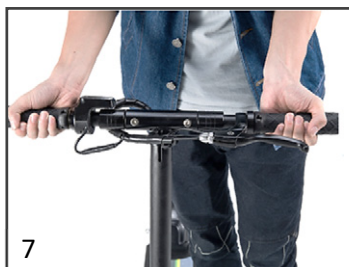
Neutron n2 (10", 400W, kotúč brzdy)



1. LCD s ovládacím panelom
2. Páčka brzdy
3. Páčka na skladanie rukovätí
4. Brzdové laná a káble
5. Páčku pre nastavenie výšky rukoväte
6. Predné svetlo
7. Predný nárazník
8. Predný amortizér
9. Systém pre montáž
10. Konektor nabíjania batérie
11. Predná vzduchová pneumatika
12. Zadná kotúčová brzda
13. Parkovacia noha
14. Zadné svetlo
15. Zadná vzduchová pneumatika

3. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

Pre demontáž e-skútru, postupujte podľa pokynov uvedených nižšie:



* **DÔLEŽITÉ:** Zostavte sa tak, aby ste posunuli mechanizmus ostro dopredu, až kým nebudete počuť kliknutie. Skrutky musia byť úplne v „zaistenej“ polohe. Po skontrolovaní, či sú skrutky v správnej polohe, stlačte poistku a zaistíte ju v zaistenej polohe. Rukoväť zámky netlačte veľkou silou!

Ak nie je možné zablokovať rukoväť, skontrolujte polohu skrutky a sklopný mechanizmus. V takom prípade opakujte postup skladania. Pre montáž e-skútru, zopakujte vyššie uvedený postup v opačnom smere.

4. OVLADAČ S LCD DISPLEJOM

LCD ovládač ponúka širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré zodpovedajú potrebe používateľa. Zadaný obsah je nasledovný:

- Rýchlosť (rýchlosť v reálnom čase, Priemerná rýchlosť a Maximálna rýchlosť)
- Vzdialenosť cesty a celková vzdialenosť
- Úroveň nabitia batérie
- Stav svetla
- Kód chyby
- Rôzne nastavenia parametrov

Základné funkcie a časti

1. Tlačidlo za zapnutie
2. Prehadzovanie rýchlosti
3. Páka zrýchlenia
4. Indikátor stupňu preosu
5. Indikátor rýchlosti
6. Multi-indikátor oblasti /najazdených kilometrov
7. Indikátor úrovne nabitia batérie
8. USB slot pre nabíjanie



Komunikačný protokol: UART

Spájanie

1. Červený drôt (D+): Pozitívny pól
2. Čierny drôt (GND): Negatívny pól
3. Modrý drôt (DS): Elektrický zámok riadenia
4. Zelený drôt (RX): Prijímanie komunikácie
5. Biele drôt (TX): Odoslanie komunikácia


Funkcie zobrazenia

celkový počet najazdených kilometrov ODO, počet najazdených kilometrov príslušnej jazdy TRIP, v reálnom čase napätie V, pracovný prúd A, pracovný čas TIME, chyba E.

Tlačidlá

- Dlhým stlačením tlačidla **ON / OFF** zapnete displej
 - Krátko stlačte tlačidlo **ON / OFF** na prepnutie medzi ODO, TRIP, V, A, E, TM na viacnásobnom indikátore
- Dlhým stlačením tlačidla **ON / OFF** vypnete displej
- Dlhým stlačením tlačidla **M** a **ON / OFF** súčasne zavádza do **Režimu pre nastavenie parametrov**.
 - Krátke stlačenie prepínača **ON / OFF** prepína medzi parametrami.
 - Krátko stlačenie tlačidla **M** mení nastavenia.
 - Dlhé stlačenie tlačidiel **M** a tlačidiel **ON / OFF** súčasne ukladá nastavenia a výstup
- Dlhé stlačenie tlačidiel **M** sa rozsvieti


Popis

1. Úroveň nabitia batérie: POWER 

2. Oblasť zobrazenia funkcií  TRIP   mile
ODO  km

Celkový počet najazdených kilometrov ODO, počet najazdených kilometrov príslušnej jazdy TRIP, v reálnom čase napätie V, pracovný prúd A, pracovný čas TIME, kód chyby E.

3. Oblasť zobrazenia stavu chyby E

Keď symbol  začne blikať, krátko stlačte tlačidlo **ON / OFF** na nastavenie displeja na rozhranie typu E a zodpovedajúci počet rozhraní podľa obsahu chyby. Špecifický stav je nasledujúci:

ERRO 1: Porucha motora

ERRO 2: Porucha rukoväte

ERRO 3: Porucha riadenia

ERRO 4: Prerušenie prúdu

ERRO 5: Ochrana nedostatočného napätia

ERRO 6: Chyba komunikácie. Prístroj nemôže prijímať riadiaci signál

ERRO 7: Chyba komunikácie, regulátor nemôže prijímať prístrojový signál

4. Oblasť zobrazovania rýchlosti

Jednotka: mile, km/h



Signál rýchlosti prichádza z motoru, cez kontrolór a nakoniec sa posiela na

displej (jednotka latencie: 1ms). Zobrazenie bude závisieť od údajov o priemere pneumatík a údajov o signáli (tiež treba nastaviť počet magnetov) na výpočet skutočnej rýchlosti.

5. Oblasť zobrazenia úrovne prenosu



Krátko stlačte tlačidlo **MODE (M)** na prepnutie prevodového pomeru:

GEAR1: Pomaly

GEAR2: Stredné

GEAR3: Rýchlo

GEAR0: Motor vypnutý

6. Stav zobrazenia svetla



Dlhým stlačením tlačidla **MODE (M)** Zapn. / Vypn. Predné a zadné svetla.

Zadné svetlo sa pri brzdení automaticky zapne.

7. Oblasť zobrazenia tempomatu



Počas jazdy na skútri držte páčku akcelerátora v rovnakej polohe po dobu 5 sekúnd, aby ste aktivovali tempomat.

Tempomat sa vypína stlačením brzdovej páčky.

8. Oblasť výberu počiatočného režimu

START

NON

ZERO

Z bezpečnostných dôvodov e-skúter je továrensky nastavený na spôsob štartovania potom ako ho naštartujete nohou (kick start), a to znamená že sa motor nenašartuje kým najskôr nepohnete skútrom tak aby mu rýchlosť bola väčšia ako nula:

NON – Spôsob štartovania po nule (kick start)

NULA – Spôsob štartovania zo státia

9. Ikona USB nabíjania



Ovládač je vybavený USB slotom na ktorom môžete nabíjať svoje elektronické zariadenia, Keď je zariadenie spojené, USB indikátor je zapnutý.

V prípade problému, indikátor začne blikať a automatický sa zapne bezpečnostný režim.

Udržujte gumový kryt vždy zatvorený, aby ste zabránili vstupu vody do kontaktov !

10. Nastavenie parametrov Ovládania

Odporúča sa ak nie ste profesionál, aby ste nenastavovali parametre.

E-skúter už prichádza s nastavenými výrobnými parametrami.

Problémy spôsobené nesprávnym nastavením parametrov nie sú kryté zárukou!

Nasledujúce parametre sú k dispozícii pre LADENIE, ZAMKÝNAŤ alebo NEODPORÚČAŤ

P01: Jas zadného svetla: 1 - najtmavšie, 3 - najjasnejšie; -- **LADENIE**

P02: Jednotka merania vzdialenosti 0: km; 1: míle; ; -- **LADENIE**

P03: Napätie: 24V, 36V, 48V, továrenský 36V; -- **ZAMKÝNAŤ**

P04: Čas prechodu do pohotovostného režimu (Standby): 0 – bez pohotovostného režimu; 1-60 – spôsob pohotovostného režimu, minúty; ; -- **LADENIE**

P05: Nastavenie rýchlosti -- **ZAMKÝNAŤ**

P06: Priemer pneumatík – inč, presnosť: 0.1; --**NEODPORÚČAŤ**

P07: Počet meracích magnetov: rozsah 1-100; --**NEODPORÚČAŤ**

P08: Obmedzenie rýchlosti: maximálne otáčky motora -- **ZAMKÝNAŤ**

P09: Nulové spustenie, nastavenie štartu po nule: 0 - spustenie štartu; 1 – spustenie po nule ; -- **LADENIE**

P10: Nastavenie režimu jazdy: 0 - pohon; 1 - elektrický pohon, 2 - kombinácia bežného a elektrického pohonu -- **ZAMKÝNAŤ**

P11: Nastavenie citlivosti napätia: 1-24 -- **ZAMKÝNAŤ**

P12: Začiatkový krútiaci moment: rozsah 0-5, 0 – najslabší, 5 – najsilnejší; -- **ZAMKÝNAŤ**

P13: Nastavenia druhu magnetovej dosky pre pomoc: 5 8 12 -- **ZAMKÝNAŤ**

P14: Nastavenia aktuálnych hraníc ovládača: továrensky 12A, rozsah 1-20A; (vyžaduje softvérovú podporu pre ovládač) --**NEODPORÚČAŤ**

P15: Nastavenia frekvencie signálu pohonu motora: (spojené s funkciou obmedzenia P08) plná rýchlosť nastavená na 100 --**NEODPORÚČAŤ**

P16: Funkcia tempomatu: 1 – aktivovaná, 0 – deaktivovaná ; -- **LADENIE**

P17: Nastavenia osvetlenia: svetlá sa automaticky nezapnú pri zapnutí vozidla, 0 - svetlá sa automaticky zapnú pri zapnutí vozidla -- **ZAMKÝNAŤ**

P18: Spustenie chránené heslom: 1 - aktivované, 0 – deaktivované -- **ZAMKÝNAŤ**

P99: Resetovanie nastavení ; -- **LADENIE**

Keď ste v nastavení P99, stlačte a podržte tlačidlo MODE (M) 5-6 sekúnd pre obnovenie všetkých parametrov na ich začiatkové nastavenie

ODO: ODO vymazávanie (najskôr stlačte tlačidlo **MODE (M)** a potom stlačte a podržte na 5-6 sekúnd)

POKYNY PRE JAZDU

Pred jazdou

- Vyberte vhodné miesto na jazdenie.
- Demontujte elektrický skúter v súlade s pokynmi. **(Kovové kolíky v rozvádzači musia byť úplne zaistené a poistná páka musí byť dotiahnutá!)**
- Prispôsobte výšku trubky v súlade so svojou výškou.

Jazda

- Stlačte tlačidlo pre zapnutie. Rýchlosť je továrensky nastavená na prvý prevodový stupeň.
- Z bezpečnostných dôvodov, elektrický skúter má bezpečný štart, čo znamená, že

motor môže byť spustená len vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 0. Tým sa zabráňuje aby sa motor naštartoval náhodným stlačením páky na urýchľovanie. Aby ste začali jazdu, postavte jednu nohu na dosku pre státie na skútri druhu nohu na zem a posuňte skúter ako by ste to urobili aj s klasickým skútrom. Keď sa skúter pohne a keď má rýchlosť nad 0, mierne začnite používať páku na urýchľovanie aby ste naštartovali motor. Keď sa motor naštartuje, položte druhu nohu na dosku pre státie a pokračujte v jazde.

- Počas jazdy prispôbte stupeň prenosu medzi 1 a 3, používajte svetla a trubku v súlade s podmienkami na ceste a v súlade so situáciou.
- Budte si vedomí funkcií tempomatu. Táto funkcia sa aktivuje, keď je páčka pre urýchľovanie držaná v rovnakej polohe po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd. Tempomat sa vypína stlačením brzdovej páčky.
- Budte si vedomí nepredvídateľných prekážok na ceste a kontrolujte svoju rýchlosť

Brzdenie

- Použite rukoväť zadnej brzdy na brzdenie. Vždy dávajte pozor a prispôbte rýchlosť, aby ste mohli bezpečne zastaviť.
- Čím vyšší je tlak, tým je silnejšia brzdna sila. Uvedomte si, že silné brzdenie môže spôsobiť nehody v dôsledku skĺznutia kolies, straty rovnováhy a pádu. Silné brzdenie môže spôsobiť poškodenie pneumatík alebo kolies

7. POUŽITIE A ÚDRŽBA

Kolesá

- Elektrický skúter používa elastické gumové kolesá. Keď sú spotrebované alebo prepichnuté, musia byť včas nahradené.
- Obráťte sa na miestneho distribútora na výmenu opotrebovaných pneumatík.
- Skontrolujte skúter a jeho kolesá každý mesiac a uistite sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú uvoľnené, utiahnite ich.

Batéria

- Elektrický skúter je vybavený lítium-polymérovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 300 nabíjacích cyklov (každý cyklus znamená nabíjanie od 0 do 100% kapacity). Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie dosiahnuť viac ako 600 cyklov s minimálnym znížením životnosti batérie.
- Pred prvým použitím skútra najskôr úplne nabite batériu. Vyvarujte sa úplnému vybitiu batérie svojho skútra pred nabíjaním. Vždy sa postarajte aby bola minimálne 10% nabitá. Pre uspokojivý výkon a bezpečnú jazdu, batéria musia byť najmenej 50% plná.
- Nenechávajte elektrický skúter s podstatne vybitou batériou po dlhú dobu. Nabite batériu čo najskôr.
- Pri dlhodobom odkladaní skútra sa uistite, že batéria je naplnená minimálne 40-50%. Odporúča sa nabíjať skúter aspoň raz za 30 dní.
- Vždy používajte originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.

- Nenechávajte elektrický skúter v zime pod nulou alebo pod priamym slnečným svetlom. Udržujte skúter v suchom prostredí. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie a iné obvody.
- Lítiové polymérové batérie je potrebné ošetriť mimoriadne opatrne. Nesprávne nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže spôsobiť požiar. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní bez dozoru. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní cez noc. Vždy dohliadnite na nabíjanie elektrického skútru a vyhnite sa prebíjaniu. Nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte poškodenú batériu bez dozoru a dodržiavajte protokoly o likvidácii.

Nabíjačka

Samostatná nabíjačka ktorá prišla spolu s elektrickým skútrom má funkciu časovača ochrany nabíjania.

Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjačky na elektrickom skútri a zasunúť konektor nabíjačky do nabíjacieho otvoru.
- Vložte nabíjačku do zásuvky (AC110V-220V)
- Svetlo nabíjačka je červené, čo znamená, že nabíjanie práve prebieha; Keď svetlo nabíjačky svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
- Pri nabíjaní batérie umiestnite skúter do suchého a vetraného prostredia.

9 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš skúter nefunguje ako obvykle alebo sa zdá, že je v poruche, prečítajte si pozorne túto časť. Používateľ môže vyriešiť mnohé bežné každodenné problémy. Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky prúdového obvodu. Obráťte sa na Službu zákaznickej pomoci pokiaľ sa problém nevyriešil alebo pokiaľ máte ďalšie obavy..

<i>SYMPTÓMY</i>		<i>MOŽNÉ RIEŠENIA</i>
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> • Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť v poruche • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Naite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty

Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	<ul style="list-style-type: none"> • Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjania • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	<ul style="list-style-type: none"> • Nabíjacie káble sú uvoľnené alebo poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Znova skontrolujte všetky káble a kontakty

10 Technické špecifikácie

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Typ	Elektrický skúter 8"	Elektrický skúter 10"
Napätie batérie	24V	36V
Kapacita batérie	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Napätie / nabíjací prúd	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjania	4-5h	
Výkon motora	250W, Motor bez štetcov	400W, Motor bez štetcov
Max rýchlosť *	25 km/h	32 km/h
Dosah *	18-22km	30-35km
Kontrolór	LCD obrazovka (Rýchlosť, stav batérie, úroveň výkonu, Trip a celková vzdialenosť, svetlá Zapn. / Vypn), 2 tlačidlá	
Rama	Hliníková zliatina / Predné odpruženie	
Veľkosť kolies	8"	10"
Zadná brzda	Mechanická bubnová brzdy	Mechanická kotúčová brzda
Rozmery	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Rozmery-zmontovaný	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maximálne zaťaženie	120 kg	
Hmotnosť Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné meniť bez špeciálneho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznicky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.d. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala>



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

PL

Instrukcja obsługi

Deklaracja gwarancyjna



Neutron n2 Plus

✓
RoHS



Zawartość

Wstęp	3
1. Ważne instrukcje bezpieczeństwa	4
Jazda	
Ładowanie	
Bateria	
Uwagi	
2. Podstawowa struktura i części	10
3. Składanie i rozkładanie	11
4. Wyświetlacz LCD i kontroler	12
5. Instrukcje jazdy i obsługi	15
Przed jazdą	
Jazda	
Hamowanie	
6. Użytkowanie i konserwacja	16
Opony	
Bateria	
Ładowarka	
Instrukcja ładowania	
7. Rozwiązywanie problemów	17
8. Specyfikacja techniczna	18
9. Utylizacja zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego	19
10. Deklaracja zgodności UE	19
Deklaracja gwarancyjna (na końcu instrukcji)	

WITAJ

Dziękujemy za zakup hulajnogi elektrycznej MS Energy.

Ważne jest, aby przeczytać tę instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu.

Aby w pełni skorzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, zwłaszcza rozdziałami związanymi z bezpieczeństwem.

Przechowuj tę instrukcję obsługi w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twoja nowa hulajnoga elektryczna spełni Twoje potrzeby.

To urządzenie spełnia najwyższe standardy, zapewnia innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błysk z symbolem błyskawicy wewnątrz trójkąta ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nieizolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik w trójkącie równobocznym ostrzega użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



**RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM
NIE OTWIERAĆ**

Nie otwieraj pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części hulajnogi elektrycznej. W żadnym wypadku nie dotykaj części wewnętrznych hulajnogi. Tylko wykwalifikowany technik produkcji może obsługiwać urządzenie.



Wtyczka główna służy jako urządzenie odłączające ładowarkę.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do niebezpieczeństwa, w tym wymiany innego podobnego lub tego samego typu. Nie wystawiaj baterii na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp.

Przeczytaj poniższą instrukcję hulajnogi i zachowaj ją na przyszłość. Zawsze przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń i oznaczonych instrukcji.


1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed ważnym przeczytaniem instrukcji i zrozumieniem działania hulajnogi elektrycznej nie należy używać hulajnogi elektrycznej i nie pożyczать jej osobom, które mogą nią manipulować.
2. Przed jazdą po ścieżce rowerowej poćwicz na otwartej przestrzeni przy prędkości na przełożeniu pierwszym.
3. **OSTRZEŻENIE! Max. ładowność wynosi 120 kg. Podczas jazdy hulajnogą zawsze używaj kasku, aby uniknąć obrażeń. Nie używaj produktu na publicznych chodnikach i otwartych przestrzeniach publicznych!**



JAZDA

4. Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona tylko dla osób dorosłych. Osoby poniżej 16 roku życia nie powinny korzystać z tego pojazdu.
5. Hulajnoga elektryczna jest osobistym pojazdem transportowym i jest przeznaczona wyłącznie do użytku przez jedną osobę. Nie należy przewozić pasażera na tej hulajnodze elektrycznej.
6. Nie jeźdź hulajnogą elektryczną po drogach publicznych, niebezpiecznej nawierzchni lub w terenie.
7. Podczas jazdy należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na stojącej hulajnodze. Nie wskakuj na stojącą hulajnogę.
8. Nie wyłączaj zasilania silnika podczas jazdy na hulajnodze.
9. **Nie próbuj jeździć:**
 - Ponad dziurami większymi niż 3cm. Może to spowodować obrażenia kierowcy lub uszkodzenie pojazdu.
 - Jadąc po wyboistej drodze, zwolnij lub zakończ jazdę.
 - Na śliskich powierzchniach, takich jak olej lub lód.
 - W warunkach pogodowych o temperaturze poniżej -5 ° C.
 - Na głębokości wody powyżej 3 cm, aby uniknąć uszkodzenia części elektrycznych pojazdu.
 - W niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub burza, aby zapobiec wypadkowi. Jeśli jedziesz w tych warunkach, nigdy nie przekraczaj prędkości 10 km / h.
1. Użytkownik musi wyregulować wysokość rurki kierownicy zgodnie ze wzrostem, aby zapewnić bezpieczną, stabilną i komfortową jazdę.
2. Nie używaj ani nie poruszaj hulajnogi elektrycznej, gdy ładowarka

- jest podłączona. Jeśli to zrobisz, może to spowodować uszkodzenie kabla zasilającego, ładowarki i / lub portu ładowania.
3. Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej, jeśli występuje awaria akumulatora lub jakiegokolwiek elementu systemu zasilania. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę i doznać poważnych obrażeń.
 4. Przed jazdą nocą sprawdź pozostałą pojemność akumulatora. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pozostała pojemność akumulatora spadnie do punktu, w którym jazda ze wspomaganą mocą nie jest już możliwa. Jazda bez światła może zwiększyć ryzyko obrażeń.
 5. Zaleca się ładowanie akumulatora przy 30-70% całkowitej pojemności akumulatora. Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora hulajnogi do zera. 
 6. Nie modyfikuj ani nie usuwaj żadnych części. Nie instaluj nieoryginalnych części ani akcesoriów. Jeśli to zrobisz, mogą uszkodzić produkt, spowodować awarię lub zwiększyć ryzyko obrażeń.
 7. **Przygotowania przed jazdą:** Noś kask, rękawiczki i inne wyposażenie ochronne przed jazdą, aby uchronić się przed uszkodzeniem w razie wypadku.
 8. **Warunki jazdy:** temperatura otoczenia od -10 do 40 ° C, bez wiatru; bez częstego uruchamiania i hamowania ogólna odległość jazdy może wynosić od 20 do 30 km (w zależności od pojemności akumulatora, stanu terenu i masy ładunku).
 9. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie hulajnogi elektrycznej wynosi 120 kg; w razie wypadku, gdy ładunek przekracza 120 kg, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
 10. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, podjazdu, jazdy pod wiatr, błotnistych dróg, przeciążenia i innych, zostanie zużyta duża ilość energii elektrycznej akumulatora, co wpłynie na dalszy zasięg pojazdu, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
 11. Jeśli akumulator jest wyłączony na długi czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli okres jest dłuższy niż miesiąc, należy go dodatkowo naładować.
 12. Należy zwrócić uwagę: hulajnoga elektryczna nie może brodzić

przez długi czas, ponieważ jeśli woda dostanie się do sterownika i koła silnika, może to spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!

13. Zabrania się nieautoryzowanych rozbiórek lub przeróbek, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie wynikające z tego straty.
14. Złomowanej baterii nie można wyrzucać byle gdzie, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
15. Podczas rozkładania pojazdu naciśnij dźwignię systemu składania, aż usłyszysz kliknięcie, i upewnij się, że jest na swoim miejscu.

ŁADOWARKA

16. Nigdy nie używaj tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
17. Nie należy używać żadnej innej ładowarki lub metody ładowania do ładowania akumulatorów hulajnowi elektrycznej. Korzystanie z innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.
18. Z tej ładowarki mogą korzystać dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, lub pozbawione niezbędnego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że są nadzorowane i instruowane, jak bezpiecznie korzystać z ładowarki i rozumieją związane z tym niebezpieczeństwa. Nie pozwalaj dzieciom bawić się ładowarką. Dzieci bez nadzoru nie powinny czyścić ani konserwować urządzenia.
19. Choć ładowarka jest wodoodporna, nie należy zanurzać jej w wodzie ani innych cieczach. Ponadto, nigdy nie używaj ładowarki, jeśli styki są mokre.
20. Nigdy nie dotykaj wtyczki, portu ładowania ani styków ładowarki mokrymi rękami. Możesz doznać porażenia prądem.
21. Nie dotykaj styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie dopuść do przedostania się ciał obcych, może to spowodować zwarcie w stykach, co może spowodować porażenie prądem, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
22. **Należy regulanie czyścić (wtyczkę) port ładowania w skuterze elektrycznym. Wilgoć, kurza oraz inne zabrudzenia mogą obniżyć skuteczność izolacji wtyczki i spowodować uszkodzenie skuteru! Port do ładowania hulajnowi zawsze powinien być zabezpieczony kapslem**







ochronnym – zawsze zakryty. W przypadku gdy port ładowania jest mokry lub brudny, nie podłączaj ładowarki. Dokładnie oczyść port ładowania hulajnogi, osusz wszystkie jego elementy, a następnie podłącz wtyczkę adaptera do ładowania.

23. Nigdy nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki. Możesz spowodować pożar lub porażenie prądem.
24. Nie używaj adapterów z wieloma gniazdami ani przedłużaczy. Używanie adaptera z wieloma gniazdami lub podobnego urządzenia może przekroczyć prąd znamionowy i spowodować pożar.
25. Nie używaj ze zwiniętym przewodem i nie przechowuj z kablem zwiniętym wokół korpusu ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem.
26. Mocno włóż wtyczkę do gniazdka i wtyczkę do ładowania. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są całkowicie włożone, może to spowodować pożar z powodu wyładowania elektrycznego lub przegrzania.
27. Nie używaj ładowarki w pobliżu łatwopalnych materiałów lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
28. Nigdy nie zakrywaj ładowarki ani nie kładź na niej żadnych przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do wewnętrznego przegrzania i spowodować pożar.
29. Nie upuszczaj ładowarki ani nie narażaj jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem.
30. Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, przestań używać ładowarki i zanieś ją do autoryzowanego sprzedawcy.
31. Ostrożnie obchodź się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatora w pomieszczeniu, gdy hulajnoga znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zaczepienia lub uszkodzenia kabla zasilania przez drzwi lub okna.
32. Nie należy przejeżdżać kołami hulajnogi przez kabel zasilający lub wtyczkę. W przeciwnym razie możesz uszkodzić kabel zasilający lub wtyczkę.

BATERIA

33. Trzymaj baterię i ładowarkę poza zasięgiem dzieci.
34. Nigdy nie pozwól, aby akumulator rozładował się całkowicie, naładuj go natychmiast po całkowitym rozładowaniu!



35. Akumulator znajduje się w korpusie hulajnogi elektrycznej i nie można go wyjąć. Nie dotykaj jednak baterii ani ładowarki podczas ładowania. Gdy akumulator i ładowarka osiągną temperatury 40–70 °C podczas ładowania, ich dotknięcie może doprowadzić do poparzeń pierwszego stopnia. 
36. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub zauważysz nietypowy zapach, nie używaj jej. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem lub sprzedawcą.
37. Nie zwieraj styków portu ładowania akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne. 
38. Nie demontuj ani nie modyfikuj baterii. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
39. Jeśli nie korzystasz ze skutera elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed przechowywaniem. Ponadto zaleca się włączanie skutera co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%. 
40. Nie upuszczaj baterii ani nie narażaj jej na uderzenia. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
41. Nie wrzucaj akumulatora do ognia ani nie wystawiaj go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne. 
42. Pojemność akumulatora i zasięg działania mogą się zmniejszyć, jeśli używasz hulajnogi w chłodne dni, poniżej 5 °C.

Uwagi

E-hulajnoga została zaprojektowana w oparciu o oryginalną hulajnogę w połączeniu z zapotrzebowaniem rynku i jest środkiem transportu o specjalnych funkcjach i zastosowaniach. W momencie zakupu wybierz i kup model odpowiedni do twoich potrzeb, a kierowcy muszą posiadać wprawną technikę jazdy przed jazdą po

drogach. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i bezpieczeństwo, zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i innych części, a jeśli wykryte zostaną luzy, należy je dokręcić.
2. Podczas uruchamiania zasilania lub pokonywania stromego zbocza należy w miarę możliwości fizycznie wspomagać jazdę, aby wydłużyć żywotność akumulatora oraz zasięg.
3. W deszczowe dni należy zwrócić szczególną uwagę na kałuże głębsze niż 3cm, silnik prawdopodobnie nasiąka wodą, co powoduje awarię.
4. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora. Podczas ładowania, podłączaj ładowarkę płynnie.
5. Zabronione jest przykrywanie akumulatora i ładowarki innymi przedmiotami, utrudnia to wentylację i pozwala urządzeniu mocno się nagrzewać.
6. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach (jeśli opony są wyposażone w rurkę ciśnieniową), aby uniknąć zwiększenia oporu podczas jazdy, a także szybszego zużycia opon i deformowania obręczy.
7. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być niższa niż 25 km / h.
8. Podczas jazdy z dużą prędkością lub z góry kontroluj prędkość, aby uniknąć gwałtownego hamowania, by środek ciężkości nie poruszał się do przodu, powodując w ten sposób niebezpieczeństwo.
9. Po przejechaniu dużej odległości pozwól, aby akumulator ostygł przez 30 minut, a następnie podłącz go do ładowarki.
Zrób to samo po jeździe w chłodne dni
10. Nie używaj hulajnogi elektrycznej w śniegu lub burzowych warunkach pogodowych!



WAŻNE:

Pokrywa ochronna gniazda ładowarki do hulajnogi musi zawsze być odpowiednio ustawiona na swoim miejscu, aby zapobiec dostawaniu się wody lub kurzu. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcia lub nieprawidłowe działanie urządzenia.



2. PODSTAWOWA STRUKTURA I CZĘŚCI

Neutron n1 (8", 250W, Hamulec bębnowy)



1. Wyświetlacz LCD ze sterownikiem
2. Dźwignia hamulca
3. Przewody hamulcowe i elektryczne
4. Blokada dźwigni kierownicy
5. Przednie światła
6. Blotnik przedni
7. Port ładowania baterii
8. Przednie zawieszenie
9. System składania
10. Przednia opona
11. Tylne Światło
12. Bęben hamulcowy
13. Tylna opona
14. Stojak parkingowy

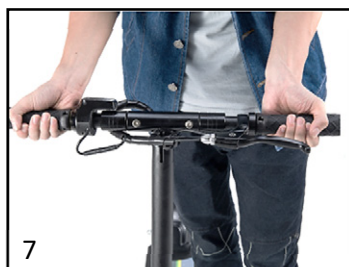
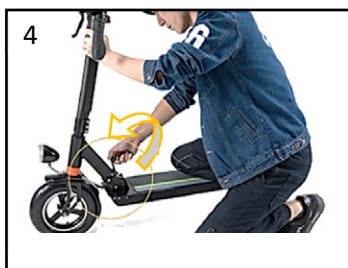
Neutron n2 (10", 400W, Hamulec tarczowy)



1. Wyświetlacz LCD ze sterownikiem
2. Dźwignia hamulca
3. Składny rekwiz na kierownicę
4. Przewody hamulcowe i elektryczne
5. Blokada dźwigni kierownicy
6. Przednie światła
7. Blotnik przedni
8. Przednie zawieszenie
9. System składania
10. Port ładowania baterii
11. Przednia opona
12. Tylny hamulec tarczowy
13. Stojak parkingowy
14. Tylne Światło
15. Tylna opona

3 SKŁADANIE I ROZKŁADANIE

Aby rozłożyć hulajnogę, wykonaj następujące kroki:



* **WAŻNE:** zmontuj tak, aby pchnąć mechanizm do przodu, aż usłyszysz odgłos „kliknięcia”. Śruby muszą być całkowicie w pozycji „zablokowanej”. Po sprawdzeniu, czy śruby są w prawidłowej pozycji, naciśnij uchwyt blokujący i ustaw go w pozycji zablokowanej. Nie naciskaj klamki zamka z dużą siłą!

Jeśli nie można zablokować uchwytu, sprawdź położenie rygla i mechanizm składania. W takim przypadku powtórz procedurę składania. Aby złożyć hulajnogę elektryczną, powtórz powyższą procedurę w odwrotny sposób.

4 KONTROLER LCD

Kontroler LCD zapewnia szeroki wachlarz funkcji i wskaźników dostosowanych do potrzeb użytkownika. Wskazane treści są następujące:

- Prędkość
- Dystans podróży i całkowity dystans
- Poziom mocy
- Stan reflektorów
- Kod błędu
- Różne ustawienia parametrów.

Obszar monitorowania

1. Przycisk włącz/wyłącz
2. Przełącznik zmiany biegów
3. Uchwyt przyspieszenia
4. Wskaźnik biegów
5. Wskaźnik prędkości
6. Wielofunkcyjny wskaźnik obszaru / przebiegu
7. Poziom naładowania baterii
8. Wskaźnik portu ładowania USB



Protokół komunikacyjny: UART

Połączenia przewodowe

1. Czerwony przewód (D +): dodatnie wejście biegunowe
2. Czarny przewód (GND): biegun ujemny
3. Niebieski przewód (DS): elektryczny zamek kontrolera
4. Zielony przewód (RX): odbiór komunikacji
5. Biały przewód (TX): Uruchomienie komunikacji


Funkcje wyświetlacza

ODO dla całkowitego przebiegu, TRIP dla pojedynczego przebiegu, napięcie V w czasie rzeczywistym, prąd pracy A, czas pracy TIME, kod błędu E

Przyciski

- Naciśnij długo przycisk **ON / OFF**, aby włączyć wyświetlacz
 - Naciśnij krótko przycisk **ON / OFF**, aby przełączyć między ODO, TRIP, V, A, E, TM na wskaźniku wielofunkcyjnym
- Naciśnij długo przycisk **ON / OFF**, aby wyłączyć wyświetlacz
- Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **M** i **ON / OFF**, aby przejść do **trybu ustawień parametrów**.
 - Naciśnij krótko przycisk **ON / OFF**, aby przełączać między parametrami.
 - Naciśnij krótko **M**, aby zmienić ustawienia.
 - Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **M** i **ON / OFF**, aby zapisać i wyjść
- Naciśnij długo **M**, aby włączyć światła


Opis

1. Poziom stanu napięcia : **POWER** 

2. Obszar wyświetlania wielofunkcyjnego 

ODO całkowitego przebiegu, TRIP dla pojedynczego przebiegu, napięcie V w czasie rzeczywistym, prąd pracy A, czas pracy TIME, kod błędu E

3. Obszar wyświetlania statusu usterki E

Gdy symbol miga , naciśnij krótko przycisk **ON / OFF**, aby dostosować interfejs wyświetlacza do interfejsu E. Odpowiedni numer interfejsu odpowiada następującej treści błędu:

ERRO 1: Awaria silnika

ERRO 2: Błąd wyświetlania

ERRO 3: Awaria sterownika

ERRO 4: Hamulec silnikowy

ERRO 5: Zabezpieczenie pod napięciem

ERRO 6: Błąd komunikacji, przyrząd nie może odebrać wyjścia sterownika

ERRO 7: Błąd komunikacji, sterownik nie może odebrać wyjścia z urządzenia

4. Obszar wyświetlania prędkości

Jednostka: mila, km / h



Sygnał prędkości przychodzi z komory wewnątrz silnika za pośrednictwem kontrolera i wreszcie wysyła do wyświetlacza. (Czas pojedynczego obrotu, jednostka: 1MS)

Przyrząd jest oparty na średnicy koła i danych sygnałowych (Musi być podana liczba magnesów w komorze silnika), oblicza rzeczywistą prędkość.

5. Obszar wyświetlania biegów



Naciśnij krótko przycisk **MODE**, przełącz cykl przekładni:

Bieg 1: Wolny

Bieg 2: Średni

Bieg 3: Szybki

6. Obszar wyświetlania reflektorów



Naciśnij długo przycisk **MODE**, aby **włączyć / wyłączyć** przednie i tylne światła. Tylne światła również zapalają się automatycznie podczas hamowania.

7. Obszar wyświetlania tempomatu



Podczas jazdy na hulajnodze trzymaj dźwignię przyspieszenia wciśniętą tym samym naciskiem przez 5 sekund, aby włączyć tryb tempomatu. Użyj dźwigni hamulca, aby wyłączyć tryb tempomatu.

8. Obszar wyświetlania wyboru trybu uruchamiania



Ze względów bezpieczeństwa E hulajnoga jest domyślnie ustawiony na tryb rozruchu niezerowego, co oznacza, że silnik nie uruchomi się, kiedy prędkość hulajnogi jest równa 0.

NON - niezerowy tryb startowy

ZERO - zerowy tryb startu

9. Obszar wyświetlania ikony ładowania USB



Wyświetlacz jest wyposażony w port USB umożliwiający ładowanie urządzeń elektronicznych. Gdy urządzenie jest podłączone, wskaźnik USB świeci.

W przypadku problemu wskaźnik zaczyna migać, a tryb bezpieczeństwa automatycznie się włącza.

10. Ustawienia parametrów

Pamiętaj, że niektóre opcje w menu Ustawienia nie będą dostępne

Zaleca się nie dostosowywać parametrów kontrolera, jeśli nie jesteś profesjonalistą, Problemy spowodowane nieprawidłowym ustawieniem parametrów nie są objęte gwarancją!

Poniższe parametry są DOSTĘPNE DO USTAWIENÍ, ZABLOKOWANE lub NIE POLECANIE DO REGULACJI

- P01: Jasność tylnego światła: 1 - najciemniejszy, 3 - najjaśniejszy; -- **DOSTĘPNY**
- P02: Jednostka przebiegu, 0: km; 1: mila; --- **DOSTĘPNY**
- P03: Napięcie znamionowe: 24 V, 36 V, 48 V, domyślnie 36 V; ; --- **ZABLOKOWANY**
- P04: Czas trybu uśpienia: 0 - brak trybu uśpienia; 1-60 - tryb uśpienia, minuty; --- **DOSTĘPNY**
- P05: Ustawienia biegów napędzanych mechanicznie --- **ZABLOKOWANE**
- P06: Średnica koła: jednostka - cal; precyzja: 0,1; --- **NIE POLECAMY REGULACJI**
- P07: Liczba magnesów pomiarowych: zakres 1-100; --- **NIE POLECAMY REGULACJI**
- P08: Ograniczenie prędkości: maksymalna prędkość silnika --- **ZABLOKOWANY**
- P09: Zerowy start, niezerowe ustawienie początkowe: 0 - zerowy start; 1 - niezerowy start; -- **DOSTĘPNY**
- P10: Ustawienia trybu jazdy: 0 - napęd fizyczny; 1 - napęd elektryczny, 2 - współdziałanie napędu fizycznego i napędu elektrycznego --- **ZABLOKOWANE**
- P11: Ustawienia czułości doładowania: 1-24 --- **ZABLOKOWANE**
- P12: Moment rozruchowy: zakres 0-5, 0 - najniższy, 5 - najwyższy; --- **ZABLOKOWANY**
- P13: Ustawienia typu magnesu płyty pomocniczej: 5 8 12 --- **ZABLOKOWANE**
- P14: Ustawienia ograniczenia prądu kontrolera: domyślnie 12A, zakres 1-20A; (wymaga obsługi oprogramowania kontrolera) --- **NIE POLECAMY REGULACJI**
- P15: Ustawienia procentowe sygnału napędu silnikowego: (podłączone do funkcji ograniczenia prędkości P08) pełna prędkość jest ustawiona na 100 --- **NIE POLECAMY REGULACJI**
- P16: Funkcja tempomatu: 1 - włączona, 0 - wyłączona - **DOSTĘPNA**
- P17: Ustawienia światła: światła nie zapalają się automatycznie, gdy pojazd jest włączony, 0 - światła zapalają się automatycznie, gdy pojazd jest włączony --- **ZABLOKOWANY**
- P18: Start chroniony hasłem: 1 - włączony, 0 - wyłączony --- **ZABLOKOWANY**
- P99: Reset ustawień - **DOSTĘPNY**
W ustawieniach P99 naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE przez 5-6 sekund, aby zresetować wszystkie parametry do ustawień początkowych
- ODO:** Czyszczenie przebiegu (najpierw naciśnij przycisk MODE, a następnie naciśnij i przytrzymaj 5-6 sekund)

Instrukcja jazdy i obsługi

Przed jazdą

- Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy.
- Rozłóż hulajnogę elektryczną zgodnie z instrukcją (metalowe kołki w mechanizmie składania muszą znajdować się we właściwej pozycji, a mechanizm blokujący musi być napięty!).
- Dostosuj wysokość rurki kierownicy do wzrostu.

Jazda

- Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie. Prędkość jest domyślnie ustawiona na poziom 1 biegu.
- Ze względów bezpieczeństwa skuter elektryczny ma opcję bezpiecznego rozruchu, co oznacza, że silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 0. Zapobiega uruchomieniu silnika, gdy przez pomyłkę zostanie naciśnięta manetka przyspieszenia. Aby rozpocząć jazdę, połóż jedną stopę na

stojącej hulajnodze, a drugą stopę na ziemi i odepchnij się jak na klasycznej hulajnodze. Gdy pojazd jest w ruchu, a jego prędkość przekracza 0, płynnie użyj manetki przyspieszenia, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika połóż drugą stopę na stojącej desce i kontynuuj jazdę.

- Podczas jazdy dostosuj poziom przełożenia od 1 do 3, używaj świateł i klaksonu odpowiednio do warunków drogowych i sytuacji.
- Uważaj na funkcję tempomatu. Funkcja tempomatu jest aktywowana po naciśnięciu dźwigni przyspieszenia z tym samym naciskiem przez 5 sekund.
- Bądź świadomy możliwości nieprzewidywalnych nagłych przeszkód na swojej drodze i kontroluj poziom prędkości.

Hamowanie

- Użyj tylnego hamulca do hamowania w normalnych warunkach. Dostosuj prędkość do warunków jazdy i upewnij się, że możesz bezpiecznie zatrzymać się w każdej sytuacji.
- Im większy nacisk na hamulec, tym większa siła hamowania zostanie zastosowana. Należy pamiętać, że gwałtowne hamowanie może doprowadzić do wypadku z powodu poślizgnięcia się kół, utraty równowagi i upadku pojazdu. Mocne hamowanie może również spowodować uszkodzenie opony.

7 UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Opony

- Hulajnoga elektryczna wykorzystuje gumowe elastyczne opony. Gdy opony są zużyte lub przebite, należy je wymienić jak najszybciej.
- Skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem, aby wymienić oryginalne opony.
- Sprawdzaj skuter i jego opony co miesiąc, sprawdzaj czy śruby są wystarczająco dokręcone. Jeśli są luźne, dokręć je.

Bateria

- Hulajnoga elektryczna jest wyposażona w baterię litowo-polimerową. Średnia żywotność baterii wynosi 500 cykli. Przy normalnym użytkowaniu i konserwacji żywotność baterii może na ogół osiągnąć ponad 600 cykli przy minimalnym zmniejszeniu zużycia baterii.
- Przed pierwszym użyciem hulajnogi naładuj akumulator do pełna.
- Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora hulajnogi. Zawsze upewnij się, że jest naładowany w co najmniej 10%. Aby uzyskać zadowalające osiągi pojazdu, akumulator musi być ładowany do co najmniej 50%.
- Nie zostawiaj hulajnogi elektrycznej ze znacznie rozładowanym akumulatorem na kilka godzin. Ładuj go jak najszybciej.
- Podczas przechowywania hulajnogi elektrycznej przez długi czas upewnij się, że akumulator jest naładowany w co najmniej 40-50%. Zaleca się ładowanie hulajnogi co najmniej raz na 30 dni.
- Zawsze używaj tylko oryginalnej ładowarki, która odpowiada modelowi hulajnogi.
- Nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej w niskiej temperaturze poniżej 0 lub pod

bezpośrednim słońcem. Utrzymuj baterię w stanie suchym. Negatywne warunki otoczenia mogą uszkodzić pojemność baterii.

- Baterie litowo-polimerowe należy traktować z najwyższą ostrożnością. Niewłaściwe ładowanie, uszkodzenie lub przegrzanie może spowodować pożar. Nie pozostawiaj skutera elektrycznego na ładowaniu bez nadzoru. Nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej w celu naładowania przez noc. Zawsze nadzoruj hulajnogę elektryczną podczas ładowania i unikaj przeładowania akumulatora. Nie używaj, nie ładuj ani nie pozostawiaj uszkodzonej baterii bez nadzoru i natychmiast postępuj zgodnie z protokołami usuwania.

Ładowarka

Specjalna ładowarka dostarczona przez producenta ma funkcję ochrony ładowania.

Instrukcje ładowania

- Otwórz pokrywę portu ładowania na hulajnodze elektrycznej i włóż złącze wyjściowe ładowarki do portu ładowania.
- Włóż wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania (AC110V-220V)
- Kontrolka ładowarki świeci na czerwono, co oznacza, że ładowanie jest w toku; gdy lampka ładowarki zmieni kolor na zielony, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.
- Podczas ładowania akumulatora umieść go w suchym, wentylowanym miejscu.

9 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli Twoja hulajnoga elektryczna nie działa normalnie lub wydaje się być uszkodzona, przeczytaj uważnie ten rozdział. Użytkownicy mogą rozwiązać wiele problemów operacyjnych.

Ta prosta procedura pomaga przywrócić stabilne warunki dla obwodów elektrycznych. Skontaktuj się z Działem obsługi klienta producenta, jeśli problem nie został rozwiązany lub masz inne wątpliwości.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	<ul style="list-style-type: none"> • Niskie napięcie akumulatora • Zła obsługa • Uszkodzony kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> • Naładowanie baterii • Wymiana kontrolera
Silnik nie działa po włączeniu zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Zła obsługa • Zły elektryczny zamek i punkt styku • Uszkodzony kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymiana kontrolera • Ponowne połączenie części kontaktowej.
Zbyt niski zasięg	<ul style="list-style-type: none"> • Brak ciśnienia powietrza w oponach • Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka • Akumulator został uszkodzony lub upłynął okres jego użytkowania • Częste hamowanie, przeciążenie 	<ul style="list-style-type: none"> • Napompowanie opon • Wymiana ładowarki • Wymiana baterii

Ładowarka nie ładuje	<ul style="list-style-type: none"> Przewody ładowarki są poluzowane lub uszkodzone Linia zgrzewania akumulatora odpada lub jest uszkodzona 	<ul style="list-style-type: none"> Przylutowanie lub wymiana linki łączącej
----------------------	--	--

10 Specyfikacja techniczna

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Typ	Hulajnoga elektryczna 8 "	Hulajnoga elektryczna 10 "
Napięcie baterii	24V	36V
Pojemność baterii	Litowa 8Ah	Litowa 13Ah
Napięcie / prąd ładowarki	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Czas ładowania	4-5h	
Moc silnika	250W, bezszczotkowy tylny silnik	400W, bezszczotkowy tylny silnik
Maksymalna prędkość *	≤ 25 km/h	≤ 32 km/h
Zasięg *	18-22km	30-35km
Kontroler	Wyświetlacz LCD (prędkość, status baterii, poziom mocy, podróż i całkowity dystans, włączanie / wyłączenie reflektorów ...), 2 przyciski	
Obręcz	Stop aluminium / przednie zawieszenie	
Rozmiar kół	8"	10"
Hamulce tylne	Mechaniczny hamulec bębnowy	
Wymiary	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Wymiary po złożeniu	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maksymalne obciążenie	120 kg	
Waga brutto / netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Ponieważ produkt jest stale ulepszany, specyfikacja i instrukcja w tym podręczniku mogą ulec zmianie bez osobnego powiadomienia.

* Może się różnić w zależności od warunków jazdy, obciążenia i konfiguracji terenu.

Informacje na temat utylizacji dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (prywatne gospodarstwa domowe)



Ten symbol na produkcie (produktach) i / lub towarzyszących dokumentach oznacza, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych nie należy mieszać z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu prosimy o zabranie tego produktu do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on odebrany bezpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach możesz zwrócić swoje produkty do lokalnego sprzedawcy po zakupie równoważnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegnie wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska, które mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Skontaktuj się z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych informacji na temat najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Zgodnie z krajowym ustawodawstwem mogą obowiązywać kary za niewłaściwe usuwanie tych odpadów.

Utylizacja zużytych baterii



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące usuwania zużytych baterii lub skontaktuj się z lokalnym biurem obsługi klienta, aby uzyskać instrukcje dotyczące usuwania starych i zużytych baterii. Baterii w tym produkcie nie należy wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach, które można znaleźć w miejscach gdzie dostępne są baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.d. oświadcza, że skuter elektryczny jest zgodny z dyrektywą

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY

NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Elektromos roller

HU
Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Üdvözljük	3
1. Fontos biztonsági előírások	4
Vezetés	
Töltő	
Akkumulátor	
Megjegyzés	
2. Alap alkatrészek és elnevezéseik	10
3. Összecsukás és szétnyitás	11
4. LCD kijelzésű irányító	12
5. Vezetési utasítások	15
A vezetés előtt	
Vezetés	
Fékezés	
6. Használat és karbantartás	16
Gumiabroncsok	
Akkumulátor	
Töltő	
Utasítások a töltéshez	
7. Problémamegoldás	17
8. Műszaki leírások	18
Az elektromos hulladék és az elektronikus felszerelés tárolása	19
EU Megfelelőségi nyilatkozat	19

Jótállás (a használati utasítás végén)

ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy az MS Energy elektromos rollere mellett döntött.

Fontos, hogy az Ön által megvásárolt új készülék első használata előtt elolvassa ezt a használati utasítást.

Ahhoz, hogy minél jobban ki tudja használni a termék által nyújtott lehetőségeket, kérjük hogy kövesse az itt leírt utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság“ fejezetben leírtakat.

Az esetleges jövőbeni felhasználás miatt, ezt a használati utasítást tartsa biztonságos és könnyen elérhető helyen. Biztosak vagyunk abban, hogy az elektromos robogó teljes mértékben kielégíti az Ön igényeit.

Ennek a készüléknek a gyártása megfelel a legfejlettebb szabványoknak, innovációs technológiáknak és a felhasználó maximális kényelmét szolgálja.



Az egyenlőoldalú háromszögben lévő villám jele arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a terméken belül olyan nagyfeszültségű áram van, amely elég erős lehet ahhoz, hogy az áramütés veszélye fennálljon.



Az egyenlőoldalú háromszögben lévő felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy fontos dokumentum van a termékhez mellékelve, ebben le van írva a termék használata, karbantartása.



VIGYÁZAT ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE NEM KINYITNI



Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy a az elektromos roller bármelyik részét. A felhasználónak tilos bármilyen műveletet végezni az elektromos részeken. Csak szakképzett és meghatalmazott szakember rendelkezik elegendő tudással és tapasztalattal az ilyen műveletek és javítások elvégzéséhez.



A táp dugó szolgál az akkutöltőjének az áramkörből való kikapcsolására.



A nem megfelelő akkucsere veszélyes lehet, beleértve az ilyen és ehhez hasonló akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és az akkutöltőt direkt hőhatásnak, mint pl. direkt napsugárzás, tűz vagy ehhez hasonló.

Kérjük olvassa el a következőket és őrizze meg ezt a használati utasítást az esetleges későbbi felhasználásra. Mindig kövesse a leírt utasításokat és tartsa be a biztonsági előírásokat.


1. FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

1. Addig ne használja az elektromos rollert amíg figyelmesen el nem olvasta a használati utasítást és amíg teljesen meg nem értette a benne leírtakat és ne adja kölcsön a rollert olyan személyeknek akiknek nincs meg a megfelelő tudásuk és tapasztalatuk a vezetéséhez.
2. Kérjük, hogy először gyakorolja a vezetést nyílt téren, ahol nincs forgalom és csak ezután vezesse a rollert a kerékpárúton.
3. **FIGYELMEZTETÉS! Az e-roller max. terhelhetősége 120 kg. A vezetés idején, a sérülések elkerülése érdekében mindig be kell tartani a szükséges biztonsági előírásokat, beleértve a védősisak, kesztyű és egyéb védőfelszerelés viselését. Ne használja az e-rollert közterületeken és közutakon!**



VEZETÉS

4. Az elektromos rollert felnőttek részére tervezték. Ezt a járművet a 16 évesnél fiatalabb személyeknek nem használhatják.
5. Az elektromos roller egy személyszállító jármű és csak egy személy szállítására tervezték. Kérjük, hogy ne szállítson utasokat ezen az elektromos rolleren.
6. Ne vezesse az elektromos rollert közutakon és –területeken, nem biztonságos és nagyon egyenetlen felületeken.
7. Kérjük, hogy a vezetés során mindig két kézzel fogja a kormányt és mindkét lába legyen az állásra szolgáló felületen. Kérjük, hogy ne ugorjon rá a roller állásra szolgáló felületére. Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy megakadályozhassa a sérülések, leesések és az egyéb veszélyes szituációk előfordulását.
8. Ne kapcsolja ki a motort vezetés közben.
9. **Ne vezessen:**
 - 3cm-nél magasabb küszöbökön keresztül. Ez a vezető sérülését vagy a roller meghibásodását okozhatja.
 - Kérjük, hogy a durva vagy egyenetlen felületen lassítson vagy teljesen álljon meg.
 - Síkos felületeken, mint pl. olajos vagy jeges felületeken.
 - Ha a hőmérséklet -5°C alatt van.
 - 3cm-nél mélyebb vízben keresztül, így elkerülheti a jármű elektromos részeinek a meghibásodását.
 - Rossz időjárási feltételek mellett, mint pl. esőben, hóban vagy erős szél esetén, hogy elkerülhesse a baleseteket. Ha ilyen időjárási körülmények mellett kell vezetnie, soha ne vezessen 10 km/h-nál nagyobb sebességgel.

1. A felhasználónak be kell állítania a kormány magasságát úgy, hogy megfeleljen a testmagasságának és így stabil, biztonságos és kellemes lehet a vezetés.
 2. Ne használja vagy mozdítsa el a rollert amíg az rá van kapcsolva a töltőre. Ez a tápkábel, a töltő és/vagy a dugaszolóaljzat sérülését okozhatja.
 3. Ne vezesse a rollert ha az akkumulátornál vagy a rendszer egyéb komponenseinél bármilyen hiba észlelhető. Ellenkező esetben elveszítheti a jármű felett az ellenőrzést és komoly testi sérüléseket szenvedhet.
 4. Ügyeljen arra, hogy az éjszakai vezetés előtt mindig leellenőrizze az akku maradék kapacitását. A lámpa, amely az akkuról kapja az áramot hamar ki fog aludni, ha az akku maradék kapacitása olyan szintre csökken ahol már ez nem lehetséges többé. A lámpa nélküli vezetés megnövelheti a sérülés veszélyét.
 5. Javasoljuk, hogy töltsse fel az akkut amikor az akku töltöttsége a teljes kapacitás 30-70%-n van. Az újratöltésnél kerülje az akku teljes lemerítését.
- 
6. Ne módosítsa vagy távolítsa el a jármű bármely részét. Ne építsen be nem eredeti alkatrészeket vagy tartozékokat. Ha így tesz, ezek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelheti a testi sérülés veszélyét.
 7. **A vezetés előtti előkészületek:** Viseljen védősisakot, kesztyűt és egyéb védőfelszerelést, hogy megvédje magát az esetleges leesés vagy egyéb baleset esetén a testi sérülések elszívésétől. Ellenőrizze le a roller legfontosabb részeit, hogy megfelelően fel vannak-e erősítve, hogy van-e véletlenül lötyögő rész a rolleren. Szükség esetén a mellékelt kulccsal szorítsa meg őket.
 8. **Vezetési feltételek:** A környezeti hőmérsékletnek -10 és 40°C között kell lennie, szél nélkül és az egyenes felületeken; gyakori irányváltás és fékezés nélkül, a használat során megtehető átlagtávolság 20 - 30km (az akku kapacitásával, a terep feltételeivel és a megterheléssel összhangban).
 9. **Max. terhelhetőség:** az e-roller max. terhelhetősége 120kg; ne terhelje túl a rollert mert ez balesetet vagy a robogó meghibásodását okozhatja. Az MS Energy nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatért, a nem megfelelő használat és az emiatt keletkező balesetekért.
 10. Ha túl gyakran fékez, indítja újra a rollert, hegynek felfelé vezet, széllel szemben vezet, sáros utakon vezet a rollert, túlterheli és ehhez hasonlóknak esetén, megnő a jármű energia felhasználása és


ezzel lecsökken a kapacitása, ezért javasoljuk hogy vezetés közben kerülje el a fent felsorolt tényezőket.

11. Ha az e-rollert nem fogja hosszabb időn keresztül használni, ügyeljen arra hogy az akkut jól feltöltse és hogy havonként egyszer utántöltse.
12. **Ügyeljen arra:** hogy az e-rollert nem szabad használni nedves körülmények között (mély vízben áthajtani vele és ehhez hasonló), mivel a víz bejuthat az irányítóba, a motor kerekébe vagy az akkuba és ez motor vagy egyéb alkatrészek meghibásodását vagy tüzet okozhat!
13. Ne engedje meg hogy valaki jogosulatlanul karbantartsa vagy átalakítsa a rollert. A cég nem vállal felelősséget az így keletkezett meghibásodásokért vagy károkért.
14. Az előregedett vagy nem megfelelő akkukat nem szabad felelőtlenül tárolni, így elkerülhető a környezet károsító hatásuk.
15. A jármű összecukásánál kérjük hogy nyomja a szétnyitórendszer gombját, amíg nem hall egy kattánót és ügyeljen arra hogy a megfelelő pozícióban legyen.

TÖLTŐ

16. Soha ne használja az akkutöltőt más elektromos készülék töltésére.
17. Ne használjon más töltőt mint a járműhöz mellékeltet vagy más metódust az e-roller akkujának a töltéséhez. Bármilyen más akkutöltő használata tüzet, robbanást vagy az akku meghibásodását okozhatja.
18. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves és ennél idősebb gyerekek, a csökkent testi, érzékelési és szellemi képességű vagy a nem megfelelő tapasztalattal vagy tudással rendelkező személyek is, azzal a feltétellel ha felügyelet alatt állnak és ha utasításokat kaptak az akkutöltő biztonságos használatával kapcsolatban és ha megértették a használat során rájuk leselkedő esetleges veszélyeket. Ne engedje meg, hogy a gyerekek játszanak az akkuval vagy a robogóval. A robogó tisztítását és karbantartását nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.
19. Habár a töltő védve van a vízfröccsköléssel szemben, mégse tárolja nedves környezetben és ne merítse vízbe vagy egyéb folyadékba. Soha ne használja a töltőt ha a dugaszolóaljzatok nedvesek.
20. Soha ne érintse meg nedves kézzel a töltő dugóját, nyílásait és csatlakozásait vagy kontaktjait. Ezzel áramütés idézhet elő.
21. Ne érintse meg a töltő kontaktjait fém tárgyakkal. Ne engedje meg, hogy bármilyen idegen anyag kerüljön a csatlakozásokba és

dugaszóaljakokba, mivel ez rövidzárlatot, áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását idézheti elő.

22. **Rendszeresen távolítsa el a tápdugóról a port. A nedvesség vagy egyéb szennyeződés csökkentheti a szigetelés hatékonyságát és tüzet okozhat. A robogó csatlakozójának a védő gumi fedelét mindig megfelelően le kell csukni! Ha a töltőcsatlakozója nedves vagy piszkos, ne csatlakoztassa az áramkörbe! Először teljesen tisztítsa meg az átalakító dugóját és a roller töltésének a dugaszolóaljakát, szárítsa meg az összes alkatrészt és csak ezután csatlakoztassa az átalakítót (adapter)! Ellenkező esetben rövidzárlat, szikrázás, tűz keletkezhet és sérülés veszélyének teheti ki magát.**
- 
23. Soha ne szedje szét vagy változtassa meg az akku töltőjét. Ezzel tüzet okozhat és áramütést szenvedhet.
 24. Ne használjon több nyílású átalakítót vagy hosszabbító kábeleket. Az átalakító vagy ehhez hasonló készülékek használata a megengedettnél nagyobb áramerősséget engedhet át és ez tüzet vagy a készülék meghibásodását idézheti elő.
 25. Ne használja a töltőt ha a kábelek össze vannak gubancolódva vagy meg vannak törve. Ne tárolja úgy a töltőt, hogy a kábelt a töltőtest köré tekeri. Ha a kábel sérült, ez tüzet okozhat és Ön áramütést szenvedhet.
 26. Erősen illessze a töltő kábeljének a dugóját az e-rollerbe és a dugót a dugaszolóaljakba. Ha nincs teljesen beledugva, elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhat.
 27. Ne használja a töltőt gyúlékony anyagok és gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
 28. Soha ne takarja le a töltőt és ne tegyen rá más dolgokat amíg az működésben van. Ez belső túlhevülést és tüzet okozhat.
 29. Ne dobálja a töltőt és ne tegye ki azt erős ütéseknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
 30. Ha a tápkábel megsérült, ne használja tovább a töltőt, a javítás miatt lépjen kapcsolatba a meghatalmazott szervizvel vagy a forgalmazóval.
 31. Legyen óvatos a kábel használata alkalmával. Ha akkor kapcsolja be a töltőt amikor az e-roller még kint van a házon kívül, a tápkábel sérülését idézheti elő, mert összenyomódhat az ajtó vagy az ablak becsukásával.
 32. Ne rángassa a roller kerekeit a tápkábel vagy a dugó rángatásával. Ellenkező esetben megsérülhet a tápkábel vagy a nyílás.

AKKUMULÁTOR

33. Tartsa az akkut és a töltőt a gyerekektől távol.
34. Soha ne engedje meg, hogy az akku teljesen lemerüljön. Azonnal töltse fel, ha ez mégis megtörténne!
35. Az akku az e-roller testében van és nem lehet belőle kivenni. Soha ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Mivel az akku és a töltője a töltés során 40–70°C-ra is felmelegedhetnek, ezek megérintése elsőfokú égési sérüléseket okozhat.
36. Ha az akku doboza megsérül, elreped vagy ha szokatlan szagokat érez, ne használja azt. Az akkuból szivárgó folyadék komoly sérüléseket okozhat. Lépjen kapcsolatba a meghatalmazott szervvel vagy a kereskedővel.
37. Ne hozzon létre rövidzárlatot a töltő nyílásaival. Ha ez mégis megtörténne, ezzel az akku felmelegedését vagy kigyulladását idézheti elő, ez komoly testi sérülést és anyagi kárt okozhat.
38. Ne alakítsa át az akkut. Ha ezt megteszi az elem túlmelegedését vagy meggyulladását idézheti elő, ez komoly testi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
39. Ha néhány hónapon keresztül nem fogja használni a rollert, a tárolás előtt töltse fel 100% -ra az akkut. Emellett javasoljuk, hogy havonta egyszer gyújtsa be a robogót, néhány percen keresztül hagyja üzemelni, hogy újra 100%-s legyen az akku töltöttsége.
40. Ne dobálja az akkut és ne tegye ki ütéseknek. Ha ezt teszi, ezzel az akku túlmelegedését vagy meggyulladását idézheti elő és ezzel komoly testi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
41. Ne tegye az akkut tűzbe vagy ne ne tegye ki hőhatásnak. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást idézhet elő, amely komoly testi sérüléseket vagy anyagi kárt okozhat.



Megjegyzés

Az e-roller az eredeti roller alapján lett megtervezve és követve a piaci igényeket egy különleges járművet hoztak létre, amelyet különleges funkciókkal ellátott és használatú járműnek tekintenek. Kérjük, hogy a vásárláskor olyan modellt válasszon és vásároljon amely megfelel az Ön szükségleteinek és igényeinek és amely vezetése nem okoz majd Önnek nehézségeket. Ahhoz hogy helyesen és biztonságosan tudja a rollerét használni, kérjük hogy

ügyeljen a következőkre:

1. A használat során ügyeljen a motor és egyéb szerkezetek állapotára és amennyiben valahol valami lötyögne, azt időben meg kell szorítani vagy javítani.
2. A készülék begyújtásakor vagy ha meredek emelkedőhöz ér, lábbal lökje el magát így segítve a rollernek az indulásban és amennyire csak lehet csökkentse az indítási erőt, így meg tudja növelni az akku élettartamát, a vezetési távolság hosszát valamint az akku kapacitását.
3. Esős napokon ügyeljen a következőre: ha a víz mélyebb mint 3cm, nagy a valószínűsége annak hogy a motorba vagy az akkuba víz jut be és ez meghibásodást fog okozni.
4. A felhasználóknak csak azt a töltőt szabad használniuk, amelyik a termékhez mellékelve lett. Töltéskor ügyeljen arra, hogy a dugók helyesen és teljesen csatlakoztatva legyenek.
5. Tilos más tárgyakat a rollernek abba a részébe tenni, ahol az akku van, mivel ezzel túlmelegedést idézhet elő, fent kell tartani a jó szellőzési feltételeket is.
6. Kérjük ügyeljen a gumiabroncsokban lévő levegőnyomásra (ha olyan gumiabroncsai vannak, amelyek levegővel vannak megtöltve), így elkerülve a vezetés közbeni ellenállás megnövekedését és az erősebb gumiabroncs használatot valamint a felnik deformálódását.
7. A vezetőknek tiszteletben kell tartaniuk a közlekedési szabályokat és a vezetési sebesség soha sem lépheti túl a max. megengedett 25km/h vagy az ennél kisebb sebességet, a körülmények függvényében.
8. A nagyobb sebességnél vagy a lejtőn lefelé való vezetéskor tartsa ellenőrzése alatt a sebességet, hogy elkerülhesse az esetleges hirtelen fékezést vagy irányváltoztatást, mivel így elkerülheti a veszélyes helyzeteket.
9. Hosszabb vezetés után hagyja legalább 30 percig lehűlni a rollert és csak ezután csatlakoztassa a töltőre. Ugyanígy cselekedjen akkor is, ha hideg időben vezetett.



FONTOS:

Az e-roller töltő dugó védőfedelének mindig megfelelően kell a helyén lennie, így megakadályozva hogy víz vagy por kerüljön a dugaszolóaljzatba. Ellenkező esetben a nedvesség vagy a szennyeződés rövidzárlatot vagy meghibásodást idézhet elő.



2. ALAP ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEI

Neutron n1 (8", 250W, Dobfék)



1. Irányító LCD kijelzővel
2. Fékkar
3. Fékhuzal és -kábel
4. Kormánymagasság beállítókar
5. Elülső lámpa
6. Elülső sárvédő
7. Csatlakozás az akkutöltőre
8. Elülső lengéscsillapító
9. Összecsukó rendszer
10. Elülső levegőtöltésű gumi
11. Hátsó lámpa
12. Dobfék
13. Hátsó telt gumi
14. Parkoló láb

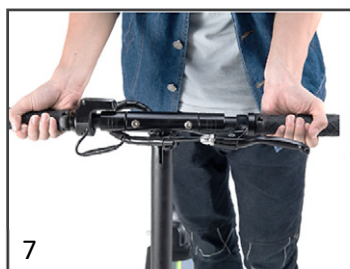
Neutron n2 Plus (10", 400W, Tárcsafék)



1. Irányító az LCD kijelzővel
2. Fékkar
3. Kormány összecsukókar
4. Fékhuzal és -kábel
5. Kormánymagasság beállítókar
6. Elülső lámpa
7. Elülső sárvédő
8. Elülső lengéscsillapító
9. Összecsukó rendszer
10. Csatlakozás az akkutöltőre
11. Elülső levegőtöltésű gumi
12. Hátsó tárcsafék
13. Parkoló láb
14. Hátsó lámpa
15. Hátsó levegőtöltésű gumi

3. ÖSSZECSUKÁS ÉS SZÉTNYITÁS

Az e-roller szétnyitásához kövesse az alábbi lépéseket:



* **FONTOS:** Hajtsa végre az összeszerelést úgy, hogy a mechanizmust élesen előre tolja, amíg egy kattanási hangot nem hall. A csavaroknak teljesen "reteszelő" helyzetben kell lenniük. Miután ellenőrizte, hogy a csavarok megfelelő helyzetben vannak-e, nyomja meg a reteszelő fogantyút és rögzítse rögzítő helyzetben. Ne nyomja nagy erővel a reteszelő fogantyút!

Ha nem lehetséges a fogantyú reteszelése, ellenőrizze a csavar helyzetét és a behajtási mechanizmust. Ebben az esetben ismételve meg a hajtogatást. Az e-robogó összeszeréséhez végezze el fordított sorrendben a fenti lépéseket.

4. LCD KIJELZŐS IRÁNYÍTÓ

Az LCD irányító a funkciók és indikátorok széles spektrumát nyújtja, amelyek kielégítik a felhasználók igényeit. A megjelölt tartalom a következő:

- Sebesség
- Az út távolsága és az összes távolság
- Akku töltöttségének a szintje
- Lámpa állapota
- Hibakód
- Különbféle paraméterek beállítása.

Alapfunkciók és részei

1. Bekapcsolás gomb
2. Sebességváltás
3. Kar a gyorsításra
4. Átvitel fokozatának az indikátora
5. Sebességindikátor
6. Multi-indikátor terület/kilométer
7. Az akkutöltési szintjének az indikátora
8. USB nyílás a töltésre (Tartsa a csatlakozást zárva, ha nem használja!)



Kommunikációs protokoll: UART

Csatlakozás

1. Piros drót (D+): Pozitív pólus
2. Fekete drót (GND): Negatív pólus
3. Kék drót (DS): Az irányító elektromos zárja
4. Zöld drót (RX): Kommunikáció fogadása
5. Fehér drót (TX): Kommunikáció küldése

Kijelzés az indikátoron

Össz megtett km ODO, egy utazás alatt megtett km TRIP, valós időben a feszültség V, munkaáramerősség A (opció), működési idő TIME (opció), hibakód E.

Gombok

- Az **ON/OFF** gomb hosszan megnyomva bekapcsolja a kijelzőt
 - Az **ON/OFF** gomb röviden megnyomva átkapcsol az ODO, TRIP, V, A, E, TM között a többszörös indikátoron
- Az **ON/OFF** gomb hosszan megnyomva kikapcsolja a kijelzőt
- Az **Mi ON/OFF** gombok egyidejű hosszabb megnyomásával belép a **Paraméterek beállításának a módjába**.
 - Az **ON/OFF** gomb röviden megnyomva átlép a paraméterek között.
 - Az **M** gomb rövid megnyomásával megváltoztatja a beállításokat.
 - Az **Mi ON/OFF** gombok egyidejűleg történő hosszabb megnyomásával elmenti a beállítást és kilép
- Az **M** gomb hosszabb megnyomásával bekapcsol a lámpa

Leírás


1. Az akku töltöttségi szintje: POWER

Megjegyzés: Az akku töltöttségi szintje a vezetés alatt változhat, ez függ a motor megterhelésétől. A valódi akku töltöttségi szint akkor jelenik meg, ha a robogót nem használjuk.

2. A funkciók megjelenítése

Összes megtett km ODO, egy utazás alatt megtett km-k TRIP, valós időben a feszültség V, munkaáramerősség A, működési idő TIME, hibakód E

3. A hibák E megjelenítése

Amikor a  szimbólum elkezd villogni, röviden nyomja meg az **ON / OFF** gombot, hogy megjelenjen a hibakód. A lehetséges hibakódok:

ERRO 1: Motor meghibásodása

ERRO 2: Kijelző meghibásodása

ERRO 3: Irányító meghibásodása

ERRO 4: Áramellátás megszűnése

ERRO 5: Az akku nem elegendő nagyságú feszültsége miatti védelem

ERRO 6: Kommunikációs hiba. A műszer nem tudja fogadni az irányító jelét.

ERRO 7: Kommunikációs hiba, az irányító nem tudja fogadni a műszer jelét

4. Sebesség megjelenítése

Mértékegység: mérföld, km/h

A motortól érkezik a sebességről a jelzés az irányítón keresztül és végül elküldi a megjelenítésre (késés: 1ms).

A megjelenítés függ a beállított értéktől a kerék átmérőjéről és a jel adataitól (be kell állítani a mágnesek számát is), hogy ki lehessen számolni a valós sebességet.

5. Az átvitel fokának a megjelenítése



Nyomja meg röviden a **MODE (M)** gombot, hogy beállíthassa a robogó max. sebességét:

GEAR1: Lassú

GEAR2: Közepes

GEAR3: Gyors

6. Lámpa bekapcsolás státusza



A **MODE (M)** gombot hosszan megnyomva Bekapcs. / Kikapcs. az elülső és a hátsó lámpa.

A hátsó lámpa fékezéskor is automatikusan be fog kapcsolni.

7. A tempomat megjelenítése



A roller vezetése során tartsa a a gyorsulásikart 5 mp-n keresztül ugyanabban a helyzetben, hogy aktiválódjon a tempomat.

A tempomat bármikor kikapcsolható a fékkar meghúzásával.

8. A kezdőmód kiválasztása



Biztonsági okoból az e-roller úgy van beállítva, hogy lábbal meglökés után (kick start) indul el, ez azt jelenti, hogy a motor nem fog beindulni mindaddig amíg lábbal nem löki el magát, hogy a sebessége nagyobb legyen a nullánál:

NON– Nulla utáni megindítási mód (kick start)

NULLA–Állásból történő megindítási mód

9. USB töltés ikonja



Az irányító USB nyílással van ellátva, ezen tudja az elektronikus készülékeit tölteni. Amikor a készülék rá van csatlakoztatva, az USB indikátor be van kapcsolva.

Probléma esetén, az indikátor elkezd villogni és automatikusan bekapcsol a biztonsági mód .

A gumifedelet tartsa mindig zárva, így nem juthat víz az érintkezésekbe!

10. Az irányító paramétereinek a beállítása

Az egyes beállítási opciók nem lesznek elérhetőek.

Javasoljuk, hogy ha Ön nem profi ebben, ne állítsa be a paramétereiket.

Az e-robogó már gyárilag beállított paraméterekkel érkezik Önhöz.

A nem szakszerűen beállított paraméterek miatt jelentkező problémákat nem fedi le a jótállás!

A következő paraméterek elérhetőek a BEÁLLÍTÁSRA, LEZÁRVA vagy NEM JAVASOLJUK A BEÁLLÍTÁST

P01: Hátulsólámpa fényessége: 1 - legsötétebb, 3 - legvilágosabb;; ---**BEÁLLÍTÁS**

P02: Megtett távolság mértékegysége, 0: km; 1: mérföld; ---**BEÁLLÍTÁS**

P03: Feszültség: 24V, 36V, 48V, gyárilag 36V;; ---**LEZÁRVA**

P04: Nyugalmi állapotba lépés ideje (Standby): 0 – nincs nyugalmi állapot; 1-60 –nyugalmi állapot módja, percek;; ---**BEÁLLÍTÁS**

P05: Sebesség beállítása ---**LEZÁRVA**

P06: Kerékátmérő beállítása: mértékegység - inch; precizitás: 0.1;---**NEM JAVASOLJUK A BEÁLLÍTÁST**

P07: Mérőmágnesek száma: 1-100 között;--- **NEM JAVASOLJUK A BEÁLLÍTÁST**

P08: Sebességkorlátozás: motor max. sebessége ---**LEZÁRVA**

P09: Nulláról indítás, nulla utáni indítás beállítása: 0 –nulláról indítás; 1 –nulla utáni indítás;---**BEÁLLÍTÁS**

P10: Meghajtómód beállítása:0 - meghajtó; 1 – elektromos meghajtás, 2 normális ési elektromos meghajtás kombinációja --- **LEZÁRVA**

P11: Teljesítmény érzékenységének a beállítása: 1-24--- **LEZÁRVA**

P12: Kezdeti forgatónyomaték: 0-5 között, 0 - leggyengébb, 5 - legerősebb; ---**LEZÁRVA**

P13: Kisegítő mágneslapok beállítása: 5 8 12--- **LEZÁRVA**

P14: Az irányító pillanatnyi határának a beállítása: gyárilag 12A, 1-20A között; (az irányító software támogatottságát igényli)--- **NEM JAVASOLJUK A BEÁLLÍTÁST**

P15: A motor meghajtás jelének százalékos beállítása: (a sebességkorlátozási funkció P08 beállításával van összekötve) a teljes sebesség 100-nak van jelölve--- **NEM JAVASOLJUK A BEÁLLÍTÁST**

P16: Tempomat funkció: 1 - aktíválva, 0 –deaktíválva ---**BEÁLLÍTÁS**

P17: Lámpák beállítása: amikor a jármű be van kapcsolva a lámpák nem működnek automatikusan 0 –amikor a jármű be van kapcsolva a lámpák automatikusan működnek ---**LEZÁRVA**

P18: Az indítás jelszóval védve: 1 - aktíválva, 0 – deaktíválva---**LEZÁRVA**

P99: A beállítások resetje---**BEÁLLÍTÁS**

Amikor a P99 beállításokban van, nyomja meg és tartsa lenyomva5-6 mp-ig a MODE (M) gombot, hogy az összes paramétert visszaállíthassa a kezdeti beállításukra.

ODO: ODO törlés (először nyomja meg a **MODE (M)** gombot és ezután tartsa 5-6 mp-ig lenyomva)

5. VEZETÉSI UTASÍTÁSOK

Vezetés előtt

- Válassza ki a vezetésre megfelelő helyet.
- Nyissa szét az e-rollert az utasításoknak megfelelően **(A szétnyitási mechanizmus fém gombjainak teljesen az ágyukba kell illeszkedniük és a mechanizmus lezáró karját jól meg kell húzni!)**.
- A csövek magasságát állítsa be a testmagasságának megfelelően.

Vezetés

- Nyomja 3 mp-nél hosszabb időn át a bekapcsolás gombot. A sebesség gyárilag az első fokú átvitelre van beállítva.
- Biztonsági okból az elektromos robogónak van egy biztonsági indítása, ez azt jelenti hogy a motor csak akkor tud megindulni, ha a jármű sebessége 0 felett van. Ez meggátolja a motor beindítását amikor véletlenül valaki megnyomja a gyorsuláskart. Hogy elkezdhesse a vezetést, az egyik lábát tegye a roller állófelületére, a másikat a talajra és lökje el magát vele, ahogy ezt a klasszikus roller esetében is tenné. Amikor a roller elindul és amikor a sebessége több mint 0, könnyedén kezdje el használni a gyorsítókart, hogy beindíthassa a motort. Amikor a motor beindul, tegye a másik lábát az állófelületre és folytassa a vezetést.
- Vezetés során állítsa be a sebességet 1 és 3 között, használja a lámpát és a dudát (opció) a közlekedési feltételekkel és az adott situációval összhangban.
- Legyen tudatában a tempomat funkciónak (ha a tempomat funkció a „lehetővé téve” funkcióra van beállítva). Ez a funkció akkor aktiválódik, amikor a gyorsuláskart több mint 5 mp-ig ugyanabban a helyzetben tartja. A tempomat kikapcsol a fékkar meghúzásával.
- Legyen tisztában vezetés során az előreláthatatlan és váratlan akadályok előfordulásának a lehetőségével és uralja a sebességet.

Fékezés

- Használja a hátsó fékkart a fékezéshez. Mindig legyen óvatos és igazítsa a sebességet a feltételekhez, hogy biztonságosan meg tudjon állni.
- Minél nagyobb a nyomás, annál nagyobb a fékezési erő. Legyen tudatában, hogy az erős fékezés balesetet okozhat a kerék kicsúszása, az egyensúly elvesztése és a leesés miatt. Az erős fékezés a gumiabroncsok vagy a kereket sérülését is okozhatja .

6. HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Kerekek és egyéb mechanikus részek

- Az elektromos roller rugalmas gumiból készült kerekkel van felszerelve. Amikor ezek elkopnak vagy kilyukadnak, szükség van ezeknek a mielőbbi cseréjére.
- Lépjen kapcsolatba a hivatalos forgalmazóval vagy meghatalmazott szervvel az elhasznált gumik cseréjével kapcsolatban. A gumik cseréjét nem fedi le a jótállás!
- Havonta egyszer ellenőrizze le a rollerét és annak a kerekeit és azt is ellenőrizze le, hogy a csavarok teljesen meg vannak-e szorítva. Ha fellazultak, húzza meg őket. Ezzel az Ön rollerének megnő az élettartama, a vezetés biztonságosabb és kellemesebb lesz.

Akkumulátor

- Az elektromos roller lítium-polimer akkuval van ellátva. Az akku átlagos élettartama 300 töltési ciklus (minden ciklusnál a 0 - 100%-s kapacitásra való feltöltés értendő). Normális használat és karbantartás mellett az akku élettartama elérheti a több mint 600 ciklust is, minimális akkumulátor élettartam csökkenéssel.
- Mielőtt elkezdené használni a rollert, kérjük hogy teljesen töltsse fel az akkut.
- Ne engedje, hogy a rollerék az akkuja teljesen lemerüljön a töltés előtt. Mindig ügyeljen arra, hogy legyen még legalább 10%-s töltöttség. A kielégítő működéshez és a biztonságos vezetéshez az akkunak mindig legalább 50%-s töltöttségűnek kell lennie.
- Ne hagyja a rollert hosszabb ideig nagyon lemerült akkuval állni. Amint lehetséges, töltsse fel újra az akkut.
- Ha hosszabb időn keresztül tárolni szeretné a rollert, ügyeljen arra hogy az akku legalább 40-50 % -s töltöttségű legyen. Javasoljuk, hogy 30 naponként legalább egyszer töltsse fel az akkut.
- Mindig használjon eredetű és a roller modelljének megfelelő töltőt.
- Ne tegye ki az elektromos rollert nulla fok alatti hidegnek vagy direkt napsugárzásnak. Tartsa száraz helyen. A negatív környezeti hatások károsíthatják az akku kapacitását és a többi áramkört.
- A lítium-polimer akkukat különös óvatossággal kell kezelni. A nem megfelelő töltés, a sérülés vagy a túlmelegedés tüzet okozhatnak. Ne hagyja az elektromos rollerét egész éjszaka a töltésen. Mindig ellenőrizze a roller töltését és kerülje el az akku túltöltését. Ne használja, töltsse vagy hagyja a sérült akkut felügyelet nélkül és kövesse a tárolási protokollt.

Töltő

A robogóval kiszállított külön töltőnek túltöltéstől védő beállított funkciója van.

Töltési utasítások

- Nyissa ki az elektromos roller töltőnyílásának a fedelét és dugja be a töltő dugaszolóaljzatát a töltőnyílásba.
- Dugja be a töltő dugóját a fali dugaszolóaljzatba (AC110V-220V)
- A töltő indikátora piros színű és ezzel jelzi, hogy a töltés folyamatban van; amikor az indikátor zöld színre vált át, az azt jelenti hogy az akku teljesen fel van töltve.
- Amikor az akkut tölti, helyezze a rollert száraz és kiszellőztetett környezetbe.
- **Töltés után kötelező a roller töltőnyílásának a lezárása a gumifedéllel! Por, víz vagy idegen tárgy bejutása a nyílásba a robogó meghibásodását idézheti elő!**

7 PROBLÉMAMEGOLDÁS

Ha az Ön robogója nem a megszokott módon működik vagy ha olyan érzése van, hogy az meghibásodott, kérjük hogy figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet. A felhasználó több mindennapos problémát egyedül is orvosolhat.

Ez az egyszerű művelet segít az áramkörök stabil feltételeinek a megújításában.

Ha nem sikerül megoldania a problémát vagy ha más egyéb is aggasztja, kérjük hogy lépjen kapcsolatba a meghatalmazott szervízzel.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Sikertelen sebességváltás vagy túl alacsony max. sebesség	<ul style="list-style-type: none"> Alacsony akkufeszültség Főkar meghibásodása Irányító meghibásodása 	<ul style="list-style-type: none"> Töltse fel teljesen az akkut Cserélje ki a főkart és az irányítót
A motor nem működik	<ul style="list-style-type: none"> Főkar hiba Az elektromos kapu és a kontakt pont között rossz a zár Rossz az irányító 	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki a főkart és az irányítót Újra ellenőrizze le az összes drótot és kontaktot.
Az egy töltéssel megtett távolság kisebb a vártnál	<ul style="list-style-type: none"> Alacsony a gumikban a nyomás Nem elegendő töltés vagy töltő meghibásodás Az akku sérült vagy lejárt az élettartama Gyakori gyors fordulás vagy nehezített vezetés, túlterhelés 	<ul style="list-style-type: none"> A gumi levegővel telt Az akku kifogyott Cserélje ki a töltőt Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	<ul style="list-style-type: none"> A töltő drótjai meglazultak vagy sérültek 	<ul style="list-style-type: none"> Újra ellenőrizze le az összes drótot és kontaktot

8. Műszaki jellemzők

Modell	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Tpus	Elektromos roller 8"	Elektromos roller 10"
Akku feszültség	24V	36V
Akku kapacitás	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Feszültség / Töltési áramerősség	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Töltési idő	4-5h	
Motorkapacitás	250W, Kefe nélküli motor	400W, Kefe nélküli motor
Max sebesség *	≤25 km/h	≤32 km/h
Távolság *	18-22km	30-35km
Ellenőrző	LCD kijelző (Sebesség, Akku státusz, Trip és az Össz távolság, Lámpa Bekapcs./Kikapcs....), 2 gomb	
Keret	Alumínium ötvözet / elülső lengéscsillapító	
Kerék nagysága	8"	10"
Hátulso fék	Mechanikus dobfeK	Mechanikus tárcsafék
Dimenziók	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenziók-összecsukva	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Max. terhelés	120 kg	
Bruttó / Nettó tömeg	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Mivel a termék folyamatos fejlesztés alatt áll, a jellemzők megváltozhatnak minden előzetes bejelentés nélkül is.

* A vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, hőmérséklettől, stb. függően változhatnak.

Az előregedett elektromos és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be. Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az elhasznált elemek tárolása



Ellenőrizze le a helyi előírásokat az elhasznált elemek gyűjtésével és tárolásával kapcsolatban vagy hívja fel a vevőszolgálatot, hogy információkat kapjon az elhasznált és előregedett elemek gyűjtéséről és tárolásáról.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt gyűjteni. Feltétlenül vigye el az ilyen elemek gyűjtésére előrelátott gyűjtőhelyekre, ilyenek minden olyan elárúsítóhelyen található ahol szárazelemeket árulnak.

EU Megfelelőségi nyilatkozat

Az M SAN grupa d.d. ezúton kijelenti, hogy a termék az:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU

Előírásokkal összhangban van.



Az EU Megfelelőségi nyilatkozat e következő weboldalon érhető el:
www.msan.hr/dokumentacijartikala



NEUTRON n2 Plus

NEUTRON n1

Electric Scooter

ENG

Instruction manual



Neutron n2 Plus

✓
RoHS



Contents

Welcome	3
1. Important Safety Instructions	4
Riding	
Charger	
Battery	
Notes	
2. Basic Structure and Parts	10
3. Folding and Unfolding	11
4. LCD Display & Controller	12
5. Riding and Operational Instructions	15
Before Riding	
Riding	
Breaking	
6. Use and maintenance	16
Tires	
Battery	
Charger	
Charging Instructions	
7. Troubleshooting	17
8. Tehnical Specification	18
9. Disposal of Waste Electrical & Electronic Equipment	19
10. EU Declaration of Conformity	19
Warranty Declaration (at the end of the Manual)	

WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric Scooter.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new E-Scooter will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.

 **CAUTION** 
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Scooter parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.


1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Scooter, do not use the Electric Scooter, and do not lend it to the persons who can't manipulate the E-scooter.
2. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the bicycle lane.
3. **WARNING! Max. load capacity is 120 kg. When riding the electric scooter, always use a helmet to avoid injury. Do not use the product on public footpaths and open public spaces!**



RIDING

4. Electric scooter is designed for adult use only. Persons under the age of 16 should not use this vehicle.
5. Electric scooter is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on this electric scooter.
6. Do not ride the electric scooter on the public roads, unsafe surface or off road.
7. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board. Please do not jump on the standing board.
8. Do not turn off the motor power while riding the scooter.
9. **Do not try to ride:**
 - Over a gap of more than 3 cm. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.
 - When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric scooter or stop riding the vehicle.
 - On slippery surfaces such as oil or ice.
 - In the weather conditions with the temperature below -5C.
 - Over the water depth of more than 3cm, to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
 - In adverse weather conditions like rain, snow or wind storm to prevent an accident. If riding in these conditions, never exceed the speed of 10 km/h.

1. A user must adjust the height of the handlebar tube according to their height to ensure a safe, stable and comfortable ride.
2. Do not use or move the Electric Scooter while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.
3. Do not ride the E-Scooter if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
4. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
5. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally discharge your scooter's battery to zero charge before charging. 
6. Do not modify or remove any parts. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
7. **Preparations before riding:** Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.
8. **Driving conditions:** ambient temperature of -10 to 40C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be 20 to 30km (according to the battery capacity, model, terrain condition and load weight).
9. **Maximum load:** the maximum load of the E-scooter is 120kg; Do not overload your scooter because it can cause damage of the scooter or personal injury.
10. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
11. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.

12. **Make sure to pay attention:** the Electric scooter can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
13. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
14. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.
15. When unfolding the vehicle, please press the folding system handle till it clicks and make sure that it is in proper place.

CHARGER

16. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
17. Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E-scooter. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.
18. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.
19. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
20. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
21. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
22. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on scooter. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or scooter damage! Protective plug on charging port on the scooter must**



be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and scooter socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!





23. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
24. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
25. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
26. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
27. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
28. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
29. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
30. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
31. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
32. Do not pass the wheels of the scooter over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

BATTERY

33. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
34. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
35. Battery is located in the E-Scooter body and it is not possible to remove. However, do not touch the battery or battery




charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.

36. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact authorized service or your seller. 
37. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
38. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
39. If you do not use the electric scooter for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the scooter every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 
40. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
41. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire! 
42. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather, below 5°C.

Notes

The E-Scooter is designed based on the original Scooter in combination with the market demand and is a means of transport with special functions and uses. At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than 3cm, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires (if tires are with air pressure tube), so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h.
8. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.
9. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions 
10. Do not use E-Scooter in snow or stormy weather conditions!

IMPORTANT:

The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction.



2. BASIC STRUCTURE AND PARTS

Neutron n1 (8", 250W, Drum brake)



1. LCD Display with controller
2. Brake lever
3. Brake and Electrical wires
4. Lever lock for Handle bar height adjustment
5. Front Light
6. Front Mudgard
7. Battery Charging port
8. Front Suspension
9. Folding system
10. Front Air Tire
11. Rear Light
12. Brake Drum
13. Rear Solid Tire
14. Parking Stand

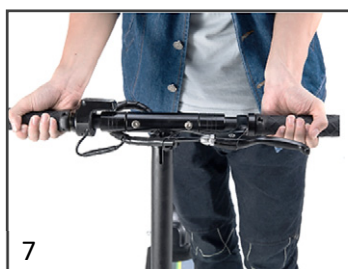
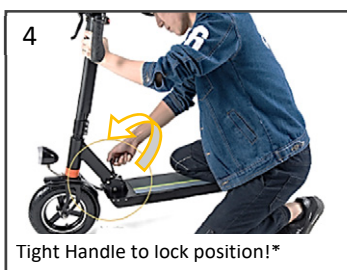
Neutron n2 Plus (10", 400W, Disc brake)



1. LCD Display with controller
2. Brake lever
3. Handlebar folding sleeve
4. Brake and Electrical wires
5. Lever lock for Handle bar height adjustment
6. Front Light
7. Front Mudgard
8. Front Suspension
9. Folding system
10. Battery Charging port
11. Front Air Tire
12. Rear Disc Brake
13. Parking Stand
14. Rear Light
15. Rear Air Tyre

3 FOLDING AND UNFOLDING

To unfold E-Scooter, follow below steps:



*** IMPORTANT:** Make assemble on the way to push the mechanism forward sharply until you hear a "click" sound. The Bolts must be fully in „lock“ position. After you check that Bolts are in correct position, then press lock handle and fix it in lock position. Do not push Lock handle with big force!

If it is not possible to Lock handle, check Bolt position and folding mechanism. In that case, repeat folding procedure.

To fold E-Scooter, repeat above procedure on opposite way.

4 LCD DISPLAY CONTROLLER

LCD Controller provides a wide array of functions and indicators to fit the user’s needs. The indicated contents are as follows:

- Speed
- Trip distance and Total distance
- Power Level
- Headlight Status
- Error Code
- Various parameters settings.

Monitor Area

1. On/Off Switch
2. Gear switch
3. Acceleration handle
4. Gear indicator
5. Speed indicator
6. Multi-indication area/mileage indicator
7. Battery charge level indicator
8. USB charging port (keep port always closed with gum cap)



Communication protocol: UART

Wire Connections

1. Red Wire (D+): Positive pole input
2. Black Wire (GND): Negative pole
3. Blue Wire (DS): Controller electric door lock
4. Green Wire (RX): Communication reception
5. White Wire (TX): Communication launch

Indicator Area

Total mileage ODO, single mileage TRIP, real-time voltage V, operating current A, running time TIME, error code E

The Buttons

- Long press the **ON/OFF** button to Turn On the display
 - Short press the **ON/OFF** to switch between ODO, TRIP, V, A, E, TM in the multi-indicator
- Long press the **ON/OFF** to turn off the display
- Long press the **M** and **ON/OFF** at the same time to enter into the **Parameter settings mode**.
 - Short press the **ON/OFF** button to switch between parameters.
 - Short press **M** to change the settings.
 - Long press the **M** and **ON/OFF** at the same time to save and exit
- Long press **M** to turn on the lights

Description


1. Voltage status level : POWER

Note: The battery status display may change while driving, depending of the motor load. The correct battery level is indicated when the scooter is in stationary condition.

2. Multi-function display area

Total mileage ODO, single mileage TRIP, real-time voltage V, operating current A, running time TIME, fault code E

3. Fault status display area E

When the symbol  is flashing, Short press

ON / OFF button to adjust the display interface to the E interface, the corresponding number of the interface on behalf of the corresponding fault content, the specific status is as follows:

ERRO 1: Motor malfunction

ERRO 2: Display fault

ERRO 3: Controller failure

ERRO 4: Power brake

ERRO 5: Under voltage protection

ERRO 6: Communication failure, the instrument can not receive the output of the controller

ERRO 7: Communication failure, the controller can not receive the output of the instrument

4. Speed display area



Unit: mile, km/h

Speed signal comes from the hall inside the Motor Via Controller and finally Send to the Display. (Single Hall period time, unit: 1ms)

The instrument will be based on the wheel diameter and signal data (motor Hall also need to set the number of magnets), calculate the real speed.

5. Gear display area



Short press the **MODE** key, switch the gear cycle:

GEAR1: Slow

GEAR2: Medium

GEAR3: Fast

6. Headlight display area



Long press the **MODE** key to switch **On/Off** the front and rear lights.

Rear lights are also lit automatically when braking.

7. Cruise display area



When riding the scooter, keep the acceleration handle pressed with the same pressure for 5 seconds to activate the cruise control mode. Use the brake handle to deactivate the cruise control mode.

8. Start mode selection display area

START

NON

ZERO

For safety purposes, E-Scooter is set by default to **NON-zero** start mode which means the motor will not get started until you start kick the scooter first so that the speed is above zero:

NON - Non-zero start mode

ZERO - zero start mode

9. USB charging icon display area



The display is equipped with a USB port for you to be able to charge your electronic devices. When the device is connected, the USB indicator is lit.

In case of problem, the indicator starts to flash, and a safety mode will be automatically.

10. Parameter Settings

Please note that some options in Settings menu will not be available

It is recommended that if you are not professional, do not adjust the controller's parameters.

Problems caused by incorrect parameter setting are not covered by the warranty!

The followings parameters are **AVAILABLE FOR SETTINGS, LOCKED** or **WE DO NOT RECOMMEND FOR ADJUSTMENT**

P01: Rear light brightness: 1 - the darkest, 3 - the lightest; -- **AVAILABLE**

P02: Mileage unit, 0: km; 1: mile; --- **AVAILABLE**

P03: Voltage rating: 24V, 36V, 48V, default 36V; : --- **LOCKED**

P04: Sleep mode time: 0 - no sleep mode; 1-60 - sleep mode, minutes; --- **AVAILABLE**

P05: Power-driven gear settings --- **LOCKED**

P06: Wheel diameter: unit - inch; precision: 0.1; --- **DO NOT RECOMMEND FOR ADJUSTMENT**

P07: Number of measuring magnets: range 1-100; --- **DO NOT RECOMMEND FOR ADJUSTMENT**

P08: Speed limit: maximum motor speed --- **LOCKED**

P09: Zero start, non-zero start setting: 0 - zero start; 1 - nonzero start; -- **AVAILABLE**

P10: Drive mode settings: 0 - power drive; 1 - electric drive, 2 - power drive and electric drive coexistence --- **LOCKED**

P11: Boost sensitivity settings: 1-24 --- **LOCKED**

P12: Starting torque: range 0-5, 0 - the weakest, 5 - strongest; --- **LOCKED**

P13: Help plate magnet type settings: 5 8 12 --- **LOCKED**

P14: Controller current limit settings: default 12A, range 1-20A; (requires controller software support) --- **DO NOT RECOMMEND FOR ADJUSTMENT**

P15: Motor drive signal percentage settings: (connected to P08 speed limit function) full speed is set to 100 --- **DO NOT RECOMMEND FOR ADJUSTMENT**

P16: Cruise control function: 1 - activated, 0 - deactivated -- **AVAILABLE**

P17: Light settings: the lights are not lit automatically when the vehicle is on, 0 - the lights are lit automatically when the vehicle is on --- **LOCKED**

P18: Password protected start: 1 - activated, 0 - deactivated --- **LOCKED**

P99: Settings reset -- **AVAILABLE**

When in P99 settings, press and hold the MODE button for 5-6 seconds to Reset all the parameters back to the initial settings

ODO: ODO clear (first press the **MODE** button and then press and hold 5-6 seconds)

RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

Before Riding

- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions (**The metal pins in the folding mechanism must be in proper position and the lock mechanism must be tightened!**).
- Adjust the height of the handlebar tube according to your height.

Riding

- Press the power button to turn on the power. The speed is set by default to gear level 1.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 0. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 0, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.
- When riding, adjust the gear level from 1 to 3, use lights and horn according to the road conditions and according to the situation.
- Be aware of the cruise control function. Cruise control function is activated when the acceleration handle is pressed with the same pressure for 5 seconds.
- Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.

Braking

- Use the rear brakes handle for braking under normal circumstances. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

7 USE AND MAINTENANCE

Tires and other parts

- Electric scooter uses rubber elastic tires. When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Contact the official distributor or service to replace the original tires.
- Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them.

Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium polymer battery. The average lifespan of the battery is 500 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 600 cycles with minimum decrease of Battery .
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %

- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 40-50 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

Charger

The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and insert the charger output connector into the charging port.
- Insert the charger input power plug into the power socket (AC110V-220V)
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged.
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.
- **After charging, be sure to return the protective rubber cover on the scooter! Entry of dust, water or other foreign objects into the slot can damage the scooter!**

9 TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	<ul style="list-style-type: none"> • Low battery voltage • Bad governorhandle • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Charge the battery fully • Replace the governor handle, controller

Turn on the power supply, but the motor does not work	<ul style="list-style-type: none"> • Bad governor handle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace the governor handle, controller • Re-weld the contact part signal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	<ul style="list-style-type: none"> • Tire lacks of air pressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its life has expired • Frequent braking startup, overloading 	<ul style="list-style-type: none"> • Tire is full of air • The battery is adequate or replace the charger • Replace the battery
The charger is not charged	<ul style="list-style-type: none"> • The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Weld the connecting line or replace • Weld the connecting line

10 Technical Specifications

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Type	Electric Scooter 8"	Electric Scooter 10"
Battery Voltage	24V	36V
Battery Capacity	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Charger Voltage/Current	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Charging Time	4-5h	6-7h
Motor Power	250W, Brushless rear motor	400W, Brushless rear motor
Max Speed *	≤ 25 km/h	≤ 32 km/h
Range *	18-22km	30-35km
Controller	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...), 2 buttons	
Rim	Aluminum Alloy / Front Suspension	
Wheel size	8"	10"
Brakes Rear	Mechanic Drum brake	Mechanic Disc brake
Dimension	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Folded Dimension	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Max Load	120 kg	
Weight Gross/Net	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration.

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.d. declares that the Electrical Scooter is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY**HR****MODEL UREĐAJA****SERIJSKI BROJ****DATUM PRODAJE****BROJ RAČUNA PRODAVATELJA****POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA**

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese.

MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILožENE UZ PROIZVOD!

- Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.
Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.
- UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje 12 mjeseci**.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.
- Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.
- JAMSTVO NE OBUHVATA**
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom**, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost M SAN GRUPA d.d.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).
- Jamstvo se ne priznaje u sljedećim slučajevima:**
Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.
Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.
Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.
- Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva:**M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961****CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica****Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,****E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr****DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS****DATUM POPRAVKA****DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS****DATUM POPRAVKA****DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS****DATUM POPRAVKA**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111
Zagreb	MR servis d.o.o.	Radnička 1a (VB centar)	01 6401 111

Ukoliko se nalazite podalje od servisa u Zagrebu, molimo nazovite ili kontaktirajte servisni centar koji će vam dostaviti podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

Tel: +385 1 640 1111

Fax: +385 1 365 4982

E-mail za opće upite: info@mrsevis.hr

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA

POTPIS I PEČAT TRGOVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILOŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjnjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobraznaugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilau govoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskineugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od 24 meseca od kupovine ovog uređaja.

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3

Beograd

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebriljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,**
- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se

ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).

- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Da se pridržava uslova garancije i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BOGRAD

KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MESTA



SR

**Centralni servis: KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs**

Ukoliko se nalazite dalje od servisa u Beogradu, molimo vas da kontaktujete servisni centar koji će da vam dostavi podatke o najbližem servisnom mestu.

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA

PRODAVATELJ

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da će biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban!

GARANCIJSKA IZJAVA

1. Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.

UVJETI GARANCIJE:

Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i traje 12 mjeseci.

2. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produžuje za vrijeme trajanja popravka.
3. Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.
4. Davalac garancije osigurava servis i rezervne dijelove 7 godina od datuma kupnje.

GARANCIJA NE OBUHVATA:

5. Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom. Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost KIM TEC d.o.o.
6. **Potrošne dijelove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sagle i Pakne kočnica, Sagle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili vanjske gume usljed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo usljed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
7. **Garancija se ne priznaje u sljedećim slučajevima:**
 - Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
 - Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u eletoričnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećenjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
8. Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

Naziv tvrtke davatelja jamstva : KIM TEC d.o.o. oij Posilovnl Centar 96-2, 72250 Vitez, tel: 030/718-800, fax: 030/718-897, e-mail: servls@kimtec.ba

EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez

Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba

Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa u Vitezu, molimo nazovite ili kontaktujte servisni centar koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI



CG

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVCA

POTPIS I PEČAT PRODAVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!

1. Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
2. **USLOVI REKLAMACIJE:** Rok za reklamaciju počinje teći od dana kupovine proizvoda i traje 12 mjeseci.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
4. Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
5. Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove 7 godina od datuma kupovine.
6. **PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA**
Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom. Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predložena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Saje i Pakne kočnica, Saje mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljne gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).
8. **PRAVO NA REKLAMACIJU SE NE PRIZNAJE U SIJEDEĆIM SLUČAJEVIMA:**
 - Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
 - Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
 - Ako je proizvod otvaran, prepravljn ili popravljan od neovlaštene osobe.
 - Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično.
 - Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem.
 - Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.

Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko Polje bb, 81000 Podgorica

Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cg.com

DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

MK

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВОТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

- Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како утаник и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шшравка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
- Гарантниот рок започнува да тече од денот на купувањето на производот и **трае 12 месеци**.
- Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако понавката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
- Гаранцијата се признава само со приложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно пополнет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.
- ГАРАНЦИЈАТА НЕ ОПФАКА**
- Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
- Потрошните делови како што се: Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)**
- ГАРАНЦИЈАТА НЕ СЕ ПРИЗНАВА ВО СЛЕДНИВЕ СЛУЧАИ**
 - Ако купувачот не рриложи исправен гарантен лист и сметка.
 - Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
 - Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
 - Ако дефектите кај прошводот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елементарни непогоди и сл.
 - Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт.
 - Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
- Оваа гаранција не гн менува законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
- Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.vivax.com

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

**ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје**

Тел.02 3202 800,

Факс: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,

www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од централниот сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM IZROČITVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA
RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA

SPOŠTOVANI! Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimsgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijski rok začne teči z dnem nakupa izdelka in **traja 12 mesecev**.
3. V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
4. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
5. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
6. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
7. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
8. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
9. V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake

10. JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

Potrošne dele, kot so: Žarnice, Bovdni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotranjanja ali izpuščenja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

11. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
12. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
13. Ob vsakem posegu nepooblaščenih oseb ali kakršne koli druge predelave izdelka.
14. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
15. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
16. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
17. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Izdelek na trgu EU postavlja:

M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, <http://www.vivax.com>

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

SEZNAM SERVISNIH MESTA



SLO

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111
Zagreb	MR servis d.o.o.	Radnička 1a (VB centar)	01 6401 111

V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiđete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblašćeni servis.

Tel: +385 1 640 1111

Fax: +385 1 365 4982

E-mail: info@mrservis.hr

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY**CZ****MODEL SPOTŘEBIČE****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DATUM PRODEJE****ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO****PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO**

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič Vivax, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobku, provedeme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.
Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **12 měsíců**.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRAUJE**
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí, které se opotřebávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako: žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoli části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zřízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Záruka se nevztahuje na následující případy:**
Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku.
Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice.
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia**

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, <http://www.vivax.com>

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	Český servis a.s.	K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 561 110 693 bystrice@ceskyservis.cz

Český servis a.s.
K Ochozi 761,
Bystřice nad Pernštejnem
Tel. +420 561 110 693
E-mail: bystrice@ceskyservis.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÁ LISTINA

MS ENERGY

SK

MODEL PRÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup Vivax prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DÓKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

- Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
- PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná lehota začína sa odo dňa nákupu produktu a trvá 12 mesiacov.
- V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
- Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.
- ZÁRUKA NEZAHŔNUJE**
- Pravidelnú preveru, údržbu so zámennou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN GRUPA d.d.
- Spotrebné diely ako: žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
- Záruka sa neuznáva v nasledujúcich prípadoch:**
Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávneho transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
- Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
- Vyhlasenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

Grad	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Prešov	D-J service.s.r.o	Šebastovská 2530/5 080 06 Prešov	+421 51 77 67 666 +421 902 782 427 djservis@djservis.net www.djservis.net

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

MODEL

NUMER SERYJNY

DATA SPRZEDAŻY

LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu.

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi!

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela 24 miesięcznej gwarancji na zakupiony produkt na poniższych warunkach.

- Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
- Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czochochalskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
- Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
- Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
 - pieczętkę i podpis sprzedawcy
 - datę sprzedaży
 - model i numer seryjny urządzenia
 - podpis kupującego
- Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
- W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
- Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterek będące następstwem rzeczonej wady.
- W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń:
 - powstałych przez zalanie cieczą
 - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
 - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
 - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
 - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
 - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
 - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
 - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
 - kabli połączeniowych
- Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku:
 - Numer seryjny lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
 - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
 - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
- W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.
- Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
- Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
- W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

16. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Towar wprowadza na rynek UE: **M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: +385 1 3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrsevis.hr,
prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,

61-248 Poznań,

Tel. (+48) 61 660 00 69

(+48) 61 853 44 44

Web:

<https://www.quadra-net.pl/>



Preferowana forma kontaktu:

<https://pl.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

KERESKEDŐ BÉLYEGZŐJE

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a MS ENERGY terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával. Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLÉKHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

1. **A jótállás időtartama 2 év.** A jótállási határidő a fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
2. Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hiba szakszerűtlen üzembe helyezés miatt következett be, (kivéve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati utasítás hibájára vezethető vissza), valamint rendeltetésellenes használat, a használati utasításban foglaltak figyelmen kívül hagyása, helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás, elemi kár, természeti csapás esetén.
3. Jótállás keretébe tartozó hiba esetén a fogyasztó kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve,
4. -ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az forgalmazónak a másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatás hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási igény teljesítésével a fogyasztónak okozott érdeksérelmet.
5. - ha a forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve nem tud eleget tenni, vagy ha a fogyasztónak a kijavításhoz vagy a kicseréléshöz fűződő érdeke megszűnt, a fogyasztó – választása szerint – a vételár arányos leszállítását igényelheti, a hibát a forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.
6. A fogyasztó a választott jogáról másira térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a forgalmazónaknak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
7. Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól számított 3 munkanapon belül érvényesít csereigényt, a forgalmazó nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a terméket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetészerű használatot akadályozza. A kijavítást vagy kicserélést – a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb 15 napon belül elvégezze.
8. A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre. Nem számít bele a jótállási időbe a kijavítási időnek az a része, amely alatt a fogyasztó a terméket nem tudja rendeltetészerűen használni. A jótállási idő a terméknek vagy a termék részének kicserélése (kijavítása) esetén a kicserélt (kijavított) termékre (termékrészre), valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.
9. A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a forgalmazót terhelik.
10. A rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható terméket az üzemeltetés helyén kell megjavítani (kivéve járművek). Ha a javítás az

üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a forgalmazó vagy a szervíz gondoskodik. A jótállás nem érinti a fogyasztó jogszabályból eredő – így különösen kellek- és termékszavatossági, illetve kártérítési – jogainak érvényesítését. Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jótállási igény a jótállási jeggyel vagy a vásárlást igazoló bizonylattal érvényesíthető.

11. Nem tartozik a jótállás hatálya alá a fogyóeszközök, mint pl. izzók, fékek, fékpofák, fékbetétek, transzaxiális sebességváltó, belső vagy külső gumibroncok cseréje, valamint a pedál kopása, cseréje vagy javítása, továbbá bármely rész javítása vagy cseréje, ha megállapítást nyert, hogy a meghibásodás gondatlanságból vagy helytelen használatból, mechanikai erőhatásból, karbantartás hiányából (váztorés, tengelytorés, tengely-, kerékortozítás stb.) következett be.
12. A megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a gyártó weboldaláról:

<http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: **M SAN grupa d.d. Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Horvátország.**

Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Márkaservíz:

SZELLEMKÉP BT.

Országos szervízközpont

Nyitvatartás: H-P: 9-17h CS: 9-19h

Cím: H-1142 Budapest, Erzsébet királyné útja 45/D

Tel: +361/242-2274(servíz), +361/388-2728(iroda)

E-mail: info@szellemkepbt.hu

Web: www.szellemkepbt.hu

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MS ENERGY