



## MONTÁŽNÍ NÁVOD

**Instruktažní video najdete na webových stránkách:**

<https://youtu.be/G7NulwAhp7w>

Než se pustíte do montáže:

**POZOR:** Vyjměte z krabice všechny obalový materiál a všechny součástky. Před zahájením montáže se přesvědčte, že je hlavní jistič vypnutý.

### Předpokládané časové období nutné k montáži

- Vyhradte si na montáž alespoň 30 minut.
- K dobití baterie by mělo postačovat 6-8 hodin (v žádném případě by její dobíjení nemělo přesáhnout 11 hodin).
- K úplné nabíjecí kapacitě baterie dojde po cca 10 nabití.

### Montážní nástroje (nejsou součástí balení)



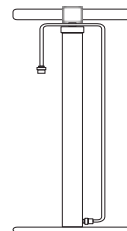
Plochý klíč č. 15



Momentový klíč s ráčnou, prodlužovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17



Křížový šroubovák



Ruční pumpa



# NÁVOD NA MONTÁŽ

## 1 - INSTALACE ŘIDÍTEK

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12



1. Nasadte modul řidítek na sloupek řízení.



2. Spojte modul řidítek se sloupkem řízení pomocí šroubu s přední krytkou.



3. Šroub nasadte tak, aby drážka v šroubu byla umístěna vertikálně s osou řidítek



4. Z čelní strany sloupku řízení přiložte přední krytku



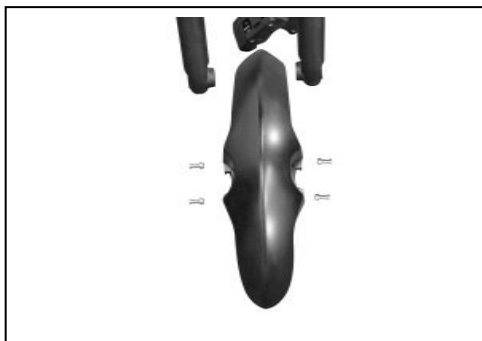
5. Zašroubujte šroub do krytky a řádně utáhněte



6. Výsledný stav

## 2 - INSTALACE PŘEDNÍHO BLATNÍKU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 8, křížový šroubovák



7. Do přední vidlice vložte blatník a přišroubujte ho čtyřmi šrouby s matkou.



8. Blatník vložte mezi vidlice.



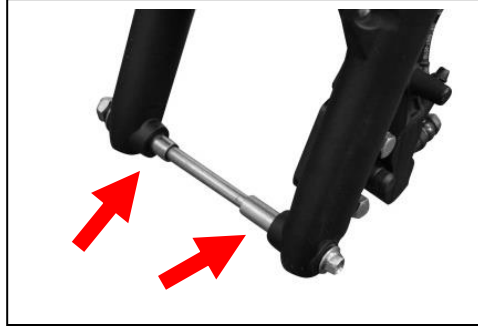
9. Z vnější strany vždy vložte šroub, který přichytíte z vnitřní strany matkou. Matku přidržíte klíčem a šroub z vnější strany pevně dotáhněte křížovým šroubovákem

### 3 - INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12 a 17



10. Na obrázku je kolo s brzdovým kotoučem, hřídel kola, kratší a delší vymežovací váleček osy předního kola, podložka a matka.



11. Ukázka správného nasazení hřídele předního kola včetně správného umístění dvou různě dlouhých vymežovacích válečků. **Při přehození válečků, kolo nelze nasadit !**



12. Kolo vložte tak, aby byl brzdový kotouč vlevo. Z levé strany prostrčte hřídel kola a dbejte na správné osazení vymežovacích válečků (delší na levé straně, kratší na pravé).



13. Nasadte podložku a matici.

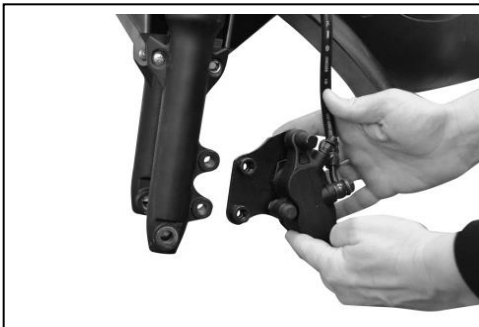


14. Řádně dotáhněte momentovým klíčem. Pneumatiku nahustěte podle tlaku, který je uveden na pneumatice od výrobce pneumatiky.

### 4 - INSTALACE BRZDOVÉHO TŘMENU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 14

Při instalaci třmenu musí být kolo již namontované.



15. Brzdový třmen přiložte k levé noze vidlice řídítek. (Ilustrační foto)



16. Přišroubujte třmen k vidlici šrouby, na které nejprve nasadíte plochou, pak pérovou a nakonec opět plochou podložku. (Ilustrační foto)



17. Brzdový třmen musí být připevněn ke stěně mezi

## 5 - INSTALACE PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO BOXU

Nástroje k instalaci: ráčna, prodlužovací nástavec, nástavec č. 10, křížový šroubovák



18. Přední úložný box umístěte k sloupku řízení.



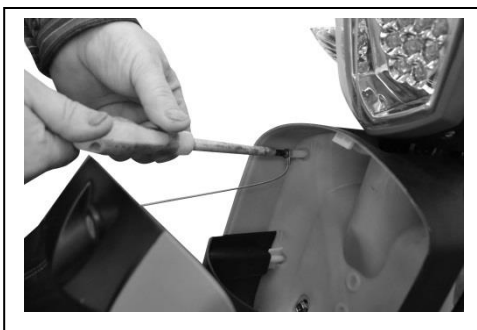
19. Pomocí ráčny s prodlužovacím nástavcem přichyťte čtyřmi šrouby zadní stěnu ke sloupku řízení.



20. Horní krytku nasadíte na sloupek řízení a z vnitřní strany boxu ji křížovým šroubovákem přitáhnete čtyřmi šrouby.



21. Do boxu vložte přihrádku a přitáhněte ji k tělu boxu čtyřmi šrouby.



22. Lanko přichycené k odklápěcí části boxu přichyťte šroubem k tělu boxu.



23. Výsledný stav.

## 6 - INSTALACE PEDÁLŮ

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 15



24. Pedál přichyťte ke klice.



25. K přitažení použijte klíč č. 15.



26. Řádně dotáhněte.

## 7 - INSTALACE ZRCÁTEK

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 14



27. Zrcátka zašroubujte do otvoru v horní části řídítek.



28. Po zašroubování zrcátek dotáhněte matku klíčem č. 14.



29. Přetáhněte volný konec gumové krytky tak, aby zakryla matku a lícovala s řídítky.

## 8 – NABÍJENÍ BATERIE A ZAPNUTÍ ELEKTROSKÚTRU

Nástroje k instalaci:

Baterii lze nabíjet dvěma způsoby:



30. Zvedněte sedák, pod kterým se nachází baterie.

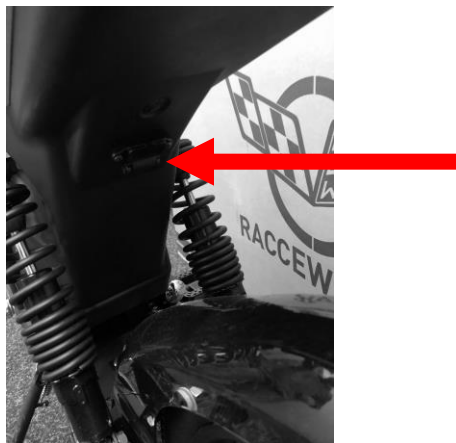


31. Zapojte kabel napájení přímo do zásuvky baterie.  
31.



Zapněte hlavní jistič

Druhý způsob nabíjení je do nabíjecí zdířky, která je umístěna z vnějšku pod sedačkou nad zadním blatníkem. Tato vnější zdířka umožňuje nabíjení uzamknuté motorky, aniž by byla odemčena nebo odklopena sedačka.



# **UPOZORNĚNÍ !**

Uchovávejte baterie v suchém, teplém prostředí.

Udržujte baterie neustále nabitou.

Pokud parkujete ve venkovním nebo chladném prostředí, baterie musí být vždy nabitá, jinak dojde k jejímu nevratnému poškození.

Při delším nepoužívání skútru dochází k samovolnému vybíjení baterie, proto doporučujeme kontrolovat průběžně stav baterie, aby napětí nekleslo pod kritickou hodnotu, kdy baterie se již nebude dávat nabít.

Na takto poškozenou baterii nebudou případné reklamace uznány.

## **1. OBECNÉ POKYNY**

### **MILÝ ZÁKAZNÍKU:**

Rádi bychom vám poděkovali za zakoupení vašeho elektroskútru. Jste teď o krok blíže k novému způsobu dopravy, který je rychlý, zábavný a chrání životní prostředí. Váš elektroskútr je vybaven standardními bezpečnostními prvky a je možné jej dovybavit i zvukovým poplašným systémem s dálkovým ovládním. Přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku předtím, než vyrazíte na svou první cestu. Je nutné, aby si každý uživatel tohoto výrobku byl plně vědom bezpečnostních rizik spojených s provozem tohoto výrobku na pozemních komunikacích. Přejeme vám šťastnou cestu.

### **Poznámky:**

- V této příručce naleznete základní informace o složení vašeho elektroskútru, jeho bezpečném provozování a údržbě.
- Tento výrobek je průběžně vylepšován a rádi bychom vás tedy požádali o shovívavost, pokud si u zakoupeného výrobku povšimnete drobných změn oproti této příručce.
- Doporučujeme neupravovat žádné technické parametry vašeho elektroskútru.

**Varování:** Přečtěte si bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce a řiďte se jimi. Pro vaši bezpečnost nikdy nezneužívejte, chybně neinstalujte anebo neupravujte hlavní součástky a vždy mějte na paměti heslo "Bezpečnost především"!

**Varování:** Tento výrobek není možno používat pro závody z kopce, provádění kaskadérských kousků bezohlednou jízdu anebo agresivní jízdu v terénu mimo pozemní komunikace.

## **2. HLAVNÍ SOUČÁSTI ELEKTROSKÚTRU**



### 3. ZÁKLADNÍ MONTÁŽ

Každý elektroskútr byl pečlivě sestaven a zkontrolován, než opustil továrnu. Zbývá nainstalovat pedály a zpětné zrcátko. Řiďte se pokyny k instalaci. Požadované nástroje: klíč; šestihranný klíč; šroubovák atd. V každém balení naleznete sadu nástrojů k instalaci.

- **Kliky a pedály:** Pravý pedál (označený písmenem "R" na hřídeli pedálu) musí být namontován na kliku vpravo a pevně utažen ve směru hodinových ručiček. Levý pedál (označený symbolem "L") se namontuje na kliku vlevo a pevně dotáhne proti směru hodinových ručiček. Nedotahujte silou, protože kliky jsou vyrobeny z hliníkové slitiny. Použijte klíč 15 mm.



- **Zpětné zrcátko:** upevněte zpětné zrcátko na řídítka a upravte tak, abyste měli dobrý výhled za sebe.
- **Moto kufr (volitelné):** Pokud budete chtít používat kufr, využijte k upevnění přiložené kování.

### 4. BEZPEČNÁ JÍZDA

- Řiďte se Pravidly silničního provozu. Nepřepravujte na tomto elektroskútru jiné osoby.
- Přečtěte si pečlivě tento návod a ujistěte se, že mu plně rozumíte a že jste schopni elektroskútr řídit předtím, než vyrazíte na silnici.
- Nepůjčujte elektroskútr nikomu, kdo není seznámen s tím, jak jej řídit.
- Pravidelně kontrolujte stav dobití baterie. Usnadníte tak jízdu za použití pedálů a snížíte spotřebu elektrického proudu z baterie.
- Před každou jízdou prověřte stav brzd. V případě potřeby je pečlivě seřídte a ujistěte se, že správně fungují. Brzděte včas a vždy snižte cestovní rychlost, pokud prší nebo sněží
- Vždy držte řídítka oběma rukama.
- Řiďte tak, aby se při jízdě nedostala žádná vaše končetina ani žádný jiný objekt do kontaktu s řetězem nebo koly
- Nedotýkejte se nabíjecího konektoru baterie mokrou rukou, klíčem nebo jiným kovovým předmětem, jinak dojde k poškození pólu baterie a ke zkratu.
- Při jízdě v noci noste oděv jasných barev, abyste byli dobře viditelní pro řidiče jiných motorových vozidel.
- Na tomto elektroskútru může jet pouze jedna osoba.
- Při brzdění je nutné použít obě brzdy.
- Neřídte pod vlivem návykových látek, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost provozovat motorové vozidlo.
- Nejezděte na elektroskútru v špatných podmínkách, jako například na nerovných, mokrých anebo nezpevněných površích.
- Je-li to možné, nejezděte za špatných povětrnostních podmínek, špatné viditelnosti nebo pokud jste velmi unaveni.
- Tento elektroskútr může být provozován v deštivém počasí, jeho řídicí jednotka, motor nebo jiné elektrické přístroje však nesmí být ponořeny do vody. To by způsobilo zkrat a mohlo by dojít k nehodě
- Nikdy nepoužívejte stříkající vodu k mytí svého elektroskútru, aby nenavlhly jeho elektrické součásti (konektor baterie, motor, řídicí jednotka, kabely, ovládací prvky na řídítkách apod.)
- Tento elektroskútr nesmí řídit osoby mladší 16ti let.

- Nejlepší podmínky pro řízení elektroskútru jsou (1) teplota -15°C-40°C a (2) relativní vlhkost ≤95%

## 5. POKYNY PRO NABÍJENÍ

- Používejte pouze nabíječku určenou pro tento elektroskútr (nikdy nepoužívejte nabíječku od jiného modelu). Před nabíjením je nutné dát přepínač do polohy OFF a vytáhnout klíč. Nabíječku používejte v suchém a dobře větraném prostředí.
- Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte nabíječku před vodou, aby nedošlo ke zkratu. Nepoužívejte ji ani ve vlhkém, hořlavém nebo výbušném prostředí. Nevytahujte zástrčku vytáhnutím šňůry, vždy uchopte nabíjecí port za kovové tělo.
- Nejprve řádně připojte výstupní zástrčku nabíječky k zásuvce akumulátoru a poté zasuňte vstupní zástrčku do elektrické zásuvky. Indikátor nabíječky se rozsvítí, což znamená, že probíhá nabíjení.



- Když se světlo změní z červené na zelenou, znamená to, že baterie je plně nabita. Obvykle bude trvat přibližně 6-8 hodin, než se baterie plně nabije. Pokud budete mít čas, doporučuje se nabíjet ji ještě 2 hodiny poté, co se kontrolka rozsvítí zeleně. (Pozitivně to ovlivní životnost baterie).
- Nedobíjejte baterii po dobu delší než 11 hodin, aby nedošlo k jejímu přetížení a poškození. Po rozsvícení zeleného světla se nabíječka nachází ve stavu udržovacího nabíjení. Pokud budete po dlouhou dobu pryč, měli byste vytáhnout zástrčku nabíječky, a to zejména za horkého počasí.
- Nabíječka se během nabíjení zahřívá, a proto ji udržujte mimo zdroj tepla. Vždy udržujte nabíječku suchou a čistou. Elektronika uvnitř je pod vysokým napětím a proto ji nikdy sami nerozebírejte.
- Po nabíjení nejprve vytáhněte zástrčku ze zásuvky a pak vytáhněte výstupní konektor z akumulátoru. Nenechávejte nabíječku zapojenou do baterie nebo do elektrické zásuvky po delší dobu, protože by to mohlo poškodit nabíječku a způsobit požár.
- Během nabíjení uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí. Při nabíjení na nabíječku nic nepokládejte a zabraňte styku jakékoli kapaliny s nabíječkou.

## 6. JÍZDNÍ POKYNY

### Před první jízdou zkontrolujte:

Před opuštěním továrny proběhla výstupní kontrola – přesto však před první jízdou zkontrolujte následující prvky:

- Nejprve se ujistěte, že baterie je plně nabita a správně umístěna
- Zkontrolujte přední a zadní brzdu a ujistěte se, že řádně fungují
- Zkontrolujte pneumatiky a ujistěte se, že jsou dostatečně nahuštěny
- Zkontrolujte upevnění předního a zadního kola
- Zkontrolujte pedály a ujistěte se, že jsou správně upevněny a že všechny pojistné matice a šrouby jsou řádně utaženy

### Jízda:

- Nejprve otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“. Na ukazateli stavu akumulátoru uvidíte úroveň dobítí akumulátoru.



- Poloha ukazatele:  
[H]: Baterie je dostatečně nabitá  
[L]: Baterie není dostatečně nabitá

Poloha ukazatele v červeném poli indikuje nízký stav nabití baterie a nutnost jejího dobítí



- Poté můžete elektroskútr snadno nastartovat: otočte rukojetí plynu (proti směru hodinových ručiček) a plynule zvyšujte rychlost. Zrychlujte postupně, nepokoušejte se okamžitě dosáhnout maximální rychlosti, což nadměrně namáhá elektrické součásti a baterii. Doporučujeme také, abyste nestartovali elektroskútr přímo z klidové polohy. Měli byste ho nejdříve dát do pohybu za pomoci pedálů a teprve potom použít plyn. Šetříte tím baterii i motor.
- Brzda má funkci přerušování dodávky elektrického proudu. Pokud je některá z brzd zmáčknuta, dodávka proudu se automaticky přerušuje a motor se vypne.
- Ruční brzda automaticky odpojí napájení motoru, stejně tak jako její uvolnění rukojetě plynu. Měli byste se však vyvarovat pokusu o použití plynu zároveň s brzděním, aby nedošlo k přetížení motoru.
- Řídící jednotka elektroskútru je vybavena pojistkou proti přepětí. Pokud je baterie téměř vybitá a vy jedete do kopce anebo proti silnému větru, pojistka proti přepětí omezí rychlost. Pokud v takové situaci můžete použít pedály, pomůže to správné funkci elektrického systému.
- Tento elektroskútr je také vybaven ochranou proti nízkému napětí. Pokud je baterie téměř vybitá a přesto by byl používán plyn, mohlo by dojít k vážnému poškození baterie. Proto v takovém případě dojde k automatickému odpojení zdroje elektrické energie.

**Pozor:** Pokud je klíček v zapalování v poloze „ON“ a řidič pohne rukojetí plynu, dá se elektroskútr do pohybu! Nedávejte klíč do polohy ON, dokud nejste připraveni vyrazit na cestu. Po nastartování zrychlujte pomalu a plynule a nesnažte se dosáhnout rychle maximální rychlosti, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí. Pokud elektroskútr tlačíte, vypněte zdroj elektrické energie, abyste omylem nepohnuli rukojetí plynu a nedali tak elektroskútr nečekaně do pohybu, což by mohlo způsobit nehodu. Brzdy používejte uvážlivě a jen v nutných případech.

**Měřič úrovně baterie:** Pokud klesá úroveň nabití baterie a ukazatel se dostane do polohy [L], měli byste elektroskútr vypnout a baterii co nejdříve plně dobít.

**Poznámky:** Nevystavujte elektroskútr po dlouhou dobu vlivu slunečního světla nebo deště, což by mohlo negativně ovlivnit funkci některých elektrických součástí.

#### **Zvláštní poznámka:**

Pokud často používáte brzdy nebo pokud často startujete a zase vypínáte motor, pokud jezdíte proti větru či do kopce anebo pokud překračujete povolenou hmotnost přepravovaného nákladu, ovlivní to výkon baterie a dojezdovou vzdálenost. Pokud chcete pozitivně ovlivnit dojezdovou vzdálenost, řiďte se následujícími radami:

- a) Otáčejte rukojetí plynu plynule a rychlost tak zvyšujte postupně
- b) Nebrzděte příliš často – pouze tehdy, když je to nutné.
- c) Pokud je to možné, nestartujte a zase nevypínejte elektroskútr příliš často.
- d) Pokud chcete nastartovat, je vždy lepší to udělat až poté, co dáte elektroskútr trochu do pohybu

## **7. ÚDRŽBA**

### **POZOR:**

Pokud chcete provádět údržbu, vypněte nejprve elektroskútr a vyjměte klíček ze zapalování.

#### **Pravidelné kontrola:**

Pravidelně kontrolujte stav svého elektroskútru a provádějte pravidelné kontroly správného nahuštění pneumatik, kontrolujte citlivost brzd, utažení všech komponentů a to, zda při jízdě nevydává neobvyklý hluk nebo nestandardní zvuky.

#### **Seřízení brzd:**

Řádné seřízení brzd podpoří správnou funkci kontrolky a zvýší bezpečí řidiče:

Brzdy jsou nastaveny podobným způsobem jako u každého běžného kola. Je důležité, aby brzdy fungovaly správně a aby elektrická odpojovací zařízení byla v provozním stavu (kabel k brzdovým pákám). K dispozici

je mikro-nastavitelná matice pro přední i zadní bubnovou brzdu, která vám umožní velmi snadno nastavit reagování brzd na stisk.

Jakmile jsou brzdy nastaveny, otočte koly, abyste zjistili, jestli nedochází někde ke dření. Zkontrolujte také, zda při zmáčknutí kterékoli z brzd dojde k aktivaci funkce přerušování dodávky elektřiny a tím k zastavení motoru.



### Mazání:

Aby byla zajištěna dlouhá životnost vašeho elektroskútru, měly by být každých 6 měsíců pravidelně promazány následující součástky:

Přední náprava; řetěz; zadní náprava; volnoběh, přední vidlice a jiné pohyblivé součásti musí být mazány pouze mazivem a brzda nesmí být vůbec vyplněna mazivem.

Elektrosoučástky není zapotřebí speciálně čistit, protože byly promazány ve výrobním závodě. Pokud najdete jakoukoli závadu, obraťte se na autorizovaný servis.

### Čištění:

Elektroskútr by měl být čištěn vlhkou houbou, přičemž je třeba dbát na to, aby nedošlo ke styku elektrických částí s vodou (připojení baterie, motor (zadní náprava), elektrické kabely, ovládací prvky řídicíků atd.). Vysušte hadříkem.

Při čištění elektroskútru nepoužívejte silný proud vody. Používejte látku, abyste zabránili zkratování elektrických součástí. Váš elektroskútr je odolný a nevyžaduje voskování. V případě potřeby čistěte jemným čisticím a leštícím prostředkem, abyste obnovili jeho původní lesk.

## 8. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problémy	Možné	Řešení
Pokud otočíte spínač do polohy ON, kontrolka baterie se nerozsvítí. Motor nefunguje, do elektroskútru nejde elektrická energie.	Baterie je úplně vybitá. Spojovací kabel baterie je uvolněný. Je spálená pojistka	Nabijte baterii. Upevněte kabel. Vyměňte pojistku
Baterie je připojena. Pokud se pohne rukojetí plynu, motor nefunguje anebo je jeho maximální rychlost omezena	Nabití baterie je příliš nízké. Problém s plynem. Motorová kabeláž je uvolněna.	Plně nabijte baterii. Vyměňte rukojeť plynu. Kontaktujte servis.
Dojezdová vzdálenost se zkracuje.	Nedostatečná kapacita baterie. Stárnutí baterie. Pneumatiky jsou podhuštěny. Časté brzdění, jízda z kopce nebo proti větru.	Plně nabijte baterii. Vyměňte baterii. Nahustěte pneumatiky. Používejte častěji pedály.
Při nabíjení se nerozsvítí světelný indikátor.	Spojovací kabel se uvolnil. Je spálená pojistka. Nabíječka je poškozena	Řádně upevněte kabel. Vyměňte pojistku. Vyměňte nabíječku.
Jiné problémy	Problémy s elektrosoučástkami	Obraťte se na autorizovaný servis.

Oskenujte QR kód pro další jazykové mutace:



Dovozce a distributor pro ČR:

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 440 01 Dobroměřice

Dovozca a distribútor pre SR:

Rulyt SK s.r.o., Dolný Lieskov 195, 018 21 Dolný Lieskov



## MONTÁŽNY NÁVOD

**Inštruktážne video v češtine nájdete na webových stránkach:**

<https://youtu.be/G7NulwAhp7w>

Než sa pustíte do montáže:

**POZOR:** Vyberte z krabice všetok obalový materiál a všetky súčiastky. Pred zahájením montáže sa presvedčte, že je hlavný istič vypnutý.

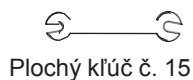
---

### Predpokladané časové obdobie nutné k montáži

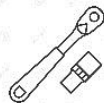
- Vyhradte si na montáž aspoň 30 minút.
- K dobitiu batérie by malo postačovať 6-8 hodín (v žiadnom prípade by jej dobíjanie nemalo presiahnuť 11 hodín).
- K úplnej nabíjacie kapacity batérie dôjde po cca 10 nabitie.

---

### Montážne nástroje (niesú súčasťou balenia)



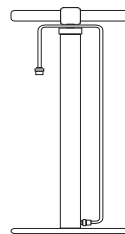
Plochý kľúč č. 15



Momentový kľúč s račňou, predlžovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17



Krížový skrutkovač



Ručná pumpa



# NÁVOD NA MONTÁŽ

## 1 - INŠTALÁCIA RIADIDIEL

Nástroje k inštalácii: Kľúč č. 12



1. Nasadte modul riadidiel na stĺpik riadenia.



2. Spojte modul riadidiel so stĺpikom riadenia pomocou skrutky s prednou krytkou.



3. Skrutku nasadte tak, aby drážka v skrutke bola umiestnená vertikálne s osou riadidiel



4. Z čelnej strany stĺpika riadenia priložte prednú krytku



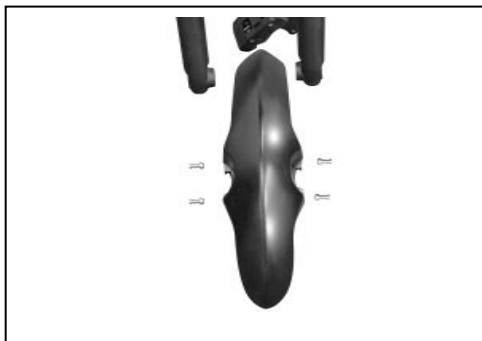
5. Zaskrutkujte skrutku do krytky a poriadne dotiahnite



6. Výsledný stav

## 2 - INŠTALÁCIA PREDNÉHO BLATNÍKA

Nástroje k inštalácii: Kľúč č. 8, krížový skrutkovač



7. Do prednej vidlice vložte blatník a priskrutkujte ho štyrmi skrutkami s matkou.



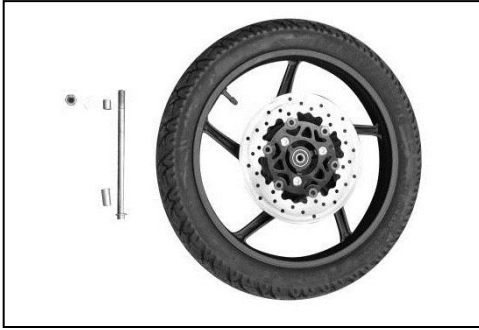
8. Blatník vložte medzi vidlice.



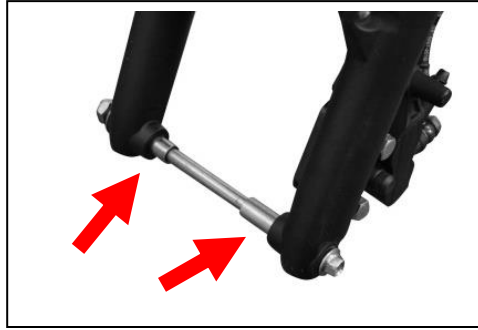
9. Z vonkajšej strany vždy vložte skrutku, ktorú prichytíte z vnútornej strany matkou. Matku pridržiujte kľúčom a skrutku z vonkajšej strany pevno dotiahnite krížovým skrutkovačom

### 3 - INŠTALÁCIA PREDNÉHO KOLESA

Nástroje k inštalácii: Kľúč č. 12 a 17



10. Na obrázku je koleso s brzdovým kotúčom, hriadeľ kolesa, kratší a dlhší vymenovací valček osy predného kolesa, podložka a matka.



11. Ukážka správneho nasadenia hriadeľa predného kolesa vrátane správneho umiestenia dvoch rôzne dlhých vymedzovacích valčekov. **Pri prehodení valčekov, koleso nemožno nasadiť!**



12. Koleso vložte tak, aby bol brzdový kotúč vľavo. Z ľavej strany prestrčte hriadeľ kolesa a dbajte na správne osadenie vymedzovacích valčekov (dlhší na ľavej strane, kratší na pravej).



13. Nasadte podložku a maticou.



14. Poriadne dotiahnite momentovým kľúčom. Pneumatiku nahustite podľa tlaku, ktorý je uvedený na pneumatike od výrobcu pneumatiky.

### 4 - INŠTALÁCIA BRZDOVÉHO STRMEŇA

Nástroje k inštalácii: Kľúč č. 14

Pri inštalácii strmeňa musí byť koleso už namontované.



15. Brzdový strmeň priložte k ľavej nohe vidlice riadidiel. (Ilustračné foto)



16. Priskrutkujte strmeň k vidlici skrutkami, na ktoré najskôr nasadíte plochú, potom perovú a nakoniec opäť plochú podložku. (Ilustračné foto)



17. Brzdový kotúč musí byť rovnomerne oddelený medzi

## 5 – INŠTALÁCIA PREDNÉHO ÚLOŽNÉHO BOXU

Nástroje k inštalácii: račňa, predlžovací nástavec, nástavec č. 10, krížový skrutkovač



18. Predný úložný box umiestnite k stĺpiku riadenia.



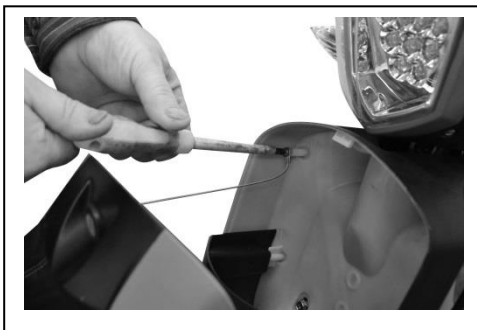
19. Pomocou račny s predlžovacím nástavcom prichyťte štyrmi skrutkami zadnú stenu ku stĺpiku riadenia.



20. Hornú krytku nasadte na stĺpik riadenia a z vnútornej strany boxu ju krížovým skrutkovačom pritiahnite štyrmi skrutkami.



21. Do boxu vložte priehradku a pritiahnite ju k telu boxu štyrmi skrutkami.



22. Lanko prichytené k odklápacej časti boxu prichyťte skrutkou k telu boxu.



23. Výsledný stav.

## 6 - INŠTALÁCIA PEDÁLOV

Nástroje k inštalácii: plochý kľúč č. 15



24. Pedál prichyťte ku kľuke.



25. K pritiahnutiu použite kľúč č. 15.



26. Poriadne dotiahnite.

## 7 - INŠTALÁCIA ZRKADIEL

Nástroje k inštalácii: plochý kľúč č. 14



27. Zrkadlá zaskrutkujte do otvoru v hornej časti riadidiel.



28. Po zaskrutkovaní zrkadiel dotiahnite matku kľúčom č. 14.



29. Pretiahnete voľný koniec gumovej krytky tak, aby zakryla matku a lícovala s riadidlami.

## 8 – NABÍJANIE BATÉRIE A ZAPNUTIE ELEKTROSKÚTRU

Nástroje k inštalácii:

Batériu možno nabíjať dvoma spôsobmi:



30. Zdvihnite sedadlo, pod ktorým sa nachádza batéria.



31. Zapojte kábel napájania priamo do zásuvky batérie.



32. Zapnite hlavný istič

Druhý spôsob nabíjania je do nabijacej zdievky, ktorá je umiestnená z vonku pod sedačkou nad zadným blatníkom. Tato vonkajšia zdievka umožňuje nabíjanie uzamknutej motorky, tak aby nebola odomknutá alebo odklopená sedačka.





## **UPOZORNENIE !**

Uchovávajte batériu v suchom, teplom prostredí.

Udržujte batériu neustále nabitú.

Pokiaľ parkujete vonku alebo v chladnom prostredí, batéria musí byť vždy nabitá, inak dôjde k jej nevratnému poškodeniu.

Pri dlhšom nepoužívaní skútru dochádza k samovoľnému vybájeniu batérie, preto doporučujeme kontrolovať priebežne stav batérie, aby napätie nekleslo pod kritickú hodnotu, kedy batéria sa už nebude dať nabiť.

Na takto poškodenú batériu nebudú prípadné reklamácie uznané.

### **1. OBECNÉ POKYNY**

#### **MILÝ ZÁKAZNÍK:**

Radi by sme vám poďakovali za zakúpenie nášho elektroskútru. Ste teraz o krok bližšie k novému spôsobu dopravy, ktorý je rýchly, zábavný a chráni životné prostredie. Váš elektroskúter je vybavený štandardnými bezpečnostnými prvkami a je možné ho dovybaviť i zvukovým poplašným systémom s diaľkovým ovládaním. Prečítajte si prosím dôkladne túto príručku predtým, než vyrazíte na svoju prvú cestu. Je nutné, aby si každý užívateľ tohoto výrobku bol plne vedomí bezpečnostných rizík spojených s prevádzkou tohoto výrobku na pozemných komunikáciách. Prajeme vám šťastnú cestu.

#### **Poznámky:**

- V tejto príručke nájdete základné informácie o zložení vášho elektroskútru, jeho bezpečnom prevádzkovaní a údržbe.
- Tento výrobok je priebežne vylepšovaný a radi by sme vás teda požiadali o zhovievavosť, pokiaľ si u zakúpeného výrobku povšimnete drobných zmien oproti tejto príručke.
- Doporučujeme neupravovať žiadne technické parametre vášho elektroskútru.

**Varovanie:** Prečítate si bezpečnostné pokyny obsiahnuté v tejto príručke a riadte sa nimi. Pre vašu bezpečnosť nikdy nezneužívajte, chybne neinštalujte alebo neupravujte hlavné súčiastky a vždy majte na pamäti heslo "Bezpečnosť predovšetkým"!

**Varovanie:** Tento výrobok nieje možné používať pre závody z kopca, predvádzanie kaskadérskych kúskov bezohľadnú jazdu alebo agresívnu jazdu v teréne mimo pozemnej komunikácie.

### **HLAVNÉ SÚČÁSTI ELEKTROSKÚTRU**



## 2. ZÁKLADNÁ MONTÁŽ

Každý elektroskúter bol dôkladne zostavený a skontrolovaný, než opustil továreň. Ostáva nainštalovať pedále a spätné zrkadlo. Riadte sa pokynmi k inštalácii. Požadované nástroje: kľúč; šesťhranný kľúč; skrutkovač atď. V každom balení nájdete sadu nástrojov pre inštaláciu.

- **Kľuky a pedále:** Pravý pedál (označený písmenom "R" na hriadeli pedálu) musí byť namontovaný na kľuku vpravo a pevno utiahnutý v smere hodinových ručičiek. Ľavý pedál (označený symbolom "L") sa namontuje na kľuku vľavo a pevno dotiahne proti smeru hodinových ručičiek. Nedoťahujte silou, pretože kľuky sú vyrobené z hliníkovej zliatiny. Použite kľúč 15 mm.



- **Spätné zrkadlo:** upevnite spätné zrkadlo na riadidlá a upravte tak, aby ste mali dobrý výhľad za seba.
- **Moto kufor (voliteľné):** /Pokiaľ budete chcieť používať kufor, využite k upevneniu priložené kovanie.

## 3. BEZPEČNÁ JAZDA

- Riadte sa Pravidlami cestnej premávky. Neprepravujte na tomto elektroskútri iné osoby.
- Prečítajte si dôkladne tento návod a uistite sa, že mu plne rozumiete a že ste schopný elektroskúter riadiť predtým, než vyrazíte na cestu.
- Nepožičiavajte elektroskúter nikomu, kto nieje zoznámený s tým, ako ho riadiť.
- Pravidelne kontrolujte stav dobitia batérie. Uľahčite si tak jazdu za použitia pedálov a znížite spotrebu elektrického prúdu z batérie.
- Pred každou jazdou preverte stav bŕzd. V prípade potreby ich dôkladne nastavte a uistite sa, že správne fungujú. Brzdite včas a vždy znížte cestovnú rýchlosť, pokiaľ prší alebo sneží
- Vždy držte riadidlá oboma rukami.
- Riadte tak, aby sa pri jazde nedostala žiadna vaša končatina ani žiadny iný objekt do kontaktu s reťazou alebo kolesami
- Nedoťkajte sa nabíjacieho konektora batérie mokrou rukou, kľúčom alebo iným kovovým predmetom, inak dôjde k poškodeniu pólu batérie a ku skratu.
- Pri jazde v noci noste odev jasných farieb, aby ste boli dobre viditeľný pre vodičov iných motorových vozidiel.
- Na tomto elektroskútri môže ísť iba jedna osoba.
- Pri brzdení je nutné použiť obe brzdy.
- Neriadte pod vplyvom návykových látok, alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť prevádzkovať motorové vozidlo.
- Nejazdite na elektroskútri v zlých podmienkach, ako napríklad na nerovných, mokrých alebo nespevnených povrchoch.
- Ak je to možné, nejazdite za zlých poveternostných podmienok, slabej viditeľnosti alebo pokiaľ ste veľmi unavený.
- Tento elektroskúter môže byť prevádzkovaný v daždivom počasí, jeho riadiaca jednotka, motor alebo iné elektrické prístroje však nesmú byť ponorené do vody. To by spôsobilo skrat a mohlo by dôjsť k nehode
- Nikdy nepoužívajte striekajúcu vodu k umývaniu svojho elektroskútru, aby nenavlhli jeho elektrické súčasti (konektor batérie, motor, riadiaca jednotka, káble, ovládacie prvky na riadidlách apod.)
- Tento elektroskúter nesmie riadiť osoba mladšia ako 16 rokov.
- Najlepšie podmienky pre riadenie elektroskútru sú (1) teplota 15°C až 40°C a (2) relatívna vlhkosť ≤95%

#### 4. POKYNY PRE NABÍJANIE

- Používajte iba nabíjačku určenú pro tento elektroskúter (nikdy nepoužívajte nabíjačku od iného modelu). Pred nabíjaním je nutné dať prepínač do polohy OFF a vytiahnuť kľúč. Nabíjačku používajte v suchom a dobre vetranom prostredí.
- Nabíjačka je určená iba pre vnútorné použitie. Chráňte nabíjačku pred vodou, aby nedošlo ku skratu. Nepoužívajte ju ani vo vlhkom, horľavom alebo výbušnom prostredí. Nevyťahujte zástrčku vytiahnutím šnúry, vždy uchopte nabíjací port za kovové telo.
- Najprv riadne pripojte výstupnú zástrčku nabíjačky k zásuvke akumulátoru a potom zasunúť vstupnú zástrčku do elektrickej zásuvky. Indikátor nabíjačky sa rozsvieti, čo znamená, že prebieha nabíjanie.



- Keď sa svetlo zmení z červenej na zelenú, znamená to, že batéria je plne nabitá. Obvykle bude trvať približne 6-8 hodín, než sa batéria plne nabije. Pokiaľ budete mať čas, doporučuje sa nabíjať ju ešte 2 hodiny potom, čo sa kontrolka rozsvieti na zeleno. (Pozitívne to ovplyvní životnosť batérie).
- Nedobíjajte batériu po dobu dlhšiu než 11 hodín, aby nedošlo k jej preťaženiu a poškodeniu. Po rozsvietení zeleného svetla sa nabíjačka nachádza v stave udržiavacieho nabíjania. Pokiaľ budete po dlhú dobu preč, mali by ste vytiahnuť zástrčku nabíjačky, a to najmä v horúcom počasí.
- Nabíjačka sa behom nabíjania zahrieva, a preto ju udržiavajte mimo zdroje tepla. Vždy udržiavajte nabíjačku suchú a čistú. Elektronika vo vnútri je pod vysokým napätím a preto ju nikdy sami nerozoberajte.
- Po nabíjaní najprv vytiahnite zástrčku zo zásuvky a potom vytiahnite výstupný konektor z akumulátoru. Nenechávajte nabíjačku zapojenú do batérie alebo do elektrickej zásuvky po dlhšiu dobu, pretože by to mohlo poškodiť nabíjačku a spôsobiť požiar.
- Behom nabíjania uchovávajte nabíjačku mimo dosah detí. Pri nabíjaní na nabíjačku nič nepokladajte a zabráňte styku akejkoľvek kvapaliny s nabíjačkou.

#### 5. PREVÁDZKOVÉ POKYNY

##### **Pred prvou jazdou skontrolujte:**

Pred opustením továrne prebehla výstupná kontrola – aj napriek tomu však pred prvou jazdou skontrolujte nasledujúce prvky:

- Najprv sa uistite, že batéria je plne nabitá a správne umiestnená
- Skontrolujte prednú a zadnú brzdu a uistite sa, že správne fungujú
- Skontrolujte pneumatiky a uistite sa, že sú dostatočne nahustené
- Skontrolujte upevnenie predného a zadného kolesa
- Skontrolujte pedále a uistite sa, že sú správne upevnené a že všetky poistné matice a skrutky sú poriadne utiahnuté

##### **Jazda:**

- Najskôr otočte kľúčikom zapalovania do polohy „ON“. Na ukazovateli stavu akumulátora uvidíte úroveň dobitia akumulátora.



- Poloha ukazovateľa:

[H]: Batéria je dostatočne nabitá

[L]: Batéria nieje dostatočne nabitá

Poloha ukazovateľa v červenom poli indikuje nízky stav nabitia batérie a nutnosť jej dobitia

- Potom môžete elektroskúter ľahko naštartovať: otočte rukoväťou plynu (proti smeru hodinových ručičiek) a plynule zvyšujte rýchlosť. Zrýchľujte postupne, nepokúšajte sa okamžite dosiahnuť maximálnu rýchlosť, čo nadmerne namáha elektrické súčasti a batériu. Doporučujeme tiež, aby ste neštartovali elektroskúter priamo z kludovej polohy. Mali by ste ho najskôr dať do pohybu za pomoci pedálov a až potom použiť plyn. Šetríte tým batériu i motor.
- Brzda má funkciu prerušenia dodávky elektrického prúdu. Pokiaľ je niektorá z bŕzd zatlačená, dodávka prúdu sa automaticky preruší a motor sa vypne.
- Ručná brzda automaticky odpojí napájanie motoru, rovnako tak ako ho odpojí uvoľnenie rukoväte plynu. Mali by ste sa však vyvarovať pokusu o použitie plynu zároveň s brzdením, aby nedošlo k preťaženiu motoru.
- Riadiaca jednotka elektroskútru je vybavená poistkou proti prepätiu. Pokiaľ je batéria takmer vybitá a vy idete do kopca alebo proti silnému vetru, poistka proti prepätiu obmedzí rýchlosť. Pokiaľ v takejto situácii môžete použiť pedále, pomôže to správnej funkcii elektrického systému.
- Tento elektroskúter je tiež vybavený ochranou proti nízkemu napätiu. Pokiaľ je batéria takmer vybitá a aj napriek tomu by bol používaný plyn, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu batérie. Preto v takomto prípade dôjde k automatickému odpojeniu zdroja elektrickej energie.

**Pozor:** Pokiaľ je kľúčik v zapalovaní v polohe „ON“ a vodič pohne rukoväťou plynu, dá sa elektroskúter do pohybu! Nedávajte kľúč do polohy ON, pokiaľ nie ste pripravený vyraziť na cestu. Po naštartovaní zrýchľujte pomaly a plynule a nesnažte dosiahnuť rýchlo maximálnej rýchlosti, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrických súčiastok. Pokiaľ elektroskúter tlačíte, vypnite zdroj elektrickej energie, aby ste omylom nepohli rukoväťou plynu a nedali tak elektroskúter nečakane do pohybu, čo by mohlo spôsobiť nehodu. Brzdy používajte uvážlivo a len v nutných prípadoch.

**Merač úrovně batérie:** Pokiaľ klesá úroveň nabitia batérie a ukazovateľ sa dostane do polohy [L], mali by ste elektroskúter vypnúť a batériu čo najskôr plne dobiť.

**Poznámky:** Nevystavujte elektroskúter po dlhú dobu vplyvu slnečného svetla alebo dažďu, čo by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu niektorých elektrických súčiastok.

#### **Zvláštna poznámka:**

Pokiaľ často používate brzdy alebo pokiaľ často štartujete a zase vypínate motor, pokiaľ jazdíte proti vetru či do kopca alebo pokiaľ prekračujete povolenú hmotnosť prepravovaného nákladu, ovplyvní to výkon batérie a dojazdovú vzdialenosť. Pokiaľ chcete pozitívne ovplyvniť dojazdovú vzdialenosť, riadte sa nasledujúcimi radami:

- 1.) Otáčajte rukoväťou plynu plynule a rýchlosť tak zvyšujte postupne
- 2.) Nebrzdíte príliš často – iba vtedy, keď je to nutné.
- 3.) Pokiaľ je to možné, neštartujte a zase nevypínajte elektroskúter príliš často.
- 4.) Pokiaľ chcete naštartovať, je vždy lepšie to urobiť až potom, čo dáte elektroskúter trochu do pohybu

## 6. ÚDRŽBA

### **POZOR:**

Pokiaľ chcete prevádzať údržbu, vypnite najskôr elektroskúter a vyberte kľúčik zo zapalovania.

### **Pravidelná kontrola:**

Pravidelne kontrolujte stav svojho elektroskútru a prevádzajte pravidelné kontroly správneho nahustenia pneumatík, kontrolujte citlivosť brzd, utiahnutie všetkých komponentov a to, či pri jazde nevydáva neobvyklý hluk alebo neštandardné zvuky.

### **Nastavenie brzd:**

Správne nastavenie brzd podporí správnu funkciu kontroliek a zvýši bezpečie vodiča:

Brzdy sú nastavené podobným spôsobom ako u každého bežného bicykla. Je dôležité, aby brzdy fungovali správne a aby elektrické odpojovacie zariadenia boli v prevádzkovom stave (kábel k brzdovým pákam). K dispozícii je mikro-nastaviteľná matica pre prednú i zadnú bubnovú brzdu, ktorá vám umožní veľmi ľahko nastaviť reagovanie brzd na stlačenie.

Akonáhle sú brzdy nastavené, otočte kolesá, aby ste zistili, či nedochádza niekde ku dreniu. Skontrolujte tiež, či pri stlačení ktorejkoľvek z brzd dôjde k aktivácii funkcie prerušenia dodávky elektriny a tým k zastaveniu motora.



### **Mazanie:**

Aby bola zaistená dlhá životnosť vášho elektroskútru, mali by byť každých 6 mesiacov pravidelne premazávané nasledujúce súčasti:

Predná náprava; reťaz; zadná náprava; voľnobeh, predná vidlica a iné pohyblivé súčasti musia byť mazané iba mazivom a brzda nesmie byť vôbec vyplnená mazivom.

Elektrosúčasti nieje potrebné špeciálne čistiť, pretože boli premazané vo výrobnom závode. Pokiaľ nájdete akúkoľvek vadu, obráťte sa na autorizovaný servis.

### **Čistenie:**

Elektroskúter by mal byť čistený vlhkou hubkou, pričom je treba dbať na to, aby nedošlo ku styku elektrických častí s vodou (pripojenie batérie, motor (zadná náprava), elektrické káble, ovládacie prvky riadidiel atď.). Vysušte handrou.

Pri čistení elektroskútru nepoužívajte silný prúd vody. Používajte látku, aby ste zabránili skratovaniu elektrických súčastí. Váš elektroskúter je odolný a nevyžaduje voskovanie. V prípade potreby čistite jemným čistiacim a leštiacim prostriedkom, aby ste obnovili jeho pôvodný lesk.

## 7. ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

Problémy	Možné	Riešenie
Pokiaľ otočíte spínač do polohy ON, kontrolka batérie sa nerozsvieti. Motor nefunguje, do elektroskútru nejde elektrická energia.	Batéria je úplne vybitá. Spojovací kábel batérie je uvoľnený. Je spálená poistka	Nabite batériu. Upevnite kábel. Vymaňte poistku
Batéria je pripojená. Pokiaľ sa pohne rukoväťou plynu, motor nefunguje alebo je jeho maximálna rýchlosť obmedzená	Nabitie batérie je príliš nízke. Problém s plynom. Motorová kabeláž je uvoľnená.	Plne nabite batériu. Vymeňte rukoväť plynu. Kontaktujte servis.
Dojazdová vzdialenosť sa skrakuje.	Nedostatočná kapacita batérie. Starnutie batérie. Pneumatiky sú podhustené. Časté brzdenie, jazda z kopca alebo proti vetru.	Plne nabite batériu. Vymeňte batériu. Nahustite pneumatiky. Používajte častejšie pedále.
Pri nabíjaní sa nerozsvieti svetelný indikátor.	Spojovací kábel sa uvoľnil. Je spálená poistka. Nabíjačka je poškodená	Poriadne upevnite kábel. Vymeňte poistku. Vymeňte nabíjačku.
Iné problémy	Problémy s elektrosúčiastkami	Obráťte sa na autorizovaný servis.

Oskenujte QR kód pro další jazykové mutácie:



Dovozca a distribútor pre ČR:

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 440 01 Dobroměřice

Dovozca a distribútor pre SR:

Rulyt SK s.r.o., Dolný Lieskov 195, 018 21 Dolný Lieskov