

**Návod na obsluhu a údržbu
E-skútr Sharks RS01 (zelený, bílý, žlutý, červený)
Obj. číslo RS01-1, RS01-2, RS01-3, RS01-4**



**Dovozce: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, Vojkovice, Česká republika
PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ
UDUŠENÍ!**

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!

Návod je přeložen z původního návodu k použití.

PŘEDSTAVENÍ

Váš nový skútr jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyrobeno pod nejpřísnějšími standardy kvality tak, aby splňovalo vysoká kritéria na spolehlivý a výkonný provoz.

Zjistíte, že se Váš nový skútr lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.

Výrobce (producer): viz prohlášení o shodě



UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM.

Váš produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

Před použitím si řádně přečtěte tento návod k obsluze a seznamte se s výkonem/údržbou a obecnými znalostmi o jízdě správným způsobem.

Návod uchovejte pro další použití.

Tento výrobek není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

VAROVÁNÍ!

1. Je Vaší povinností se znát a dodržovat místní omezení (zákony a vyhlášky), které upravují nebo omezují např. věk pro používání.
2. Neodstraňujte ani nerozebírejte žádné součásti vozíku. Pro výměnu nebo opravu kontaktujte autorizovaný servis nebo Vašeho prodejce.
3. Nepůjčujte vozík žádné osobě, která není způsobilá k používání vozíku nebo nebyla řádně seznámena s návodem k obsluze.
4. Vyvarujte se náhlého zastaven nebo brzdění.
5. Nikdy vozík neovládejte pouze jednou rukou. Vyhněte se pokud jste pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

motor:	400W/48V
baterie:	48V (4x12V), 12 Ah Lead-acid (gelová)
max. rychlost:	25 km/h
max. dojezd na jedno nabití:	30 km
doba nabíjení:	4-6 hodin
max. zatížení:	100 kg
max. stoupavost:	8°
velikost pneu:	14" (šířka průřezu: 2,5")
velikost ráfku:	10"
hmotnost produktu:	55 kg
brzdový systém:	bubnová brzda
materiál podvozku:	ocel
odpružená náprava (přední náprava: hydraulická, zadní náprava: pružiny)	
nákupní košík	
rozměry balení:	1,53x0,33x1 m

POPIS



1. přední světlo
2. vypínač
3. sedadlo
4. motor
5. zadní kolo
6. přední kolo
7. ráfky
8. přední vidlice
9. podvozek

BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ

- Stejně jakákoliv jiná činnost, jako např. jízda na kole představuje riziko zranění nebo poškození výrobku. Rozhodnete-li se tento skútr používat, provozovatel přebírá veškerou zodpovědnost za tato rizika. Pokud chcete skútr používat, musíte znát pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy.
- Pro případné krytí škod, kontaktujte Vaši pojišťovnu, používání tohoto skútru nebývá součástí pojistného krytí.

ZÁKLADY BEZPEČNOSTI

1. Baterie je nejdůležitější součástí vozíku. Věnujte prosím pozornost používání a ochraně.
2. Tento vozík využívá lead-acid baterii. Používejte ji správně.
 - a) Nepoužívejte baterii pod napětím, plně ji nabijte.
 - b) Baterie je ovlivněna teplotou, když je teplota vyšší, baterie má lepší výkon. Pokud okolní teplota klesne pod 0°C, může energie baterie klesnout až o 15%. Z tohoto důvodu může dojít ke snížení maximálního dojezdu na jedno nabití. Pokud je teplota nad 20°C, výkon baterie se plně obnoví.

Při častém brzdění nebo startování, dochází ke zvýšené spotřebě elektřiny, což může také ovlivnit maximální dojezd na jedno nabití.

c) Pokud baterii delší dobu nevyužíváte, udržujte ji plně nabitou. Nejlepší je nabíjet ji jednou za 7-15 dní, pokud je to možné. Všechny baterie se vybíjí automaticky a může to ovlivnit životnost baterie, pokud bude uložena a nebude pravidelně dobíjena.

d) Pokud je okolní teplota vyšší než 60°C – opět může dojít k ovlivnění normálního výkonu vozítka.

e) Vozík můžete používat v deštivém počasí (rychlostní páka by se měla vyvarovat kontaktu s vodou), ale hloubka vody nesmí překročit polovinu průměru pneumatiky. Pokud přijde voda do kontaktu s regulátorem a motorem – může dojít ke zkratu!

f) Maximální zatížení vozíku je 100 kg.

- Před jízdou vždy proveďte bezpečnostní kontrolu. Pečlivě se seznamte v ovládacími prvky přístroje.

- Při jízdě používejte schválenou bezpečnostní helmu.

- Při používání helmy se řiďte pokyny výrobce helmy.

- Veškeré části těla a jiné předměty udržujte mimo dosah rotujících částí.

- Používejte vhodnou obuv, která Vám zajistí, že obuv z nohou nespadne a je celou částí na podlahové části.

- Noste jasný, viditelný oděv. Nenoste volný oděv, aby nemohlo dojít k zachycení do rotujících částí přístroje.

- Vyhýbejte se veškerým překážkám, aby nemohlo dojít k poškození přístroje.

- Přemýšlejte o své rychlosti a udržujte bezpečnou rychlost.

- Nikdy nepoužívejte při jízdě sluchátka. Odvádějí pozornost od soustředění se na okolí a mohou způsobit ztrátu kontroly nad přístrojem.

- Nikdy nepřevázejte jinou osobu a nepřekračujte maximální zatížení.

- Nikdy nejezděte naboso nebo nepoužívejte žabky, volné sandály aj.

- Nikdy při nastupování na skútr neskákejte ani neseskakujte, aby nemohlo dojít k poškození vidlic a jiných komponentů.

- Nikdy nepřevázejte žádné předměty, které by bránily ve výhledu ze skútru, omezovaly ovládání nebo předměty, které se mohou zachytit do rotujících částí.

- Nikdy se při jízdě nepřipojujte ani nedržte jiného vozidla.

- Skútr nepoužívejte pokud jste unavení, pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

- Pokud je to možné, vyhýbejte se jízdě ve špatném počasí, ve snížené viditelnosti, za soumraku, ve tmě nebo pokud jste unavení. Každá z těchto situací zvyšuje riziko nehody.

- Tento přístroj není hračka a nesmí jej obsluhovat děti. Nikdy nedovolte, aby přístroj používaly děti nebo neoprávněné osoby, které nebyly seznámeny s tímto návodem k obsluze a nejsou plně seznámeny s jeho obsluhou.

PROVOZNÍ INFORMACE

- Před jízdou si pečlivě přečtete všechny pokyny

- Při jízdě dodržujte všechna pravidla a předpisy ve vaší oblasti.

- Jezděte předvídatelně a v přímé linii.

- Pomocí signálních světel signalizujte otáčení nebo zastavení.

- Soustřeďte se na cestu před vámi. Vyvarujte se štěrku a nečistot, mokrého povrchu, oleje, obrubníků a jiných překážek.

- Sledujte i ostatní osoby, které se pohybují kolem vás, aby nedošlo ke zranění jiných osob.

- Dávejte pozor na neočekávané události, které mohou nastat.

- Buďte při jízdě mimořádně obezřetní.

- Seznamte se, se všemi funkcemi skútru.

- Nepoužívejte žádné předměty, které mohou omezit Váš sluch, viditelnost. Následně by mohlo dojít ke ztrátě kontroly.

- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od jiných osob a předmětů. Bezpečná brzdná dráha je závislá na povětrnostních podmínkách a na podmínkách povrchu, na kterém se pohybujete.

Jízda v mokrém počasí

- Mokrá povrch zhoršuje brzdění a riziko nehody se dramaticky zvyšuje. Může dojít ke ztížení ovládání rychlosti a snazší ztráty kontroly. Abyste se ujistili, že můžete ve vlhkých podmínkách bezpečně zpomalit a zastavit, brzděte dříve a postupně, než byste brzdili za normálních suchých podmínek.

- Snižte rychlost jízdy a vyvarujte se náhlého brzdění a zatáčky projedte s vysokou opatrností.

- Buďte viditelní. Používejte reflexní oděv a bezpečnostní světla. V mokrém terénu se skútr hůře ovládá.

Jízda v noci

- Pokud musíte za těchto podmínek jet, ujistěte se, že dodržíte místní zákony a dodržujte veškerá bezpečnostní pravidla. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:
- Ujistěte se, že je skútr vybaven bezpečně namontovanými reflektory nebo světlem.
- Ujistěte se, že máte vhodný reflexní oděv.
- Ujistěte se, že jsou světla plně funkční.
- Jezděte pomalu, vyhýbejte se nebezpečí jako jsou výmoly a obrubníky.
- Vyhněte se neznámým a tmavým oblastem. Jezděte pouze po známých trasách.
- Vyjíždějte v noci jen pokud je to nezbytně nutné. Používejte známé cesty s dobrým osvětlením.

Další poznámky

- Tento skútr funguje nejlépe na rovině. Při sjíždění z kopce buďte opatrní.
- Brzdění a opakované zrychlení vybijí baterii mnohem rychleji.
- Baterii pravidelně dobíjete, aby nedošlo k jejímu podvybití.
- Pokud skútr nepoužíváte, dobijte baterii alespoň jednou za 30 dní.
- Neskladujte skútr na přímém slunci.
- Uložte jej na suchém místě, mimo dosah neoprávněných osob. Udržujte jej mimo dosah deště, sněhu a jiným povětrnostním podmínkám, aby nedošlo k jeho poškození.

DŮLEŽITÉ

Elektrický vozík je napájen čtyřmi 12V bateriemi zapojenými do série, aby byl poskytnut dostatečný počet 48V.

Všechny baterie se nabíjejí současně. Nabíjete vozík po každé jízdě. Při uskladnění by měla být baterie dobita do 30 dnů.



VAROVÁNÍ!



JAKÝKOLIV ZÁSAH DO ELEKTROINSTALACE VÝROBKU JE PŘÍSNĚ ZAKÁZANÝ!!!



VÝROBEK PODLÉHÁ ELEKTRICKÉMU NAPĚTÍ 48 V A PŘI ZÁSAHU DO VÝROBKU

MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ OBSLUHY!

VAROVÁNÍ

Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah tepla nebo ohně a hořlavých látek. Nevystavujte baterii ani nabíječku dešti nebo vlhkému prostředí.

- Přísná zákaz manipulace s baterií. Nevyndavejte ji!
- Dodaná baterie může být nabíjena pouze originální nabíječkou dodanou spolu s výrobkem.

POKYNY PRO BEZPEČNÉ POUŽITÍ

Řidič musí pro svou bezpečnost a bezpečnost ostatních dodržovat a věnovat pozornost bezpečné jízdě.

- Nepůjčujte své vozítko nikomu, kdo není způsobilý k jízdě (např.: děti, osoby, které nebyly seznámeny s návodem k obsluze)
- při jízdě používejte ochrannou přilbu
- brzdná dráha je ovlivňována povětrnostními podmínkami (při deštivém počasí nebo jízdě v zimě na zasněžené cestě bude dráha delší)

Při jízdě dbejte pozornost na následující:

- Neparkujte svůj skútr ve vstupních halách, u evakuačního schodiště, na chodníku nebo před bezpečnostními východy
- při nabíjení udržujte skútr mimo dosah hořlavín. Doba nabíjení by neměla překročit maximální doporučenou dobu nabíjení.

PŘED JÍZDOU

Za stav skútru odpovídá vlastník. Před jízdou jej zkontrolujte, abyste předešli nebezpečným situacím a nehodám. Před zapnutím zkontrolujte následující:

- zkontrolujte stav pneumatik
- zkontrolujte stav převodové soustavy
- zkontrolujte stav v pneumatikách
- zkontrolujte, zda skútr troubí a stav zadního reflektoru
- zkontrolujte, zda jsou všechny části správně dotaženy (matice, šrouby)
- zkontrolujte, zda je brzdové lanko v dobrém stavu
- zkontrolujte stav nabití baterie (při nepravidelném používání pravidelně baterii dobíjejte – během letního období každých 15 dní, během zimního každých 30 dní)
- pravidelně kontrolujte řídítka, v případě potřeby je promažte
- zkontrolujte celý systém osvětlení

Poznámka: Uchovávejte klíč mimo dosah dětí a nenechte si s ním hrát

● Nastavení přední brzdy

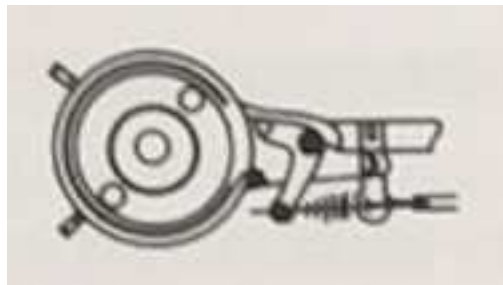
- pokud držíte rukojeť přední brzdy, je vůle rukojeti 7 mm. Před jízdou vůli zkontrolujte. Pokud je to nutné, můžete ji upravit v následujících krocích.

1. Uvolněte matici
2. Nastavte matici tak abyste sevřeli rukojeť
3. nastavte vůli 7 mm
4. utáhněte matici



● Nastavení zadní brzdy

Uvolněte šroub, při opotřebení brzdové destičky na 1/3 ji vyměňte



● Nastavení řetězu

- otáčením doleva nebo doprava nastavte utažení řetězu
- udržujte přední a zadní řetězové kolo zarovnané ke středu a udržujte přímou linii. Po seřízení upevněte matici zadního kola tak, aby prověšení řetězu mezi oběma řetězovými koly bylo 10-15 mm.



SPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY

- postavte se z levé strany skútru a opřete o hlavní stojan a před jízdou skútr zkontrolujte.
- 1. Otočte klíčkem do polohy „ON“ abyste zjistili, zda světla, spínač, houkačka a vypínač brzdové kliky správně fungují. Pokud je vše v pořádku, můžete sejmout skútr ze stojanu a je připravený k jízdě.
- 2. Při jízdě věnujte pozornost vašemu stylu jízdy a buďte obezřetní a sledujte situaci kolem sebe.
- 3. Startování motoru: Když sedíte na skútru, pomalu otáčejte otočnou rukojetí, skútr se pomalu rozjede a poté postupně zvyšujte rychlost.

POZNÁMKA:

1. Pokud máte již skútr sundaný ze stojanu a nesedíte na skútru, neotáčejte otočnou rukojetí, aby se skútr rozjel.
2. Nikdy nezrychľujte ani nezpomalujte rychle, protože se skútr náhle pohne vpřed a může způsobit ztrátu kontroly nad ním.
3. Nikdy neřídte pouze jednou rukou. Vždy mějte obě ruce na řídítkách.

• Parkování

- po zaparkování uvolněte otočnou rukojeť a použijte přední a zadní brzdu pro úplné zastavení.
- po úplném zastavení skútru vypněte spínač a otočte klíčkem do polohy „OFF“
- stoupněte si zleva ke skútru a podepřete jej o stojan
- chcete-li zabránit odcizení skútru, vždy používejte zámek proti krádeži.

BATERIE

• Údržba baterie

Po delším používání baterie může nabíjení trvat déle kvůli postupnému opotřebení, které je normální. Pokud bude baterie již značně opotřebená, je potřeba ji vyměnit za novou

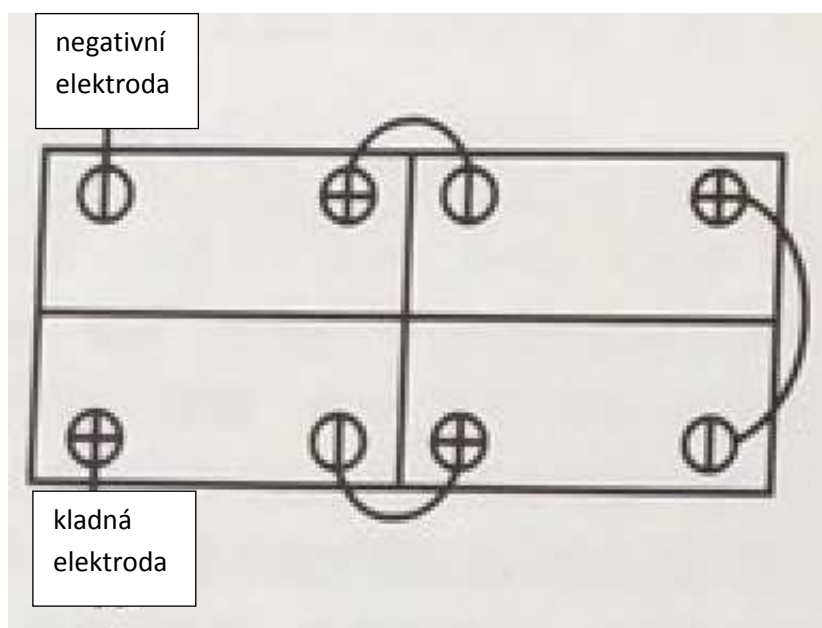
• Použití baterie

- Chcete-li prodloužit životnost baterie, uchovávejte skútr např. v garáži na suchém místě mimo dosah nízkých teplot, aby nedošlo k ovlivnění výkonu baterie.
- nerozebírejte baterii ani do ní nijak nezasahujte
 - baterii uchovávejte mimo dosah dětí a domácích mazlíčků
 - Během procesu nabíjení a vybíjení nepřipojujte katodu a anodu nabíječky. Je zakázáno používat jakýkoli vodič pro připojení katody i anody. Došlo by ke zkratu.
 - Neponořujte baterii do vody
 - Neumísťujte baterii na místo s vyšší teplotou než 60°C nebo do místa se zdrojem tepla např. vedle topení aj.
 - Je zakázáno s baterií házet, klepat do ní a jakkoliv ji fyzicky poškozovat.
 - Je zakázáno baterii otvírat, jakkoliv s ní manipulovat nebo poškozovat např. ostrými předměty jako jsou hřebíky aj.
 - Pokud baterie vykazuje známky nesprávného fungování jako je např. zápach, kouř, změnění barvy nebo jakékoli jiné známky poškození, okamžitě přestaňte baterii používat a nepřibližujte se k ní. Nepokoušejte se ji sami opravit nebo rozebírat a kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce.

• Skladování baterie

- baterii nelze skladovat na místě, kde je příliš vysoká teplota a vlhkost. Proto by teplota skladování měla být v rozmezí -20°C - +55°C, v suchu a čistotě mimo dosah nepovolaných osob, dětí a domácích mazlíčků.

- baterii nelze dlouhodobě skladovat bez nabíjení. Baterii pravidelně dobíjejte, aby byla skladována při plném nabití.
- Tento skútr využívá lead-acid baterii, kterou lze snadno namontovat do skútru. Viz níže schéma pro zapojení baterie:



NABÍJENÍ

Při nabíjení udržujte nabíječku a baterii ve vodorovné poloze, aby nedošlo k pádu. Během nabíjení nabíječku ničím nezakrývejte, aby nemohlo dojít k přehřátí.

• Postup nabíjení

- zkontrolujte, zda výstupní napětí nabíječky odpovídá napětí zásuvky.
- baterii můžete nabíjet přímo ve skútru není třeba ji vyjmout.
- nejprve připojte výstupní port nabíječky a nabíjecí port baterie a poté připojte vstupní port nabíječky a zásuvku. Kontrolka nabíječky bude svítit červeně.
- během nabíjení svítí kontrolka červeně, jakmile je nabíjení dokončeno, kontrolka svítí zeleně. Doba nabíjení je přibližně 4-6 hodin (doba nabíjení závisí na zbyvajícím množství energie v baterii). Nikdy nenechávejte baterii připojenou k nabíječce déle jak 12 hodin.
- pokud kontrolka nabíječky svítí zeleně, nabíječka se automaticky přepne do konstantního stavu nabíjení a bude pokračovat v nabíjení po dobu 2-3 hodin.
- po ukončení nabíjení nejprve odpojte AC port ze zásuvky a poté odpojte port z baterie.
- nenechávejte nabíječku připojenou v elektrické síti, pokud zrovna nenabíjíte baterii. Vždy ji po nabíjení odpojte z elektrické sítě.

ÚDRŽBA MOTORU

- pravidelně čistěte prach z krytu motoru a udržujte jej bez nečistot, aby se motor mohl při provozu chladit a prodloužila se tak životnost motoru.
- pravidelně kontrolujte utažení všech šroubů a matic na obou koncích motoru. Pokud jsou uvolněné, dotáhněte je, aby nemohlo dojít k poškození motoru.
- pravidelně nechávejte zkontrolovat izolaci mezi vodičem motoru a krytem motoru.
- pravidelně kontrolujte, zda není zástrčka řídicí jednotky uvolněná a pravidelně kontrolujte, zda není uvolněná pojistková skříňka. Pokud zjistíte jakýkoliv problém, skútr nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce.

POZNÁMKA:

Skútr spouštějte pomalu, aby se snížilo riziko poškození motoru s důvodu přívodu velkého množství proudu. Prodloužíte tím životnost motoru, baterie.

TABULKA ÚDRŽBY

Skútr by se měl čas od času zkontrolovat. Plán údržby naleznete v následující tabulce (úkony oprav smí provádět pouze autorizovaný servis za použití originálních náhradních dílů)
Pokud byste narazili na problém, který nemůžete sami vyřešit během údržby, výrobek nepoužívejte a kontaktujte Vašeho prodejce. Nikdy se nepokoušejte sami opravovat, mohlo by dojít k neplatnosti záruky.

položka	kontrola	prvních 1000 km/1 za měsíc	po 3000 km nebo po 3 měsících	každých 3000 km nebo 3 měsíce
přední brzda	pokud z brzd nebo olejového potrubí uniká olej, je potřeba jej opravit			○
rukojeť přední/zadní brzdy	v případě potřeby je nutnost vyměnit		○	○
čep zadního ramene	zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte		○	○
kola	zkontrolujte rovnováhu, stupeň ojetí		○	○
ložisko kola	zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte	○	○	○
absorpce nárazů (přední/zadní)	kontrola úniku oleje		○	○
stojan	v případě nefunkčnosti vyměňte	○	○	○
komponenty těsnosti	veškeré komponenty musí těsnit a být dotažené	○	○	○
baterie	kapacita baterie	○	○	○
motor	abnormální hluk nebo jiné známky nesprávného chodu motoru	○	○	○
kontrolky	funkce	○	○	○

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

- k čištění skútru nikdy nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo jakýkoliv tlak vody. Mokrý elektrický částí a zapojení může ovlivnit výkon a fungování skútru.
- Nikdy nepoužívejte žádné mazivo na bubnovou brzdu a pneumatiky.
- k čištění kovových částí kola použijte mazivo.
- K čištění povrchu plastových díků použijte běžný čistý látkový hadřík a otřete.

• Krátkodobé skladování (několik dní)

- ukládejte skútr na chladném a suchém místě, v případě potřeby ochrany jej přikrejte. Uchovávejte jej na bezpečném místě mimo dosah nepovolaných osob a dětí.

• Dlouhodobé skladování (více jak týden)

- skútr vyčistěte
- skútr skladujte v dobře větraném místě mimo dosah vlhkosti. Vysoká vlhkost vzduchu vede k poškození korozi.
- zkontrolujte tlak v pneumatikách a zvedněte skútr ze země tak, aby se žádná z pneumatik nedotýkala země. pokud to není možné, pravidelně kola otáčejte tak, aby nebyla vždy ve stejném bodě.
- pokud se nechystáte skútr delší doba používat, vypínač by měl být v poloze „OFF“

VAROVÁNÍ:

Neskladujte skútr s vybitou baterií, může dojít k úplnému vybití a následnému poškození baterie. Baterie by měla být udržována alespoň v 70% stavu nabití a pravidelně ji dobíjete.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud se vyskytnou nějaké problémy, nepokoušejte se skútr sami opravit, kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce. Tato tabulka je pouze informativního typu a nemusí vždy specifikovat přesnou závadu nebo problém.

Problém	Příčina	Řešení
Měřič baterie nic neregistruje když je skútr zapnutý	a) uvolněné připojení v blízkosti vypínače nebo baterie b) baterie je zcela vybitá	a) zkontrolujte připojení b) nabijte baterii
Měřič baterie stále nefunguje	a) drát motoru je odpojený nebo uvolněný b) špatná škrťací klapka c) špatná kontrolka	a) kontaktujte autorizovaný servis (nutná oprava) b) vyměňte škrťací klapku c) vyměňte kontrolku
Hluk motoru	magnety v motoru jsou uvolněné	kontaktujte autorizovaný servis
Jakmile se plyn vrátí do původní polohy, skútr se nezastaví	ovladač nebo škrťací klapka jsou poškozené	Vyměňte nebo kontaktujte autorizovaný servis
Skútr ztrácí rychlost	a) baterie je vybitá b) závada na baterii c) závada škrťací klapky	a) nabijte baterii b) vyměňte baterii c) vyměňte škrťací klapku
Vzdálenost dojezdu je snížena	a) nízký tlak v pneumatikách b) baterie nebyla plně nabitá c) baterie je poškozena d) jízda proti větru, svahy, přetížení atd.	a) pneumatiky dofoukněte b) baterii nabíjete 4-6 hodin c) vyměňte baterii d) vyhněte se těmto faktorům
Baterie se nenabíjí	a) uvolněné kabely poblíž nabíjecí zásuvky b) uvolněné zapojení baterie c) vadná nabíječka	a) zkontrolujte zapojení a pevné připojení b) kontaktuje autorizovaný servis c) vyměňte nabíječku

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu. Výrobce garantuje životnost 6 měsíců na baterii ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností nářadí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Servis ČR:

Adresa: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, 362 73

E-mail: servis@sharks-cz.cz, reklamace@sharks-shop.cz

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamacie – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamacie.

Případně záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamacie servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamacie z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">2.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3.oprava</div>	
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie	
Razítko/podpis Pečiatka a podpis		
Datum Dátum	Číslo výrobku	

Návod na obsluhu a údržbu
E-skúter Sharks RS01 (zelený, biely, žltý, červený)
Obj. číslo RS01-1, RS01-2, RS01-3, RS01-4



Dovozca: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, Vojkovice, Česká republika
PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ, hrozí nebezpečenstvo
udusenía!

Upozornenie:

Pred užitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých
bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o
profesionálnu radu!

Návod je preložený z pôvodného návodu na použitie.

PREDSTAVENIE

Váš nový skúter určite uspokojí Vaše očakávania. Je vyrobený pod najprísnejšími štandardmi kvality tak, aby spĺňal vysoké kritéria na spoľahlivú a výkonnú prevádzku.

Zistíte, že sa Váš nový skúter ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak mu poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.

Výrobca (producer): viď vyhlásenie o zhode (česká verzia)



UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku si dôkladne prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním.

Váš produkt má mnoho vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčia a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s

ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

Pred použitím si riadne prečítajte tento návod na obsluhu a zoznámte sa s výkonom/údržbou a všeobecnými znalosťami o jazde správnym spôsobom.

Návod uchovajte pre ďalšie použitie.

Tento výrobok nie je určený pre jazdu na verejných komunikáciách.

VAROVANIE!

1. Je Vašou povinnosťou sa poznať a dodržiavať miestne obmedzenia (zákony a vyhlášky), ktoré upravujú alebo obmedzujú napr. Vek pre používanie.
2. Neodstraňujte ani nerozoberajte žiadne súčasti vozíka. Pre výmenu alebo opravu kontaktujte autorizovaný servis alebo Vášho predajcu.
3. Nepožičiavajte vozík žiadnej osobe, ktorá nie je oprávnená k používaniu vozíku alebo nebola riadne oboznámená s návodom na obsluhu.
4. Vyvarujte sa náhleho zastavení alebo brzdení.
5. Nikdy vozík neovládajte iba jednou rukou. Vyhnite sa ak ste pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

motor:	400W/48V
batérie:	48V (4x12V), 12 Ah Lead-acid (gélová)
max. rýchlosť:	25 km/h
max. dojazd na jedno nabitie:	30 km
doba nabíjania:	4-6 hodín
max. zaťaženie:	100 kg
max. stúpanosť:	8°
veľkosť pneu:	14"(šírka prierezu: 2,5")
veľkosť ráfika:	10"
hmotnosť produktu:	55 kg
brzdový systém:	bubnová brzda
materiál podvozku:	ocel'
odpružená náprava (predná náprava: hydraulická, zadná náprava: pružiny)	
nákupný košík	
rozmery balenia:	1,53x0,33x1 m

POPIS



1. predné svetlo
2. vypínač
3. sedadlo
4. motor
5. zadné koleso
6. predné koleso
7. ráfiky
8. predná vidlica
9. podvozok

BEZPEČNOSŤ POČAS JAZDY

- Rovnako akákoľvek iná činnosť, ako napr. jazda na bicykli predstavuje riziko zranenia alebo poškodenia výrobku. Ak sa rozhodnete tento skúter používať, prevádzkovateľ preberá všetku zodpovednosť za tieto riziká. Pokiaľ chcete skúter používať, musíte poznať pravidlá bezpečnej a zodpovednej jazdy.

- Pre prípadné krytie škôd, kontaktujte Vašu poisťovňu, používaní tohto skútra nebýva súčasťou poisťového krytia.

ZÁKLADY BEZPEČNOSTI

1. Batéria je najdôležitejšou súčasťou vozíka. Venujte prosím pozornosť používaniu a ochrane.
2. Tento vozík využíva lead-acid batériu. Používajte ju správne.
 - a) Nepoužívajte batériu pod napätím, plne ju nabite.
 - b) Batéria je ovplyvnená teplotou, keď je teplota vyššia, batéria má lepší výkon. Ak okolitá teplota klesne pod 0 ° C, môže energia batérie klesnúť až o 15%. Z tohto dôvodu môže dôjsť k zníženiu maximálneho dojazdu na jedno nabitie. Ak je teplota nad 20 ° C, výkon batérie sa plne obnoví. Pri častom brzdení alebo štartovaní, dochádza k zvýšenej spotrebe elektriny, čo môže tiež ovplyvniť maximálny dojazd na jedno nabitie.

- c) Ak batériu dlhší čas nevyužívate, udržiajte ju plne nabitú. Najlepšie je nabíjať ju raz za 7-15 dní, ak je to možné. Všetky batérie sa vybíja automaticky a môže to ovplyvniť životnosť batérie, ak bude uložená a nebude pravidelne dobíjaná.
- d) Ak je okolitá teplota vyššia ako 60 ° C - opäť môže dôjsť k ovplyvneniu normálneho výkonu vozítka.
- e) Vozík môžete používať v daždivom počasí (rýchlostný páka by sa mala vyvarovať kontaktu s vodou), ale hĺbka vody nesmie prekročiť polovicu priemeru pneumatiky. Ak príde voda do kontaktu s regulátorom a motorom - môže dôjsť ku skratu!
- f) Maximálne zaťaženie vozíka je 100 kg.
- Pred jazdou vždy vykonajte bezpečnostnú kontrolu. Starostlivo sa oboznámte v ovládacími prvkami prístroja.
 - Pri jazde používajte schválenú bezpečnostnú helmu.
 - Pri používaní helmy sa riadte pokynmi výrobcu prilby.
 - Všetky časti tela a iné predmety udržiajte mimo dosahu rotujúcich častí.
 - Používajte vhodnú obuv, ktorá Vám zabezpečí, že obuv z nôh nespadne a je celú časť na podlahovej časti.
 - Noste jasný, viditeľný odev. Nenoste voľný odev, aby nemohlo dôjsť k zachyteniu do rotujúcich častí prístroja.
 - Vyhýbajte sa všetkým prekážkam, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu prístroja.
 - Premýšľajte o svojej rýchlosti a udržiajte bezpečnú rýchlosť.
 - Nikdy nepoužívajte pri jazde slúchadlá. Odvádzajú pozornosť od sústredenia sa na okolie a môžu spôsobiť stratu kontroly nad prístrojom.
 - Nikdy neprevážajte inú osobu a neprekračujte maximálne zaťaženie.
 - Nikdy nejazdite naboso alebo nepoužívajte žabky, voľné sandále ai.
 - Nikdy pri nastupovaní na skúter neskáčte ani neseskakujte, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu vidlíc a iných komponentov.
 - Nikdy neprevážajte žiadne predmety, ktoré by bránili vo výhľade zo skútra, obmedzovali ovládanie alebo predmety, ktoré sa môžu zachytiť do rotujúcich častí.
 - Nikdy sa pri jazde nepripájajte ani nedržte iného vozidla.
 - Skúter nepoužívajte pokiaľ ste unavení, pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.
 - Ak je to možné, vyhýbajte sa jazde v zlom počasí, v zníženej viditeľnosti, za súmraku, v tme alebo ak ste unavení. Každá z týchto situácií zvyšuje riziko nehody.
 - Tento prístroj nie je hračka a nesmie ho obsluhovať deti. Nikdy nedovoľte, aby prístroj používali deti alebo neoprávnené osoby, ktoré neboli oboznámené s týmto návodom na obsluhu a nie sú plne oboznámené s jeho obsluhou.

PREVÁDZKOVÉ INFORMÁCIE

- Pred jazdou si pozorne prečítajte všetky pokyny
- Pri jazde dodržujte všetky pravidlá a predpisy vo vašej oblasti.
- Jazdite predvídateľne a v priamej línii.
- Pomocou signálnych svetiel signalizujte otáčania alebo zastavenia.
- Sústreďte sa na cestu pred vami. Vyvarujte sa štrku a nečistôt, mokrého povrchu, oleje, obrubníkov a iných prekážok.
- Sledujte aj iné osoby, ktoré sa pohybujú okolo vás, aby nedošlo k zraneniu iných osôb.
- Dávajte pozor na neočakávané udalosti, ktoré môžu nastať.
- Buďte pri jazde mimoriadne obozretní.
- Zoznámte sa, so všetkými funkciami skútra.
- Nepoužívajte žiadne predmety, ktoré môžu obmedziť Váš sluch, viditeľnosť. Následne by mohlo dôjsť k strate kontroly.
- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od iných osôb a predmetov. Bezpečná brzdná dráha je závislá na poveternostných podmienkach a na podmienkach povrchu, na ktorom sa pohybujete.

Jazda v mokrom počasí

- Mokrá povrch zhoršuje brzdenia a riziko nehody sa dramaticky zvyšuje. Môže dôjsť k sťaženiu ovládanie rýchlosti a ľahšie straty kontroly. Aby ste sa uistili, že môžete vo vlhkých podmienkach bezpečne spomaliť a zastaviť, používajte brzdy skôr a postupne, než by ste brzdili za normálnych suchých podmienok.
- Znížte rýchlosť jazdy a vyvarujte sa náhleho brzdenia a zákruty prejdite s vysokou opatnosťou.
- Buďte viditeľní. Používajte reflexný odev a bezpečnostné svetlá. V mokrom teréne sa skúter horšie ovláda.

Jazda v noci

- Ak musíte za týchto podmienok ísť, uistite sa, že dodržiavate miestne zákony a dodržujte všetky bezpečnostné pravidlá. Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:
- Uistite sa, že je skúter vybavený bezpečne namontovanými reflektory alebo svetlom.
- Uistite sa, že máte vhodný reflexný odev.
- Uistite sa, že sú svetlá plne funkčné.
- Jazdite pomaly, vyhýbajte sa nebezpeční ako sú výmole a obrubníky.
- Vyhnite sa neznámym a tmavým oblastiam. Jazdite len po známych trasách.
- Vyjíždajte v noci len ak je to nevyhnutne potrebné. Používajte známej cesty s dobrým osvetlením.

Ďalší poznámky

- Tento skúter funguje najlepšie na rovine. Pri schádzaní z kopca buďte opatrní.
- Brzdenie a opakovateľné zrýchlenie vybije batériu oveľa rýchlejšie.
- Batériu pravidelne dobíjajte, aby nedošlo k jej podvybitiu.
- Ak skúter nepoužívate, dobite batériu aspoň raz za 30 dní.
- Neskladujte skúter na priamom slnku.
- Uložte ho na suchom mieste, mimo dosahu neoprávnených osôb. Udržujte ho mimo dosahu dažďa, snehu a iným poveternostným podmienkam, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

DÔLEŽITÉ

Elektrický vozík je napájaný štyrmi 12V batériami zapojenými do série, aby bol poskytnutý dostatočný počet 48V.

Všetky batérie sa nabíjajú súčasne. Nabíjajte vozík po každej jazde. Pri uskladnení by mala byť batéria dobitá do 30 dní.



VAROVANIE!



AKÝKOL'VEK ZÁSAK DO ELEKTROINŠTALÁCIE VÝROBKU JE PRÍSŇNĚ ZAKÁZANÉ!!!



VÝROBKOD PODLIEHA ELEKTRICKĚMU NAPĚTIU 60 V A PRO ZĀSAHU DO VÝROBKU MŔŽE DŔJSŤ K VĀŽNEMU ZRANENIU OBSLUHY!

VAROVANIE

Batériu alebo nabíjačku mimo dosahu tepla alebo ohňa a horľavých látok. Nevystavujte batériu ani nabíjačku dažďu alebo vlhkému prostrediu.

- Prísna zákaz manipulácie s batériu. Nevyberajte ju!
- Dodaná batérie môže byť nabíjaná iba originálnou nabíjačkou dodávanou spolu s výrobkom.

POKYNŤ PRE BEZPEĀNOSTNĚ POUŽITIE

VodiĀ musí pre svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných dodržiavať a venovať pozornosť bezpečnej jazde.

- NepoŤiĀvajte svoje vozítko nikomu, kto nie je spôsobilý k jazde (napr. : deti, osoby, ktoré neboli oboznámené s návodom na obsluhu)
- pri jazde používajte ochrannú prilbu
- brzdná dráha je ovplyvňovaná poveternostnými podmienkami (pri daždivom počasí alebo jazde v zime na zasneženej ceste bude dráha dlhšia)

Pri jazde dbajte pozornosť na nasledujúce:

- Neparkujte svoj skúter vo vstupných halách, u evakuačného schodisko, na chodníku alebo pred bezpečnostnými východy
- pri nabíjaní udržiajte skúter mimo dosahu horľavín. Doba nabíjania by nemala prekročiť maximálnu odporúčanú dobu nabíjania.

PRED JAZDOU

Za stav skútra zodpovedá vlastník. Pred jazdou ho skontrolujte, aby ste predišli nebezpečným situáciám a nehodám. Pred zapnutím skontrolujte nasledujúce:

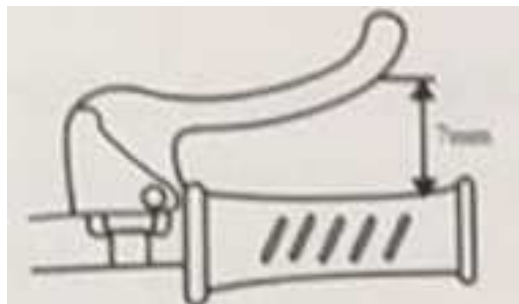
- skontrolujte stav pneumatík
- skontrolujte stav prevodové sústavy
- skontrolujte stav v pneumatikách
- skontrolujte, či skúter trúbia a stav zadného reflektora
- skontrolujte, či sú všetky časti správne dotiahnuté (maticy, skrutky)
- skontrolujte, či je brzdové lanko v dobrom stave
- skontrolujte stav nabitia batérie (pri nepravidelnom používaní pravidelne batériu dobíjajte - počas letného obdobia každých 15 dní, počas zimného každých 30 dní)
- pravidelne kontrolujte riadidlá, v prípade potreby je premažte
- skontrolujte celý systém osvetlenia

Poznámka: Uchovávajte kľúč mimo dosahu detí a nenechajte si s ním hrať

• Nastavenie predné brzdy

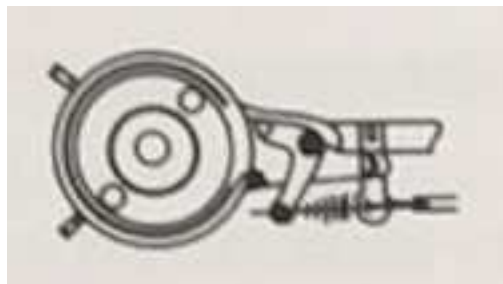
- pokiaľ držíte rukoväť predné brzdy, je vôľa rukoväte 7 mm. Pred jazdou vôľu skontrolujte. Ak je to nutné, môžete ju upraviť v nasledujúcich krokoch.

1. Uvoľnite maticu
2. Nastavte maticu tak aby ste zovreli rukoväť
3. nastavte vôľu 7 mm
4. utiahnite maticu



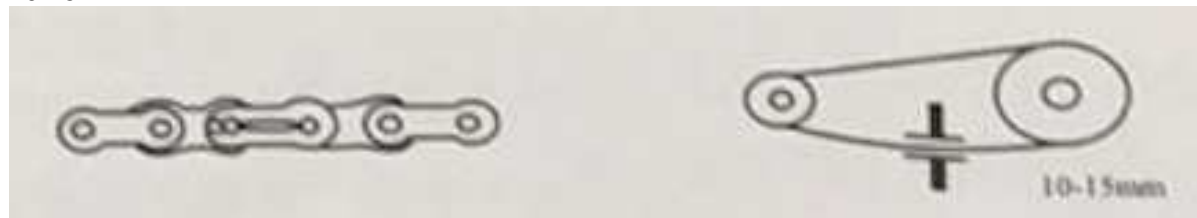
• Nastavenie zadnej brzdy

Uvoľnite skrutku, pri opotrebení brzdové doštičky na 1/3 ju vymeňte



• Nastavenie reťaze

- otáčaním doľava alebo doprava nastavte utiahnutie reťaze
 - udržiajte predné a zadné reťazové koleso zarovnané k stredu a udržiajte priamu líniu. Po nastavení upevnite maticu zadného kolesa tak, aby prevesenie reťaze medzi oboma reťazovými kolesami bolo 10-15 mm.



SPRÁVNÝ SPŮSOB JAZDY

- postavte sa z ľavej strany skútra a oprite o hlavný stojan a pred jazdou skúter skontrolujte.
- 1. Otočte kľúč do polohy "ON" aby ste zistili, či svetlá, spínač, klaksón a vypínač brzdové kľučky správne fungujú. Ak je všetko v poriadku, môžete sňať skúter zo stojana a je pripravený k jazde.
- 2. Pri jazde venujte pozornosť vášmu štýlu jazdy a buďte obozretní a sledujte situáciu okolo seba.
- 3. Štartovanie motora: Keď sedíte na skútri, pomaly otáčajte otočnou rukoväťou, skúter sa pomaly rozbehne a potom postupne zvyšujte rýchlosť.

POZNÁMKA:

1. Ak máte už skúter odstránený zo stojana a nesedíte na skútri, neotáčajte otočnou rukoväťou, aby sa skúter rozbehol.
2. Nikdy nezrýchľujte ani nespomaľujte rýchlo, pretože sa skúter náhle pohne vpred a môže spôsobiť stratu kontroly nad ním.
3. Nikdy neriadte iba jednou rukou. Vždy majte obe ruky na riadidlách.

• Parkovanie

- po zaparkovaní uvoľnite otočnú rukoväť a použite prednú a zadnú brzdu pre úplné zastavenie.
- po úplnom zastavení skútra vypnite spínač a otočte kľúčikom do polohy "OFF"
- postavte si z ľava ku skútra a podprite ho o stojan
- ak chcete zabrániť odcudzeniu skútra, vždy používajte zámok proti krádeži.

BATÉRIE

• Údržba batérie

Po dlhšom používaní batérie môže nabíjanie trvať dlhšie kvôli postupnému opotrebovaniu, ktoré je normálne. Ak bude batéria už značne opotrebovaná, je potrebné ju vymeniť za novú

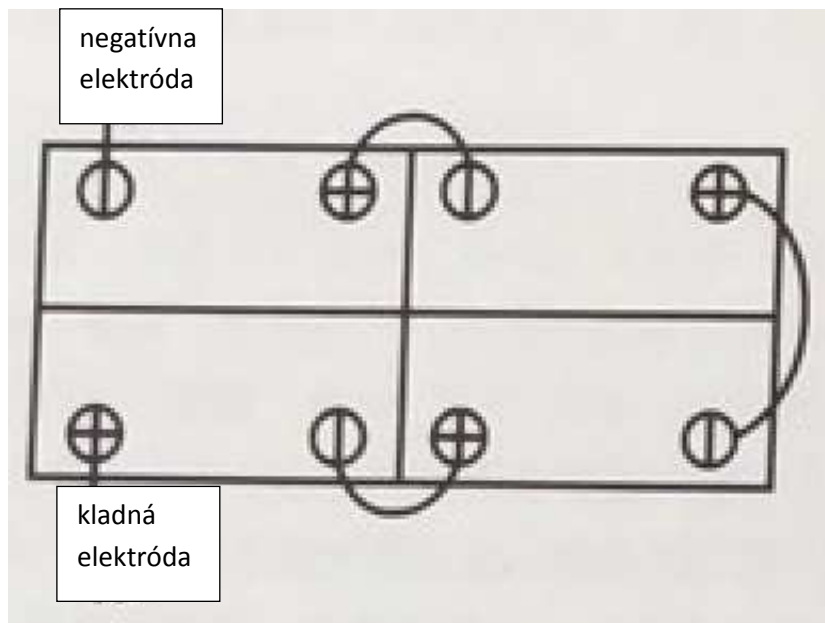
• Použitie batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uchovávajte skúter napr. V garáži na suchom mieste mimo dosahu nízkych teplôt, aby nedošlo k ovplyvneniu výkonu batérie.

- nerozoberajte batériu ani do nej nijako nezasahujte
- batériu uchovávajte mimo dosahu detí a domácich maznáčikov
- Počas procesu nabíjania a vybíjania nepripájajte katódu a anódu nabíjačky. Je zakázané používať akýkoľvek vodič pre pripojenie katódy i anódy. Došlo by ku skratu.
- Neponárajte batériu do vody
- Neumiestňujte batériu na miesto s vyšším teplotou než 60 ° C alebo do miesta so zdrojom tepla napr. Vedľa kúrenie i.
- Je zakázané s batériou hádzať, klopať do nej a akokoľvek ju fyzicky poškodzovať.
- Je zakázané batériu otvárať, akokoľvek s ňou manipulovať alebo poškodzovať napr. Ostrými predmetmi ako sú klince a i.
- Ak batéria vykazuje známky nesprávnej fungovanie ako je napr. Zápach, dym, zmenenie farby alebo akékoľvek iné známky poškodenia, okamžite prestaňte ju používať a nepribližujte sa k nej. Nepokúšajte sa ju sami opraviť alebo rozoberať a kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu.

• Skladovanie batérie

- batériu nemožno skladovať na mieste, kde je príliš vysoká teplota a vlhkosť. Preto by teplota skladovania mala byť v rozmedzí -20 °C - + 55 °C, v suchu a čistote mimo dosahu nepovolaných osôb, detí a domácich maznáčikov.
- batériu nemožno dlhodobo skladovať bez nabíjania. Batériu pravidelne dobíjajte, aby uskladnili pri plnom nabití.
- Tento skúter využíva lead-acid batériu, ktorú možno ľahko namontovať do skútra. Pozri nižšie schému pre zapojenie batérie:



NABÍJANIE

Pri nabíjaní udržiajte nabíjačku a batériu vo vodorovnej polohe, aby nedošlo k pádu. Počas nabíjania nabíjačku ničím nezakrývajte, aby nemohlo dôjsť k prehriatiu.

• Postup nabíjania

- skontrolujte, či výstupné napätie nabíjačky zodpovedá napätiu zásuvky.
- batériu môžete nabíjať priamo vo skútre nie je potrebné ju vybrať.
- najprv pripojte výstupný port nabíjačky a nabíjacie port batérie a potom pripojte vstupný port nabíjačky a zásuvku. Kontrolka nabíjačky bude svietiť na červeno.
- počas nabíjania svieti kontrolka na červeno, akonáhle je nabíjanie dokončené, kontrolka svieti na zeleno. Doba nabíjania je približne 4-6 hodín (doba nabíjania závisí na zostávajúcu energiu v batérii). Nikdy nenechávajte batériu pripojenú k nabíjačke dlhšie ako 12 hodín.
- ak kontrolka nabíjačky svieti na zeleno, nabíjačka sa automaticky prepne do konštantného stavu nabíjania a bude pokračovať v nabíjaní po dobu 2-3 hodín.
- po ukončení nabíjania najskôr odpojte AC port zo zásuvky a potom odpojte port z batérie.
- nenechávajte nabíjačku pripojenú v elektrickej sieti, pokiaľ práve nenabíjate batériu. Vždy ju po nabíjaní odpojte z elektrickej siete.

ÚDRŽBA MOTORA

- pravidelne čistite prach z krytu motora a udržiajte ho bez nečistôt, aby sa motor mohol pri prevádzke chladiť a predĺžila sa tak životnosť motora.
- pravidelne kontrolujte utiahnutie všetkých skrutiek a matic na oboch koncoch motora. Ak sú uvoľnené, dotiahnite ich, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- pravidelne nechávajte skontrolovať izoláciu medzi vodičom motora a krytom motora.
- pravidelne kontrolujte, či nie je zástrčka riadiacej jednotky uvoľnená a pravidelne kontrolujte, či nie je uvoľnená poistková skrinka. Ak zistíte akýkoľvek problém, skúter nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu.

POZNÁMKA:

Skúter spúšťajte pomaly, aby sa znížilo riziko poškodenia motora s dôvodu prívodu veľkého množstva prúdu. Predĺžite tým životnosť motora, batérie.

TABUĽKA ÚDRŽBY

Skúter by sa mal čas od času skontrolovať. Plán údržby nájdete v nasledujúcej tabuľke (úkony opráv smie vykonávať iba autorizovaný servis za použitia originálnych náhradných dielov)

Ak by ste narazili na problém, ktorý nemôžete sami vyriešiť počas údržby, výrobok nepoužívajte a kontaktujte Vášho predajcu. Nikdy sa nepokúšajte sami opravovať, mohlo by dôjsť k neplatnosti záruky.

položka	kontrola	prvých 1000 km/1 za mesiac	po 3000 km alebo po 3 mesiacoch	každých 3000 km alebo 3 mesiacoch
predná brzda	pokiaľ z bŕzd alebo olejového potrubia uniká olej, je potrebné ho opraviť			○
rukoväť predné/zadné brzdy	v prípade potreby je nutnosť vymeniť		○	○
čap zadného ramena	skontrolujte tesnosť, v prípade potreby vymeňte		○	○
kolesá	skontrolujte rovnováhu, stupeň opotrebovaní		○	○
ložisko kolesa	skontrolujte tesnosť, v prípade potreby vymeňte	○	○	○
absorpcie nárazov (predná/zadná)	kontrola úniku oleja		○	○
stojan	v prípade nefunkčnosti vymeňte	○	○	○
komponenty tesnosti	všetky komponenty musia tesniť a byť dotiahnuté	○	○	○
batérie	kapacita batérie	○	○	○
motor	abnormálny hluk alebo iné známky nesprávnej chodu motora	○	○	○
kontrolky	funkcie	○	○	○

ČISTENIE A SKLADOVANIE

- na čistenie skútra nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývačky alebo akýkoľvek tlak vody. Mokrú elektrickú časť a zapojenie môže ovplyvniť výkon a fungovanie skútra.
- Nikdy nepoužívajte žiadne mazivo na bubnovú brzdu a pneumatiky.
- na čistenie kovových častí bicykla použite mazivo.
- Na čistenie povrchu plastových vďaka použite bežný čistý látkový handričku a utrite.

• Krátkodobé skladovanie (niekoľko dní)

- ukladajte skúter na chladnom a suchom mieste, v prípade potreby ochrany ho prikryte. Odkladajte ho na bezpečnom mieste mimo dosahu nepovolných osôb a detí.

• Dlhodobé skladovanie (viac ako týždeň)

- skúter vyčistite
- skúter skladujte v dobre vetranom mieste mimo dosahu vlhkosti. Vysoká vlhkosť vzduchu vedie k poškodeniu koróziou.
- skontrolujte tlak v pneumatikách a zdvihnite skúter zo zeme tak, aby sa žiadna z pneumatík nedotýkala zeme. ak to nie je možné, pravidelne kolesá otáčajte tak, aby nebola vždy v rovnakom bode.
- ak sa nechystáte skúter dlhšia doba používať, vypínač by mal byť v polohe "OFF"

VAROVANIE:

Neskladujte skúter s vybitú batériu, môže dôjsť k úplnému vybitiu a následnému poškodeniu batérie. Batéria by mala byť udržiavaná aspoň v 70% stave nabitia a pravidelne ju dobíjajte.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak sa vyskytnú nejaké problémy, nepokúšajte sa skúter sami opraviť, kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu. Táto tabuľka je iba informatívneho typu a nemusí vždy špecifikovať presnú poruchu alebo problém.

Problém	Príčina	Riešenie
Merač batérie nič neregistruje keď je skúter zapnutý	a) uvoľnené pripojenie v blízkosti vypínača alebo batérie b) batéria je vybitá	a) skontrolujte pripojenie b) nabite batériu
Merač batérie stále nefunguje	a) drôt motora je odpojený alebo uvoľnený b) zlá škrtiacia klapka c) zlá kontrolka	a) kontaktujte autorizovaný servis (nutná oprava) b) vymeňte škrtiacu klapku c) vymeňte kontrolku
Hluk motora	magnety v motore sú uvoľnené	kontaktujte autorizovaný servis
Akonáhle sa plyn vráti do pôvodnej polohy, skúter sa nezastaví	ovládač alebo škrtiacia klapka sú poškodené	Vymeňte alebo kontaktujte autorizovaný servis
Skúter stráca rýchlosť	a) batéria je vybitá b) porucha na batérii c) závada škrtiacej klapky	a) nabite batériu b) vymeňte batériu c) vymeňte škrtiacu klapku
Vzdialenosť dojazdu je znížená	a) nízky tlak v pneumatikách b) batéria nebola plne nabitá c) batéria je poškodená d) jazda proti vetru, svahy, preťaženie atď.	a) pneumatiky dofúknite b) batériu nabíjajte 4-6 hodín c) vymeňte batériu d) vyhnite sa týmto faktorom
Batérie sa nenabíja	a) uvoľnené káble v blízkosti nabíjacej zásuvky b) uvoľnené zapojenie batérie c) chybná nabíjačka	a) skontrolujte zapojenie a pevné pripojenie b) kontaktuje autorizovaný servis c) vymeňte nabíjačku

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

**Instruction for operation and maintenance
E-Scooter Sharks RS01 (green, white, yellow, red)
Ord. number RS01-1, RS01-2, RS01-3, RS01-4**



**Importer: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, Vojkovice. Czech Republic
PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN,
RISK OF SUFFOCATION**

Note:

Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.

This product is for hobby and home improvement and it is not professional series!

Original instructions for use.

PERFORMANCE

Your new scooter will surely satisfy your expectations. It is manufactured to the highest quality standards to meet high criteria for reliable and efficient operation.

You will find that your new scooter is easy to operate and provides safe operation. And if you give it the right care, it will ensure reliable operation for a long time.

Manufacturer: see declaration of conformity



NOTICE

Please read this Operation and Maintenance Manual carefully before using your new product. Pay special attention to all WARNINGS and WARNINGS.

Your product has many features that make your work easier and faster. In the development of this tool, great attention has been paid to safety, operation and reliability with regard to simple maintenance and operation.

Before use, read these operating instructions carefully and become familiar with performance/maintenance and general driving knowledge in the correct way.

Keep these instructions for future reference.

This product is not intended for use on public roads.

WARNING!

1. It is your responsibility to know and comply with local restrictions (laws and regulations) that govern or restrict, for example, the age for use.
2. Do not remove or disassemble any parts of the scooter. Contact an authorized service center or your dealer for replacement or repair.
3. Do not lend scooter to anyone who is not qualified to use scooter or who is not familiar with the operating instructions.
4. Avoid sudden stops or braking.
5. Never operate scooter with one hand only. Avoid if you are under the influence of alcohol, medication or drugs.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

motor:	400W/48V
battery:	48V (4x12V), 12 Ah Lead-acid (gel)
max speed:	25 km/h
max. range on one charge:	30 km
charging time:	4-6 hours
max. load:	100 kg
max. climb:	8°
tire size:	14"(cross-section width: 2.5")
rim size:	10"
product weight:	55 kg
brake system:	drum brake
chassis material:	steel
sprung axle (front axle: hydraulic, rear axle: springs)	
shopping cart	
package dimensions:	1.53x0.33x1 m

DESCRIPTION



1. front light
2. switch
3. seat
4. engine
5. rear wheel
6. front wheel
7. rims
8. front fork
9. chassis

DRIVING SAFETY

- Likewise, any other activity, such as cycling, poses a risk of injury or damage to the product. If you decide to use this scooter, the operator assumes all responsibility for these risks. If you want to use a scooter, you must know the rules of safe and responsible driving.
- For possible damage coverage, contact your insurance company, the use of this scooter is not usually part of the insurance coverage.

BASICS OF SECURITY

1. The battery is the most important part of the scooter. Please pay attention to use and protection.
2. This scooter uses a lead-acid battery. Use it correctly.
 - a) Do not use a live battery, fully charge it.
 - b) The battery is affected by temperature, when the temperature is higher, the battery performs better. If the ambient temperature drops below 0 ° C, the battery power may drop by up to 15%. For this reason, the maximum range per charge may be reduced. If the temperature is above 20 ° C, battery performance will be fully restored.Frequent braking or starting increases power consumption, which can also affect the maximum range per charge.

c) If you do not use the battery for a long time, keep it fully charged. It is best to charge it once every 7-15 days, if possible. All batteries discharge automatically and may affect battery life if stored and not recharged regularly.

d) If the ambient temperature is higher than 60 ° C - again, the normal performance of the scooter may be affected.

e) You can use the scooter in rainy weather (the gear lever should avoid contact with water), but the water depth must not exceed half the tire diameter. If the water comes into contact with the controller and the motor - a short circuit may occur!

f) The maximum load of the scooter is 100 kg.

- Always carry out a safety check before driving. Carefully familiarize yourself with the controls of the device.
- Wear an approved safety helmet while driving.
- Follow the helmet manufacturer's instructions when using the helmet.
- Keep all body parts and other objects away from rotating parts.
- Wear suitable footwear to ensure that the footwear does not fall off your feet and is completely on the floor.
- Wear clear, visible clothing. Do not wear loose clothing to prevent it from getting caught in the rotating parts of the device.
- Avoid all obstacles to prevent damage to the device.
- Think about your speed and maintain a safe speed.
- Never use headphones while driving. They distract from concentrating on the environment and can cause you to lose control of the device.
- Never transport another person or exceed the maximum load.
- Never ride barefoot or use flip flops, loose sandals, etc.
- Never jump on or off the scooter to prevent damage to the forks and other components.
- Never carry any objects that could obstruct the view from the scooter, restrict operation or objects that can get caught in the rotating parts.
- Never connect or hold another vehicle while driving.
- Do not use the scooter if you are tired, under the influence of alcohol, medication or drugs.
- If possible, avoid driving in bad weather, reduced visibility, at dusk, in the dark or if you are tired. Each of these situations increases the risk of an accident.
- This appliance is not a toy and must not be operated by children. Never allow children or unauthorized persons who are not familiar with these operating instructions and are not fully acquainted with their operation to use the device.

OPERATING INFORMATION

- Read all instructions carefully before driving
- When driving, follow all rules and regulations in your area.
- Drive predictably and in a straight line.
- Use the signal lights to signal rotation or stop.
- Focus on the road ahead. Avoid gravel and dirt, wet surfaces, oil, curbs and other obstacles.
- Also watch other people moving around you to avoid injuring others.
- Beware of unexpected events that may occur.
- Be extremely careful when driving.
- Get acquainted with all the features of the scooter.
- Do not use any objects that may impair your hearing, visibility. This could result in a loss of control.
- Keep a safe distance from other people and objects. The safe braking distance depends on the weather conditions and the conditions of the surface on which you are moving.

Riding in wet weather

- Wet surfaces impair braking and the risk of an accident increases dramatically. This can make speed control more difficult and control more easily. To make sure that you can safely slow down and stop in humid conditions, brake earlier and gradually before braking in normal dry conditions.
- Reduce your speed and avoid sudden braking and take great care when cornering.
- Be visible. Wear reflective clothing and safety lights. In wet terrain, the scooter is harder to control.

Driving at night

- If you must drive under these conditions, make sure you comply with local laws and all safety regulations. Observe the following safety precautions:
- Make sure that the scooter is equipped with securely mounted headlights or a light.
- Make sure you have suitable reflective clothing.
- Make sure that the lights are fully functional.
- Drive slowly, avoid dangers such as potholes and curbs.
- Avoid unknown and dark areas. Drive only on known routes.
- Only drive at night if absolutely necessary. Use familiar roads with good lighting.

Additional notes

- This scooter works best on level ground. Be careful when descending a hill.
- Braking and repeatable acceleration discharges the battery much faster.
- Recharge the battery regularly to prevent undercharging.
- When not using the scooter, charge the battery at least once every 30 days.
- Do not store the scooter in direct sunlight.
- Store it in a dry place, out of reach of unauthorized persons. Keep it away from rain, snow and other weather conditions to prevent damage.

IMPORTANT

The electric scooter is powered by four 12V batteries connected in series to provide a sufficient number of 48V.

All batteries are charged simultaneously. Charge the truck after each ride. The battery should be charged within 30 days of storage.



WARNING!



ANY INTERACTION IN THE ELECTRICAL INSTALLATION OF THE PRODUCT IS strictly forbidden !!!



THE PRODUCT IS SUBJECT TO 48 V ELECTRICAL VOLTAGE WHEN INTERVENTING THE PRODUCT MAY INJURY THE OPERATOR!

WARNING

Keep the battery and charger away from heat or fire and flammable substances. Do not expose the battery or charger to rain or moisture.

- Strict prohibition of battery handling. Don't take it out!
- The supplied battery can only be charged with the original charger supplied with the product.

INSTRUCTIONS FOR SAFE USE

For his safety and the safety of others, the driver must observe and pay attention to safe driving.

- Do not rent your scooter to anyone who is not fit to drive (eg children, persons unfamiliar with the operating instructions)
- wear a safety helmet when driving
- braking distance is affected by weather conditions (in rainy weather or driving in winter on a snowy road, the distance will be longer)

When driving, pay attention to the following:

- Do not park your scooter in the entrance halls, by the evacuation staircase, on the sidewalk or in front of safety exits
- Keep the scooter away from flammable surfaces when charging. The charging time should not exceed the maximum recommended charging time.

BEFORE DRIVING

The owner is responsible for the condition of the scooter. Check it before driving to avoid dangerous situations and accidents. Before turning on, check the following:

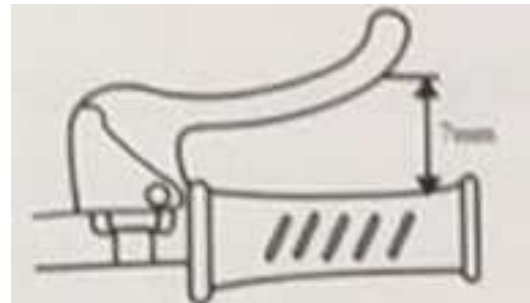
- check the condition of the tires
- check the condition of the transmission system
- check the condition of the tires
- check that the scooter is honking and the condition of the rear reflector
- check that all parts are properly tightened (nuts, bolts)
- check that the brake cable is in good condition
- check the battery charge status (in case of irregular use, recharge the battery regularly - every 15 days during the summer, every 30 days during the winter)
- check the handlebars regularly, lubricate if necessary
- check the entire lighting system

Note: Keep the key out of the reach of children and do not play with it

• Front brake adjustment

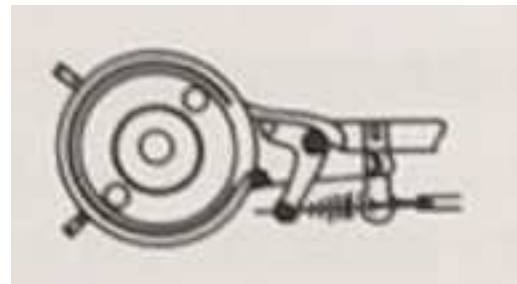
- if you hold the front brake handle, the handle clearance is 7 mm. Check the clearance before driving. If necessary, you can adjust it in the following steps.

1. Loosen the nut
2. Adjust the nut to grip the handle
3. set the clearance to 7 mm
4. tighten the nut



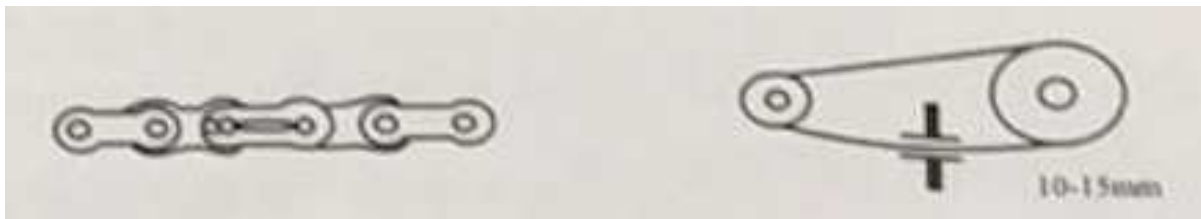
• Rear brake adjustment

Loosen the screw, replace the brake pad to 1/3 when it is worn



• Chain adjustment

- turn left or right to tighten the chain
- keep the front and rear sprockets aligned with the center and keep a straight line. After adjustment, fasten the rear wheel nut so that the chain slack between the two sprockets is 10-15 mm.



CORRECT DRIVING METHOD

- stand on the left side of the scooter and lean on the main stand and check the scooter before riding.
- 1. Turn the key to the "ON" position to check that the lights, switch, horn and brake crank switch work properly. If all is well, you can remove the scooter from the stand and it is ready to ride.
- 2. When driving, pay attention to your driving style and be careful and watch the situation around you.
- 3. Starting the engine: When sitting on the scooter, slowly turn the rotary handle, the scooter will start slowly and then gradually increase the speed.

NOTE:

1. If you have already removed the scooter from the stand and are not sitting on the scooter, do not turn the rotating handle to start the scooter.
2. Never accelerate or decelerate quickly, as the scooter will suddenly move forward and may cause you to lose control.
3. Never drive with only one hand. Always keep both hands on the handlebars.

- **Parking**

- after parking, release the rotary handle and use the front and rear brakes to come to a complete stop.
- after stopping the scooter completely, turn off the switch and turn the key to the "OFF" position
- climb from the left to the scooter and support it on the stand
- To prevent the scooter from being stolen, always use an anti-theft lock.

BATTERY

- **Battery maintenance**

After prolonged use of the battery, charging may take longer due to gradual wear and tear, which is normal. If the battery is already severely worn, it must be replaced with a new one

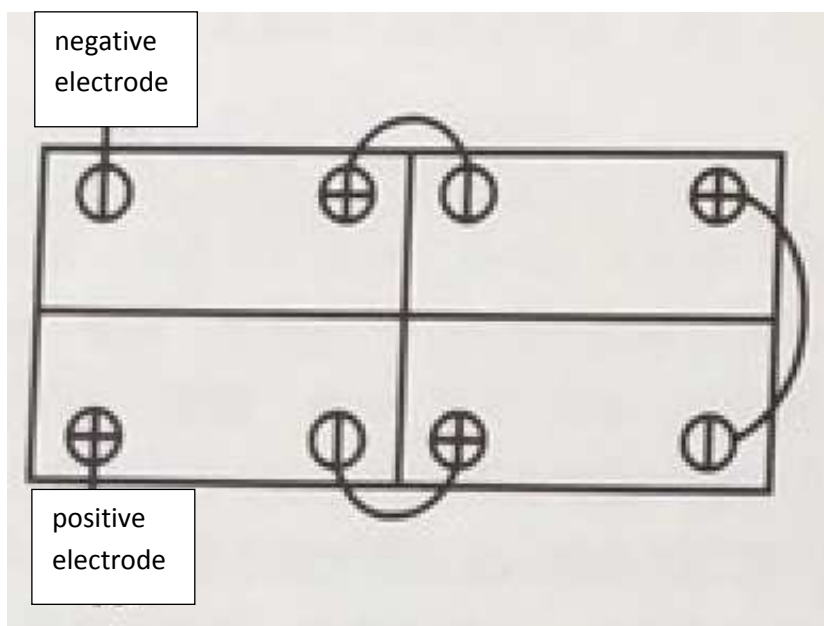
- **Using a battery**

To prolong battery life, store the scooter, for example, in a garage in a dry place away from low temperatures to avoid affecting battery performance.

- Do not disassemble or tamper with the battery
- Keep the battery out of the reach of children and pets
- Do not connect the cathode and anode of the charger during the charging and discharging process. It is forbidden to use any wire to connect the cathode or anode. There would be a short circuit.
- Do not immerse the battery in water
- Do not place the battery in a place with a temperature higher than 60 °C or in a place with a heat source, eg next to a heater, etc.
- It is forbidden to throw, tap or physically damage the battery.
- It is forbidden to open the battery, manipulate it in any way or damage it, eg with sharp objects such as nails, etc.
- If the battery shows signs of malfunction such as odor, smoke, discoloration or any other signs of damage, stop using the battery immediately and keep away from it. Do not attempt to repair or disassemble it yourself and contact an authorized service center or your dealer.

- **Battery storage**

- The battery cannot be stored in a place where the temperature and humidity are too high. Therefore, the storage temperature should be in the range of -20 °C - +55 °C, in a dry and clean place out of reach of unauthorized persons, children and pets.
- The battery cannot be stored for a long time without recharging. Recharge the battery regularly so that it is stored when fully charged.
- This scooter uses a lead-acid battery that can be easily installed in the scooter. See the battery connection diagram below:



CHARGING

When charging, keep the charger and battery horizontal to prevent them from falling. Do not cover the charger with anything during charging to prevent overheating.

• Charging procedure

- check that the output voltage of the charger corresponds to the voltage of the socket.
- you can charge the battery directly in the scooter, there is no need to remove it.
- Connect the charger output port and the battery charging port first, and then connect the charger input port and socket. The charger indicator light will be red.
- during charging, the indicator light is red, when charging is completed, the indicator light is green. Charging time is approximately 4-6 hours (charging time depends on the remaining battery power). Never leave the battery connected to a charger for more than 12 hours.
- if the charger light is green, the charger will automatically switch to a constant charge state and will continue charging for 2-3 hours.
- After charging, first disconnect the AC port from the wall outlet and then disconnect the port from the battery.
- Do not leave the charger plugged in unless you are charging the battery. Always unplug it after charging.

MOTOR MAINTENANCE

- Clean the motor cover dust regularly to keep the motor cool and extend the motor life .
 - Regularly check whether the screws and nuts on both ends of the motor are loose. If they are loose, please tighten them in time to avoid damage to the motor when riding.
 - Regularly go to the maintenance station to check the insulation between the motor wire and motor cover
 - Regularly check whether the controller connection plug is loose, and regularly check whether the scooter fuse box is loose. If there is any problem, deal with it in time.
- NOTE: Pls start the scooter slowly ,to reduce the damage of large current to motor/controller/battery .extend their life .

MAINTENANCE TABLE

The scooter should be checked from time to time. You will find the maintenance plan in the following table (repairs may only be carried out by an authorized service center using original spare parts) If you encounter a problem that you cannot solve yourself during maintenance, do not use the product and contact your dealer. Never attempt to repair it yourself, as this may invalidate the warranty.

Item	Check Content	Initial 1000km/1 month	3000km/3month	Each 3000km/3 months
Front Brake	Whether brakes and oil pipes leak oil,correct if necessary.			○
F&R brake handle	Brake function.replace if necessary.		○	○
Rear arm pivot*	Check the tightness,replace if necessary.		○	○
Wheel*	Balance,damage degree,out of roundness.replace if necessary.		○	○
Wheel Bearing*	Check the tightness,replace if necessary	○	○	○
F&R Shock absorption*	Whether leaking oil,correct if necessary		○	○
Bracket	Using function,replace if necessary	○	○	○
Component Tightness*	Whether tightening each component. correct if necessary.	○	○	○
Battery*	Battery capacity. replace if necessary.	○	○	○
motor*	Whether abnormal noise;lubricated bearing	○	○	○
controller*	Complete appearance and functions	○	○	○

CLEANING AND STORAGE

- Never use high pressure washers or any water pressure to clean the scooter. Wet electrical parts and wiring can affect the performance and operation of the scooter.
- Never use any grease on the drum brake and tires.
- use grease to clean the metal parts of the wheel.
- To clean the surface of the plastic gratings, use a standard clean cloth and wipe.

● Short-term storage (several days)

- store the scooter in a cool and dry place, cover it if necessary. Keep it in a safe place out of the reach of unauthorized persons and children.

● Long-term storage (more than a week)

- Clean the scooter
- Store the scooter in a well-ventilated place away from moisture. High humidity leads to corrosion damage.
- check the tire pressure and lift the scooter off the ground so that none of the tires touch the ground. if this is not possible, turn the wheels regularly so that they are not always at the same point.
- if you are not going to use the scooter for a long time, the switch should be in the "OFF" position

WARNING:

Do not store the scooter with a discharged battery, as this may completely discharge and damage the battery. The battery should be kept at least 70% charged and recharged regularly.

TROUBLESHOOTING

If any problems occur, do not attempt to repair the scooter yourself, contact an authorized service center or your dealer. This table is for informational purposes only and may not always specify the exact fault or problem.

Problem	—Cause	Solution
Battery gauge doesn't register anything when, scooter is ON	a) Loose connection near the power switch or battery pack. b) Battery is completely discharged.	c) Check the connections. Reconnecting any that' are loose. d) Charge the battery.
Battery gauge register nut scooter still does not work	a) Motor wire is loose or disconnected. b) Throttle is defective. c) Control is defective	d) Send to service to repair the wiring. e) Replace throttle. f) Replace controller.
Noise coming from motor	Magnets in motor have come loose.	Send to after service to replace a new motor.
Scooter does not stop when throttle returns to original position	Controller or throttle is defective	Replace controller or throttle. Customer service can assist in diagnosis. <i>i</i>
Scooter is loosing speed	g) Battery is low. h) defective battery. i) defective throttle.	a) Charge battery. b) Replace battery. c) Replace throttle.
Distance per charge is reduced	a) Tire pressure is low. b) Battery is not fully charge. c) Battery is damage. d) Headwind, slopes, overloading, etc.	a) Fill tires with sufficient pressure. b) Charge battery for 6-8 hours. c) Replace battery. d) Reduce these factors.
Battery could be charge	a) Loose wiring near the charging socket. b) Loose wiring and battery pack. c) defective charger.	a) Check the wiring, tight connection. b) Send to a qualified service technician. s) Replace charge.

Warranty Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

The guarantee does not cover:

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.