

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO ELEKTROKOLO

**CX 1, CX 2, CX 3, CX 4  
GTE PRO**

# VYBALENÍ

## Obecné pokyny k vybalení.

Balení - Odstraňte obalové materiály a řádně je zlikvidujte. Odstraňte všechny materiály a odložte díly pro montáž. Ať je Váš model sklopný nebo nesklopný, pro vaše kolo je nutná minimální montáž. Dodržujte však následující pokyny pro správnou instalaci. Potřebné nářadí - 8mm očkový klíč, 10mm očkový klíč, 15mm klíč na pedál, 14mm plochý klíč, 5mm šestihranný klíč, 6mm šestihranný klíč, šroubovák, kleště / kleště.



## Jak začít

1. Rozložte kolo (je-li sklopné).
2. Ujistěte se, že jsou pedály vyklopené (při použití skládacích pedálů). Za tímto účelem otáčejte sešlápnutým pedálem, dokud nezaskočí zpět do jízdní polohy. (Obr. 1)
3. Nastavte sedlo tak, aby bylo ve správné výšce k tělu, toho lze dosáhnout vysunutím rychloupínacího mechanismu (viz obr. 2) a posunutím sedlové trubky směrem nahoru nebo dolů k sedadlu. Jakmile najdete správnou polohu, ujistěte se, že je šroub pevně zašroubován zpět.
4. Zapněte baterii klíčem, tlačítkem nebo vypínačem (viz část „Baterie“). Může také být nutné otočit spínač „ON“ (obr.3) nebo tlačítko „ON“ na modulu na řídítkách.
5. Začněte šlapáním. Při otáčení klikou ucítíte kop motoru a elektrický systém vám začne pomáhat.
6. Pokud používáte tříúrovňový modul, nejprve vyberte požadovanou úroveň asistence (viz obr. 4). Pamatujte, že nepřetržitá jízda na vysoké úrovni asistenta („H“) sníží dojezd baterie.
7. Uvědomte si, že toto kolo je „šlapací“ a jako takové vyžaduje šlapání před asistencí motoru.
8. Při jízdě s běžným šestistupňovým řazením lze páku řazení ovládat otočením rukojeti řadicí páky na pravé ruce řidiče (viz obr. 5)



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

## ***OBECNÉ MONTÁŽNÍ POKYNY***

- Odstraňte z kola veškerý obalový materiál.

- Zvedněte zajišťovací šroub a pevně připojte k závěsu. Sklopte závěs na hlavním rámu tak, aby se kolo sklouzlo po celé délce. (V případě skládacího rámu).
- Uvolněte zajišťovací šroub tak, aby šroub pevně dopadl na sestavu závěsu.
- Nyní zvedněte rychloupínací páku nahoru do šterbiny „v“ (jak je znázorněno níže) a zavřete ji tak, aby byla páčka pevně zajištěna.

To je nezbytné pro bezpečné používání jízdního kola.

- Zatlačte řídítka dolů a zajistěte rychloupínák na místě a poté jej pevně utáhněte. Znovu zkontrolujte, zda je zcela stabilní a přesný. (Jak je ukázáno níže).
- Zkontrolujte znovu utahení.



### ***Seřízení řídítek, montáž předního kola***

1. Odstraňte plastovou tyč ve spodní části vidlice (obr. 1)
2. Namontujte přední kolo do drážky vidlice (obr. 2)
3. Vyjměte rychloupínací šroub a tento konec odšroubujte (obrázek 3).

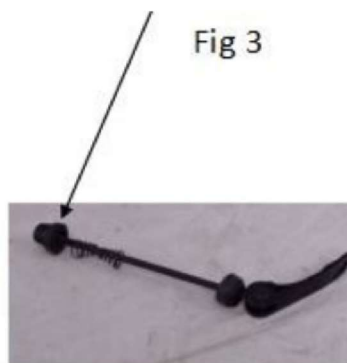
Fig 1



Fig 2



Fig 3



4. Zasuňte rychloupínací šroub do středu kola.
5. Našroubujte zpět koncový kryt a utáhněte jej.
6. Jednou rychle zatlačte rychloupínák směrem nahoru ke kolu.



### ***Skládání řídítek***

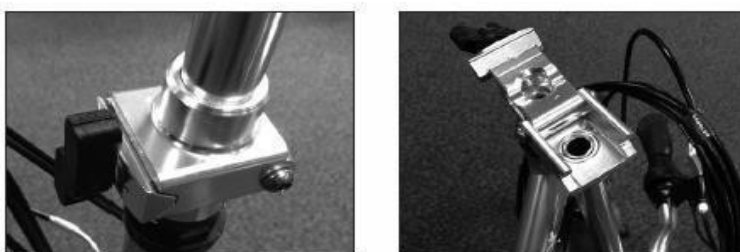
Možná bude nutné mírně upravit sestavu řídítek, aby se vešly na sestavu předního kola.

Uvolněte závěs sklopného představce a sklopte řídítka dolů.

K uvolnění použijte šestihranný klíč 6 mm.

Nastavte řídítka tak, aby byla kolmá k přednímu kolu. (Jak je ukázáno níže).

Opatrně sklopte řídítka zpět dolů a pevně utáhněte šestihranný klíč 6 mm. Zkontrolujte stabilitu.



### **Typ řídítek pro horská kola.**

Tyto fotografie ukazují typický systém montáže hlavy A na představec horského kola. Nastavte řídítka do úhlu 90stupňů k představci, utáhněte šroub „A“ poté dotáhněte 2 šrouby imbusovým klíčem. Řídítka musí být vycentrovaná, potom se 4 šrouby rovnoměrně utáhnou. (Někdy se používají pouze 2 šrouby.)



## ***Instalace pedálů***

Před montáží na hřídel naneste malé množství maziva. Ujistěte se, že jste pravý a levý pedál jasně označili značkou „R“ nebo „L“ na konci hřídele pedálu. Zašroubujte pedál ve směru hodinových ručiček. Utáhněte pedálovým klíčem nebo 15 mm klíčem. Nezapomeňte sešlápnout pedály ve směru hodinových ručiček.



Chcete-li sklopit pedály (pouze u skládacích kol), sešlápněte pedál zvenčí směrem k rámu kola a sklopte jej dolů.

## ***Huštění pneumatik***

Pneumatiky by měly být nahuštěny na správný tlak (PSI) uvedený na bočnici. Na této hodnotě má být tlak udržován jednou týdně.

Správný tlak v pneumatikách je rozhodující pro výkon kola. Specifikace pneumatiky jsou zapsány na pneumatice.

## ***Jízda v režimu „Human Mode“***

E - Bike je navržen tak, aby byl napájen připojením ke zdroji lithiové baterie. Můžete se však na něm jezdit také jako na běžném kole v režimu „Human Mode“.

## Napájení

Naše řada E -Bikes je napájena různými bateriemi. Přehled těchto baterií najdete v tomto návodu. Přečtěte si pokyny, které platí pro váš model a typ jízdního kola. Ujistěte se, že do hlavní zásuvky baterie není zapojena jiná zástrčka než ta, která je dodávána s vaším jízdním kolem.

## Označení nabití

Na baterii, na modulu řídicíků nebo na obou jsou LED diody, které indikují úroveň nabití. Několik zelených LED a jedna červená LED znamená, že je plně nabitá. Zelené diody LED postupně zhasnou, když je napájení zapnuto

Vyčerpání baterie. Nabíjení je nutné, když zelená LED zhasne a svítí pouze červená LED.

## Před jízdou

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách / opotřebení.
2. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a v případě potřeby je vyměňte.
3. Zkontrolujte napnutí řetězu.
4. Zkontrolujte funkčnost přehazovačky.
5. Zkontrolujte těsnost všech rychloupínacích prvků.
6. Zkontrolujte dotažení pedálu kliky.
7. Zkontrolujte indikaci napájení pomocí LED na baterii / modulu.
8. Zkontrolujte upevnění sedla.

Pokud máte v úmyslu jezdit v noci, ujistěte se, že máte namontovaná správná světla a zkontrolujte správnou funkci.

## Styly / tvary baterií používané v našich modelech

### BATTERY styles used in our range of models



A. Seat post fixed (FROG) style  
Power 24V 10Ah



Switch on



Charge on bike



Remove Battery



Re-fit Battery



Disconnect Motor



B. Carrier style power  
36V 10.4Ah



Switch on



Charge on bike



Remove Battery



Re-fit Battery



Disconnect Motor



## ***Nabíjení baterie***

Kolo dorazí částečně nabitě. Postupujte podle pokynů k nabíjení dodaných s nabíječkou.

1. Připojte nabíječku k elektrické síti a kontrolka LED na nabíječce se rozsvítí zeleně.
2. Připojte nabíječku k baterii a kontrolka LED zčervená. To znamená, že probíhá nabíjení.
3. Po úplném nabití se kontrolka LED na nabíječce opět rozsvítí zeleně.

Zkontrolujte, zda je střídavé napětí nastaveno na 220 / 240v.

Nenechejte nabíječku spadnout, protože obsahuje citlivou elektroniku.

Nezakrývejte nabíječku materiály nebo látkami, které mohou omezovat proudění vzduchu do nabíječky.

Nabíječka musí mít možnost „dýchat“ a musí být udržována v chladu.

Nabíjejte kolo při každém použití, bez ohledu na to, jak daleko dojdete, prodlouží životnost baterie.

Nenechejte baterii delší dobu nenabitou. Mohlo by dojít k poškození baterie.

## ***Údržba***

- Kolo otírejte suchým hadříkem nebo neutrálním čisticím prostředkem.

Na kovové součásti používejte mazací olej.

Plastové a lakované části otírejte hadříkem.

## **UPOZORNĚNÍ:**

Pokud baterii skladujete a nepoužíváte, vyjměte ji a uložte na chladném a suchém místě. Pravidelně baterii nabíjejte, i když nebude delší dobu používána.

Můžete naolejovat přední a zadní náboj, řetěz.

Motor by neměl být mazán.

Jakékoli údaje o výkonu baterie nebo vzdálenosti, které lze zajistit na jedno nabití, jsou založeny na standardních podmínkách testu.

Různorodý terén a váha jezdce samozřejmě přinesou jiné výsledky, než jaké jsou uvedeny.

## **Dovozce:**

Olpran s.r.o.

Libušina 526/101

Olomouc 779 00

[www.olpran.cz](http://www.olpran.cz)