



**Návod na obsluhu a údržbu
Olejevý kompresor Sharks SH 3580
Obj. číslo SHK432**



Výrobce a dovozce pro ČR a SR: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

**PLASTOVÝ/KARTONOVÝ OBAL ODSTRAŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ
NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!**

Upozornění:

**Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech
bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.**

**Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profi řadu!
Původní návod k použití**

PŘEDSTAVENÍ

Váš nový olejový kompresor SHARKS jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyroben pod nejpřísnějšími standardy kvality značky SHARKS tak, aby splňoval vysoká kritéria pro hobby provoz. Zjistíte, že se snadno obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.

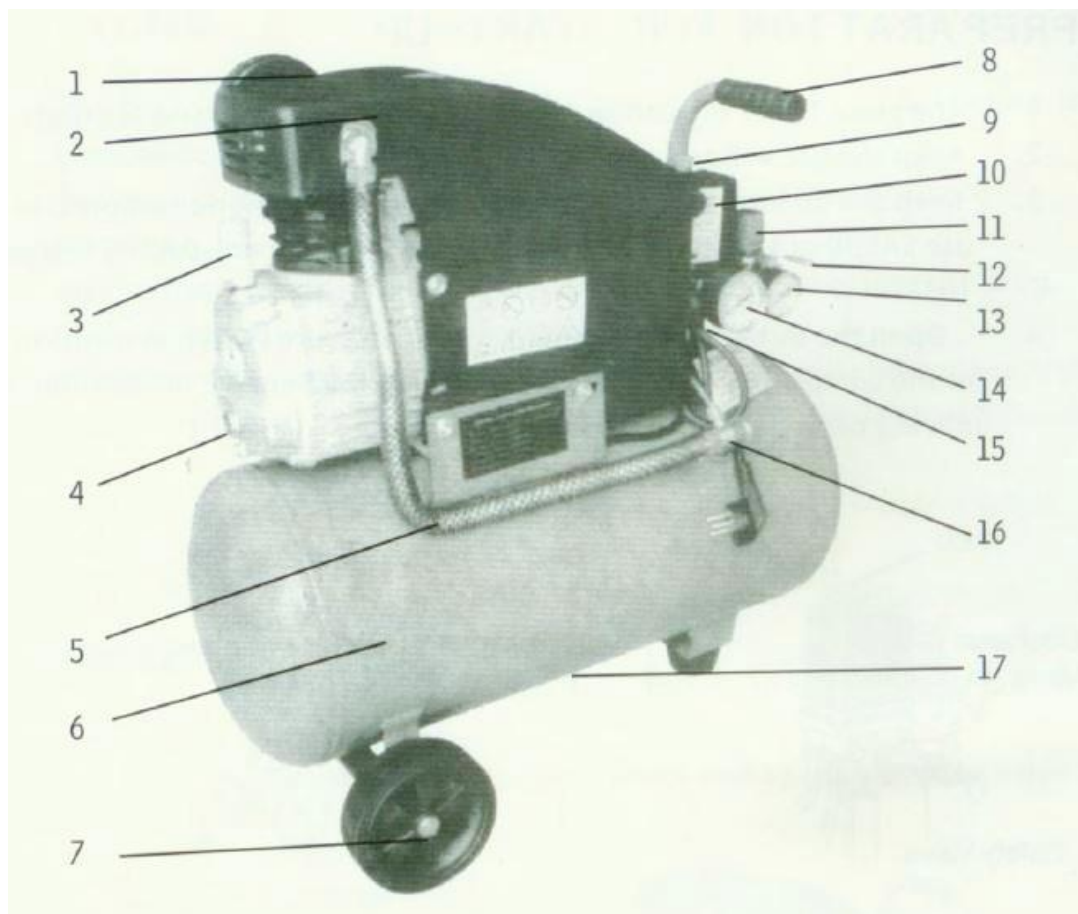
UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM.

Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

ZÁKLADNÍ POPIS KOMPRESORU

Jednoválcový mobilní kompresor s přímým přírubovým spojením, s olejovým mazáním, přímým pohonem, pneumatickými přípojkami a 2 manometry.



1. vzduchový filtr
2. bezpečnostní kryt
3. olejová zátka
4. olejový průzor
5. tlakové potrubí
6. vzdušník
7. kolečka
8. madlo
9. zapínač/vypínač


10. tlakový spínač
11. redukční ventil
12. pneumatická spojka
13. manometr - hladinoměr
14. manometr - tlak ve vzdušníku
15. přetlakový ventil
16. zpětný ventil
17. vypouštěcí kohout

TECHNICKÉ SPECIFIKACE



napětí/frekvence:	230V/50Hz
motor:	2 HP
motor - příkon:	1500 W
průtok vzduchu:	200 l/min
obsah vzduch. nádrže:	24 l
maximální tlak:	8 bar / 116 psi
počet válců:	1
rychlost:	2800 ot/min
hladina akust. výkonu LWA:	92,8 dB
třída ochrany:	IP 20
hmotnost:	22 kg

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ





Na přístroji nebo jeho obalu jsou použity následující symboly:

					
Produkt odpovídá příslušným normám EU					




Zákazy:

					
Zákaz, všeobecný (ve spojení s jiným piktoqramem))	Přístroj uveďte do provozu jen se zavřeným krytem				





Výstraha:

					
Výstraha/pozor	Výstraha před automatickým rozběhem	Výstraha před horkým povrchem	Výstraha před nebezpečným elektrickým napětím		




Příkazy:

					
Používejte ochranné brýle	Používejte sluchátka	Před použitím si přečtěte návod k obsluze			

Ochrana životního prostředí:

					
Odpad zlikvidujte odborně tak, abyste neškodili životnímu prostředí.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat za účelem recyklace do sběrný.	Vadné a/nebo likvidované elektrické či elektronické přístroje musí být odevzdány do příslušných sběrů.	Zelený bod–Duales System Deutschland AG		

Obal:

					
Chraňte před vlhkem	Obal musí směřovat nahoru	Pozor - křehké			

Technické údaje:

					
Přípojka	Výkon motoru	Sačí výkon	Dodané množství	Hladina akustického výkonu	Hmotnost
					
Maximální tlak	Obsah vzdušníku	Válec			

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Návod k obsluze je třeba před prvním použitím přístroje kompletně přečíst. Pokud nastanou o zapojení a obsluze přístroje pochybnosti, obraťte se na výrobce (servisní oddělení Sharks).

ABY BYL ZARUČEN VYSOKÝ STUPEŇ BEZPEČNOSTI, DODRŽUJTE POZORNĚ NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY.

POZOR! Neodborné zacházení a nedostatečná údržba těchto kompresorů mohou způsobit poranění uživatele. Abyste se těmto rizikům vyhnuli, musíte dodržovat následující instrukce! Důkladně si přečtěte všechny pokyny a dodržujte je!

■ **Kompresor se smí provozovat zásadně jen s přípojkami s nainstalovaným ochranným vypínačem proti chybovému proudu.**

■ **Nikdy se nedotýkejte konstrukčních prvků, které jsou v pohybu!**

Nikdy nedávejte do blízkosti pohybujících se částí kompresoru ruce, prsty nebo jiné části těla.

■ **Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li namontována ochranná zařízení.**

Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li řádně namontována všechna ochranná zařízení (např. ochranné kryty, pojistný ventil); pokud je třeba pro provedení údržby či opravy tato ochranná zařízení odstranit, je nutno před opětovným uvedením kompresoru do provozu zajistit jejich zpětnou montáž.

■ **Noste vždy ochranné brýle a chrániče uší**

Noste vždy ochranné brýle nebo odpovídající ochranu očí a uší. Proudem tlakového vzduchu nikdy nemiřte na vlastní tělo ani na jiné osoby či zvířata.

■ **Vždy používejte ochranná zařízení proti úderu elektrickým proudem**

Kompresor nepoužívejte v blízkosti vody nebo ve vlhkém prostředí.

■ **Odstavení kompresoru**

Kompresor vypněte a odpojte od zdroje elektrického napětí. Před opravami, revizemi, údržbou, čištěním nebo výměnou některé součásti zcela odtlakujte vzdušník.

■ **Neúmyslné zapnutí stroje**

Kompresor nepřevravujte, je-li připojen ke zdroji elektrického napětí nebo je-li vzdušník natlakován. Před připojením kompresoru ke zdroji elektrického napětí zajistěte, aby spínač tlakového čidla byl v poloze VYPNUTO.

■ **Řádné uložení kompresoru**

Když kompresor nepoužíváte, uložte jej na suchém místě chráněném před povětrnostními vlivy. Držte mimo dosah dětí.

■ **Pracoviště**

Pracoviště udržujte v čistotě a nepotřebné nářadí uklízejte. Zajistěte dobré větrání pracoviště. Kompresor nepoužívejte v přítomnosti hořlavých kapalin nebo plynů – za provozu může kompresor jiskřit. Kompresor nepoužívejte v prostředí, kde jsou přítomny náterové barvy, benzín, chemikálie, lepidla nebo jiné hořlavé a výbušné látky.

■ **Držte mimo dosah dětí**

Zabraňte tomu, aby se děti nebo jiné osoby dotýkaly síťového kabelu kompresoru; je třeba zajistit, aby se všechny nepovolané osoby zdržovaly v bezpečné vzdálenosti od pracoviště.

■ **Pracovní oděv**

Nenoste široký oděv ani šperky, neboť se mohou zachytit do pohyblivých součástí stroje. V případě potřeby noste ochranná sluchátka.

■ **Správné používání síťového kabelu**

Síťovou zástrčku nevytahujte ze zásuvky za kabel. Síťový kabel udržujte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla, oleje a ostrých hran. Na kabel nešlapejte a dbejte, aby se nelámал.

■ **Pečlivá údržba kompresoru**

Dodržujte pokyny k mazání kompresoru (neplatí pro bezolejové kompresory). Síťový kabel kontrolujte v pravidelných časových intervalech. Je-li poškozený, nechte jej opravit nebo vyměnit v zákaznickém servisu. Ujistěte se, že vnějšek kompresoru nevykazuje žádné viditelné poškození. V opačném případě se obraťte na nejbližší zákaznický servis.

■ **Prodlužovací kabely pro venkovní použití**

Používáte-li kompresor venku, je dovoleno používat výhradně prodlužovací kabely určené pro venkovní použití s příslušným označením. **Pozor: je nutno použít dostatečný průřez kabelu (min. 1,5₂ mm); u kabelů delších než 10 m může při nepříznivých teplotách dojít k problémům při startu stroje.**

■ **Pozornost**

Pracujte obezřetně a rozvážně. Kompresor nepoužívejte v případě únavy. Není dovoleno kompresor používat pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou vyvolat únavu.

■ **Kontrolujte, zda součásti nejsou vadné nebo netěsné**

Pokud došlo k poškození ochranných zařízení nebo jiných součástí kompresoru, je nutno jej před opětovným uvedením do provozu zkontrolovat a ujistit se, že jeho provoz bude spolehlivý. Zkontrolujte směrové seřízení pohyblivých součástí, potrubí, redukční ventil, přípojky tlakového vzduchu a všechny ostatní konstrukční prvky důležité pro normální provoz kompresoru. Všechny poškozené součásti je třeba nechat opravit nebo vyměnit v servisní dílně nebo je vyměnit podle pokynů uvedených v příručce pro obsluhu.

■ **Kompresor nepoužívejte, je-li vadné tlakové čidlo.**

■ **Kompresor používejte výhradně pro práce uvedené v tomto návodu k obsluze**

Kompresor je stroj, který vyrábí tlakový vzduch. Kompresor nikdy nepoužívejte pro práce, které nejsou uvedeny v příručce pro obsluhu.

■ **Správné používání kompresoru**

Při provozu kompresoru dodržujte veškeré pokyny této příručky. Nedovolte, aby kompresor používaly děti nebo osoby, které se neseznámily se způsobem jeho funkce.

■ **Zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby a kryty**

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a štíty dobře upevněny. V pravidelných časových intervalech kontrolujte, zda jsou dotaženy.

■ **Větrací mřížku udržujte čistou**

Větrací mřížku motoru udržujte v čistotě. V pravidelných časových intervalech ji čistěte, používáte-li kompresor v silně znečištěném prostředí.

■ **Kompresor provozujte pod jmenovitým napětím**

Kompresor provozujte pod napětím, které je uvedeno na štítku s elektrickými údaji. Budete-li kompresor provozovat při napětí vyšším než je nominální hodnota, může dojít k přehřátí motoru.

■ **Kompresor nepoužívejte, je-li vadný**

Pokud kompresor při práci vydává zvláštní zvuky nebo silně vibruje či se zdá být jinak vadný, je nutno jej ihned zastavit; příčinu nechte zjistit v nejbližším zákaznickém servisu

■ **Plastové součásti nečistěte pomocí rozpouštědel**

Rozpouštědla jako benzin, ředidla, motorová nafta nebo jiné látky s obsahem alkoholu mohou poškodit plastové součásti kompresoru. Proto plastové součásti nečistěte těmito látkami, ale v případě potřeby použijte mýdlový loup nebo vhodné kapaliny.

■ **Používejte výhradně originální náhradní díly**

Při používání náhradních dílů od jiných výrobců zanikají Vaše nároky plynoucí ze záruky. Používání cizích náhradních dílů může vést k funkčním poruchám kompresoru. Originální náhradní díly dostanete u našich smluvních prodejců.

■ **Na kompresoru neprovádějte změny**

Na kompresoru neprovádějte změny. Při veškerých opravách se obraťte na zákaznický servis. Nepovolená změna může mít negativní vliv na výkon kompresoru., může však také způsobit těžké úrazy, provede-li ji osoba, která nedisponuje dostatečnými technickými znalostmi.

■ **Tlakové čidlo vypněte, když kompresor nepoužíváte**

Když kompresor není v provozu, nastavte knoflík tlakového čidla do polohy „0“ (vypnuto), kompresor odpojte od zdroje elektrického napětí a otevřete kohout, abyste vypustili vzduch ze vzdušníku (nevypínejte vytažením síťové zástrčky).

■ **Nedotýkejte se horkých součástí kompresoru**

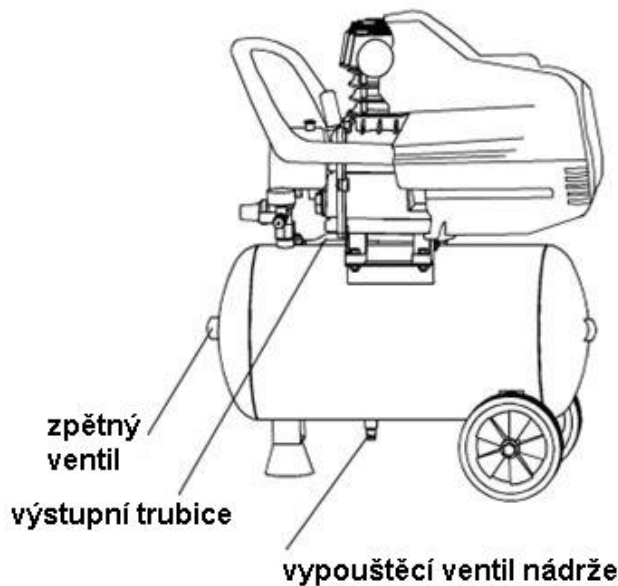
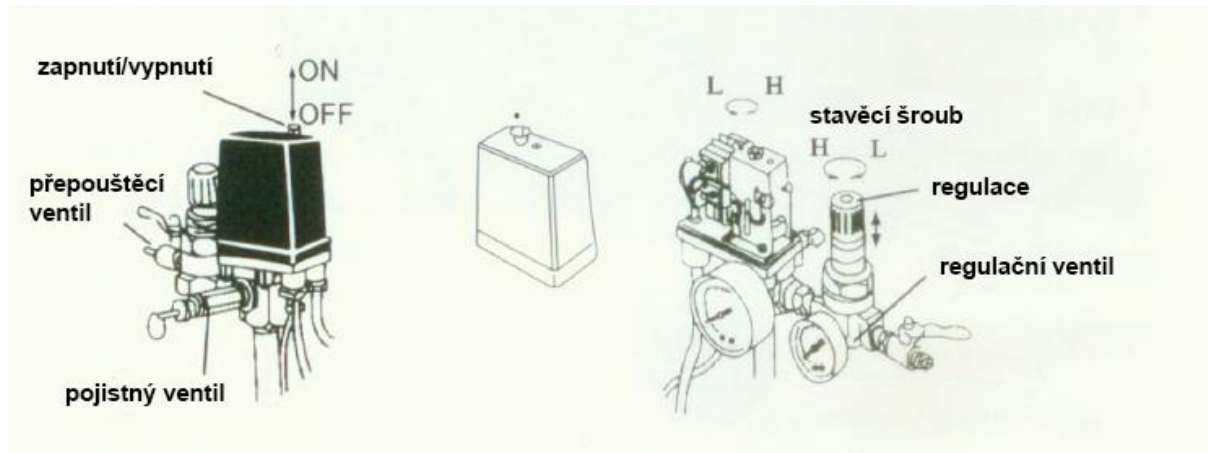
Nedotýkejte se potrubí, motoru a ostatních horkých součástí kompresoru, jinak Vám hrozí nebezpečí popálení.

■ **Kompresor je dovoleno používat pouze s příslušnými kolečky resp. gumovými nožkami, v opačném případě může dojít k prasknutí svarů na vzdušníku.**

Chování v případě nouze

Zaveďte úrazu odpovídající potřebnou první pomoc a vyzvěte co možná nejrychleji kvalifikovanou lékařskou pomoc. Chraňte zraněného před dalšími úrazy a uklidněte jej.

POPIS ZÁKLADNÍCH SOUČÁSTÍ



Filtr nasávaného vzduchu

Poskytuje čistý vzduch k čerpadlu a musí být vždy bez nečistot a zanesení. Před každým použitím jej zkontrolujte.

Manometr: hladinoměr

Zobrazuje tlak rezervní vzduchu v nádrži.

Manometr: tlak ve vzdušníku

Ukazuje odchozí tlak vzduchu na nářadí a je řízen regulátorem.

Regulace - redukční ventil

Tlak vzduchu přicházející ze vzduchu. Nádrž je řízena regulátorem. Chcete-li zvýšit tlak otočte ve směru hodinových ručiček a pro snížení tlaku otočte proti směru hodinových ručiček.

Zpětný ventil

Pokud čerpadlo není v provozu ventil uzavře tlak vzduchu uvnitř nádrže. Vnitřní komponenty.

Vypouštěcí ventil nádrže

Používá se pro odtok kondenzátu vzduchu z nádrže.

Pojistný ventil nádrže

Používá se k úniku přetlaku nádrže do atmosféry. Tento ventil by měl otevřít pouze tehdy, když tlak v nádrži je vyšší než maximální jmenovitý tlak.

Tlakový spínač

Ovládá napájení motoru a také nastavení zapínacího a vypínacího tlaku. Tento přepínač slouží jako pozice On/Off.

Tepelné přetížení

Motor je vybaven automatickou ochranou proti tepelnému přetížení. Pokud se motor přehřeje tento chránič vypne motor. Následně motor 30 minut chladne před jeho opětovným používáním.

Pojistný ventil

Přetlakový ventil se nachází na boční straně tlakového spínače. Je navržen tak, aby automaticky uvolnil stlačený vzduch, když je kompresor dosáhne vypínacího tlaku.

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Přístroje jsou pojízdné a lze je používat prakticky všude, kde jsou potřeba. Pokud budete kompresor používat u stěny, je třeba dodržet minimální vzdálenost 30 cm, aby bylo zaručeno bezvadné chlazení. Přístroje přepravujte zásadně postavené. Jinak dojde k úniku oleje z odvodušovacího otvoru klikové skříně. Při přepravě zabraňte nárazům do armatur.

Umístění vzduchového kompresoru: kompresor by měl být vždy umístěn v čistém, suchém a dobře větraném prostředí. Filtr nasávaného vzduchu by měl být bez jakýchkoli nečistot či překážek. Zkontrolujte vzduchový filtr, aby bylo jisté, že je čistý a v pracovním řádu.

POUŽITÍ

V návodu popsané kompresory jsou zkonstruovány výhradně pro výrobu tlakového vzduchu do 8 bar. Dané oblasti použití najdete v tabulce. Kompresory nejsou vhodné pro trvalý provoz resp. neomezený průmyslový provoz. Při výběru dbejte prosím na spotřebu vzduchu pneumatických přístrojů/směrnice pro použití.

Spotřeba vzduchu pneumatických přístrojů/směrnice pro použití

Pro výkon kompresoru není rozhodující výkon elektromotoru, ale vyrobené množství vzduchu (skutečný výkon). **Skutečný výkon = sací výkon minus cca 35-40% výkonu** (u každého kompresoru, bez ohledu na výrobce). Výkon kompresoru nevolte příliš malý, abyste jej nezatěžovali až po horní hranici a abyste měli k dispozici rezervu pro připojované spotřebiče. Velikost vzdušníku (obsah v litrech) nemusí být rozhodující. Ani obsah by však neměl být příliš malý, aby byla k dispozici zásoba vzduchu a kompresor mohl krátkodobě pokrýt i vyšší potřebu.

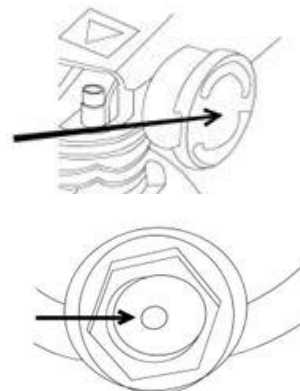
Při nedodržení ustanovení, z všeobecně platných předpisů, jakož i z tohoto návodu, nelze činit výrobce odpovědným za škody.

PŘED SPUŠTĚNÍM

Upozornění: Kompresor by měl být vypnut a odpojen od zdroje napájení před prováděním jakékoliv údržby. K osobnímu zranění může dojít z pohyblivých se částí, elektrických zdrojů, stlačeného vzduchu nebo horkého povrchu. Sestava regulátoru musí být připojena již před použitím. Nesprávné zapojení může díky netěsnostem způsobit možné zranění. Pokud si nejste jisti návodem k montáži nebo máte potíže při sestavení se obraťte se na místní servisní oddělení Sharks pro další instrukce.

Instalace vzduchového filtru sání

Odstraňte přepravní zátku na hlavě válce a namontujte místo ní vzduchový filtr (jinak není přístroj schopen zvýšit tlak). Vyjměte filtr nasávaného vzduchu ze sáčku a navlékněte jej na hlavu kompresoru, jak je znázorněno na obrázku vpravo. Pěnové filtry se perou v lázni se saponátem. V případě silného znečištění barvou nebo lakem vyměňte! Skládané filtry pouze vyfoukněte stlačeným vzduchem, v případě potřeby vyměňte; nevymývejte!



Mazání a olej

Sejměte plnicí olej víčko otáčením proti směru hodinových ručiček po ruce. Naplňte čerpadlo kompresoru s vzduchového kompresoru olejem jako SAE-30 (non-detergent; API CG / CD Heavy Duty)



olej na pomalých intervalech, dokud olej nedosáhne středu červeného kruhu v hledáčku. Použijte SAE-10 při extrémních zimních podmínkách.

VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se spustit kompresor bez předchozího nalití oleje do klikové skříně. Může dojít k vážnému poškození, pokud není naplněna olejem. Čerpadlo se dodává bez oleje! Používejte pouze oleje, které nezanechávají karbonové usazeniny na součástech čerpadel, čímž se podstatně snižuje výkon a životaschopnost kompresoru.

Po záběhu, tedy po cca 100 hodinách provozu proveďte 1. výměnu oleje.

Další výměna oleje po cca 300 - 500 hodinách provozu.

Doplnění oleje: odšroubujte plnicí hrdlo a olej nalijte pomocí nálevky.

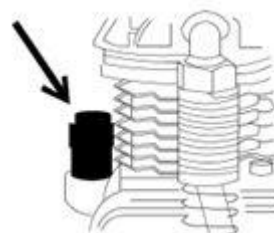
Vypuštění oleje: Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci.

Nalijete-li více oleje než je uvedený maximální stav, může dojít k netěsnosti simerinků. Dále se přebytečný olej po krátké době dostane se stlačeným vzduchem do vzdušníku – dochází tedy ke zvýšenému výdeji oleje – až do dosažení normálního stavu. V případě, že olej nedosahuje minimálního stavu (červený bod v průzoru), je nutno počítat s následnými škodami jako je zadření ložisek, ojnice, pístního čepu, klikové hřídele nebo se zapečením pístů.

POZOR: Před plněním oleje uvolněte veškerý tlak vzduchu v láhvi. Ujistěte se, že větrací otvor plnicího uzávěru (viz. obrázek vpravo) je bez nečistot. Jsou-li zablokovány ventilační otvory, tlak může v klikové skříně způsobit poškození kompresoru a případné zranění.

Kontrola stavu oleje:

Při přepravě by mohlo dojít k úniku oleje. Stav oleje zkontrolujte prosím na průzoru.



Montáž kol

Pozor: Před uvedením do provozu namontujte prosím pomocí montážního materiálu kola a gumovou zátku, které jsou součástí dodávky.

Uzemnění

Elektrické zapojení, používejte pouze uzemněné přípojky:

přístroje na 230 V se dodávají se zástrčkami s ochranným kontaktem

U přístrojů na 230 V je třeba dbát na toto:

Při použití příliš dlouhého prodlužovacího kabelu o příliš malém průřezu dojde k poklesu napětí, což může mít za následek ztížený rozběh a zvýšené zatížení motoru. Pokud je to možné, doporučujeme kabel motoru vždy zapojit přímo do zásuvky a používat delší vzduchové hadice. (další opatření: viz zimní provoz)

Doporučené hodnoty průřezu kabelu u všech přístrojů na 230 V:

Délka do cca 10 m = 1,5 mm²

Délka do cca 20 m = 2,5 mm²

PROVOZ V ZIMĚ

V chladnějších ročních obdobích je nutno při provozu kompresorů dbát na toto: při nízkých teplotách olej v klikové skříně zhoustne a zvýší se jeho viskozita. To ztěžuje první rozběh stroje před jeho zahřátím. V případě potíží postupujte takto:

1. Případný tlak ve vzdušníku snižte na nulu.
2. Otevřete odvodňovací šroub na spodní části vzdušníku.
3. Není-li to bezpodmínečně nutné, nepoužívejte prodlužovací kabel!
4. Kompresor zapněte a nechte jej běžet (bez prodlužovacího kabelu). S otevřeným odvodňovacím šroubem nechte běžet cca 2-3 minuty, aby vzduch mohl unikat a tím docházelo ke snížení tlaku. Přístroj se za tyto 2-3 minuty ohřeje tak, že umožní další provoz.
5. Po uplynutí 2-3 minut zavřete odvodňovací šroub. Vzdušník nyní lze plnit a zvyšovat tlak.
6. Vyměňte olej – použijte syntetický olej pro lehký chod 5W40. Alternativně převodový olej SAE 80.
7. Pokud by se kompresor přes všechny snahy nerozběhl, odstavte jej na 1/2 až 1 hodinu v temperované místnosti, aby se ohřál.
8. V případě větších potíží volejte prosím zákaznický servis.

ZAPNUTÍ KOMPRESORU

Bezpečnostní pokyny pro první uvedení do provozu:

- Přepravní zátku nahradte olejovou zátkou.
- Přepravní zátku nahradte vzduchovým filtrem. Spínač zapnuto/vypnuto (otočný a vytahovací spínač) je u všech kompresorů nahoře na krytu tlakového spínače. Spínací polohy jsou označeny "0" a "I". Při zastrčení zástrčky do zásuvky musí být spínač v poloze "0", pak teprve lze přístroj zapnout. Při vypnutí přístroje dejte nejprve spínač do polohy "0", a pak teprve vytáhněte zástrčku ze zásuvky. Přístroj zásadně nevypínejte vytažením zástrčky ze zásuvky, protože by nedošlo k odtlakování.

Pozor: Kondenzát vypouštějte pravidelně (měsíčně, odvodňovací šroub).

OBSLUHA

1. Používání pneumatického nářadí a přístrojů

Dodržujte, prosím, údaje jednotlivých výrobců o spotřebě vzduchu. Prověřte, zda výkon Vašeho kompresoru stačí na provoz daného přístroje. Jako orientační hodnoty Vám mohou sloužit údaje z výše uvedené tabulky potřeby vzduchu.

2. Údržba a péče

Pravidelně kontrolujte stav oleje a v případě potřeby olej doplňte. Vzduchový filtr při znečištění vyčistěte; filtrační vložky vyperte v pracím prostředku, nepoužívejte ředidla ani rozpouštědla.

V případě potřeby si v zákaznickém servisu objednejte nové vložky.

3. Odvodnění vzdušníku:

Odvodňovací ventil je u každého kompresoru bez ohledu na typ umístěn na spodní straně vzdušníku. Odvodňujte pouze v případě, že je vzdušník pod tlakem.

4. Otevření odvodňovacího ventilu:

Šroubový uzávěr vyšroubujte jen tak daleko, aby se vypustil vzduch. Případně nashromážděná voda se vyfukuje spolu se vzduchem.

5. Rezavá voda:

Je možné, že při prvních odvodněních vzdušníku vytéká rezavá voda. Rezavou vodu způsobují špony, které při výrobě vzdušníku spadly do nádrže a rozložily se. To je zcela normální jev a voda se po několika odvodněních stává stále více průzračnou.

6. Pravidelně kontrolujte napětí klínového řemene, v případě potřeby napětí upravte.

Hrdlo pro doplňování oleje a kontrola stavu oleje (pro olejové kompresory

POZOR! U některých modelů musí být přepravní zátky olejové nádrže nahrazena před uvedením do provozu olejovou zátkou.

Hrdlo pro doplňování oleje sejměte a olej naplňte až po značku na průzoru. Je-li průzor bez značky, je správná náplň 2/3 - 3/4 průzoru. Šroub pro vypouštění oleje se nachází vždy na boku či spodní části klikové skříně.

ZÁVADY A PORUCHY

Nemáte-li potřebnou technickou či odbornou kvalifikaci konzultujte situaci se zákaznickým servisem Sharks nebo prokomunikujte věc se svým prodejcem.

PROHLÍDKY

Po cca ½ až 1 hodině provozu zkontrolujte šrouby hlavy válce, v případě potřeby je dotáhněte. Točivý moment: max. 10 - 20 Nm/silou ruky. Dále: šrouby hlavy válce a všechna ostatní šroubová spojení na přístroji kontrolujte každých 200 - 300 provozních hodin, v případě potřeby dotáhněte.

ÚDRŽBA

Filtr na straně sání vyčistěte, je-li znečištěný, nebo jej vyměňte. Po určité době provozu je třeba otevřením odvodňovacího ventilu na vzdušníku vypustit kondenzát. V případě trvalého provozu by se to mělo dělat každých 4 - 6 týdnů. Pokud stroj používáte pouze na krátké práce, odpouštějte kondenzát jednou za 3 měsíce.

KONTROLA STAVU OLEJE

Správný stav oleje lze zkontrolovat na olejovém průzoru.

Maximální stav = v průzoru musí být vidět ještě malá bublina resp. horní značka na olejové měrce.

Minimální stav = olej se nesmí dostat pod červený bod uprostřed průzoru.

Předepsaný olej = univerzální olej 15W 40 (100 hodin provozu) nebo kompresorový olej 5W 40.

VÝMĚNA OLEJE

Po záběhu, tedy po cca 100 hodinách provozu proveďte 1. výměnu oleje. Další výměna oleje po cca 300 - 500 hodinách provozu. Doplnění oleje: odšroubujte plnicí hrdlo a olej nalijte pomocí nálevky.

Vypuštění oleje: Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci.

PŘÍČINY PORUCH A JEJICH ŘEŠENÍ

POZOR: KONTROLUJTE VŽDY NEJPRVE POJISTKY PROTI PŘEHŘÁTÍ!

Porucha	Příčina	Odstranění
Kompresor se nerozběhne nebo motorový jistič po krátké době vypne u přístrojů na 230 V:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš dlouhý prodlužovací kabel nebo příliš malý průřez kabelu 2. Vadné kondenzátory nebo relé ve svorkovnici motoru. 3. Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. použijte správný kabel (uložte v teplém prostředí; naplňte olejem pro lehký chod 5W40) 2. Zavolejte zákaznický servis 3. Vypusťte vzduch ze vzdušniku a znovu nastartujte
Z kompresoru uniká olej:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Střední přepážka v těsnění hlavy válce je prolomená nebo kompresor tlačí vzduch do klikové skříně – olej uniká z hrdla pro doplňování nebo v okolí olejové měrky. 2. Zkontrolujte olejovou náplň: sahá-li náplň nad uvedené maximum, může docházet k úniku oleje na různých místech. 3. Zkontrolujte kompresor ve všech šroubových spojeních a v místech těsnění a zjistěte, kde přesně k úniku oleje dochází. Protože těsnění se mohou po nějaké době trochu uvolnit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte těsnění hlavy a šroub hlavy válce dotáhněte po 3 zkušebních chodech silou max. 50 Nm. 2. Olej upusťte na normální stav. 3. Dotáhněte šrouby nad těsněním, jinak objednejte nová(é) těsnění a stará(é) vyměňte.
V klidovém stavu uniká z kompresoru vzduch z hrdla pro doplňování oleje nebo vzduch fouká odlehčovacím ventilem na spodní části tlakového spínače:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Netěsný zpětný ventil nebo vadné gumové těsnění ve zpětném ventilu. 2. Vadný ventil pro odlehčení startu na tlakovém spínači. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Otevřete kryt zpětného ventilu a zkontrolujte stav gumového těsnění, vyčistěte jej, v případě potřeby objednejte nové. Pozor: Nejprve zcela vypusťte vzduch! 2. Zavolejte zákaznický servis
Kompresoru trvá ve srovnání s dřívějším mnohem déle, než dosáhne předepsaného tlaku nebo jej nedosáhne vůbec (Výše uvedené operace provádějte sami pouze v případě, že máte potřebné odborné znalosti, v opačném případě zavolejte zákaznický servis.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vadné těsnění hlavy nebo ventilů. 2. Protržené membrány ventilů, zlomené ventilové destičky nebo pružiny. 3. Z důvodu dlouhé doby provozu došlo ke karbonizaci ventilů. 4. Znečištěný zpětný ventil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 2. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 3. Usadil se na nich karbon. Lze vyčistit, lepší je vyměnit. 4. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vzduchový filtr kontrolujte cca jednou za ¼ roku. Pěnové filtry se perou v lázni se saponátem.

V případě silného znečištění barvou nebo lakem vyměňte! Skládané filtry pouze vyfoukněte stlačeným vzduchem, v případě potřeby vyměňte; nevymývejte!

UPOZORNĚNÍ:

V hrdle pro doplnění oleje je umístěn odvzdušňovací otvor klikové skříně.

Za provozu je normální, že je na tomto místě lehce vyfukován vzduch. Přetlak v klikové skříně vyvolaný pohybem pístů a v důsledku toho únik oleje v tomto místě je také normální.

V případě následných škod v důsledku nedodržení výše uvedených bodů zaniká nárok plynoucí ze záruky!!!

Bezpečnostní pokyny pro prohlídky a údržbu

Jen pravidelně udržovaný a ošetřovaný přístroj může být uspokojivou pomůckou. Nedostatečná údržba a péče může vést k nepředvídaným nehodám a úrazům.

PLÁN PROHLÍDEK A ÚDRŽBY

Časový interval

Týdně

Popis

Vypuštění kondenzátu

Měsíčně	Kontrola stavu oleje
Měsíčně	Kontrola pojistného ventilu
Měsíčně	Kontrola napětí řemene
Měsíčně	Kontrola úniku oleje
Měsíčně	Čištění vzduchového filtru
Každých 500 hodin provozu	Výměna vložky vzduchového filtru
Každých 1000 hodin provozu	Kompletní čištění
Každých 1000 hodin provozu	Kompletní výměna oleje
Každých 1000 hodin provozu	Kontrola potrubí
Každých 1000 hodin provozu	Kontrola elektrických vedení

MOŽNOSTI POUŽITÍ KOMPRESORU

Druh práce	Příklad použití	Směrnice pro použití	Potřebný pracovní tlak v bar	Potřebný skutečný výkon, množství vzduchu dodávané kompresorem
Ofukování	Očištění pracovního stolu vzduchem, vyčištění karburátoru, vyčištění strojních součástí, očištění strojů od dřevěných nebo kovových třísek	Krátkodobé použití	5 až 11	od 100 l
Stříkání barvy	Vodní barvy a řídké laky	tryska 0,5 až 1 mm	3 až 4	Drobné součásti, blatníky automobilů atd. od 120 l.
Stříkání barvy	Syntetická pryskyřice a nitrolaky, ředěné	tryska 1,2 až 1,5 mm	3 až 5	
Stříkání barvy	Kladívkové barvy a jiné viskózní laky	tryska min. 2 mm	3 až 5	Celá osobní vozidla, větší plochy od 280 l.
Stříkací pistole, mycí pistole	Rozstříkování čističů za studena, rozstříkování oleje jako antikorozní ochrany, ochrana spodku vozidla, rozstříkování insekticidů atd.	Lze nastavit v rozmezí vodního paprsku až vodní mlhy	4 až 7	Podle doby používání: 250 l až 400 l
Sponkovačky	Sponkování dřeva, kartonů atd. sponkami do délky cca 25 mm	Pracovní tlak v závislosti na tvrdosti dřeva nebo materiálu	4 až 7	80 l až 280 l
Hřebikovačky	Sponkování sponkami nad 25 mm a hřebíky do délky 100 mm	dtto	4 až 7	80 l až 400 l
Pneumatický superfinišer	V automobilech nebo u karoserií	Podle údajů výrobce	5 až 6	Podle doby používání: 300 l až 560 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky od kol po osobní automobily	Čím větší je výkon kompresoru, tím rychlejší je huštění	Tlak v pneumatice	120 l až 280 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky nákladních automobilů nebo větší	dtto	Tlak v pneumatice	280 l až 560 l
Mazací lis	Všechny vhodné práce	Podle údajů výrobce	4 až 11	od 80 l
Lis na tmely	Všechny vhodné práce	Použijte přístroj s dostatečným pracovním tlakem	8 až 15	od 60 l
Pneumatické nářadí	Malé vrtačky, tyčové brusky atd.	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 180 l
Pneumatické nářadí	Úhlová bruska	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 400 l
Pneumatické nářadí	Nůžky na plech, řezačka plechu atd..	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 280 l
Lehké rázové utahovávky	Pro šrouby se závitem do 10 mm	Pro krátkodobé použití stačí i menší přístroj	5 až 7	od 280 l
Těžké rázové utahovávky	Pro šrouby se závitem nad 10 mm	dtto	5 až 8	od 400 l
Lehké sekáče	Sekáče na karoserie, plech a malé zednické sekáče	Podle údajů výrobce	5 až 8	od 280 l
Lámací a trhací kladiva	Těžké zednické a betonářské práce, prorážení otvorů	dtto	5 až 10	min. od 460 l
Otryskávání pistolí	Pouze rohy, malé plochy, drobné díly a profily	dtto	8 až 11	od 300 l
Otryskávání pískovcovým tryskačem	Větší plochy a časově náročnější práce	dtto	8 až 15	Podle údajů výrobce

Výše uvedené hodnoty jsou orientační, neboť se mohou u přístrojů různých výrobců lišit. U kompresorů s nižším sacím výkonem než je potřeba uvedená v tabulce, lze podmíněně provádět také

práce s vyšší potřebou vzduchu. V případě snížení tlaku ve vzdušníku pod potřebný pracovní tlak je však nutno vložit odpovídající přestávku, až se vzdušník opět natlakuje. Abyste kompresor při používání nezatěžovali až nad hranici únosnosti, doporučujeme při výběru počítat s určitými výkonovými rezervami.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287, +420731613899

Adresa: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, 362 73

E-mail: servis@sharks-cz.cz, reklamace@sharks-shop.cz

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamací – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamací. Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu. Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamací servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozece si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamací z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">2.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3.oprava</div>
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Prohlášení o shodě ES

EC Declaration of Conformity

My:

Steen QOS, s.r.o.,
Bor 3, 36001, Karlovy Vary;
IČ: 279 729 41

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že

výrobek: **Olejevý kompresor Sharks SH 3580**
typ: **SHK432 (DZ-2025F)**

určený pro domácí a hobby použití pracovních operací za pomoci stlačeného vzduchu (pohon pneumatického nářadí, huštění pneumatik, čištění vzduchem apod.), na které se toto prohlášení vztahuje je za podmínek obvyklého použití bezpečný a je ve shodě s následujícími technickými předpisy:

Evropské harmonizované normy:

EN ISO 12100:2010
EN 1012-1:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2014
EN 61000-3-11:2000

a těmito nařízeními vlády a čísla směrnic EU:

NV č. 117/2016 Sb., v platném znění 2014/30/EU
NV č. 481/2012 Sb., v platném znění 2011/65/EU
NV č. 176/2006 Sb., v platném znění 2006/42/ES

Hodnoty hladiny hluku LWA 92,8 dB (A).

Vydáno v Karlových Varech dne 4. 8. 2017

Jméno: J. Beneš
Funkce: jednatel

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898



Návod na obsluhu a údržbu Olejový kompresor Sharks SH 3580 Obj. číslo SHK432



Výrobca a dovozca pre ČR a SR: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Česká republika

PLASTOVÝ/KARTÓNOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!

Upozornenie:

Pred použitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o profesionálnu radu!

Návod je preložený z pôvodného návodu na použitie

PREDSTAVENIE

Váš nový olejový kompresor SHARKS určite uspokojí Vaše očakávania. Je vyrobený pod najprísnejšími štandardmi kvality značky SHARKS tak, aby spĺňal vysoké kritéria pre hobby prevádzku. Zistíte, že sa ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak mu poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.

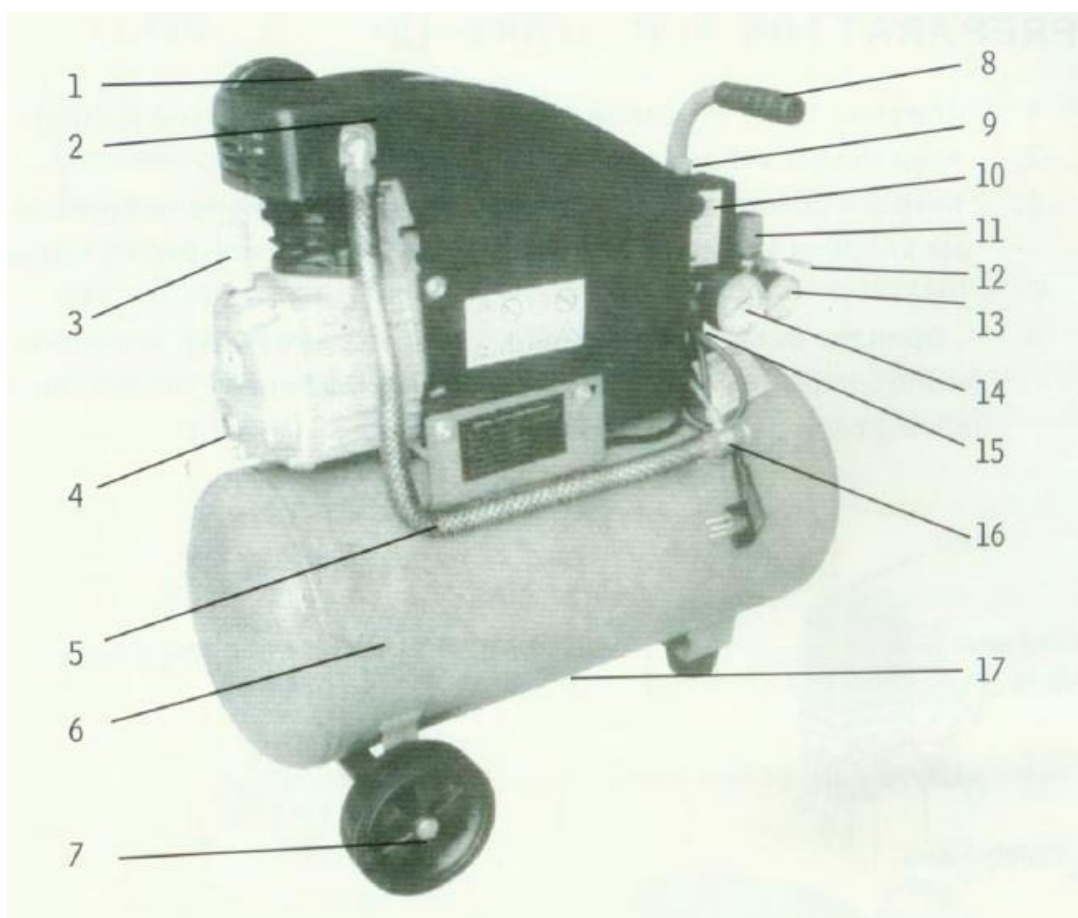
UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si starostlivo prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a VAROVANÍM.

Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčí a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

ZÁKLADNÉ POPIS KOMPRESORA

Jednovalcový mobilné kompresor s priamym prírubovým spojením, s olejovým mazaním, priamym pohonom, pneumatickými prípojkami a 2 manometre.



1. vzduchový filter
2. bezpečnostný kryt
3. olejová zátka
4. olejový priezor
5. tlakové potrubie
6. vzdušník
7. kolieska
8. madlo
9. zapínač/vypínač

10. tlakový spínač
11. redukčný ventil
12. pneumatická spojka
13. manometer - hladinomer
14. manometer - tlak vo vzdušníku
15. pretlakový ventil
16. spätný ventil
17. vypúšťací kohút

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

napätie/frekvencia:	230V/50Hz
motor:	2 HP
motor - príkon:	1500 W
prietok vzduchu:	200 l/min
obsah vzduchové nádrže:	24 l
maximálny tlak:	8 bar / 116 psi
počet valcov:	1
rýchlosť:	2800 ot/min
hladina akustického výkonu LWA:	92,8 dB
trieda ochrany:	IP 20
hmotnosť:	22 kg

Vysvetlenie symbolov (na prístroji alebo obale) viz. str. 3 - 4.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Návod na obsluhu je potrebné pred prvým použitím prístroja kompletne prečítať. Ak nastanú o zapojení a obsluhu prístroja pochybnosti, obráťte sa na výrobcu (servisné oddelenie Sharks). **ABY BOL ZARUČENÝ VYSOKÝ STUPEŇ BEZPEČNOSTI, DODRŽUJTE POZORNE NASLEDUJÚCE POKYNY.**

POZOR! Neodborné zaobchádzanie a nedostatočná údržba týchto kompresorov môžu spôsobiť poranenia užívateľa. Aby ste sa týmto rizikám vyhli, musíte dodržiavať nasledujúce inštrukcie! Dôkladne si prečítajte všetky pokyny a dodržujte ich!

- Kompresor sa smie prevádzkovať zásadne len s prípojkami s nainštalovaným ochranným vypínačom proti chybovému prúdu.
- Nikdy sa nedotýkajte konštrukčných prvkov, ktoré sú v pohybe!
Nikdy nedávajte do blízkosti pohybujúcich sa častí kompresora ruky, prsty alebo iné časti tela.
- Kompresor nikdy nespúšťajte, ak nie sú inštalované ochranné zariadenia.
Kompresor nikdy nespúšťajte, ak nie sú riadne namontované všetky ochranné zariadenia (napr. ochranné kryty, poistný ventil); ak je potrebné pre vykonanie údržby či opravy táto ochranná zariadenie odstrániť, je nutné pred opätovným uvedením kompresora do prevádzky zabezpečiť ich spätnú montáž.
- Noste vždy ochranné okuliare alebo zodpovedajúcu ochranu očí a uší. Prúdom tlakového vzduchu nikdy nemierte na vlastné telo ani na iné osoby či zvieratá.
- Vždy používajte ochranné zariadenia proti úderu elektrickým prúdom kompresor nepoužívajte v blízkosti vody alebo vo vlhkom prostredí.
- Odstavení kompresora: Kompresor vypnite a odpojte od zdroja elektrického napätia . Pred opravami, revíziami, údržbou, čistením alebo výmenou niektoré súčasti úplne odtlakujte vzdušník.
- Neúmyselné zapnutie stroja: Kompresor neprepravujte ak je pripojený k zdroju elektrického napätia alebo ak je vzdušník natlakovaný. Pred pripojením kompresora k zdroju elektrického napätia zaistíte, aby spínač tlakového snímača bol v polohe VYPNUTÉ .
- Riadne uloženie kompresora: Keď kompresor nepoužívate, uložte ho na suchom mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi. Držte mimo dosah detí.
- Pracovisko: Pracovisko udržiavajte v čistote a nepotrebné náradie upratujte. Zaistite dobré vetranie pracoviska. Kompresor nepoužívajte v prítomnosti horľavých kvapalín alebo plynov - za prevádzky môže kompresor iskrať. Kompresor nepoužívajte v prostredí kde sú prítomné náterové farby, benzín, chemikálie, lepidlá alebo iné horľavé a výbušné látky.
- Držte mimo dosahu detí: Zabráňte tomu, aby sa deti alebo iné osoby dotýkali sieťového kábla kompresora; je potrebné zabezpečiť, aby sa všetky nepovolané osoby zdržiavali v bezpečnej vzdialenosti od pracoviska.
- Pracovný odev: Nenoste široký odev ani šperky, lebo sa môžu zachytiť do pohyblivých súčastí stroja. V prípade potreby noste ochranné slúchadlá.
- Správne používanie sieťového kábla: Sieťovú zástrčku nevyťahujte zo zásuvky za kábel. Sieťový kábel udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov tepla, oleja a ostrých hrán. Na kábel nešliapte a dbajte, aby sa nelámala.
- Starostlivá údržba kompresora: Dodržujte pokyny na mazanie kompresora (neplatí pre bezolejové

kompresory). Sieťový kábel kontrolujte v pravidelných časových intervaloch. Je-li poškodený, nechajte ho opraviť alebo vymeniť v zákazníckom servisu. Uistite sa, že vonkajšok kompresora nevykazuje žiadne viditeľné poškodenia. V opačnom prípade sa obráťte na najbližší zákaznícky servis.

■ **Predlžovacie káble pre vonkajšie použitie**

Ak používate kompresor vonku, je dovolené používať výhradne predlžovacie káble určené na vonkajšie použitie s príslušným označením. Pozor : je nutné použiť dostatočný prierez kábla (min. 1,52 mm); u káblov dlhších ako 10 m môže pri nepriaznivých teplotách dôjsť k problémom pri štarte stroja.

■ **Pozornosť.** Pracujte obozretne a rozvážne. Kompresor nepoužívajte v prípade únavy. Nie je dovolené kompresor používať pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu vyvolať únavu.

■ **Kontrolujte, či súčasti nie sú chybné alebo netesné.** Pokiaľ došlo k poškodeniu ochranných zariadení alebo iných súčastí kompresora, je nutné ho pred opätovným uvedením do prevádzky skontrolovať a uistiť sa, že jeho prevádzka bude spoľahlivá. Skontrolujte smerové nastavenie pohyblivých súčastí, potrubia, redukčný ventil, prípojky tlakového vzduchu a všetky ostatné konštrukčné prvky dôležité pre normálnu prevádzku kompresora. Všetky poškodené súčasti je potrebné nechať opraviť alebo vymeniť v servisnej dielni alebo ich vymeniť podľa pokynov uvedených v príručke pre obsluhu.

Kompresor nepoužívajte, ak je chybný tlakové čidlo.

■ **Kompresor používajte výlučne na práce uvedené v tomto návode na obsluhu!**

Kompresor je stroj, ktorý vyrába tlakový vzduch. Kompresor nikdy nepoužívajte pre práce, ktoré nie sú uvedené v príručke pre obsluhu.

■ **Správne používanie kompresora!** Pri prevádzke kompresora dodržujte všetky pokyny tejto príručky. Nedovoľte, aby kompresor používali deti alebo osoby, ktoré sa neoboznámili so spôsobom jeho funkcie.

■ **Skontrolujte, či sú dotiahnuté všetky skrutky a kryty!** Skontrolujte či sú všetky skrutky a štíty dobre upevnené. V pravidelných časových intervaloch kontrolujte, či sú dotiahnuté.

■ **Vetracie mriežku udržiavajte čistú!** Vetracie mriežku motora udržiavajte v čistote. V pravidelných časových intervaloch ju čistite, ak používate kompresor v silne znečistenom prostredí.

■ **Kompresor prevádzkujte pod menovitým napätím!** Kompresor prevádzkujte pod napätím, ktoré je uvedené na štítku s elektrickými údajmi. Ak budete kompresor prevádzkovať pri napätí vyššom ako je nominálna hodnota, môže dôjsť k prehriatiu motora.

■ **Kompresor nepoužívajte , ak je chybný!** Ak kompresor pri práci vydáva zvláštne zvuky alebo silne vibruje či sa zdá byť inak chybný, je nutné ho ihneď zastaviť; príčinu nechajte zistiť v najbližšom zákazníckom servise.

■ **Plastové súčasti nečistite pomocou rozpúšťadiel!** Rozpúšťadlá ako benzín, riedidlá, motorová nafta alebo iné látky s obsahom alkoholu môžu poškodiť plastové súčasti kompresora. Preto plastové súčasti nečistite týmito látkami, ale v prípade potreby použite mydlový lúh alebo vhodné kvapaliny.

■ **Používajte výhradne originálne náhradné diely!** Pri používaní náhradných dielov od iných výrobcov zanikajú Vaše nároky plynúce zo záruky. Používanie cudzích náhradných dielov môže viesť k funkčným poruchám kompresora. Originálne náhradné diely dostanete u našich zmluvných predajcov.

■ **Na kompresore nevykonávajte zmeny!** Na kompresore nevykonávajte zmeny. Pri všetkých opravách sa obracajte na zákaznícky servis. Nepovolená zmena môže mať negatívny vplyv na výkon kompresora môže však tiež spôsobiť ťažké úrazy, keď uskutoční ju osoba, ktorá nedisponuje dostatočnými technickými znalosťami.

■ **Tlakové čidlo vypnite, keď kompresor nepoužívate!** Keď kompresor nie je v prevádzke, nastavte gombík tlakového snímača do polohy "0" (OFF/vypnuté) , kompresor odpojte od zdroja elektrického napätia a otvorte kohút, aby ste vypustili vzduch zo vzdušníka (nevypínajte vytiahnutím sieťovej zástrčky).

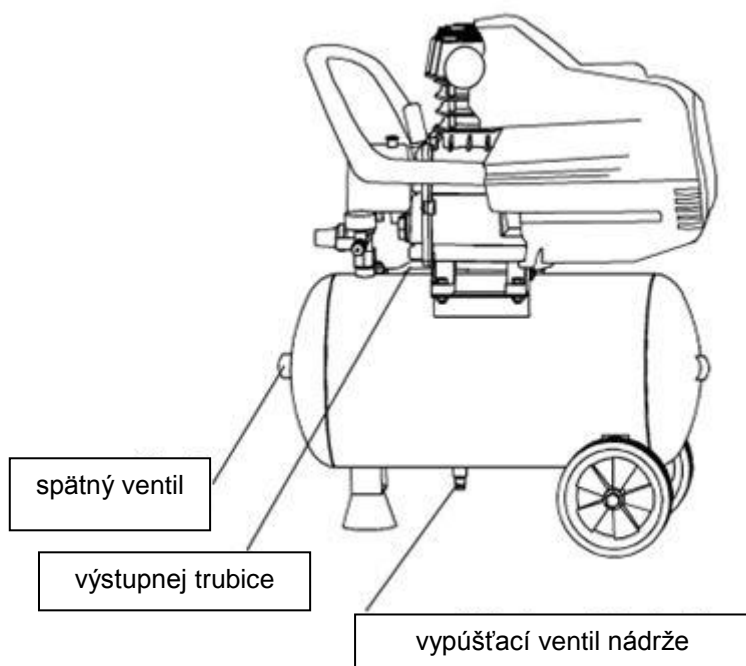
■ **Nedotýkajte sa horúcich súčastí kompresora!** Nedotýkajte sa potrubia, motora a ostatných horúcich súčastí kompresora, inak Vám hrozí nebezpečenstvo popálenia.

■ **Kompresor je dovolené používať iba s príslušnými kolieskami resp. gumovými nožičkami,** v opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu zvarov na vzdušníku.

Správanie v prípade núdze

Zaveďte úrazu zodpovedajúcu potrebnú prvú pomoc a vyzvite čo najrýchlejšie kvalifikovanú lekársku pomoc. Chráňte zraneného pred ďalšími úrazmi a upokojte ho.

POPIS ZÁKLADNÍCH SOUČÁŠŤOU



Filter nasávaného vzduchu

Poskytuje čistý vzduch k čerpadlu a musí byť vždy bez nečistôt a zaneseniu. Pred každým použitím ho skontrolujte.

Manometer: hladinomer

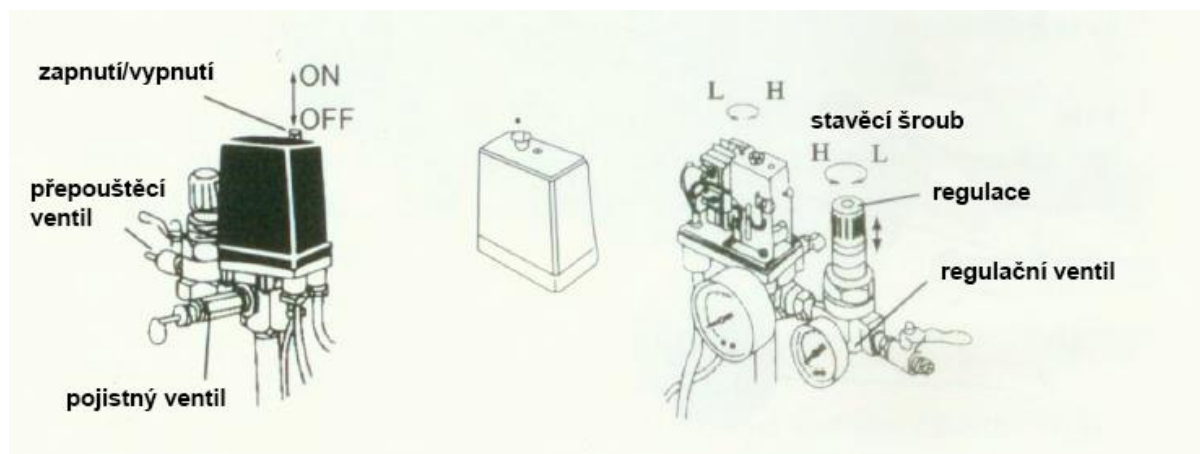
Zobrazuje tlak rezervné vzduchu v nádrži.

Manometer: tlak vo vzdušniku

Ukazuje odchádzajúce tlak vzduchu na náradie a je riadený regulátorom.

Regulacia - redukčný ventil

Tlak vzduchu prichádzajúce zo vzduchu. Nádrž je riadená regulátorom. Ak chcete zvýšiť tlak otočte v smere hodinových ručičiek a pre zníženie tlaku otočte proti smeru hodinových ručičiek.



Spätný ventil

Ak čerpadlo nie je v prevádzke ventil uzavrie tlak vzduchu vo vnútri nádrže. Vnútorne komponenty.

Vypúšťací ventil nádrže

Používa sa pre odtok kondenzátu vzduchu z nádrže.

Poistný ventil nádrže

Používa sa k úniku pretlaku nádrže do atmosféry. Tento ventil by mal otvoriť len vtedy, keď tlak v nádrži je vyšší ako maximálny menovitý tlak.

Tlakový spínač

Ovláda napájanie motora a tiež nastavenie zapínacieho a vypínacieho tlaku. Tento prepínač slúži ako pozície On / Off.

Tepelné preťaženie

Motor je vybavený automatickou ochranou proti tepelnému preťaženiu. Ak sa motor prehreje tento chránič vypne motor. Následne motor 30 minút chladne pred jeho opätovným používaním.

Poistný ventil

Pretlakový ventil sa nachádza na bočnej strane tlakového spínača. Je navrhnutý tak, aby automaticky uvoľnil stlačený vzduch, keď je kompresor dosiahol vypínacieho tlaku.

PREPRAVA A SKLADOVANIE

Prístroje sú pojazdné a možno ich používať prakticky všade, kde sú potrebné. Ak budete kompresor používať pri stene, je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť 30 cm, aby bolo zaručené bezchybné chladenie. Prístroje prepravujte zásadne postavené. Inak dôjde k úniku oleja z odvodušňovacieho otvoru kľukovej skrine. Pri preprave zabráňte nárazom do armatúr. Umiestnenie vzduchového kompresora: kompresor by mal byť vždy umiestnený v čistom, suchom a dobre vetranom prostredí. Filter nasávaného vzduchu by mal byť bez akýchkoľvek nečistôt či prekážok. Skontrolujte vzduchový filter, aby bolo isté, že je čistý a v pracovnom poriadku.

POUŽITIE

V návode popísané kompresory sú skonštruované výlučne na výrobu tlakového vzduchu do 8 bar. Danej oblasti použitia nájdete v tabuľke. Kompresory nie sú vhodné pre trvalú prevádzku resp. neobmedzenú priemyselnú prevádzku. Pri výbere dbajte prosím na spotrebu vzduchu pneumatikových prístrojov / smernice pre použitie.

Spotreba vzduchu pneumatikových prístrojov/smernice pre použitie

Pre výkon kompresora nie je rozhodujúci výkon elektromotora, ale vyrobené množstvo vzduchu (skutočný výkon). Skutočný výkon = sací výkon mínus cca 35-40% výkonu (u každého kompresora, bez ohľadu na výrobcu). Výkon kompresora nevoľte príliš malý, aby ste ho nezaťažovali až po hornú hranicu a aby ste mali k dispozícii rezervu pre pripojované spotrebiča. Veľkosť vzdušníka (obsah v litroch) nemusí byť rozhodujúci. Ani obsah by však nemal byť príliš malý, aby bola k dispozícii zásoba vzduchu a kompresor mohol krátkodobo pokryť aj vyššiu potrebu.

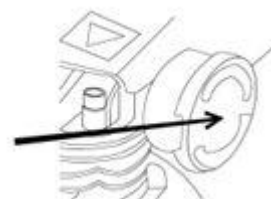
Pri nedodržaní ustanovení zo všeobecne platných predpisov, ako aj z tohto návodu, nie je možné považovať výrobcu zodpovedným za škody.

PRED SPUSTENÍM

Upozornenie: Kompresor by mal byť vypnutý a odpojený od zdroja napájania pred vykonávaním akejkoľvek údržby. K osobnému zraneniu môže dôjsť z pohybujúcich sa častí, elektrických zdrojov, stlačeného vzduchu alebo horúceho povrchu. Zostava regulátora musí byť pripojená už pred použitím. Nesprávne zapojenie môže vďaka netesnostiam spôsobiť možné zranenie. Ak si nie ste istí návodom na montáž alebo máte problémy pri zostavení sa obráťte sa na miestne servisné oddelenie Sharks pre ďalšie inštrukcie.

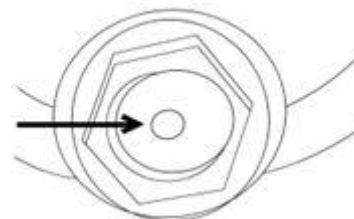
Inštalácia vzduchového filtra sania

Odstráňte prepravnú zátku na hlave valca a namontujte namiesto nej vzduchový filter (inak nie je prístroj schopný zvýšiť tlak). Vyberte filter nasávaného vzduchu zo sáčku a navlečte ho na hlavu kompresora, ako je znázornené na obrázku vpravo. Penové filtre sa perú v kúpeli so saponátom. V prípade silného znečistenia farbou alebo lakom vymeňte! Skladané filtre iba vyfúknite stlačeným vzduchom, v prípade potreby vymeňte; nevymývajte!



Mazanie a olej

Vyberte dvier olej viečko otáčaním proti smeru hodinových ručičiek po ruke. Naplňte čerpadlo kompresora s vzduchového kompresora olejom ako SAE-30 (non-detergent; API CG/CD Heavy Duty) olej na pomalých intervaloch, kým olej nedosiahne stred červeného kruhu v hľadáčku. Použite SAE-10 pri extrémnych zimných podmienkach.





VAROVANIE: Nepokúšajte sa spustiť kompresor bez predchádzajúceho naliatie oleja do kľukovej skrine. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu, pokiaľ nie je naplnená olejom. Čerpadlo sa dodáva bez oleja! Používajte iba oleje, ktoré nezanechávajú karbónové usadeniny na súčiastiach čerpadiel, čím sa podstatne znižuje výkon a životaschopnosť kompresora.

Po zábehu, teda po cca 100 hodinách prevádzky vykonajte 1. výmenu oleja.

Ďalšia výmena oleja po cca 300 - 500 hodinách prevádzky.

Doplnenie oleja: odskrutkujte plniace hrdlo a olej nalejte pomocou lievika.

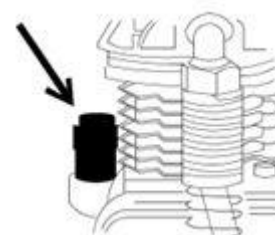
Vypustenie oleja: Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku a olej nechajte vyteciť.

Nalejete ak viac oleja ako uvedený najvyšší stupeň, môže dôjsť k netesnosti smeringy. Ďalej sa prebytočný olej po krátkej dobe dostane sa stlačeným vzduchom do vzdušníka - dochádza teda k zvýšenému výdaju oleja - až do dosiahnutia normálneho stavu. V prípade, že olej nedosahuje minimálneho stavu (červený bod v priezore), je nutné počítať s následnými škodami ako je zadretie ložísk, ojnice, piestneho čapu, kľukové hriadele alebo sa zapečením piestov.

POZOR: Pred plnením oleja uvoľnite všetok tlak vzduchu vo fľaši. Uistite sa, že vetrací otvor plniaceho uzáveru (viz. obrázok vpravo) je bez nečistôt. Ak sú zablokované ventilačné otvory, tlak môže v kľukovej skrini spôsobiť poškodenie kompresora a prípadné zranenia.

Kontrola stavu oleja:

Pri preprave by mohlo dôjsť k úniku oleja. Stav oleja skontrolujte prosím na priezore.



Montáž kolies

Pozor: Pred uvedením do prevádzky namontujte prosím pomocou montážneho materiálu kolesa a gumovú zátku, ktoré sú súčasťou dodávky.

Uzemnenie

Elektrické zapojenie, používajte iba uzemnené prípojky:

prístroje na 230 V sa dodávajú so zástrčkami s ochranným kontaktom

Pri prístrojoch na 230 V je potrebné dbať na toto:

Pri použití príliš dlhého predlžovacieho kábla o príliš malým prierezmom dôjde k poklesu napätia, čo môže mať za následok sťažený rozbeh a zvýšené zaťaženie motora. Ak je to možné, odporúčame kábel motora vždy zapojiť priamo do zásuvky a používať dlhšiu vzduchovú hadicu (ďalšie opatrenia: pozri zimnú prevádzku).

Odporúčané hodnoty prierezu kábla u všetkých prístrojov na 230 V:

dĺžka do cca 10 m = 1,52 mm

dĺžka do cca 20 m = 2,52 mm

PREVÁDZKA V ZIME

V chladnejších ročných obdobiach je nutné pri prevádzke kompresorov dbať na toto: pri nízkych teplotách olej v kľukovej skrini zhutne a zvýši sa jeho viskozita. To sťažuje prvý rozbeh stroja pred jeho zahriatím. V prípade problému postupujte nasledovne:

1. Prípadný tlak vo vzdušníku znížte na nulu.
2. Otvorte odvodňovaciu skrutku na spodnej časti vzdušníku.

3. Ak to nie je bezpodmienečne nutné , nepoužívajte predlžovací kábel!
4. Kompresor zapnite a nechajte ho bežať (bez predlžovacieho kábla). S otvoreným odvodňovacím skrutkou nechajte bežať cca 2-3 minúty, aby vzduch mohol unikať a tým dochádzalo k zníženiu tlaku. Prístroj sa za tieto 2-3 minúty ohreje tak, že umožňuje ďalšiu prevádzku.
5. Po uplynutí 2-3 minút zatvorte odvodňovacie skrutku. Vzdušník teraz možno plniť a zvyšovať tlak.
6. Vymeňte olej - použite syntetický olej pre ľahký chod 5W40. Alternatívne prevodový olej SAE 80.
7. Ak by sa kompresor cez všetky snahy nerozbehol, odstavte ho na 1/2 až 1 hodinu v temperovanej miestnosti, aby sa ohrial.
8. V prípade väčších ťažkostí zavolajte, prosím, zákaznícky servis Sharks.

ZAPNUTIE KOMPRESORA

Bezpečnostné pokyny pre prvé uvedenie do prevádzky:

- Prepravné zátku nahraďte olejovou zátkou.
- Prepravné zátku nahraďte vzduchovým filtrom. Vypínač zapnuté/vypnuté (otočný a vyťahovací spínač) je u všetkých kompresorov hore na kryte tlakového spínača. Spínacie polohy sú označené "0" a "I". Pri zasunutí zástrčky do zásuvky musí byť spínač v polohe "0", až potom je možné prístroj zapnúť. Pri vypnutí prístroja dajte najprv spínač do polohy "0", a až potom vytiahnite zástrčku zo zásuvky. Prístroj zásadne nevypínajte vytiahnutím zástrčky zo zásuvky, pretože by nedošlo k odtlakovaniu.

Pozor: Kondenzát vypúšťajte pravidelne (mesačne, odvodňovacie skrutku).

OBSLUHA

1. Používanie pneumatického náradia a prístrojov

Dodržiňte, prosím, údaje jednotlivých výrobcov o spotrebe vzduchu. Preverte, či výkon Vášho kompresora stačí na prevádzku daného prístroja . Ako orientačné hodnoty Vám môžu slúžiť údaje z vyššie uvedenej tabuľky potreby vzduchu.

2. Údržba a starostlivosť

Pravidelne kontrolujte stav oleja a v prípade potreby olej doplňte. Vzduchový filter pri znečistení vyčistíte ; filtračné vložky vyperte v pracom prostriedku, nepoužívajte riedidlá ani rozpúšťadlá. V prípade potreby si v zákazníckom servise objednajete nové vložky.

3. Odvodnenie vzdušníka:

Odvodňovací ventil je u každého kompresora bez ohľadu na typ umiestnený na spodnej strane vzdušníku. Odvodňujte iba v prípade, že je vzdušník pod tlakom.

4. Otvorenie odvodňovacieho ventilu:

Skrutkový uzáver vyskrutkujte len tak ďaleko, aby sa vypustil vzduch. Prípadne nahromadená voda sa vyfukuje spolu so vzduchom.

5. Hrdzavá voda:

Je možné, že pri prvých odvodnení vzdušníka vyteká hrdzavá voda. Hrdzavú vodu spôsobujú špony, ktoré pri výrobe vzdušníka spadli do nádrže a rozložili sa. To je úplne normálne a voda sa po niekoľkých Odvodnení stáva čoraz viac priezračnú.

6. Pravidelne kontrolujte napätie klinového remeňa, v prípade potreby napätia upravte.

Nádrž na dopĺňanie oleja a kontrola stavu oleja pre olejové kompresory.

POZOR! Pri niektorých modeloch musia byť prepravné zátky olejovej nádrže nahradené pred uvedením do prevádzky olejovou zátkou. Nádrž na dopĺňanie oleja zložte a olej naplňte až po značku na priezoru. Je-li priezor bez značky, je správna náplň 2/3 - 3/4 priezoru. Skrutka pre vypúšťanie oleja sa nachádza vždy na boku či spodnej časti kľukovej skrine.

PORUCHY

Ak nemáte potrebnú technickú alebo odbornú kvalifikáciu konzultujte situáciu so zákazníckym servisom Sharks alebo zašlite chybnú súčasti k predajcovi .

PREHLIADKY

Po cca 1/2 až 1 hodine prevádzky skontrolujte skrutky hlavy valca, v prípade potreby ich dotiahnite. Krútiaci moment: max 10 - 20 Nm/silou ruky. Ďalej: skrutky hlavy valca a všetky ostatné skrutkové spojenia na prístroji kontrolujte každých 200 - 300 prevádzkových hodín, v prípade potreby dotiahnite.

ÚDRŽBA

Filter na strane nasávania vyčistite, ak je znečistený, alebo ho vymeňte. Po určitej dobe prevádzky je potrebné otvorením odvodňovacieho ventilu na vzdušníku vypustiť kondenzát. V prípade trvalej

prevádzky by sa to malo robiť každých 4 - 6 týždňov. Ak stroj používate iba na krátke práce, odpúšťajte kondenzát raz za 3 mesiace.

PRÍČINOU PORÚCH A ICH REŠENIA

POZOR: KONTROLUJTE VŽDY NEJPRVE POJISTKY PROTI PŘEHŘÁTÍ!

Porucha	Příčina	Odstranění
Kompresor se nerozběhne nebo motorový jistič po krátké době vypne u přístrojů na 230 V:	<ol style="list-style-type: none"> Příliš dlouhý prodlužovací kabel nebo příliš malý průřez kabelu Vadné kondenzátory nebo relé ve svorkovnici motoru. Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky. 	<ol style="list-style-type: none"> použijte správný kabel (uložte v teplém prostředí; naplňte olejem pro lehký chod 5W40) Zavolejte zákaznický servis Vypusťte vzduch ze vzdušníku a znovu nastartujte
Z kompresoru uniká olej:	<ol style="list-style-type: none"> Střední přepážka v těsnění hlavy válce je prolomená nebo kompresor tlačí vzduch do klikové skříně – olej uniká z hrdla pro doplňování nebo v okolí olejové měrky. Zkontrolujte olejovou náplň: sahá-li náplň nad uvedené maximum, může docházet k úniku oleje na různých místech. Zkontrolujte kompresor ve všech šroubových spojeních a v místech těsnění a zjistěte, kde přesně k úniku oleje dochází. Protože těsnění se mohou po nějaké době trochu uvolnit. 	<ol style="list-style-type: none"> Vyměňte těsnění hlavy a šroub hlavy válce dotáhněte po 3 zkušebních chodech silou max. 50 Nm. Olej upusťte na normální stav. Dotáhněte šrouby nad těsněním, jinak objednejte nová(é) těsnění a stará(é) vyměňte.
V klidovém stavu uniká z kompresoru vzduch z hrdla pro doplňování oleje nebo vzduch fouká odlehčovacím ventilem na spodní části tlakového spínače:	<ol style="list-style-type: none"> Netěsný zpětný ventil nebo vadné gumové těsnění ve zpětném ventilu. Vadný ventil pro odlehčení startu na tlakovém spínači. 	<ol style="list-style-type: none"> Otevřete kryt zpětného ventilu a zkontrolujte stav gumového těsnění, vyčistěte jej, v případě potřeby objednejte nové. Pozor: Nejprve zcela vypusťte vzduch! Zavolejte zákaznický servis
Kompresoru trvá ve srovnání s dřívějším mnohem déle, než dosáhne předepsaného tlaku nebo jej nedosáhne vůbec (Výše uvedené operace provádějte sami pouze v případě, že máte potřebné odborné znalosti, v opačném případě zavolejte zákaznický servis.)	<ol style="list-style-type: none"> Vadné těsnění hlavy nebo ventilů. Protřené membrány ventilů, zlomené ventilové destičky nebo pružiny. Z důvodu dlouhé doby provozu došlo ke karbonizaci ventilů. Znečištěný zpětný ventil 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. Usadil se na nich karbon. Lze vyčistit, lepší je vyměnit. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

KONTROLA STAVU OLEJA

Správný stav oleja možno skontrolovať na olejovom priezoru.

Maximálny stav = v priezore musí byť vidieť ešte malá bublina resp. horná značka na olejovej mierke.

Minimálny stav = olej sa nesmie dostať pod červený bod uprostred priezoru.

Predpísaný olej = univerzálny olej 15W 40 (100 hodín prevádzky) alebo kompresorový olej 5W 40.

VÝMENA OLEJA

Po zábehu, teda po cca 100 hodinách prevádzky vykonajte 1. výmenu oleja . Ďalšia výmena oleja po cca 300 - 500 hodinách prevádzky. Doplnenie oleja: odskrutkujte plniace hrdlo a olej nalejte pomocou lievika.

Vypustenie oleja: Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku a olej nechajte vyteciť.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Vzduchový filter kontrolujte cca raz za ¼ roka. Penové filtre sa perú v kúpeli so saponátom. V prípade silného znečistenia farbou alebo lakom vymeňte! Skladané filtre iba vyfúkните stlačeným vzduchom, v prípade potreby vymeňte; nevymývajte!

UPOZORNENIE:

V hrdle pre doplnenie oleja je umiestnený odvzdušňovací otvor kľukovej skrine.

Za prevádzky je normálne, že je na tomto mieste ľahko vyfukovaný vzduch. Pretlak v kľukovej skrini vyvolaný pohybom piestov a v dôsledku toho únik oleja v tomto mieste je tiež normálne. V prípade

následných škôd v dôsledku nedodržania vyššie uvedených bodov zaniká nárok plynúce zo záruky!

Bezpečnostné pokyny pre prehliadky a údržbu

Len pravidelne udržiavaný a ošetrovaný prístroj môže byť uspokojivou pomôckou. Nedostatočná údržba a starostlivosť môže viesť k nepredvídaným nehodám a úrazom.

PLÁN KONTROL A ÚDRŽBY

Časový interval

Týždenne

Mesačne

Mesačne

Mesačne

Mesačne

Mesačne

Každých 500 hodín prevádzky

Každých 1000 hodín prevádzky

Každých 1000 hodín prevádzky

Každých 1000 hodín prevádzky

Každých 1000 hodín prevádzky

Popis

Vypustenie kondenzátu

Kontrola stavu oleja

Kontrola poistného ventilu

Kontrola napätia remeňa

Kontrola úniku oleja

Čistenie vzduchového filtra

Výmena vložky vzduchového filtra

Kompletné čistenie

Kompletná výmena oleja

Kontrola potrubí

Kontrola elektrických vedení

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

Vyhlásenie o zhode ES

EC Declaration of Conformity

my:

Steen QOS, s.r.o.,
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary; Česká republika
IČ: 279 729 41

vyhlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že

výrobok: **Olejevý kompresor Sharks SH 3580**
typ: **SHK432 (DZ-2025F)**

určený pre domáce a hobby použitie pracovných operácií za pomoci stlačeného vzduchu (pohon pneumatického náradia, hustenie pneumatík, čistenie vzduchom apod.), na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je za podmienok obvyklého použitia bezpečný a je v zhode s nasledujúcimi technickými predpismi:

Európske harmonizované normy

EN ISO 12100:2010
EN 1012-1:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2014
EN 61000-3-11:2000

a týmito smernicami NV a čísla smerníc EÚ

2014/30/EU
2011/65/EU
2006/42/EC

Hodnoty hladiny hluku LWA 92,8 dB (A).

Vydané v Karlových Varoch dňa 4. 8. 2017.

Meno: Jan Beneš
Funkcia: konateľ

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898



**Instructions for operation and maintenance
Oil compressor Sharks SH 3580
Ord. number SHK432**



Producer and importer for EU: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Czech Republic

**PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN,
RISK OF SUFFOCATION**

Note:

Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.

**This product is for hobby and home improvement and it is not profi series!
These instructions are translated from the original instructions.**

Dear customer,

Thank you for purchasing oil compressor Sharks model SH 3580. Your new oil compressor was developed and manufactured by Steen QOS, s.r.o., to meet the demands of high standards, operational reliability, ease of use and user safety. With proper care, it will provide you with stable and reliable performance. If you use it properly and only for the purpose of hobby use, you will enjoy years of safe operation.

NOTICE

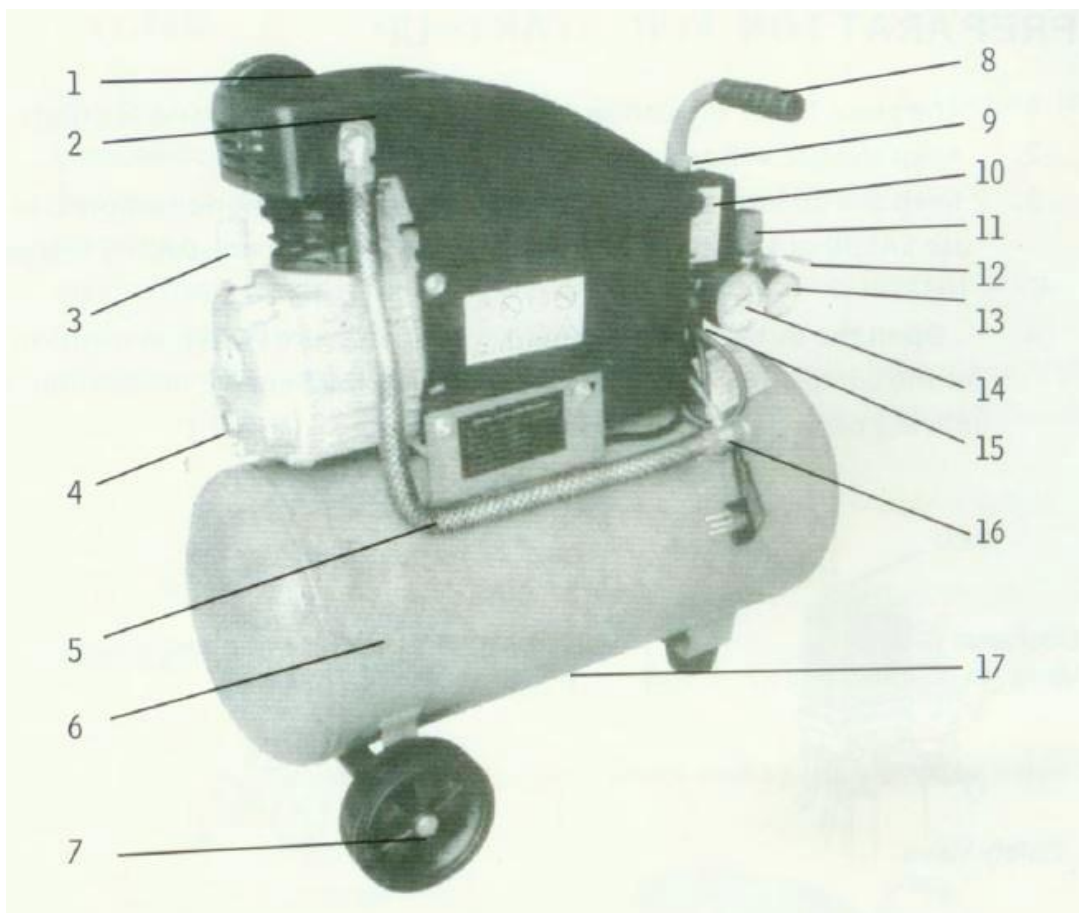
Before using your new SHARKS product, read this Owner's Manual carefully. Pay special attention to all WARNINGS and WARNINGS.

Your SHARKS product has many features to make your work easier and faster. When developing this product, great attention has been paid to safety, operation and reliability, with a view to simple maintenance and operation.

GENERAL SAFETY

1. Air compressor is a pumping system safety codes must be followed at all times.
2. Read the instructions of both the compressor and the air tool to be used. Follow all of the local and national safety and electrical safety codes. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the equipment.
3. Only people acquainted with the safety rules and operation of this compressor and the applied air tools should be allowed to use it. Keep visitors and children away from the work area.
4. After unpacking, check carefully for any damage and spare parts. Make sure each part, fastener, fittings, bolts, etc has been tightened.
5. Use approved hearing and eye protection required during operation.
6. Do not wear loose clothing or jewelry that will get caught in the moving parts of the unit.
7. Compressors must be connected to a power socket protected by an adequate differential switch.
8. Keep fingers away from a running compressor.
9. After the first time and also every 5 hour operation, check that the components and parts are tightened well.
10. The head, pump and discharge pipe and other parts can be heated soon after start-up. To avoid burns, please do not touch these parts.
11. Stop the motor and check immediately for the cause when vibration and unusual noise occurs.
12. Keep motor exterior free of oil, solvent, or grease to avoid fire.
13. Do not adjust safety valve.

DECRPTION



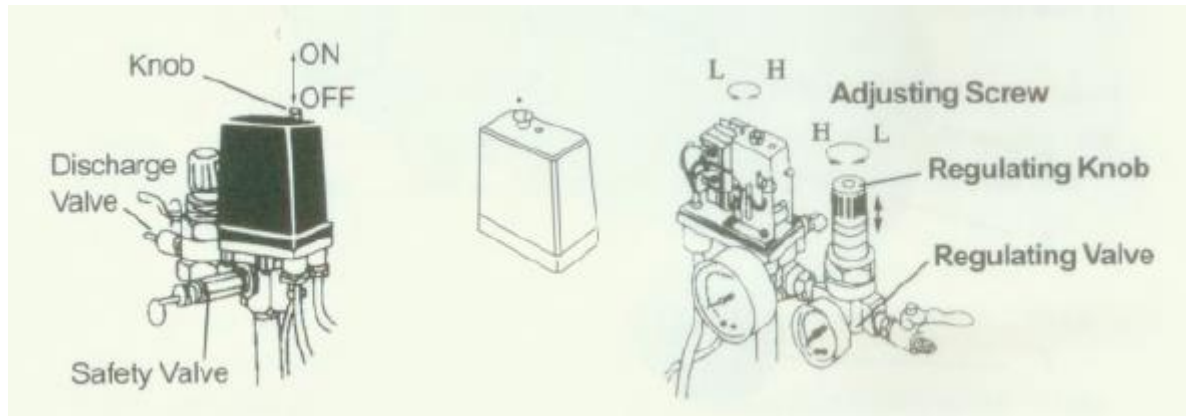
- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Air filter | 10. Pressure switch |
| 2. Safety cover | 11. Regulator |
| 3. Oil plug | 12. Air outlet 2x |
| 4. Oil level glass | 13. Regulator gauge |
| 5. Discharge pipe | 14. Tank gauge |
| 6. Air tank | 15. Pressure relief valve |
| 7. Wheel 2x | 16. Non-return valve |
| 8. Handle | 17. Drain cock |
| 9. Switch | |

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Voltage/frequency: 230V/50Hz
Engine: 2 HP
Motor - power: 1500 W
Air flow: 200 l/min
Air content. Tanks: 24 l
Maximum pressure: 8 bar/116 psi
Number of cylinders: 1
Speed: 2800 rpm
Level of acoust. LWA power: 92.8 dB
Protection class: IP 20
Weight: 22 kg

PREPARATION FOR START-UP

1. The place to set the compressor should be clean, dry and ventilated.
2. Keep the use voltage within +/- 5% of rated.
3. Keep the oil level in the red circle leveler. Recommend compressor oil use SAE30 or L-DAB100 over 10°C and use SAE10 or LDAB68 below 10°C.
4. Open the outlet valve, set the knob of pressure switch in position on, let the compressor run 10 minutes with no load ensure lubricating the moving parts before regular service.

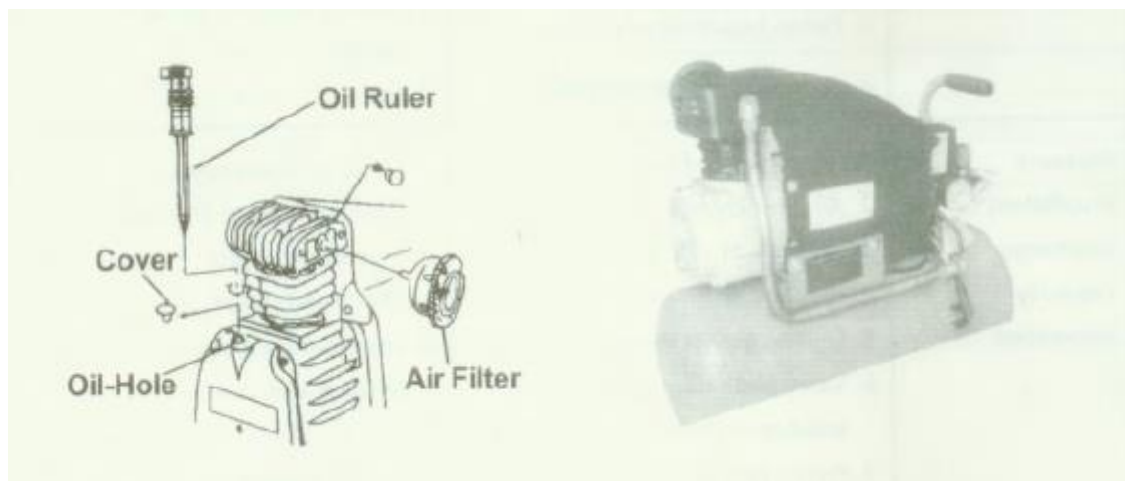


OPERATION AND ADJUSTMENT

1. The compressor is controlled by pressure switch when normal working. It can be stopped automatically as pressure increasing to the maximum and restart as pressure decreasing to the minimum. The pressure controls have been set for maximum operation safety when produced at factory, do not change it carelessly. As soon as motor switched off, the compressed air in the discharge pipe should be released through the release valve under the switch. This is necessary condition for restart, or the motor will be damaged. The rated pressure can be adjusted by turning the adjusting bolt of the switch.
2. The output pressure of compressed air can be adjusted by regulation valve. Pull up the knob of regulation valve and turn it clockwise to increase the pressure.
3. When the compressor in running needs to be stopped, only set the knob of pressure switch in position off.

CAUTIONS

1. Put the cover off first and put on the breath pipe and air before the compressor run.
2. Never unscrew any connecting part when the tank is in pressure condition.
3. Never disassemble any electrical part before disconnecting the plug.
4. Never adjust the safety valve carelessly.
5. Never use the compressor in place where voltage is too low or too high.
6. Never use electric wire more than 5 metres long with less than 1,00 mm² wire.
7. Never disconnect the plug to stop compressor, set the switch knob in position off instead.
8. If the release valve doesn't work as motor stopped, find the cause immediately so as not to damage motor.
9. Lubricating oil must be clean. Oil level should be kept in the score of oil ruler.
10. Disconnect the plug to cut off power supply and open the outlet valve.



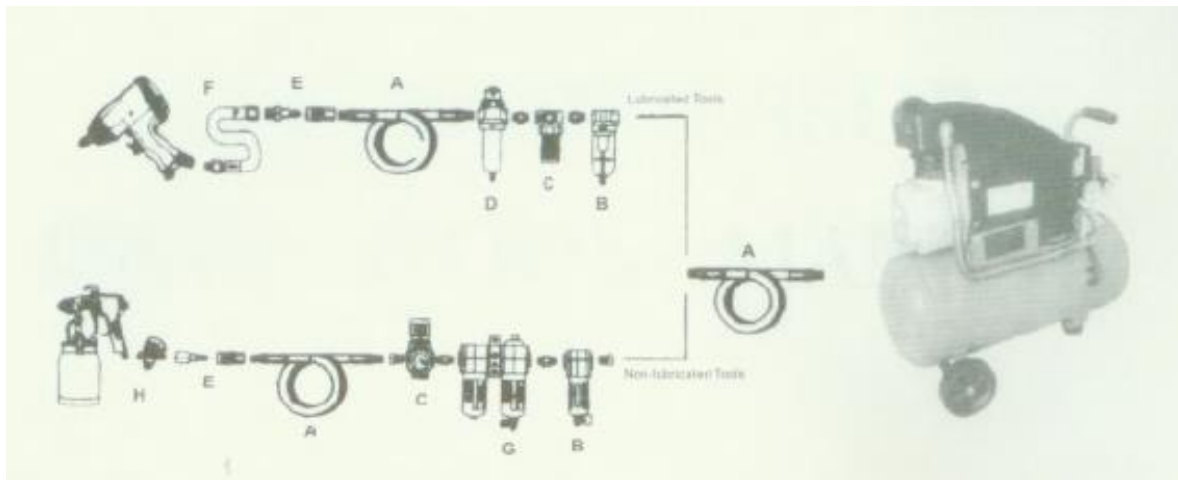
MAINTENANCE

1. Clean crankcase and renew lubricating oil after the first 10 working hours.
2. Clean the oil level after every 20 working hours and replenish if necessary.
3. Open drain cock under the tank to exhaust condensate after every 60 working hours.
4. Clean crankcase and renew the oil, clean air filter, and check safety valve and pressure gauge.

TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Causes	Remedies
Motor unable running, running too slow , or getting hot	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fault in line, or voltage insufficient 2. Power wire too thin or too long 3. Fault in pressure switch 4. Fault in motor 5. Sticking of main compressor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the line. 2. Replace the wire. 3. Repair or replace 4. Repair or replace 5. Check and repair
Sticking of main compressor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moving parts burnt due to the oil insufficient. 2. Moving parts damaged, or stuck by foreign body. 	Check crankshaft, bearing, connecting rod, piston ring, etc. and replace if necessary.
Terrible shake or abnormal noise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecting part loosed 2. Foreign body got into main compressor 3. Piston knocking valve seat 4. Moving parts seriously worn 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check and retighten 2. Check and clean away 3. Replace with thicker paper gasket 4. Repair or replace
Pressure insufficient or discharge capacity decreased	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor running too slow 2. Air filter choked up 3. Leakage of safety valve 4. Leakage of safety valve 5. Sealing gasket damaged 6. Valve plate damaged, carbon buildup or stuck 7. Piston ring and cylinder worn or damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check and remedy 2. Clean or replace the cartridge 3. Check and adjust 4. Check and repair 5. Check and replace 6. Replace and clean 7. Repair or replace
The oil consumption too excessive	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oil level too high 2. Breath pipe choked up 3. Piston ring and cylinder worn or damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keep the level within set range 2. Check and clean 3. Repair or replace

IMPROVE TOOL PERFORMANCE AND INCREASE TOOL LIFE



Products	Function
A. Air Hose	Brings air to tool
B. Filter	Prevents dirt and condensation from damaging tool or work piece
C. Regulator	Adjusts air pressure to tool
D Lubricator (Optional)	Provides automatic lubrication to air tools
E. Coupler and plug	Easy connection of tool to system
F. Whip Hose	Increases coupler life
G. Desiccant Dryer(Optional)	Prevents water vapor from damaging the work piece
H. Air Adjusting Valve	Fine tunes airflow at tool

Notice

1. Always use air tool teflon tape for leak free connections.
2. Use air hose and connections rated greater than air compressor maximum pressure.
3. Use air tool lubricator for increased tool life.

Warranty Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

The guarantee does not cover:

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.

EC Declaration of Conformity

We:

Steen QOS, Ltd.,
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary; Czech Republic
ID: 279729 41

declare on their sole responsibility that

Product: **Oil compressor Sharks SH 3580**
Type: **SHK432** (DZ-2025F)

Designed for domestic and hobby use of compressed air operations (pneumatic tools, tire inflation, air cleaning, etc.) covered by this declaration is safe under normal conditions of use and is in accordance with the following technical regulations:

European harmonized standards:

EN ISO 12100:2010
EN 1012-1:2010
EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2014
EN 61000-3-11:2000

And these EU directives:

2014/30/EU
2011/65/EU
2006/42/EC

LWA noise level 92.8 dB (A).

Issued in Karlovy Vary/Czech Republic on 4. 8. 2017.

Name: Mr. Jan Beneš, CEO

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898