



**Návod na obsluhu a údržbu  
Motorový křovinořez Sharks SH 459  
Obj. číslo SHK 481**



**Výrobce a dovozce: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary  
PLASTOVÝ OBAL ODSTRANĚTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ  
UDUŠENÍ!**

**Upozornění:**

**Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.**

**Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!**

**Původní návod k použití**

## PŘEDSTAVENÍ

Váš nový Motorový křovinořez Sharks, typu SH 459 jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyroben pod nejpřísnějšími standardy kvality SHARKS tak, aby splňoval vysoká kritéria na spolehlivý a výkonný provoz.

Zjistíte, že se Váš nový křovinořez lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.



### UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM.

Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

### BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Instrukce uvedené ve Varováních v tomto manuálu a označené tímto symbolem, popisují kritické body, které musí být brány v úvahu, abyste zabránili možnému vážnému poranění osob. Z tohoto důvodu jste požádáni o pečlivé přečtení všech těchto pokynů a jejich bezchybné dodržování.



### VAROVÁNÍ V NÁVODU

Toto označení vyjadřuje pokyny, které musí být dodržovány z důvodu zabránění nehodám, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti.

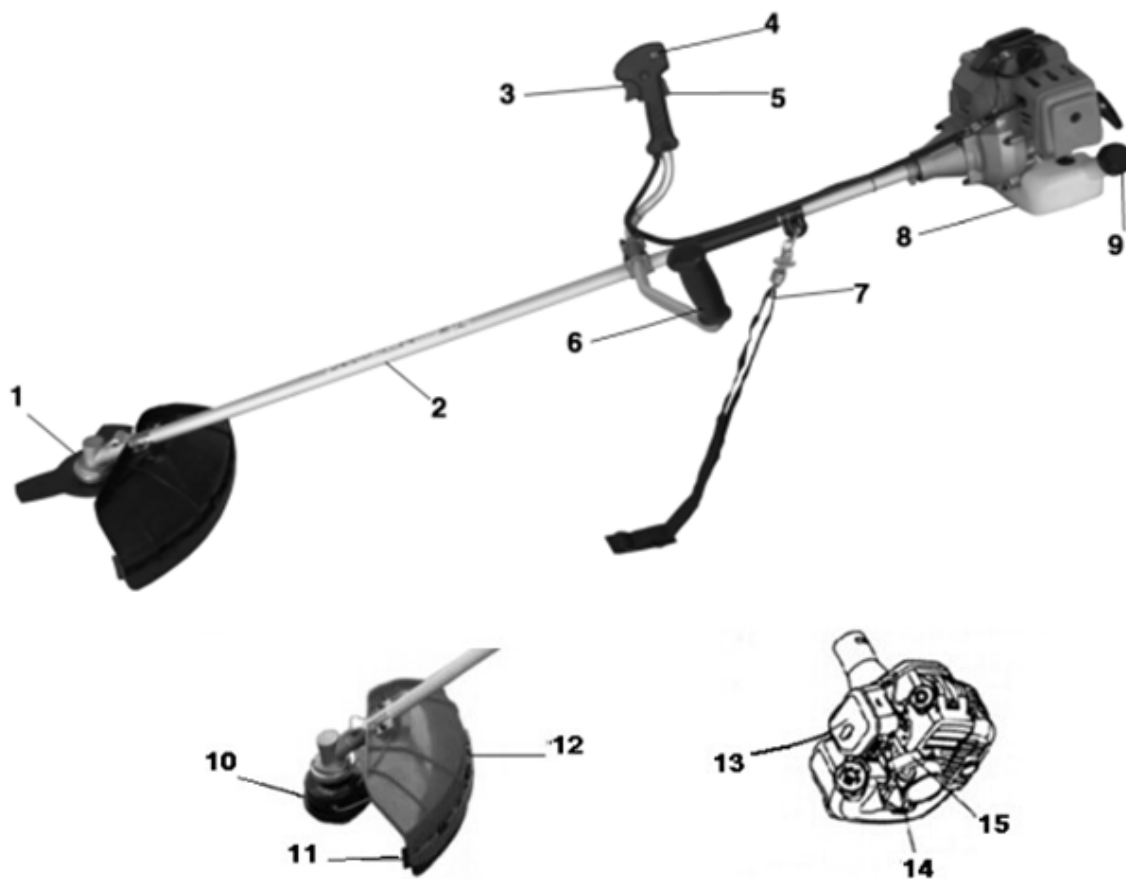
## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

motor:	2-takt
obsah motoru:	52cc
jmenovitý výkon:	1,65 kW
délka hřídele:	1 500 mm
průměr trubky:	28 mm
otáčky:	7 500/min
karburátor:	membránový
palivo: mix olej/benzín	1:40
objem palivové nádrže:	1,2 l
záběr struny:	42 cm
hmotnost:	6,9 kg
antivibrační rukojeť	
easy start	

příslušenství:  
strunová hlava  
jednoramenný popruh  
trojzubý kotouč

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 110 dB (A).

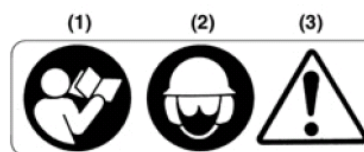
## POPIS



1. trojzubý kotouč
2. kryt hnané hřídele
3. plynová páčka
4. spínač pro zapalování
5. pojistná páčka
6. rukojeť
7. jednoramenný popruh
8. palivová nádrž
9. víko palivové nádrže
10. strunová hlava
11. nůž pro odříznutí struny
12. ochranný kryt
13. kryt vzduchového filtru
14. sytič
15. startovací lanko

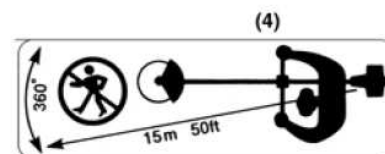
## VAROVNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ

1. Před použitím zařízení si přečtěte Návod na obsluhu a údržbu zařízení.
2. Používejte přilbu, chrániče sluchu a ochranné brýle.
3. Varování/Pozor!
4. Držte vaše děti, kolemstojící osoby a pomocníky 15 metrů od křovinořezu dál.



### DŮLEŽITÉ

Pokud se varovný štítek odloupne, je špinavý, nebo není možné jej přečíst, měli byste kontaktovat dealera, od kterého jste výrobek zakoupili, abyste mohli objednat nové štítky a umístit je na požadované místo.



### VAROVÁNÍ

**Nikdy křovinořez neupravujte.**

**Nemůžeme převzít za zařízení zodpovědnost, pokud používáte předělaný křovinořez nebo nedodržíte instrukce k používání uvedené v tomto návodu.**

## SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ

K zajištění bezpečného provozu a údržby zařízení jsou obrysy symbolů na zařízení vyryty. V souladu s těmito symboly buďte, prosím, opatrní, abyste neudělali chybu.

**a)** otvor k naplnění „PALIVOVÉ SMĚSI“

**Poloha:**

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

**b)** směr zavření škrticí klapky

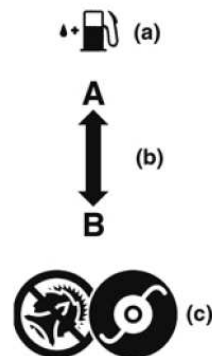
**Poloha:**

KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRU

**c)** směr otevření škrticí klapky

**Poloha:**

KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRU



## PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

1. Pečlivě si manuál přečtěte tak, abyste mu úplně porozuměli. Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní instrukce.
2. Mějte manuál po ruce, abyste se na něj mohli obrátit, kdykoliv se vyskytnou nějaké otázky. Mějte také na paměti, že pokud máte nějaké dotazy, které nejsou v manuálu zodpovězeny, můžete se spojit se svým dodavatelem, od kterého jste výrobek zakoupili.
3. Vždy se ujistěte, že je tento manuál k dispozici (přiložen), při prodeji nebo zapůjčení, či při jiné změně vlastníka tohoto zařízení.
4. Nikdy nedovolte dětem nebo komukoliv, kdo není schopen plně porozumět nařízením uvedených v tomto manuálu, toto zařízení používat.

### PROVOZNÍ PODMÍNKY

Při používání zařízení byste měli používat vhodný oděv a bezpečnostní ochranné prostředky.

- 1) **Přilbu.**
- 2) **Chrániče sluchu.**
- 3) **Ochranné brýle nebo obličejový štít.**
- 4) **Silné pracovní rukavice.**
- 5) **Pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou.**

Také byste s sebou měli mít:

- 1) Montážní náradí a pilník.
- 2) Dostatečné množství rezervního paliva
- 3) Náhradní břit nebo nylonovou šňůru.
- 4) Prostředky pro vyznačení vaši pracovní oblasti (lano, varovné návěští).
- 5) Píšťalku (pro spolupráci nebo nepředvídané události).
- 6) Sekeru nebo pilku (k odstranění překážek)

Nenoste uvolněný oděv, šperky, krátké kalhoty, sandále (nebo bosí), nebo cokoli, co by mohlo být zachyceno hybnými částmi jednotky. Zabezpečte své vlasy, pokud je máte dlouhé na ramena.

### PROVOZNÍ SITUACE

1. Nikdy nespustíte motor uvnitř nebo v uzavřené místnosti či budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kyslíčnický uhelnatý.
2. Nikdy nepoužívejte výrobek:
  - a) když je povrch kluzký nebo pokud nemůžete zaujmout pevný postoj.
  - b) v noci, v husté mlze, nebo kdykoliv může být vaše zorné pole limitováno a bylo by obtížné dosáhnout jasného přehledu o pracovním prostoru.
  - c) během deště, během bouřky, ve chvílích silného větru nebo při jiných povětrnostních podmínkách, které mohou být při používání zařízení nebezpečné.



## PRACOVNÍ PLÁN

1. Nikdy byste neměli použít křovinořez, pokud jste pod vlivem alkoholu, unavení, nevyspalí nebo nachlazení. Pokud jste unavení z důvodu používání léků na nachlazení, či v situacích kdy existuje možnost, že by mohla být snížena vaše pozornost nebo byste nebyli schopni provozovat zařízení správně a bezpečně.

2. Při plánování Vaší práce pamatujte na dostatečný čas na odpočinek. Časový limit, po který může být zařízení nepřetržitě používáno, se pohybuje kolem **30 - 40 minut v kuse**. Mezi pracovními intervaly dodržujte **10 - 20 minutové přestávky**. Zkoušejte také dodržovat celkový interval prováděné práce v jednotlivém dni pod 2 hodinami nebo kratší.



### VAROVÁNÍ

1. Pokud nedodržíte doporučené pracovní intervaly nebo způsob práce (viz. POUŽITÍ VÝROBKU), může dojít k poranění vlivem Opakované zátěže (RSI). Pokud se cítíte nepohodlně, otékají nebo rudnou vám prsty, nebo jiné části vašeho těla, před tím, než se váš stav zhorší, navštivte lékaře.

2. Abyste se vyhnuli stížnostem na hluk obecně, provozujte zařízení mezi 8. a 17. hodinou v pracovní dny a o víkendu mezi 9. – 17. hodinou.

### POZNÁMKA

Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy vztahující se na hladinu hluku a dobu používání zařízení.

### PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

1. Oblast v perimetru 15 metrů kolem osoby používající zařízení, by měla být považována za nebezpečnou, do které by neměl nikdo vstupovat. Pokud je to nutné, měly by být kolem perimetru této oblasti rozmístěny varovné symboly, např. žluté výstražné lano. Pokud je prováděna práce současně dvěma nebo více osobami, měla by být také bezpečnosti věnována neustálá pozornost (rozhlížením se kolem sebe), nebo jiným způsobem kontrolovat přítomnost a rozmístění jiných pracujících osob a tak, k zajištění bezpečnosti, udržovat dostatečně bezpečnou vzdálenost mezi jednotlivými osobami.

2. Zkontrolujte stav pracovní oblasti, abyste zabránili nehodě zasazením skryté překážky, jako jsou pařezy, kameny, plechovky, střepy a jiné potenc. nebezpečné předměty.



**DŮLEŽITÉ: Před zahájením práce odstraňte všechny překážky!**

1. Celou jednotku zkontrolujte. Zda nemá uvolněné spoje nebo nedochází k úniku paliva. Ujistěte se, že je připojení řezného elementu správně nainstalováno a bezpečně utaženo.
2. Ujistěte se, že je kryt proti úlomkům pevně připojen.
3. Pokud je řezná hlava kovová čepel, vyměňte kryt a madlo a připevněte ramenní popruh (viz. obr. 42). Před nastartováním motoru nastavte popruh do polohy tak, aby vaše levá ruka mohla pohodlně držet madlo přibližně ve výšce pasu.

**STARTOVÁNÍ MOTORU**

1. Udržujte kolem stojící osoby a zvířata nejméně 15 metrů od pracovního místa dál. Pokud k vám osoby přistoupí, okamžitě zastavte motor.
2. Zařízení je vybaveno mechanismem odstředivé spojky, takže se řezná hlava začne otáčet ihned, jakmile je motor nastartován. Při startování motoru položte zařízení na zem na rovnou čistou plochu a pevně je držte na místě tak, aby při startování nepřišla vůbec žádná řezná část ani škrticí klapka do kontaktu s jakoukoliv překážkou.



**VAROVÁNÍ**

**Ujistěte se, že je škrticí klapka v klidové poloze.**

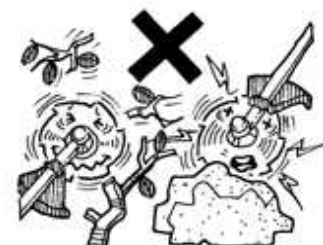
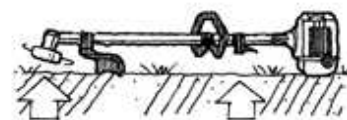
**Při startování motoru nikdy nepřepínejte klapku do polohy vysoké rychlosti nebo do poloviční polohy (zablokovaná poloha klapky).**

1. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda řezné spojení (hlava) zastaví otáčení, když je škrticí klapka přepnuta úplně vzad do své původní polohy (klidová poloha škrticí klapky). Pokud pokračuje v otáčení, i když byla škrticí klapka přepnuta úplně vzad, vypněte motor a vezměte zařízení dealerovi k opravě.

**POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU**

**DŮLEŽITÉ!**

**Sekejte pouze materiály stanovené výrobcem. Používejte pouze zatížení vysvětlená v tomto návodu.**





1. Uchopte madlo pevně oběma rukama, použijte celé ruce. Dejte nohy od sebe (zaujměte rozkročený postoj nepatrně širší než je šířka ramen) tak, aby byla vaše váha rozložena rovnoměrně na obě nohy. Pokaždé se ujistěte, že při práci udržujete pevný vyrovnaný postoj.
2. Udržujte řeznou hlavu pod úrovní pasu.
3. Rychlost motoru udržujte na úrovni nezbytné pro provádění sekání. Nikdy nezvyšujte rychlost motoru nad nezbytně nutnou úroveň.
4. Pokud se zařízení začne klepat nebo vibrovat, vypněte motor a celé zařízení zkontrolujte. Zařízení nepoužívejte, dokud nebyl problém správně odstraněn.
5. Udržujte všechny části vašeho těla dál od otáčejícího se řezného spojení a horkých povrchů.
6. Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru, když je motor v chodu nebo okamžitě po jeho vypnutí. Taková aktivita by mohla vyústit ve vážné popálení nebo elektrický zkrat.



#### KDYŽ NĚKDO PŘICHÁZÍ

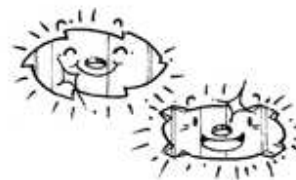
1. Neustále se chraňte před nebezpečnými situacemi. Varujte dospělé osoby, aby držely zvířata a děti dál od pracovní oblasti. Buďte opatrní, když k vám někdo přistupuje. Může dojít k poranění odlétajícími úlomky.
2. Když někdo volá nebo vás jiným způsobem vyrušuje při práci, vždy se před otáčením ujistěte, že jste vypnuli motor.

#### ÚDRŽBA

1. Za účelem udržení vašeho zařízení ve správném provozním stavu, provádějte údržbu a kontroly v pravidelných intervalech, popsanych v tomto návodu.
2. Před prováděním jakékoliv údržby nebo kontroly se ujistěte, že je motor vypnutý



**VAROVÁNÍ**  
Kovové části dosahují okamžitě po zastavení motoru vysokých teplot!





## MANIPULACE S PALIVEM

1. Motor je navržen tak, aby fungoval se směsí paliva, která obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte kanystry paliva nebo nedoplňujte palivo do nádrže na místech, kde je boiler, sporák, otevřený oheň, elektrické jiskry, svářecí jiskry nebo jiný zdroj tepla nebo oheň, který může palivo zapálit.
2. Nikdy nekuřte, když manipulujete s jednotkou nebo doplňujete palivo do nádrže.
3. Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Před doplněním paliva pozorným pohledem zkontrolujte, zda nejsou v blízkosti žádné jiskry nebo otevřené plameny.



## Doplnění paliva po vychladnutí motoru

1. Pokud dojde při dolévání paliva k vylití benzínu, všechny úkapy důkladně vysušte suchým hadrem
2. Po doplnění nádrže pevně našroubujte zpět palivové víčko na nádrž a potom, před zapnutím motoru, přeneste zařízení do vzdálenosti 3 m (a větší) od místa plnění.



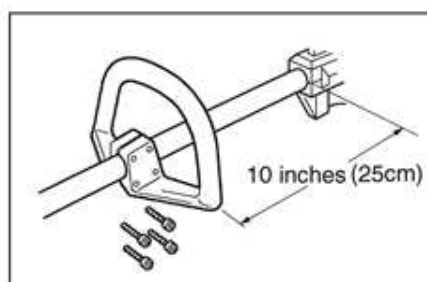
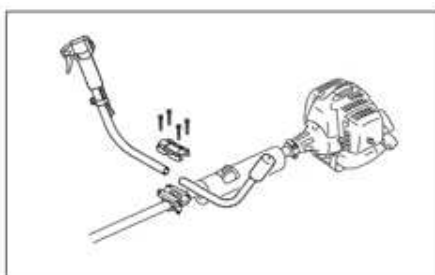
## TRANSPORT

1. Pokud zařízení přenášíte, překryjte řeznou hlavu, když je to nutné. Zařízení zvedněte a, dávajíc pozor na nůž, jej přeneste.
2. Nikdy zařízení nepřevázejte po neupravených cestách a na dlouhé vzdálenosti dopravním prostředkem bez vypuštění paliva z nádrže. Pokud tak učiníte, může dojít během transportu k úniku paliva z nádrže.

## NASTAVENÍ

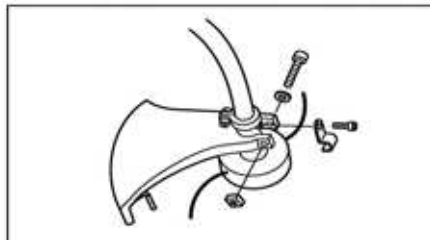
### INSTALACE MADLA

- Namontujte madlo na trubku hřídele a utáhněte jej na takovém místě, aby to bylo pro vás pohodlné.



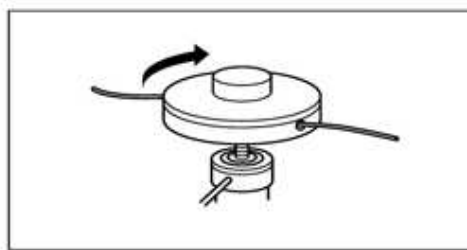
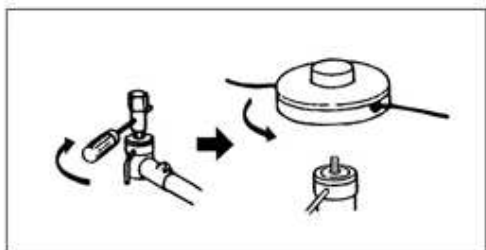
### INSTALACE KRYTU ÚLOMKŮ

- Tento model má již tento kryt namontovaný.
- Nasadte kryt na převodovku a poskytnutým nářadím připevněte šrouby.



### INSTALACE ŘEZNÉ HLAVY

- Tento model má již tuto řeznou hlavu namontovanou.
1. Vložením dodaného přípravku do horního držáku na převodovce zajistíte hřídel převodovky, potom šestihrannou matici demontujte (otáčením doleva).
  2. Na držák hřídele nasadte sestavení nylonové hlavy. Rukou ji pevně dotáhněte.



### VYROVNÁNÍ JEDNOTKY

1. Nasadte si popruh a jednotku k popruhu připněte.
2. Posouvajte svorku nahoru nebo dolů dokud zařízení, s hlavou dotýkající se země, nevyrovnáte.

## PALIVO



### VAROVÁNÍ

• Benzín je velice hořlavý. Vyhněte se kouření, přítomnosti plamenů nebo jisker v blízkosti paliva. Před doplněním paliva do zařízení musíte vypnout motor a nechat jej vychladnout. Pro doplnění paliva vyberte venkovní otevřený prostor a před nastartování motoru přesuňte zařízení nejméně 3 metry od místa plnění dál.



- Motory jsou mazané olejem speciálně vyvinutým pro použití u vzduchem chlazených 2-taktních motorů. Používejte kvalitu oleje přesně označenou pro použití u 2-taktních vzduchem chlazených motorů.
- Nepoužívejte BIA nebo TCW míchané oleje (2-taktní vodou chlazený typ motoru).

### DOPORUČENÝ POMĚR MÍCHÁNÍ

**1:40 (olej:benzín). Při prvním startu použijte poměr 1:25**

• Emise výfukových plynů jsou, bez nutnosti doplnění jakéhokoliv hlavního technického vybavení nebo zavedením inertního materiálu během spalování, kontrolovány (řízeny) základními parametry a komponenty motoru (tj. karburace, časování zapalování a předstihu).

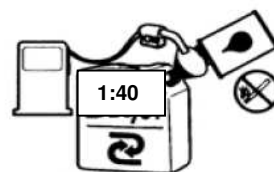
• Tyto motory jsou certifikovány na používání bezolovnatého benzínu.

• Ujistěte se, že používáte benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada 87 AL).

• Pokud používáte benzín s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, existuje nebezpečí, že nárůstu teploty motoru, následkem čehož může dojít k problému se zadřením pístů.

• Bezolovnatý benzín je doporučován ke snížení znečištění vzduchu z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí.

• Nekvalitní benzíny nebo oleje mohou poškodit těsnící kroužky, palivové rozvody nebo palivovou nádrž motoru.



### JAK MÍCHAT PALIVO?

**DŮLEŽITÉ! Dávejte pozor na míchání.**

1. Měřte množství míchaného benzínu a oleje.
2. Naplňte trochu benzínu do čisté, schválené palivové nádoby (kanystr).
3. Nalijte celou dávku oleje a pořádně zamíchejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a směs opět zamíchejte – nejméně po dobu jedné minuty. Některé oleje může být těžké, v závislosti na přísadách oleje, zamíchat. Dostatečné zamíchání je pro životnost motoru nezbytné. Dávejte na to pozor. Pokud je zamíchání nedostatečné, existuje zvýšené nebezpečí zadření pístu z důvodu abnormálně špatné směsi.
5. Nádobu na míchání směsi si označte, abyste zabránili míchání v jiných nádobách.

### NAPLNĚNÍ PALIVOVÉ SMĚSI DO ZAŘÍZENÍ

1. Odšroubujte a sundejte víčko z palivové nádrže. Udržujte víčko a vstup do nádrže čisté.
2. Nalijte palivo do nádrže, asi do 80% objemu nádrže.
3. Bezpečně dotáhněte víčko a vysušte úkapy vzniklé při plnění.



### VAROVÁNÍ

1. K plnění paliva vyberte otevřený prostor.
2. Před nastartováním motoru se přesuňte do vzdálenosti nejméně 3 metry od místa plnění.
3. Před naplněním nádrže vypněte motor. Současně se ujistěte, že máte v nádobě dostatečně zamíchanou směs paliva.

## K ZABEZPEČENÍ DLOUHÉ ŽIVOTNOSTI MOTORU NEPOUŽÍVEJTE:

1. PALIVO BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN) – způsobí velice rychle silné poškození vnitřních částí motoru.
2. LÍH - může způsobit poškození gumových a/nebo plastových dílů a přerušení mazání motoru.
3. OLEJ PRO 4-TAKTNÍ MOTORY – může způsobit zanesení zapalovací svíčky, zablokování výfukového otvoru, nebo zalepení pístového kroužku.
4. **Namíchané palivo, nepoužívané po dobu delší jak jeden měsíc**, může ucpat karburátor a způsobit nesprávný chod motoru.
5. V případě dlouhodobého skladování zařízení vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž. Dále aktivujte motor a vyprázdněte karburátor od směsi paliva.
6. V případě likvidace použitého obalu na míchání palivové směsi, využijte autorizované sběrné místo.

## PROVOZ

### STARTOVÁNÍ MOTORU



#### VAROVÁNÍ

**Jakmile se nastartuje motor, začne se řezná hlava otáčet.**

1. Položte jednotku na rovný, pevný povrch. Držte řeznou hlavu nad zemí a dál od okolních předmětů, protože se po nastartování motoru začne hlava otáčet.
2. Několikrát zapumpujte čerpadlem, dokud protékající palivo neproudí průsvitnou hadičkou. (OP1).
3. Přesuňte páčku sytiče do polohy zavřeno (OP2).
4. Nastavte zapalovací spínač do polohy „Start“. Zatímco táhnete za plynovou páčku, stiskněte plynové tlačítko a uvolněte plyn, potom je plynová páčka ve „Startovací poloze“. (OP3).
5. Zatímco pevně držíte jednotku, rychle zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí. (OP4).

- |                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| (1) páčka sytiče                      | (2) zavřeno           |
| (3) otevřeno                          | (4) zapalovací spínač |
| (5) start                             | (6) stop              |
| (7) tlačítko nastavení škrtecí klapky |                       |

#### DŮLEŽITÉ

Zabraňte vytažení lanka až do koncové polohy nebo rychlému vrácení lanka uvolněním táhla. Takovéto činnosti mohou zapříčinit poškození startéru.

6. K otevření sytiče přesuňte páčku sytiče směrem dolů. Znovu nastartujte motor (OP2)
7. Před zahájením práce nechte motor po dobu několika minut zahřát.

#### POZNÁMKA

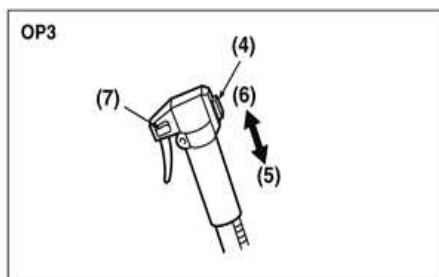
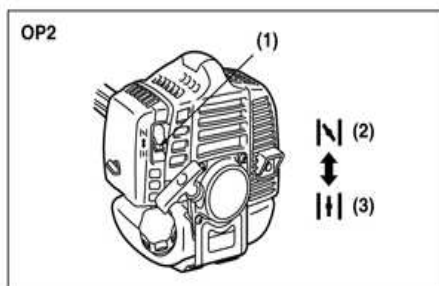
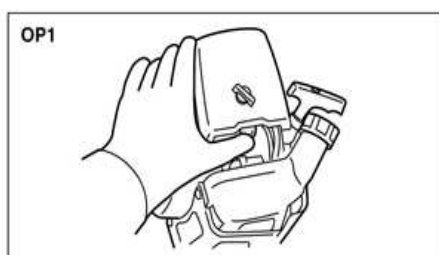
1. Při okamžitém restartu motoru po jeho zastavení, nechte sytič otevřený.
2. Přesycení může, vzhledem k velkému množství paliva, způsobit špatné startování. Pokud nejde motor ani po několika pokusech nastartovat, otevřete sytič a opakovaně tahejte za táhlo lanka, nebo demontujte zapalovací svíčku a vysušte ji.

#### ZASTAVENÍ MOTORU (OP3)

1. Uvolněte páčku sytiče a nechte motor půl minuty běžet.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy STOP.

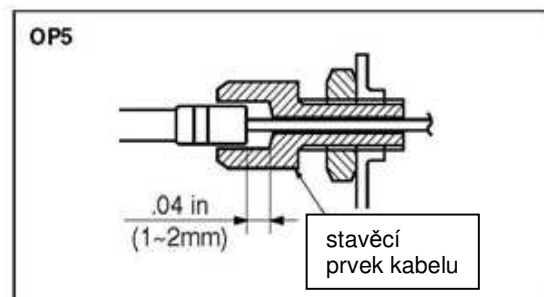
#### DŮLEŽITÉ

Vzhledem k možnému nebezpečí se vyhněte zastavení motoru v okamžiku tahání za páčku sytiče.



### NASTAVENÍ KABELU ŠKRTÍCÍ KLAPKY

• Normální vůle je 1 - 2 mm při měření od konce karburátoru. Pokud je to nutné, nastavte vůli pomocí nastavovacího prvku kabelu.

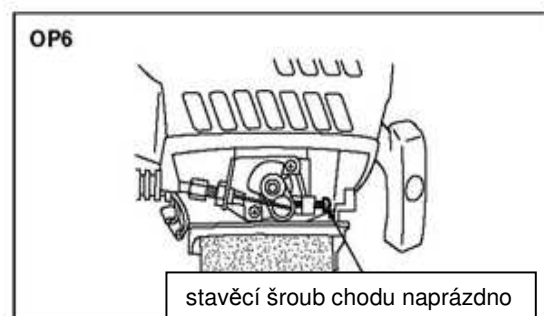


### NASTAVENÍ RYCHLOSTI CHODU NAPRÁZDNO (OP6)

1. Když má motor při chodu naprázdno sklon k častému zastavování, pootočte stavěcím šroubem doprava.
2. Když se řezná hlava po uvolnění spouště otáčí, otočte stavěcím šroubem doleva.

### POZNÁMKA

Před nastavením rychlosti chodu naprázdno zahřejte motor.



### SEKÁNÍ (POUŽITÍ ŘEZNÉ HLAVY)



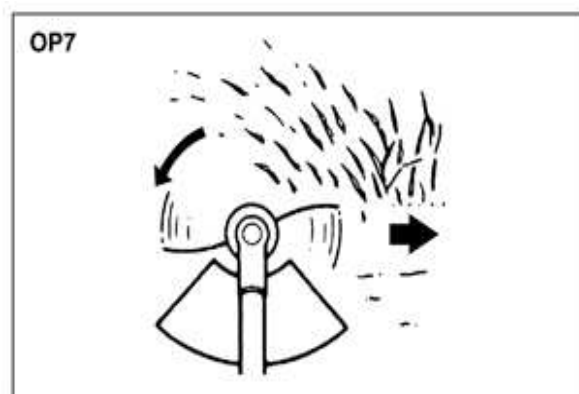
#### VAROVÁNÍ

1. Vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle. Nikdy se nenaklánějte přes otáčející se řeznou hlavu. Kameny nebo jiné úlomky mohou být vymrštěny do očí a obličeje a mohou způsobit vážné osobní poranění.
2. Když je jednotka používána, mějte neustále připevněný kryt proti úlomkům vždy na svém místě.

### SEKÁNÍ TRÁVY A PLEVELE

• Mějte vždy na paměti, že sekání provádí konec šňůry. Dosáhnete lepších výsledků, když nedojde k nahromadění šňůry v místě sekání. Dovolte jednotce sekat trávu její vlastní rychlostí.

1. Držte jednotku tak, aby byla hlava nad zemí nakloněna ve směru dotyku, pod úhlem 20 stupňů (OP7).
2. Sekáním směrem zleva doprava můžete zabránit vymrštění úlomků.
3. Při sekání těžkého porostu používejte pomalý, promyšlený pohyb. Rychlost pohybu sekání se odvíjí od sekaného materiálu. Těžký porost bude vyžadovat pomalejší pohyb, než porost lehčí.
4. Nikdy jednotkou příliš nekývejte, můžete se, ztrátou kontroly rovnováhy nad jednotkou, dostat do nebezpečné situace.
5. Zkoušejte ovládat pohyb sekání pohybem boků, než položením plné pracovní zátěže na ruce a paže.
6. Dávejte pozor, aby nedošlo k namotání drátu, trávy nebo odumřelého, suchého dlouhého porostu kolem řezné hlavy. Takové materiály mohou hlavu zastavit a způsobit zaseknutí spojky, což může mít za následek zaseknutí systému, pokud se to stává pravidelně.



### NASTAVENÍ DÉLKY ŠŇŮRY

• Váš křovinořez je vybaven typem poloautomatické hlavy s nylonovou šňůrou, který umožňuje obsluhu posunovat šňůru bez zastavení motoru. Když je šňůra krátká, lehce klepněte hlavou o zem, zatímco motor běží na plný plyn.

• Pokaždé, když ťuknete hlavou, dojde k prodloužení šňůry o cca 1" (25,4 mm). Pro lepší efekt, klepněte hlavou o vedlejší, již posekaný povrch nebo tvrdou zem. Vyhněte se klepání do husté, vysoké trávy, protože může dojít vlivem přetížení k zastavení motoru.



## ÚDRŽBA

### DOPLNĚNÍ NYLONOVÉ ŠŇŮRY

1. Při výměně šňůry použijte průměr 0,095" (2,4 mm). Na cívku s hlavou o průměru 4" je možné navinout až 20stop (8 m). Vyhněte se používání delší šňůry. Může snížit výkon sekání.

#### VAROVÁNÍ

 Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte drátem zesílenou šňůru.

2. Sevřete rýhovanou plochu na obou stranách krytu cívky a vyhákněte spodní víčko.

3. Vyjměte cívku a vytáhněte zbytek staré šňůry. Naviňte novou šňůru tak, že jedna polovina šňůry je o 4,7" (12 cm) kratší než druhá. Potom zahněte ohnutý konec šňůry do drážky cívky.


4. Naviňte šňůru ve správném směru, jak je zobrazeno na cívce.

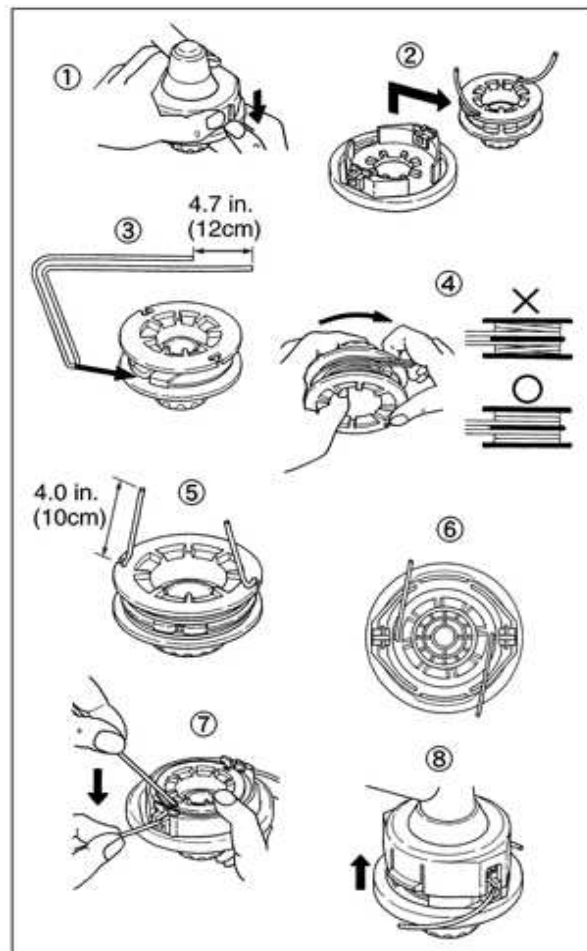
5. Zasuňte každý konec šňůry do drážky na konci cívky. Potom protáhněte konce skrz očka krytu cívky. Ujistěte se, že pružina a podložky jsou nasazeny správně.

6. Zatímco držíte cívku proti krytu, zatáhněte konce šňůry, abyste je uvolnili z drážky.

7. Vyrovnajte drážku na dně víčka s háčkem na krytu, zatlačte na víčko proti krytu, dokud nezacvakne.

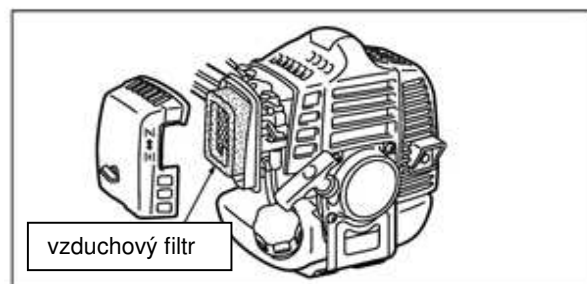
#### VAROVÁNÍ

 Před prováděním jakékoliv údržby na zařízení se ujistěte, že je motor vypnutý a studený. Kontakt s otáčející se řeznou hlavou nebo horkým tlumičem může způsobit poranění osob.



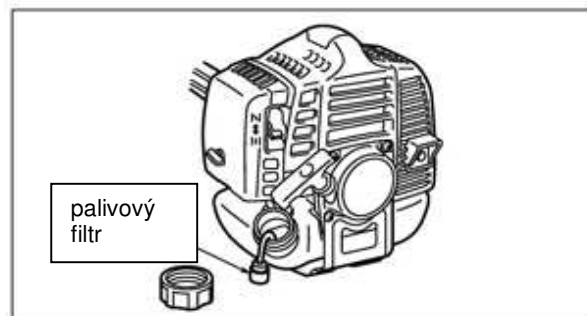
### VZDUCHOVÝ FILTR

• Vzduchový filtr, pokud je ucpaný, snižuje výkon motoru. Zkontrolujte a vyčistěte filtr v horké, mýdlové vodě, pokud je to nezbytné. Před instalací jej pořádně vysušte. Pokud je filtr poškozený nebo vpadlý, vyměňte jej za nový.



### PALIVOVÝ FILTR

• Pokud je přívod paliva do motoru nedostatečný, zkontrolujte možné zablokování palivového víčka a palivového filtru.



### ZAPALOVACÍ SVÍČKA

• Problémy při startování a nesprávné zapalování jsou často zapříčiněny znečištěnou zapalovací svíčkou. Vyčistěte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda má rozteč zapalovací svíčky správný rozměr.

### DŮLEŽITÉ

• Mějte na paměti, že používání jiných než navržených svíček může způsobit poruchy chodu nebo přehřívání motoru a jeho poškození. Při instalaci zapalovací svíčky nejdříve našroubujte a dotáhněte svíčku prsty a poté ji dotáhněte o čtvrtku otáčky nástrčným klíčem.

### UTAHOVACÍ KROUTICÍ MOMENT 9,8 – 11,8 Nm

### TLUMIČ



### VAROVÁNÍ

• Pravidelně kontrolujte možné uvolnění spojů, poškození nebo korozi tlumiče. Pokud je zjištěn jakýkoliv náznak úniku výfukových plynů, zastavte používání zařízení a nechte je okamžitě opravit.

• Mějte na paměti, že pokud tak neučiníte, může dojít k požáru motoru.

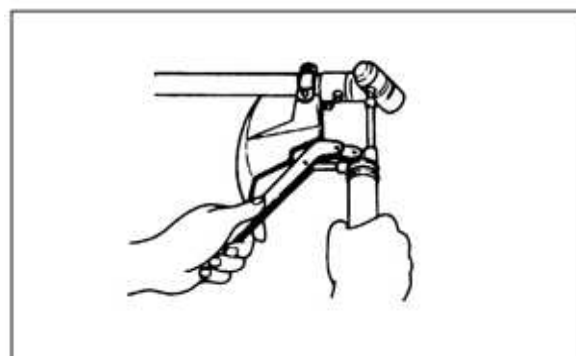
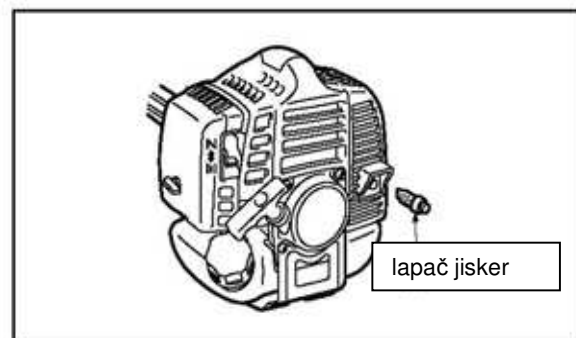
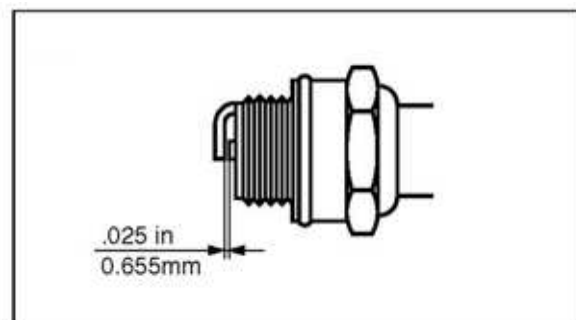
### LAPAČ JISKER (na obr. bod 1)

• Tlumič je vybaven lapačem jisker, který brání úniku žhavého karbonu z výfukového otvoru. Pravidelně kontrolujte a čistěte ocelovým kartáčem, pokud je to nutné.

### SKŘÍŇ PŘEVODOVKY

• Převody jsou ve skříni převodovky mazány víceúčelovým mazadlem na bázi lithia. Doplnujte nové mazadlo každých 25 hodin provozu nebo častěji, v závislosti na provozních podmínkách.

• Demontujte výpustný šroub ve skříni převodovky naproti maznici a aplikujte nové tuhé mazivo pro vysokootáčkové převody.





## SACÍ OTVORY CHLADÍCIHO VZDUCHU



### VAROVÁNÍ

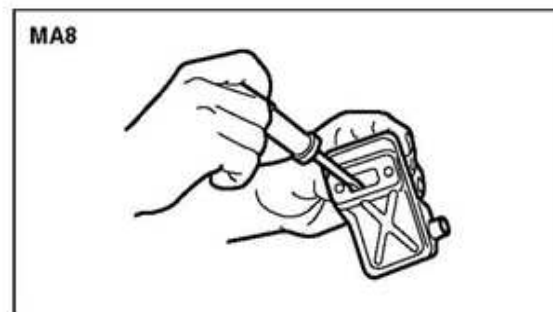
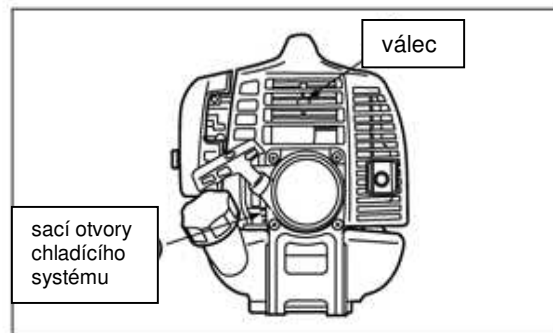
- Po zastavení motoru se nedotýkejte holýma rukama válce, tlumiče nebo zapalovací svíčky. Motor se může při provozu velice zahřát. Dotyk může mít za následek vážné popálení.
- Při kontrole stavu zařízení před použitím, zkontrolujte prostor kolem tlumiče, odstraňte jakékoliv dřevěné třísky nebo listy, které se mohou na křovinořez nalepit. Pokud tak neučiníte, tlumič se může přehřát a následně může způsobit požár motoru. Před použitím zařízení se vždy se ujistěte, že je tlumič čistý a nezanesený dřevěnými hoblinami, listím nebo jinými nečistotami.
- Kontrolujte sací otvory chladícího vzduchu a oblast kolem chladících žeber válce po každých 25 hodinách provozu, zda nejsou zablokovány. Odstraňte všechny nečistoty přilepené na křovinořez. Mějte na paměti, že abyste byli schopni zjistit stav horní části válce, je nutné odstranit horní kryt motoru.

### DŮLEŽITÉ

- Nečistoty se nalepí a způsobí zablokování prostor kolem sacích otvorů chladícího vzduchu nebo mezi žebrováním chlazení válce. To může způsobit přehřívání motoru a v konečném důsledku mechanické poškození částí křovinořezu.

### PROCEDURY PROVÁDĚNÉ PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH POUŽÍVÁNÍ

1. Demontujte tlumič, vložte šroubovák do štěrbin a vyčistěte nanesený karbon. Současně odstraňte karbonové usazeniny z ventilačních otvorů tlumiče a výfukového otvoru válce.
2. Dotáhněte všechny šrouby, matice a fitinky.
3. Pohledem zkontrolujte v místech mezi spojovým obložením a bubnem zda neprosakuje olej nebo vazelína a zda nemusí být setřeny použitím bezolovnatého benzínu nebo benzínu bez oleje.



Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů emisní kontroly mohou být prováděny individuálně nebo firmou, která neprovádí opravy motorů silničních vozidel.

	<i>Systém/díl</i>	<i>Procedury</i>	<i>Před použitím</i>	<i>Každých 25 hodin</i>	<i>Každých 50 hodin</i>	<i>Každých 100 hodin</i>	<i>Poznámka</i>
<b>MOTOR</b>	Úniky paliva, úkapy paliva	Vysušení	✓				
	Nádrž paliva, vzduchový filtr, palivový filtr	Kontrola, vyčištění	✓	✓			Výměna pokud to nutné
	Stavěcí šroub chodu naprázdno	Viz. Nastavení rychlosti chodu naprázdno	✓				Výměna karburátoru pokud je potřebné
	Zapalovací svíčka	Vyčištění a přenastavení			✓		Mezera 0,025“ (0,6-0,7 mm) výměna pokud nutná
	Žebra válce, ventil. otvory chlad. vzduchu	Vyčištění		✓			
	Tlumič, lapač jisker, výfukový otvor	Vyčištění				✓	
<b>HŘÍDEL</b>	Plynová páčka, Spínač zapalování	Kontrola funkce	✓				
	Řezné části	Výměna pokud je potřeba	✓				
	Kryt úlomků	Kontrola připojení	✓				
	Převodovka	Mazání		✓			
	Šrouby, matice	Dotáhnutí, výměna	✓			✓	Ne stavěcí šrouby

#### NÁVOD K OSTRÁNOVÁNÍ ZÁVAD

##### Případ 1. Problémy při startování

KONTROLA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	AKCE
Palivová nádrž	→ špatné palivo	→ vypusťte a použijte správné palivo
Palivový filtr	→ ucpaný paliv. filtr	→ vyčistit
Stavěcí šroub karburátoru	→ mimo běžný rozsah	→ nastavit na normální rozsah
Jiskření (nejsou jiskry)	→ zanesená/mokrá svíčka	→ vyčistit, vysušit
	→ nesprávná rozteč	→ nastavte správnou mezeru (0,6-0,7 mm)
Zapalovací svíčka	→ odpojená	→ znovu dotáhnout

##### Případ 2. Motor startuje, ale neběží/ Těžký restart

KONTROLA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	AKCE
Palivová nádrž	→ špatné nebo staré palivo	→ vypusťte a použijte správné palivo
Stavěcí šroub karburátoru	→ mimo běžný rozsah	→ nastavit na normální rozsah
Tlumič, válec (výfukový otvor)	→ nahromaděný karbon	→ vyčistit
Vzduchový filtr	→ ucpaný prachem	→ umýt
Žebra válce, kryt ventilátoru	→ ucpaný prachem	→ umýt

# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností nářadí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí v autorizovaném servisu.

## Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

## Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287, +420731613899

Adresa: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, 362 73

E-mail: servis@sharks-cz.cz, reklamace@sharks-shop.cz

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamace – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

<b>Záruční list</b> Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">2.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3.oprava</div>
<b>Výrobek</b> Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
<b>Razítko/podpis</b> Pečiatka a podpis	
<b>Datum</b> Dátum	<b>Číslo výrobku</b>

# Prohlášení o shodě ES

## EC Declaration of Conformity

My:

Steen QOS, s.r.o.,  
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;  
IČ: 279 729 41

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že

výrobek: **Motorový křovinořez Sharks SH 459**  
typ: **SHK481** (BC520)

zařízení určené k udržování a sekání trávníku či křovin pro soukromé použití, na které se toto prohlášení vztahuje, je za podmínek obvyklého použití bezpečný a je ve shodě s následujícími technickými předpisy:

### Evropské harmonizované normy

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 11806-1:2011

### a těmito směrnici NV a čísla směrnic EU

NV č. 117/2016 Sb., v platném znění 2014/30/EU  
NV č. 481/2012 Sb., v platném znění 2011/65/EU  
NV č. 176/2006 Sb., v platném znění 2006/42/ES

Vydáno v Karlových Varech dne 1. 12.2016.

Jméno: Jan Beneš  
Funkce: jednatel

**STEEN QOS s.r.o.**  
Bor 3  
360 01 Karlovy Vary  
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941  
Tel.: +420 737 475 898



## Návod na obsluhu a údržbu Motorový krovinořez Sharks SH 459 Obj. číslo SHK 481



Výrobca a dovozca: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

Plastový obal **ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ**, hrozí nebezpečenstvo udusenía!

**Upozornenie:**

Pred užitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

**Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o profesionálnu radu!**

Návod je preložený z pôvodného návodu na použitie.

## PREDSTAVENIE

Váš nový Motorový krovinores Sharks, typu SH 459 určite uspokojí Vaše očakávania. Je vyrobený pod najprísnejšími štandardmi kvality SHARKS tak, aby spĺňal vysoké kritéria na spoľahlivý a výkonný prevádzka.

Zistíte, že sa Váš nový krovinores ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak mu poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.



### UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si starostlivo prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním. Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčí a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

### BEZPEČNOSŤ PREDOVŠETKÝM

Inštrukcie uvedené vo varovanie v tomto manuáli a označené týmto symbolom, opisujú kritické body, ktoré musia byť brané do úvahy, aby ste zabránili možnému vážnemu poraneniu osôb. Z tohto dôvodu ste požiadaní o starostlivé prečítanie všetkých týchto pokynov a ich bezchybné dodržiavanie.



### VAROVANIE V NÁVODE

Toto označenie vyjadruje pokyny, ktoré musia byť dodržiavané z dôvodu zabránenia nehodám, ktoré môžu viesť k vážnemu poraneniu alebo smrti.

## TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

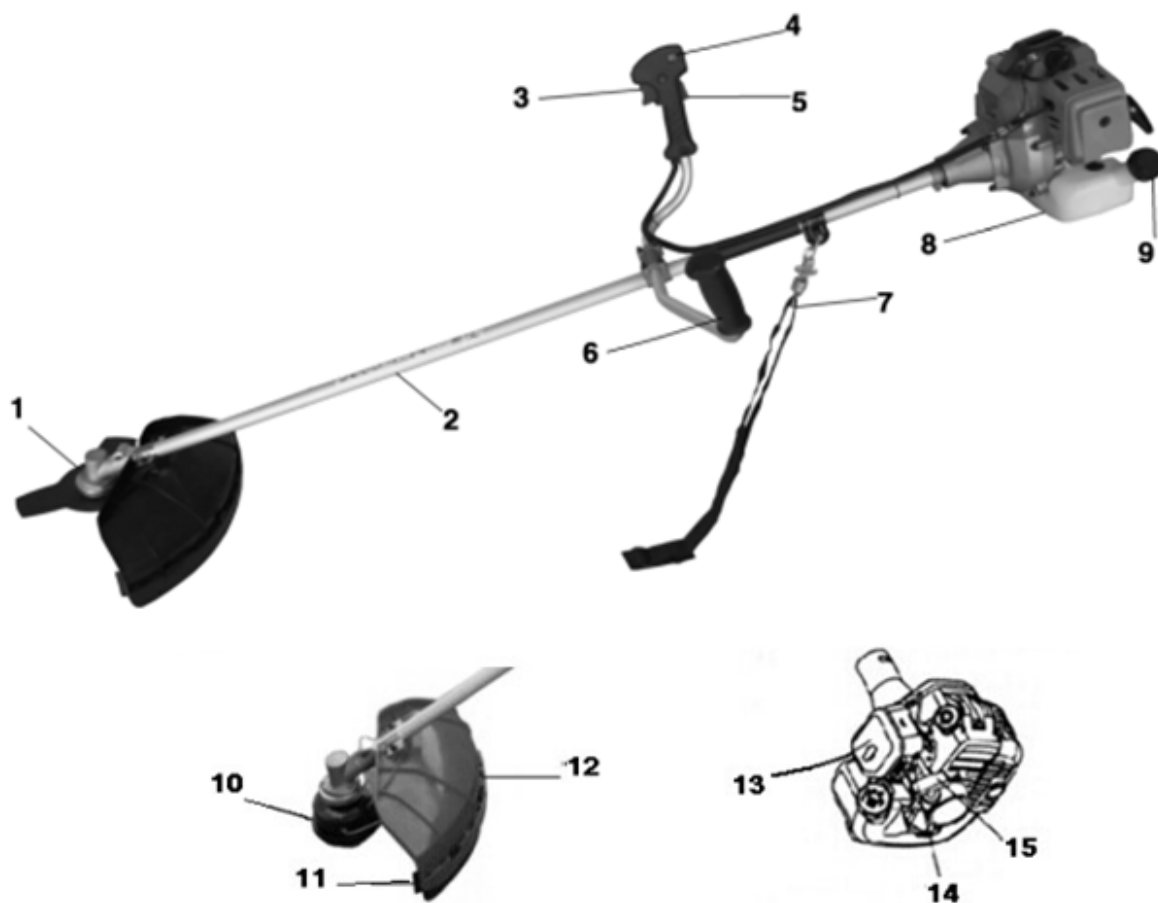
motor: 2-takt  
obsah motora: 52cc  
menovitý výkon: 1,65 kW  
dĺžka hriadeľa: 1 500 mm  
priemer trubky: 28 mm  
otáčky: 7 500/min  
karburátor: membránový  
palivo: mix olej / benzín 1:40  
objem palivovej nádrže: 1,2 l  
záber struny: 42 cm  
hmotnosť: 6,9 kg  
antivibračná rukoväť  
easy štart

príslušenstvo:  
strunová hlava  
jednoramenný popruh  
trojzubá kotúč

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA 110 dB (A).



POPIS



1. trojzubý kotouč
2. kryt hnané hřídele
3. plynová páčka
4. spínač pro zapalování
5. pojistná páčka
6. rukojeť
7. jednoramenný popruh
8. palivová nádrž
9. víko palivové nádrže
10. strunová hlava
11. nůž pro odříznutí struny
12. ochranný kryt
13. kryt vzduchového filtru
14. sytič
15. startovací lanko

## VAROVNÉ ŠTÍTKY NA ZARIADENIE

1. Pred použitím zariadenia si prečítajte Návod na obsluhu a údržbu zariadenia.
2. Používajte prilbu, chrániče sluchu a ochranné okuliare.
3. Varovanie / Pozor!
4. Držte vaše deti, okolostojace osoby a pomocníkmi 15 metrov od krovínorezu ďalej.

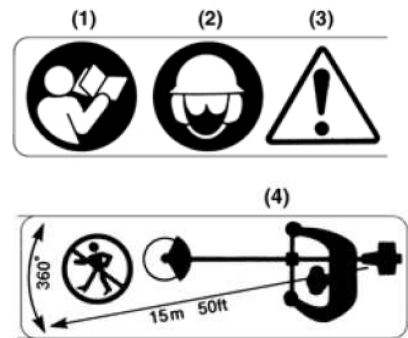
### DÔLEŽITÉ

Ak sa varovný štítok odlúpne, je špinavý, alebo nie je možné ho prečítať, mali by ste kontaktovať dealera, od ktorého ste výrobok zakúpili, aby ste mohli objednať nové štítky a umiestniť ich na požadované miesto.

### VAROVANIE

**Nikdy krovínorez neupravujte.**

**Nemôžeme prevziať za zariadenie zodpovednosť, ak používate prerobený krovínorez alebo nedodržiavate inštrukcie k používaniu uvedené v tomto návode.**



## SYMBOLY NA ZARIADENÍ

Na zaistenie bezpečnej prevádzky a údržby zariadení sú obrysy symbolov na zariadení vyryté. V súlade s týmito symbolmi buďte, prosím, opatrní, aby ste neurobili chybu.

**a)** otvor k naplneniu "PALIVOVEJ ZMESI"

**Poloha:**

Viečko palivovej nádrže

**b)** smer zatvorenie škrtiacej klapky

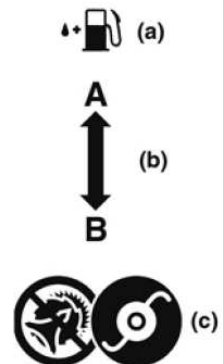
**Poloha:**

Kryt vzduchového filtra

**c)** smer otvorenia škrtiacej klapky

**Poloha:**

Kryt vzduchového filtra



## BEZPEČNÁ PREVÁDZKA

1. Starostlivo si manuál prečítajte tak, aby ste mu úplne porozumeli. Dodržujte všetky bezpečnostné a prevádzkové inštrukcie.
2. Majte manuál po ruke, aby ste sa na neho mohli obrátiť, kedykoľvek sa vyskytnú nejaké otázky. Majte tiež na pamäti, že ak máte nejaké otázky, ktoré nie sú v manuáli zodpovedané, môžete sa spojiť so svojim dodávateľom, od ktorého ste výrobok zakúpili.
3. Vždy sa uistite, že je tento manuál k dispozícii (priložený), pri predaji alebo zapožičanie, či pri inej zmene vlastníka tohto zariadenia.
4. Nikdy nedovoľte deťom alebo komukoľvek, kto nie je schopný plne porozumieť nariadením uvedených v tomto manuáli, toto zariadenie používať.



### PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

Pri používaní zariadenia by ste mali používať vhodný odev a bezpečnostné ochranné prostriedky.

- 1) **Prilbu.**
- 2) **Chrániče sluchu.**
- 3) **Ochranné okuliare alebo štít.**
- 4) **Silné pracovné rukavice.**
- 5) **Pracovná obuv s protišmykovou podrážkou.**



Tiež by ste so sebou mali mať:

- 1) Montážne náradie a pilník.
- 2) Dostatočné množstvo rezervného paliva
- 3) Náhradné brit alebo nylonovú šnúru.
- 4) Prostriedky pre vyznačenie vašu pracovnej oblasti (lano, varovné návestia).
- 5) Píšťalku (pre spoluprácu alebo nepredvídané udalosti).
- 6) Sekeru alebo píľku (na odstránenie prekážok)



Nenoste uvoľnený odev, šperky, krátke nohavice, sandále (alebo bosí), alebo čokoľvek, čo by mohlo byť zachytené hnacími časťami jednotky. Zabezpečte svoje vlasy, ak ich máte dlhé na ramená.

### PREVÁDZKOVÁ SITUÁCIA

1. Nikdy neštartujte motor vo vnútri alebo v uzavretej miestnosti či budove. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný kyslíčnik uhoľnatý.
2. Nikdy nepoužívajte výrobok:
  - a) keď je povrch klzký alebo ak nemôžete zaujať pevný postoj.
  - b) v noci, v hustej hmle, alebo kedykoľvek môže byť vaše zorné pole limitované a bolo by ťažké dosiahnuť jasného prehľadu o pracovnom priestore.
  - c) počas dažďa, počas búrky, vo chvíľach silného vetra alebo pri iných poveternostných podmienkach, ktoré môžu byť pri používaní zariadení nebezpečné.



## PRACOVNÝ PLÁN

1. Nikdy by ste nemali použiť krovinores, ak ste pod vplyvom alkoholu, unavení, nevyspatí alebo nachladnutí. Ak ste unavení z dôvodu používania liekov na prechladnutie, či v situáciách kedy existuje možnosť, že by mohla byť znížená vaša pozornosť alebo by ste neboli schopní prevádzkovať zariadenie správne a bezpečne.

2. Pri plánovaní Vašej práce pamätajte na dostatočný čas na odpočinok. Časový limit, po ktorý môže byť zariadenie nepretržite používané, sa pohybuje okolo 30 - 40 minút v kuse. Medzi pracovnými intervaly dodržujte 10 - 20 minútové prestávky. Skúšajte tiež dodržiavať celkový interval vykonávané práce v jednotlivom dni pod 2 hodinami alebo kratšie.



### VAROVANIE

1. Ak nedodržiavate odporúčané pracovné intervaly alebo spôsob práce (viď. POUŽITIE VÝROBKU), môže dôjsť k poraneniu vplyvom Opakované záťaž (RSI). Ak sa cítite nepohodlne, opúchajú alebo červenejú vám prsty, alebo iné časti vášho tela, pred tým, než sa váš stav zhorší, navštívte lekára.

2. Aby ste sa vyhli sťažnostiam na hluk všeobecne, prevádzkujte zariadenie medzi 8. a 17. hodinou v pracovné dni a cez víkend medzi 9. - 17. hodinou.

### POZNÁMKA

Skontrolujte a dodržujte miestne predpisy vzťahujúce sa na hladinu hluku a dobu používania zariadení.

### PRED NAŠTARTOVÁNÍM MOTORA

1. Oblasť v perimetra 15 metrov okolo osoby používajúce zariadenia, by mala byť považovaná za nebezpečnú, do ktorej by nemal nikto vstupovať. Ak je to potrebné, mali by byť okolo perimetra tejto oblasti rozmiestnené varovné symboly, napr. Žlté výstražné lano. Ak je vykonávaná práca súčasne dvoma alebo viacerými osobami, mala by byť tiež bezpečnosti venovaná neustála pozornosť (rozhlíadaním sa okolo seba), alebo iným spôsobom kontrolovať prítomnosť a rozmiestnenie iných pracujúcich osôb a tak, na zaistenie bezpečnosti, udržiavať dostatočne bezpečnú vzdialenosť medzi jednotlivými osobami.

2. Skontrolujte stav pracovnej oblasti, aby ste zabránili nehode zasiahnutím skryté prekážky, ako sú pne, kamene, plechovky, črepy a iné potencie. nebezpečné predmety.



## **DÔLEŽITÉ: Pred začatím práce odstráňte všetky prekážky!**

1. Celú jednotku skontrolujte. Či nemá uvoľnené spoje alebo nedochádza k úniku paliva. Uistite sa, že je pripojenie rezného elementu správne nainštalované a bezpečne utiahnuté.
2. Uistite sa, že je kryt proti úlomkom pevne pripojený.
3. Ak je rezná hlava kovová čepel', vymeňte kryt a madlo a pripevnite ramenný popruh (viď. Obr. 42). Pred naštartovaním motora nastavte popruh do polohy tak, aby vaša ľavá ruka mohla pohodlne držať madlo približne vo výške pásu.

### **ŠARTOVANIE MOTORA**

1. Udržujte okolo stojace osoby a zvieratá najmenej 15 metrov od pracovného miesta ďalej. Pokiaľ k vám osoby pristúpia, okamžite zastavte motor.
2. Zariadenie je vybavené mechanizmom odstredivej spojky, takže sa rezná hlava začne otáčať ihneď, akonáhle je motor naštartovaný. Pri štartovaní motora položte zariadenie na zem na rovnú čistú plochu a pevne ich držte na mieste tak, aby pri štartovaní neprišla vôbec žiadna rezná časť ani škrtiaca klapka do kontaktu s akoukoľvek prekážkou.



### **VAROVANIE**

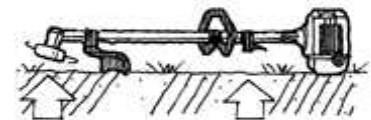
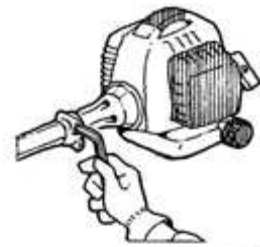
**Uistite sa, že je škrtiaca klapka v pokojovej polohe. Pri štartovaní motora nikdy neprepínajte klapku do polohy vysokej rýchlosti alebo do polovičnej polohy (zablokovaná poloha klapky).**

1. Po naštartovaní motora skontrolujte, či rezné spojenie (hlava) zastaví otáčanie, keď je škrtiaca klapka prepnutá úplne dozadu do svojej pôvodnej polohy (pokojová poloha škrtiacej klapky). Ak pokračuje v otáčaní, aj keď bola škrtiaca klapka prepnutá úplne vzad, vypnite motor a vezmite zariadení dealerovi na opravu.

### **POUŽÍVANIE VÝROBKU**

#### **DÔLEŽITÉ!**

**Koste iba materiály stanovené výrobcom. Používajte iba zaťaženie vysvetlená v tomto návode.**



1. Uchopte madlo pevne oboma rukami, použite celé ruky. Dajte nohy od seba (zaujmite rozkročený postoj nepatrne širšie ako je šírka ramien) tak, aby bola vaša váha rozložená rovnomerne na obe nohy. Zakaždým sa uistite, že pri práci udržiavate pevný vyrovnaný postoj.
2. Udržujte reznú hlavu pod úrovňou pásu.
3. Rýchlosť motora udržiavajte na úrovni potrebnej na vykonávanie sekacie. Nikdy nezvyšujte rýchlosť motora nad nevyhnutne potrebnú úroveň.
4. Ak sa zariadenie začne klepať alebo vibrovať, vypnite motor a celé zariadenie skontrolujte. Zariadenie nepoužívajte, kým nebol problém správne odstránený.
5. Udržujte všetky časti vášho tela ďalej od otáčajúceho sa rezného spojenie a horúcich povrchov.
6. Nikdy sa nedotýkajte tlmiča, zapalovacie sviečky alebo iných kovových častí motora, keď je motor v chode alebo okamžite po jeho vypnutí. Takáto aktivita by mohla zapríčiniť vážne popálenia alebo elektrický skrat.



### AK NIEKTO PRICHÁDZA

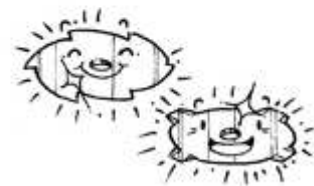
1. Neustále sa chráňte pred nebezpečnými situáciami. Varujte dospelú osobu, aby držali zvieratá a deti ďalej od pracovnej oblasti. Buďte opatrní, keď k vám niekto pristupuje. Môže dôjsť k poraneniu odlietajúcimi úlomkami.
2. Keď niekto volá alebo vás iným spôsobom vyrušuje pri práci, vždy sa pred otáčaním uistite, že ste vypili motor.

### ÚDRŽBA

1. Za účelom udržania vášho zariadenia v správnom prevádzkovom stave, vykonávajte údržbu a kontroly v pravidelných intervaloch, popísaných v tomto návode.
2. Pred vykonávaním akejkoľvek údržby alebo kontroly sa uistite, že je motor vypnutý



**VAROVANIE**  
Kovové časti dosahujú okamžite po zastavení motora vysokých teplôt!





## NARÁBANIE S PALIVOM

1. Motor je navrhnutý tak, aby fungoval so zmesou paliva, ktorá obsahuje vysoko horľavý benzín. Nikdy neskladujte kanistre paliva alebo nedopĺňajte palivo do nádrže na miestach, kde je boiler, sporák, otvorený oheň, elektrické iskry, zváracie iskry alebo iný zdroj tepla alebo oheň, ktorý môže palivo zapáliť.
2. Nikdy nefajčíte, keď zaobchádzajte s jednotkou alebo dopĺňate palivo do nádrže.
3. Pri dopĺňaní paliva vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Pred doplnením paliva pozorným pohľadom skontrolujte, či nie sú v blízkosti žiadne iskry alebo otvorené **plamene**.



## Doplnenie paliva po vychladnutí motora

1. Ak dôjde pri dolievaní paliva k vyliatiu benzínu, všetky odkvapky dôkladne vysušte suchou handrou
2. Po doplnení nádrže pevne naskrutkujte späť palivové viečko na nádrž a potom, pred zapnutím motora, preneste zariadenie do vzdialenosti 3 m (a väčšie) od miesta plnenia.



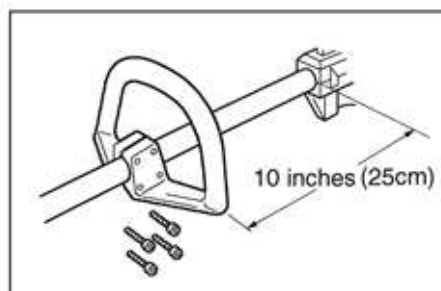
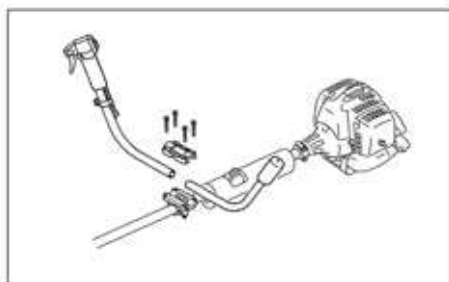
## TRANSPORT

1. Ak zariadenie prenášate, prekryte reznú hlavu, keď je to nutné. Zariadenie zdvihnite a, dávajúc pozor na nôž, ho preneste.
2. Nikdy zariadenie neprevážajte po neupravených cestách a na dlhé vzdialenosti dopravným prostriedkom bez vypustenia paliva z nádrže. Ak tak urobíte, môže dôjsť počas transportu k úniku paliva z nádrže.

## NASTAVENIE

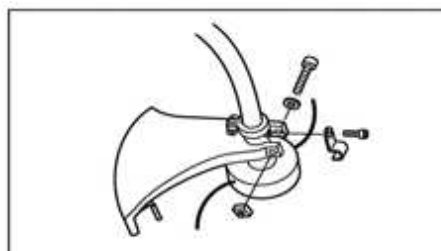
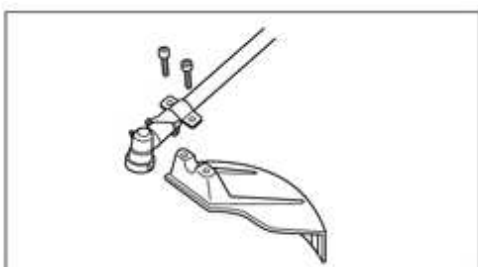
### INŠTALÁCIA MADLÁ

- Namontujte madlo na trúbku hriadeľa a utiahnite ho na takom mieste, aby to bolo pre vás pohodlné.



### INŠTALÁCIA KRYTU ÚLOMKOV

- Tento model má už tento kryt namontovaný.
- Nasadte kryt na prevodovku a poskytnutým náradím pripevnite skrutkami.

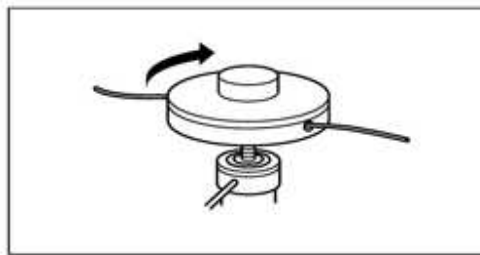
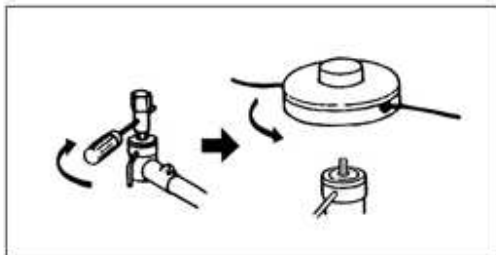




## INŠTALÁCIA REZNÉ HLAVY

• Tento model má už tento reznú hlavu namontovanú.

1. Vložením dodaného prípravku do horného držiaku na prevodovke zaistíte hriadeľ prevodovky, potom šesťhrannú maticu demontujte (otáčaním doľava).
2. Na držiak hriadeľa nasadíte zostavenie nylonové hlavy. Rukou ju pevne dotiahnete.



## VYROVNANIE JEDNOTKY

1. Nasadíte si popruh a jednotku k popruhu pripnete.
2. Posúvajte svorku nahor alebo nadol kým zariadenie, s hlavou dotýkajúca sa zeme, nevyrovnáte.



## PALIVO



### VAROVANIE

• Benzín je veľmi horľavý. Vyhnite sa fajčeniu, prítomnosti plameňov alebo iskier v blízkosti paliva. Pred doplnením paliva do zariadenia musíte vypnúť motor a nechať ho vychladnúť. Pre doplnenie paliva vyberte vonkajší otvorený priestor a pred naštartovaním motora presuňte zariadenie najmenej 3 metre od miesta plnenia ďalej.

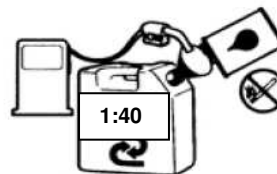


- Motory sú mazané olejom špeciálne vyvinutým pre použitie u vzduchom chladených 2-taktných motorov. Používajte kvalitu oleja presne označenú na použitie u 2-taktných vzduchom chladených motorov.
- Nepoužívajte BIA alebo TCW miešané oleja (2-taktný vodou chladený typ motora).

### ODPORÚČANÝ POMER MIEŠANIE

1:40 (olej: benzín)

- Emisie výfukových plynov sú, bez nutnosti doplnenia akéhokoľvek hlavného technického vybavenia alebo zavedením inertného materiálu počas spaľovania, kontrolované (riadené) základnými parametrami a komponenty motora (tj. Karburácia, časovanie zapaľovania a predstihu).
- Tieto motory sú certifikované na používanie bezolovnatého benzínu.
- Uistite sa, že používate benzín s minimálnym oktánovým číslom 89 RON (USA / Kanada 87 AL).
- Ak používate benzín s nižším oktánovým číslom, než je predpísané, existuje nebezpečenstvo, že nárastu teploty motora, následkom čoho môže dôjsť k problému sa zadretím piestov.
- Bezolovnatý benzín je odporúčaný na zníženie znečistenia vzduchu z dôvodu ochrany zdravia a životného prostredia.
- Nekvalitné benzíny alebo oleje môžu poškodiť tesniace krúžky, palivové rozvody alebo palivovú nádrž motora.



## AKO MIEŠAŤ PALIVO?

### DÔLEŽITÉ! Dávajte pozor na miešanie.

1. Merajte množstvo miešaného benzínu a oleja.
2. Naplňte trochu benzínu do čistej, schválenej palivovej nádoby (kanister).
3. Nalejte celú dávku oleja a poriadne zamiešajte.
4. Nalejte zvyšok benzínu a zmes opäť zamiešajte - najmenej po dobu jednej minúty. Niektoré oleja môže byť ťažké, v závislosti od prísad oleja, zamiešať. Dostatočné zamiešanie je pre životnosť motora nevyhnutné. Dávajte na to pozor. Ak je zamiešanie nedostatočné, existuje zvýšené nebezpečenstvo zadretiu piesta z dôvodu abnormálne zlej zmesi.
5. Nádobu na miešanie zmesi si označte, aby ste zabránili miešaniu v iných nádobách.

### NAPLNENIE PALIVOVEJ ZMESI DO ZARIADENÍ

1. Odskrutkujte a zložte viečko z palivovej nádrže. Udržujte viečko a vstup do nádrže čisté.
2. Nalejte palivo do nádrže, asi do 80% objemu nádrže.
3. Bezpečne dotiahnite viečko a vysušte odkvapky vzniknuté pri plnení.



### VAROVANIE

1. Na plnenie paliva vyberte otvorený priestor.
2. Pred naštartovaním motora sa presuňte do vzdialenosti najmenej 3 metre od miesta plnenia.
3. Pred naplnením nádrže vypnite motor. Súčasne sa uistite, že máte v nádobe dostatočne zamiešanú zmes paliva.

### K ZABEZPEČENIE DLHÉ ŽIVOTNOSTI MOTORA NEPOUŽÍVAJTE:

1. PALIVO BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN) - spôsobí veľmi rýchlo silné poškodenie vnútorných častí motora.
2. LIEH - môže spôsobiť poškodenie gumových a / alebo plastových dielov a prerušenie mazania motora.
3. OLEJ PRE 4-taktné motory - môže spôsobiť zanesenie zapaľovacej sviečky, zablokovanie výfukového otvoru, alebo zalepenie piestového krúžku.
4. **Namiešané palivo, nepoužívané po dobu dlhšiu ako jeden mesiac**, môže upchať karburátor a spôsobiť nesprávny chod motora.
5. V prípade dlhodobého skladovania stroja vyprázdňte a vyčistite palivovú nádrž. Ďalej aktivujte motor a vyprázdňte karburátor od zmesi paliva.
6. V prípade likvidácie použitého obalu na miešanie palivovej zmesi, využite autorizované zberné miesto.

## PREVÁDZKA

### ŠTARTOVANIE MOTORA



#### VAROVANIE

Akonáhle sa naštartuje motor, začne sa rezná hlava otáčať.

1. Položte jednotku na rovný, pevný povrch. Držte reznú hlavu nad zemou a ďalej od okolitých predmetov, pretože sa po naštartovaní motora začne hlava otáčať.
2. Niekoľkokrát zapumpujte čerpadlom, kým pretekajúcej palivo neprúdi prievitnou hadičkou. (OP1).
3. Presuňte páčku sýtiča do polohy zatvorené (OP2).
4. Nastavte zapalovacie spínač do polohy "Štart". Kým ťaháte za plynovú páčku, stlačte plynové tlačidlo a uvoľnite plyn, potom je plynová páčka vo "Štartovacej polohe". (OP3).
5. Kým pevne držíte jednotku, rýchlo potiahnite štartovacie lanko, kým motor nenaskočí. (OP4).

- (1) páčka sýtiča (2) zatvorené  
(3) otvorené (4) zapalovacie spínač  
(5) štart (6) stôp  
(7) tlačidlo nastavenie škrtiacej klapky

#### DÔLEŽITÉ

Zabráňte vytiahnutie lanka až do koncovej polohy alebo rýchlemu vrátenie lanka uvoľnením tiahla. Takéto činnosti môžu zapríčiniť poškodenie štartéra.

6. K otvoreniu sýtiča presuňte páčku sýtiča smerom nadol. Znovu naštartujte motor (OP2)
7. Pred začatím práce nechajte motor po dobu niekoľkých minút zahriať.

#### POZNÁMKA

1. Pri okamžitom reštartovaní motora po jeho zastavení, nechajte sýtič otvorený.
2. Presýteniu môže, vzhľadom k veľkému množstvo paliva, spôsobiť zlé štartovanie. Ak nejde motor ani po niekoľkých pokusoch naštartovať, otvorte sýtič a opakovane ťahajte za tiahlo lanka, alebo demontujte zapalovaciu sviečku a vysušte ju.

#### ZASTAVENIE MOTORA (OP3)

1. Uvoľnite páčku sýtiča a nechajte motor pol minúty bežať.
2. Prepňte spínač zapalovania do polohy STOP.

#### DÔLEŽITÉ

Vzhľadom k možnému nebezpečenstvu sa vyhnite zastavenie motora v okamihu ťahanie za páčku sýtiča.

#### NASTAVENIE KÁBLA ŠKRTIACE Klapky

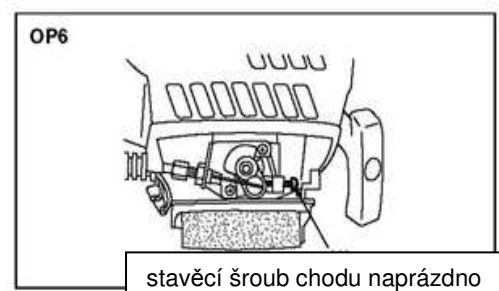
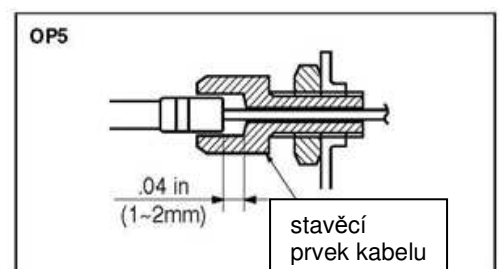
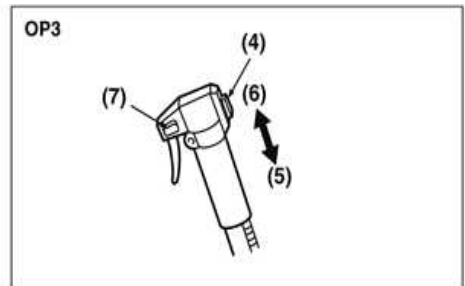
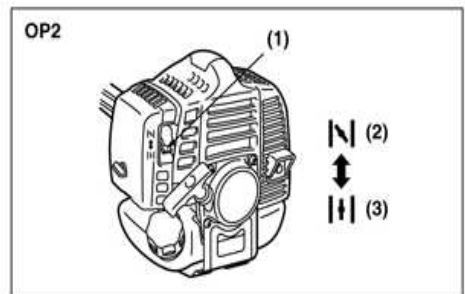
• Normálna vôľa je 1 - 2 mm pri meraní od konca karburátora. Ak je to nutné, nastavte vôľu pomocou nastavovacieho prvku kábla.

#### NASTAVENIE RÝCHLOSTI chodu naprázdno (OP6)

1. Keď má motor pri chode naprázdno sklon k častému zastavovaniu, pootočte nastavovacou skrutkou doprava.
2. Keď sa rezná hlava po uvoľnení spúšťa otáča, otočte nastavovacou skrutkou doľava.

#### POZNÁMKA

Pred nastavením rýchlosti chodu naprázdno zahrejte motor.

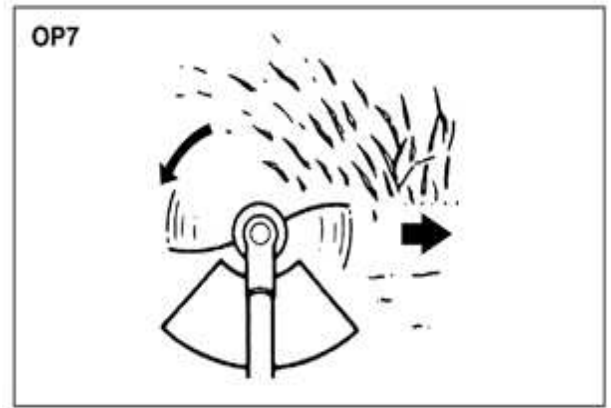


## SEKANIE (POUŽITIE REZNÉ HLAVY)



### VAROVANIE

1. Vždy používajte bezpečnostné ochranné okuliare. Nikdy sa nenakláňajte cez otáčajúce sa reznú hlavu. Kamene alebo iné úlomky môžu byť vymrštené do očí a tváre a môžu spôsobiť vážne osobné poranenie.
2. Keď je jednotka používaná, majte neustále pripevnený kryt proti úlomkom vždy na svojom mieste.



## KOSENIE TRÁVY A BURINY

• Majte vždy na pamäti, že sekanie vykonáva koniec šnúry. Dosiachnete lepšie výsledky, keď nedôjde k nahromadeniu šnúry v mieste sekania. Dovoľte jednotke kosiť trávu jej vlastné rýchlosťou.


1. Držte jednotku tak, aby bola hlava nad zemou naklonená v smere dotyku, pod uhlom 20 stupňov (OP7).
2. sekaním smerom zľava doprava môžete zabrániť vymršteniu úlomkov.
3. Pri kosení ťažkého porastu používajte pomalý, premyslený pohyb. Rýchlosť pohybu sekacie sa odvíja od posekaného materiálu. Ťažký porast bude vyžadovať pomalší pohyb, než porast ľahší.
4. Nikdy jednotkou príliš nekývajte, môžete sa, stratou kontroly rovnováhy nad jednotkou, dostať do nebezpečnej situácie.
5. Skúšajte ovládať pohyb sekacie pohybom bokov, ako položením plnej pracovnej záťaže na ruky a paže.
6. Dávajte pozor, aby nedošlo k namotaniu drôtu, trávy alebo odumretého, suchého dlhého porastu okolo reznej hlavy. Takéto materiály môžu hlavu zastaviť a spôsobiť zaseknutie spojky, čo môže mať za následok zaseknutie systému, ak sa to stáva pravidelne.


## NASTAVENIE DĹŽKY ŠNÚRY

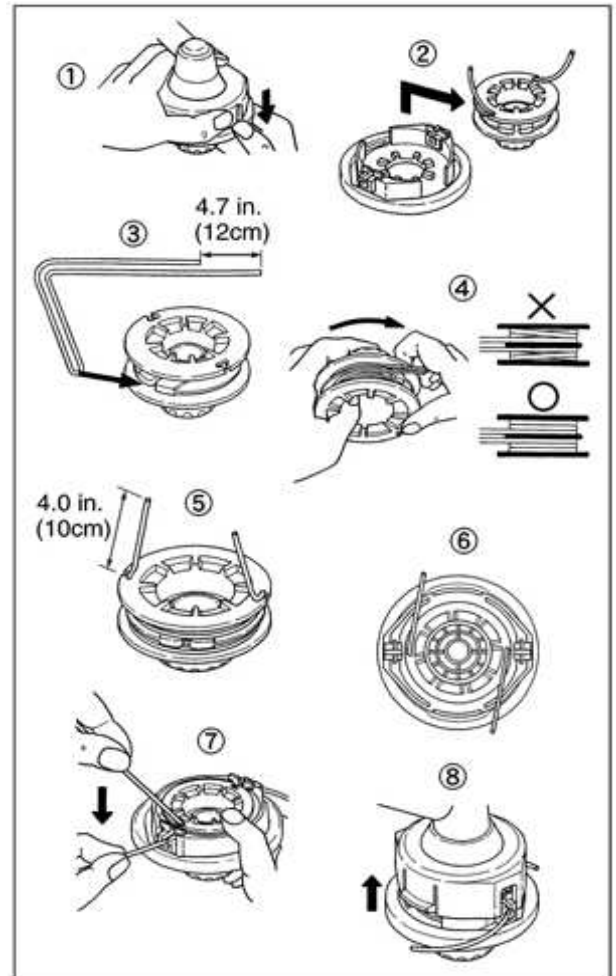
- Váš krovinores je vybavený typom poloautomatické hlavy s nylonovou šnúrou, ktorý umožňuje obsluhu posúvať šnúru bez zastavenia motora. Keď je šnúra krátka, ľahko kliknite hlavou o zem, zatiaľ čo motor beží na plný plyn.
- Zakaždým, keď ťuknete hlavou, dôjde k predĺženiu šnúry o cca 1 "(25,4 mm). Pre lepší efekt, kliknite hlavou o vedľajšie, už posekaný povrch alebo tvrdú zem. Vyhnite sa klepaniu do hustej, vysokej trávy, pretože môže dôjsť vplyvom preťaženia k zastaveniu motora.

### DOPLNENIE NYLONOVEJ ŠNÚRY

1. Pri výmene šnúry použite priemer 0,095 "(2,4 mm). Na cievku s hlavou s priemerom 4 "je možné navinúť až 20stop (8 m). Vyhnite sa používaniu dlhšej šnúry. Môže znížiť výkon sekania.

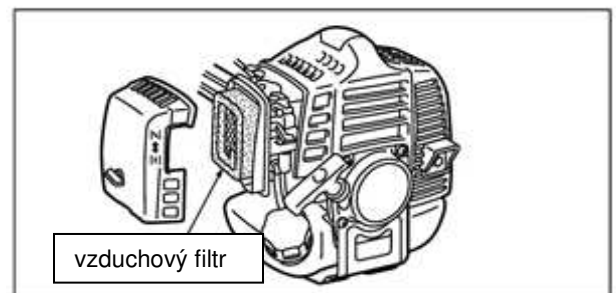
- VAROVANIE**  
 Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte drôtom zosilnenou šnúru.
2. Zovrite ryhovanú plochu na oboch stranách krytu cievky a vyháknite spodné viečko.
  3. Vyberte cievku a vytiahnite zvyšok staré šnúry. Naviňte novú šnúru tak, že jedna polovica šnúry je o 4,7 "(12 cm) kratšie ako druhá. Potom zahnite ohnutý koniec šnúry do drážky cievky.
  4. Naviňte šnúru v správnom smere, ako je zobrazené na cievke.
  5. Vložte každý koniec šnúry do drážky na konci cievky. Potom prevlečte konce skrz očká krytu cievky. Uistite sa, že pružina a podložky sú nasadené správne.
  6. Zatiaľ čo držíte cievku proti krytu, zatiahnite konca šnúry, aby ste ich uvoľnili z drážky.
  7. Vyrovnajte drážku na dne viečka s háčikom na kryte, zatlačte na viečko proti krytu, kým nezapadne.

- VAROVANIE**  
 Pred vykonávaním akejkoľvek údržby na zariadení sa uistite, že je motor vypnutý a studený. Kontakt s otáčajúce sa reznou hlavou alebo horúcim tlmáčom môže spôsobiť poranenia osôb.



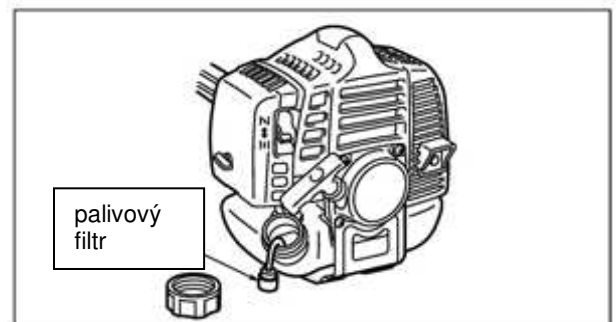
### VZDUCHOVÝ FILTER

• Vzduchový filter, ak je upchatý, znižuje výkon motora. Skontrolujte a vyčistite filter v horúcej, mydlovej vode, ak je to nevyhnutné. Pred inštaláciou ho poriadne vysušte. Ak je filter poškodený alebo vpadlí, vymeňte ho za nový.



### PALIVOVÝ FILTER

• Ak je prívod paliva do motora nedostatočný, skontrolujte možné zablokovanie palivového viečka a palivového filtra.





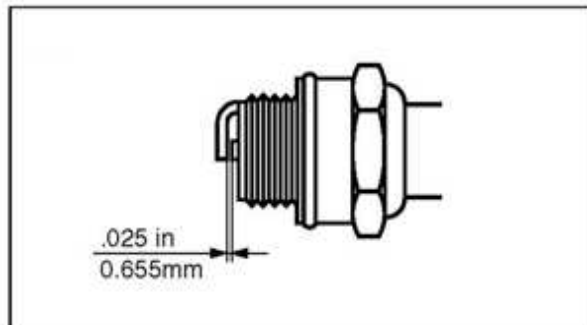
### ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

• Problémy pri štartovaní a nesprávne zapalovanie sú často zapríčinené znečistenou zapalovacou sviečkou. Vyčistite zapalovaciu sviečku a skontrolujte, či má rozteč zapalovacej sviečky správny rozmer.

### DÔLEŽITÉ

• Majte na pamäti, že používanie iných než navrhnutých sviečok môže spôsobiť poruchy chodu alebo prehrievanie motora a jeho poškodeniu. Pri inštalácii zapalovacej sviečky najskôr naskrutkujte a dotiahnite sviečku prstami a potom ju dotiahnite o štvrtku otáčky nástrčným kľúčom.

**Uťahovacích krútiacich momentov 9,8 - 11,8 Nm**



### TLMIČ

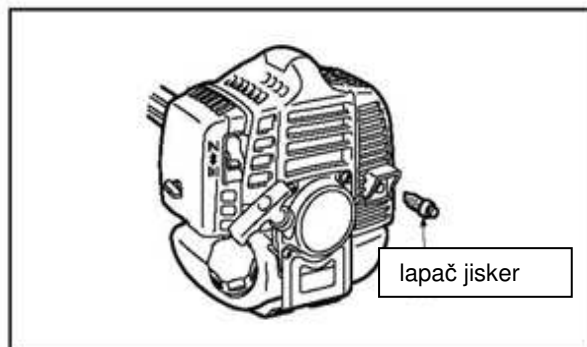


### VAROVANIE

• Pravidelne kontrolujte možné uvoľnenie spojov, poškodenie alebo koróziu tlmiče. Ak je zistený akýkoľvek náznak úniku výfukových plynov, zastavte používanie zariadenia a nechajte ich okamžite opraviť.  
• Majte na pamäti, že ak tak neurobíte, môže dôjsť k požiaru motora.

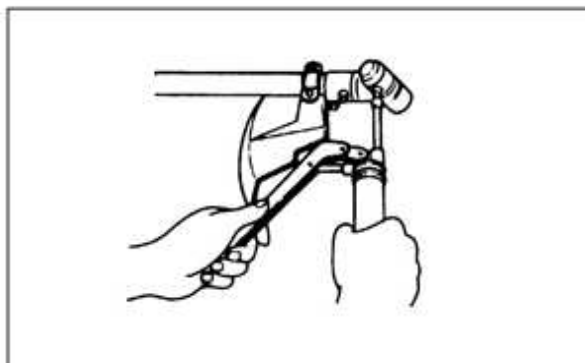
### LAPAČ ISKIER (na obr. Bod 1)

• Tlmič je vybavený lapačom iskier, ktorý bráni úniku žeravého karbónu z výfukového otvoru. Pravidelne kontrolujte a čistite oceľovou kefou, ak je to nutné.



### SKRIŇA PREVODOVKY

• Prevody sú v skriní prevodovky mazané viacúčelovým mazadlom na báze lítia. Dopĺňajte nové mazadlo každých 25 hodín prevádzky alebo častejšie, v závislosti na prevádzkových podmienkach.  
• Demontujte výpustný skrutku v skriní prevodovky naproti maznicu a aplikujte nové tuhé mazivo pre vysokootáčkové prevody.



## SACÍ OTVOR CHLADIACEHO VZDUCHU



### VAROVANIE

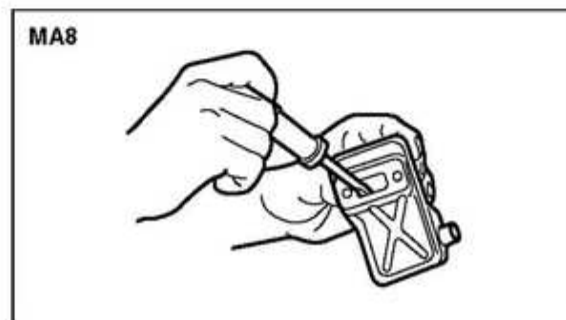
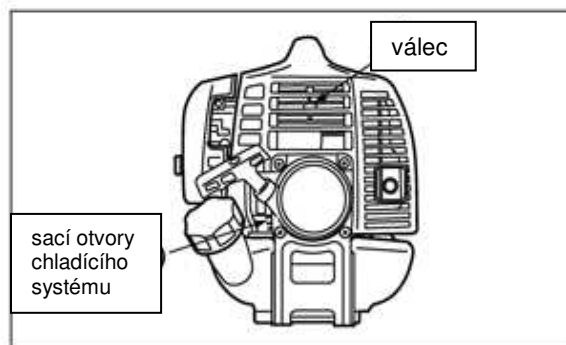
- Po zastavení motoru sa nedotýkajte holými rukami valca, tlmiče alebo zapaľovacie sviečky. Motor sa môže pri prevádzke veľmi zahriať. Dotyk môže mať za následok vážne popálenie.
- Pri kontrole stavu zariadenia pred použitím, skontrolujte priestor okolo tlmiča, odstráňte akékoľvek drevené triesky alebo listy, ktoré sa môžu na krovínorez nalepiť. Ak tak neurobíte, tlmič sa môže prehriať a následne môže spôsobiť požiar motora. Pred použitím zariadenia sa vždy sa uistite, že je tlmič čistý a nezanesený drevenými hoblinami, lístím alebo inými nečistotami.
- Kontrolujte sacie otvory chladiaceho vzduchu a oblasť okolo chladiacich rebier valca po každých 25 hodinách prevádzky, či nie sú zablokované. Odstráňte všetky nečistoty prilepené na krovínorez. Majte na pamäti, že aby ste boli schopní zistiť stav hornej časti valca, je nutné odstrániť horný kryt motora.

### DÔLEŽITÉ

- Nečistoty sa nalepiť a spôsobí zablokovanie priestor okolo sacích otvorov chladiaceho vzduchu alebo medzi rebrovaním chladienia valca. To môže spôsobiť prehrievanie motora a v konečnom dôsledku mechanické poškodenie častí krovínorezu.

### PROCEDÚRY VYKONÁVANÉ PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH POUŽÍVANIA

1. Demontujte tlmič, vložte skrutkovač do štrbín a vyčistite nanosený karbón. Súčasne odstráňte karbónové usadeniny z ventilačných otvorov tlmiča a výfukového otvoru valca.
2. Dotiahnite všetky skrutky, matice a fittingy.
3. Pohľadom skontrolujte v miestach medzi spojivým obložením a bubnom či nepresakuje olej alebo vazelína a či nemusí byť zotreté použitím bezolovnatého benzínu alebo benzínu bez oleja.





	<i>System/diel</i>	<i>Procedúry</i>	<i>Pred použitím</i>	<i>Každých 25 hodín</i>	<i>Každých 50 hodín</i>	<i>Každých 100 hodín</i>	<i>Poznámka</i>
M O T O R	Úniky paliva, úkvapy paliva	Vysušenie	✓				
	Nádrž paliva, vzduchový filter, palivový filter	Kontrola, vyčistenie	✓	✓			Výmena, ak je to nutné
	Nastavovacia skrutka chodu naprázdno	Pozrite Nastavenie rýchlosti chodu naprázdno	✓				Výmena karburátora, ak je potrebné
	Zapaľovacia sviečka	Vyčistenie a nastavenie			✓		Medzera 0,025" (0,6 – 0,7 mm) výmena, ak je nutná
	Rebrá valca, ventil. otvory chlad. vzduchu	Vyčistenie		✓			
	Tlmič, lapač iskier, výfukový otvor	Vyčistenie				✓	
H R I A D E L	Plynová páčka, Spínač zapaľovania	Kontrola funkcie	✓				
	Rezné časti	Výmena, ak je potrebná	✓				
	Kryt úlomkov	Kontrola pripojenia	✓				
	Prevodovka	Mazanie		✓			
	Skrutky, matice	Dotiahnutie, výmena	✓			✓	Nie nastavovacie skrutky

## NÁVOD NA ODSTRANOVANIE PORÚCH

### Prípád 1. Problémy pri štartovaní

KONTROLA	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	AKCIE
Palivová nádrž	→ zlé palivo	→ vypustíte a použijete správne palivo
Palivový filter	→ upchatý paliv. filter	→ vyčistiť
Nastav. skrutka karburátora	→ mimo bežného rozsahu	→ nastaviť na normálny rozsah
Iskrenie (nie sú iskry)	→ zanesená/mokrú sviečku → nesprávny rozstup	→ vyčistiť, vysušiť → nastavte správnu medzeru (0,6 – 0,7 mm)
Zapaľovacia sviečka	→ odpojená	→ znovu dotiahnuť

### Prípád 2. Motor štartuje, ale nebeží/ Ťažký reštart

KONTROLA	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	AKCIE
Palivová nádrž	→ zlé alebo staré palivo	→ vypustíte a použijete správne palivo
Nastavovacia skrutka karburátora	→ mimo bežného rozsahu	→ nastaviť na normálny rozsah
Tlmič, valec (výfukový otvor)	→ nahromadený karbón	→ vyčistiť
Vzduchový filter	→ upchatý prachom	→ umyť
Rebrá valca, kryt ventilátora	→ upchatý prachom	→ umyť

# ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

# Vyhlásenie o zhode ES

## EC Declaration of Conformity

my:

Steen QOS, s.r.o.,  
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;  
IČ: 279 729 41

vyhlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že

výrobok: **Motorový krovínorez Sharks SH 459**  
typ: **SHK481 (BC520)**

zariadenie určené na udržiavanie a kosenie trávnikov či krovín na súkromné použitie, na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je za podmienok obvyklého použitia bezpečný a je v zhode s nasledujúcimi technickými predpismi:

### **Európske harmonizované normy**

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 11806-1:2011

### **a týmito smernicami NV a čísla smerníc EÚ**

2014/30/EU  
2011/65/EU  
2006/42/EC

Vydané v Karlových Varoch dňa 1. 12. 2016.

Meno: Jan Beneš  
Funkcia: konateľ

**STEEN QOS s.r.o.**  
Bor 3  
360 01 Karlovy Vary  
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941  
Tel.: +420 737 475 898



**Instructions for operation and maintenance  
Brush cutter Sharks SH 459  
Ordering number SHK 481**



**Producer and importer for EU: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Czech Republic**

**PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN,  
RISK OF SUFFOCATION**

**Note:**

**Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.**

**This product is for hobby and home improvement and it is not profi series!  
These instructions are translated of the original instructions for use.**

## PERFORMANCE

Your new Brush cutter Sharks, type SH 459 will surely satisfy your expectations. It is manufactured under the strictest quality standards SHARKS to meet the high criteria for reliable and efficient operation.

You'll find that your new brush cutter easy to operate and provides safe operation. And if you give her proper care, will provide reliable operation for a long time.



### NOTICE

Before using your new product SHARKS read these instructions on operation and maintenance. Pay special attention to all warnings and cautions.

SHARKS Your product has many features to make your work easier and faster.

During the development of this tool has been paid great attention to safety, operation and reliability with regard to simple maintenance and operation.

## SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual and marked with this symbol describe the critical points that must be taken into consideration to prevent possible serious injury. For this reason, you are asked to carefully read all these instructions and flawless compliance.



## WARNING MANUAL

This designation indicates instructions that must be followed in order to avoid accidents which could lead to serious injury or death.

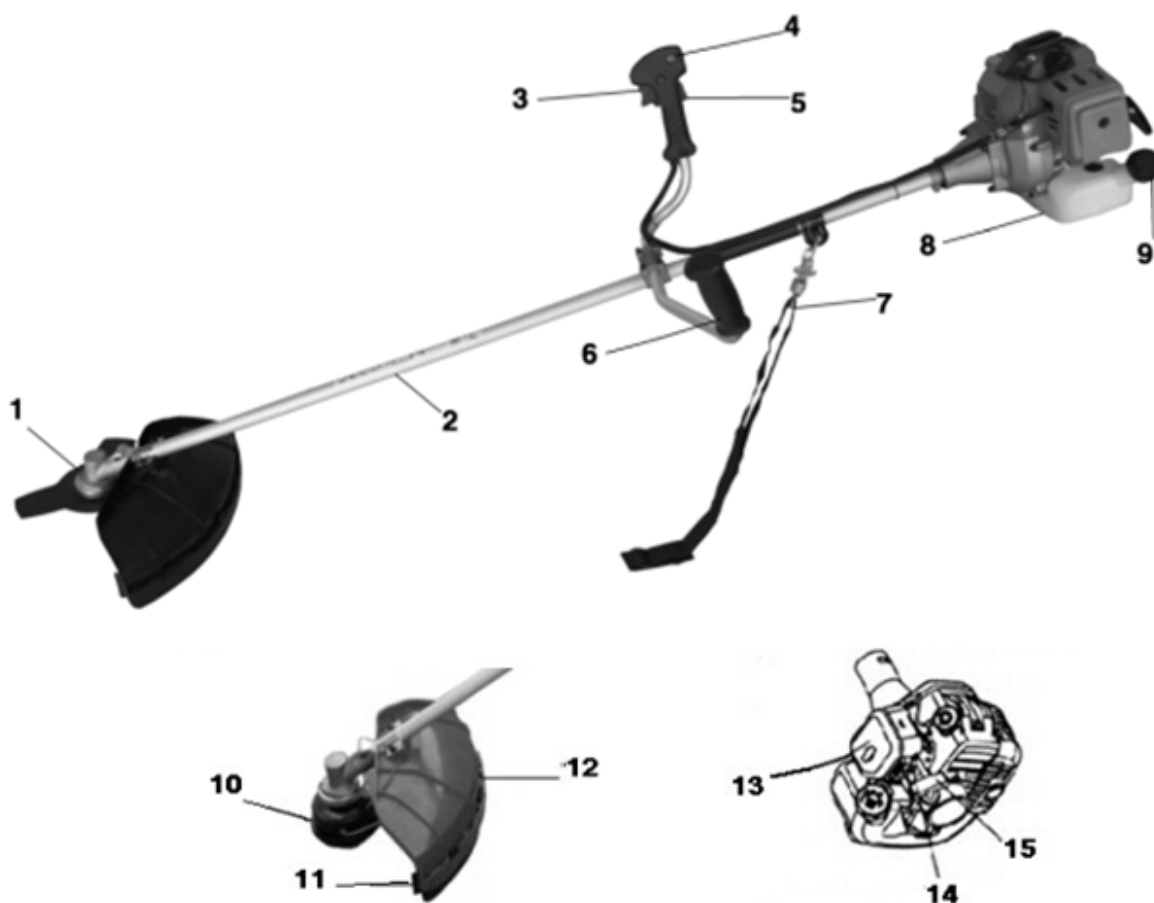
## TECHNICAL SPECIFICATIONS

engine:	2-stroke
content Engine:	52cc
rated power:	1.65 kW
shaft length:	1,500 mm
pipe diameter:	28 mm
speed:	7,500/min
carburetor:	Membrane
fuel: mix the oil/gasoline:	1:40
fuel tank capacity:	1.2 l
shot strings:	42 cm
weight:	6.9 kg
anti-vibration handle	
easy start	

accessories:  
trimmer head  
single-arm strap  
tridentate disc

The guaranteed sound power LwA: 110 dB (A).

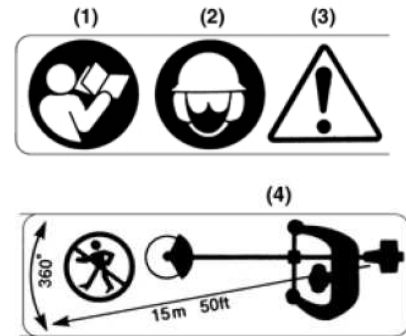
## DESCRIPTION



1. cutting blade
2. drive shaft assembly
3. throttle trigger
4. ignition switch
5. safety lever
6. bicycle handle
7. harness assy
8. fuel tank
9. fuel tank cap
10. trimmer head
11. cut off knife
12. debris shield
13. air cleaner cover
14. choke
15. starter handle

## WARNING LABELS

1. Before using the machine read the instructions for operation and maintenance.
2. Wear a helmet, ear muffs and goggles.
3. Warning/Attention!
4. Keep your children, bystanders and helpers 15 meters away from the cutter.



### IMPORTANT

If the warning label peels off, dirty, or it can not be read, you should contact the dealer from whom you purchased the product, you can order new labels and place them in the desired location.

### WARNING

**Never modify the brush.**

**We can not assume responsibility for the device when using the brush or remade follow all usage instructions contained in this manual.**

## SYMBOLS

To ensure the safe operation and maintenance of equipment are the outlines of symbols engraved on the device. In accordance with these symbols, please be careful to not make a mistake.

a) hole to fill "fuel mixture"

**Position:**

FUEL TANK CAP

b) the direction of closing the throttle

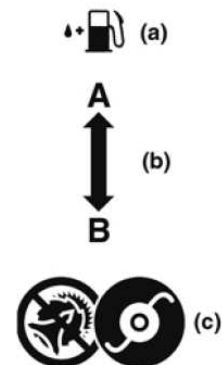
**Position:**

COVER AIR FILTER

c) the direction of throttle opening

**Position:**

COVER AIR FILTER





## SAFETY OPERATION

1. Carefully read the manual so that you understand it completely. Follow all safety and operating instructions.
2. Have a guide on hand to make him able to go whenever there are any questions. Also keep in mind that if you have any questions that are not answered in the manual, you can contact your local supplier from whom you purchased the product.
3. Always make sure that this manual is available (included), when selling or renting, or other change of ownership at this facility.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the regulation outlined in this manual, use the device.



### OPERATING CONDITIONS

When using the device, you should use the appropriate safety clothing and protective equipment.

- 1) **helmet.**
- 2) **hearing protectors.**
- 3) **protective goggles or face shield.**
- 4) **thick work gloves.**
- 5) **work shoes with non-slip soles.**



Also, you should have with you:

- 1) The assembly tool and file.
- 2) Sufficient fuel reserve
- 3) Replacement blade or nylon cord.
- 4) Equipment for marking your working area (rope, warning label).
- 5) Flute (for collaboration or unforeseen events).
- 6) ax or saw (for removal of obstacles)



Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals (or barefoot), or anything that might be caught by the driving of the unit. Secure your hair if you have long to his shoulders.

### OPERATING SITUATION

1. Never start the engine indoors or in a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product:
  - a) when the surface is slippery or when you can not take a firm stance.
  - b) at night, in heavy fog, or at any time may be your field of vision is limited and it would be difficult to get a clear view of the work area.
  - c) in the rain, during storms at times of strong wind or other weather conditions that can be dangerous when using the device.



## WORK PLAN

1. Never should not use the brush cutter while under the influence of alcohol, tired, sleepy or cold. If you are tired because of the use of medicines for colds, or in situations where there is a possibility that it could be reduced your attention or you would not be able to operate the equipment properly and safely.

2. When planning your work there is adequate time to rest. Timeout after which the device can be continuously used, is around 30 to 40 minutes at a time. Between work intervals, observe 10 to 20 minute break. Experiment also observe the total interval work performed in a single day under 2 hours or less.



## WARNING

1. When not following the recommended intervals or work the way you work (see. USAGE) can cause injuries due to repetitive strain injury (RSI). If you feel uncomfortable, swell or redden your fingers or other parts of your body, before getting worse, see your doctor.

2. To avoid noise complaints, in general, operate the facilities between 8 and 17 pm on weekdays and on weekends between 9 to 17 hours.

## NOTE

Check and follow local regulations relating to noise and period of service.

## BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within 15 meters around the perimeter of the person using the device should be considered dangerous, in that nobody should enter. If necessary, they should be around the perimeter of the area spaced warning symbols, e.g., yellow warning rope.

When performing work simultaneously by two or more persons should be security paid constant attention (specter around), or otherwise check for the presence and distribution of other working people and so to ensure safety and maintain a sufficiently safe distance between individuals.

2. Check the condition of working area to avoid accidents hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, broken glass and other potenc. dangerous objects.



**IMPORTANT: Before starting work, remove all obstacles!**

1. check the entire unit. Whether or not loose connections or no fuel leakage. Make sure that the cutting element is connected properly installed and securely tightened.
2. Make sure that the cover is securely attached to debris.
3. If the cutting head is a metal blade, replace the cover and handle and attach the shoulder strap (see. Fig. 42). Before starting the engine, set the strap into position so that your left hand can comfortably hold the handle approximately waist height.

**STARTING THE ENGINE**

1. Keep standing around people and animals at least 15 meters away from the job on. If a person approaches you, stop the engine immediately.
2. The apparatus is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so that the cutting head begins to rotate as soon as the engine is started. When starting the engine, place the device on the ground on a flat, clean surface and hold it firmly in place so that when you start come absolutely no cutting part nor the throttle into contact with any obstacle.



**WARNING**

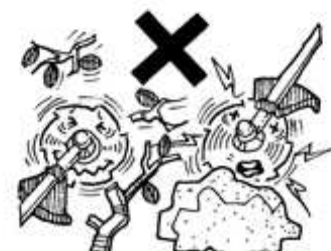
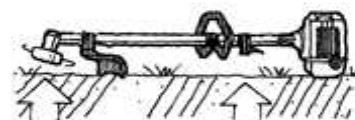
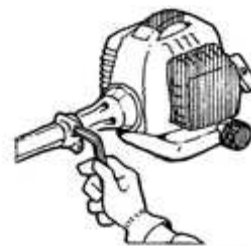
**Make sure the throttle is in the rest position. When starting the engine Never place the flap in the position of high speed or half position (locked position of the flaps).**

1. After starting the engine, check the cutting links (head) stops rotating when the throttle is fully switched back to its original position (resting position of the throttle). If the rotation continues, even if the throttle is switched completely backward, turn off the engine and take the equipment dealer for repair.

**USING THE PRODUCT**

**IMPORTANT!**

**Mow only materials specified by the manufacturer. Use only load explained in the manual.**



1. Grasp the handle with both hands, use the whole hand. Put feet apart (you sit astride stance slightly wider than shoulder width) so that your weight is distributed evenly on both feet. Always make sure that when you work hard you maintain a balanced stance.
2. Keep cutting head below waist level.
3. Speed Engine Keep at a level necessary to perform cutting. Never raise engine speed above that necessary.
4. If the machine starts to knock or vibrate, turn off the engine and check the whole apparatus. Do not use the equipment until the problem has not been properly removed.
5. Keep all parts of your body away from the rotating cutting links and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine when the engine is running or immediately after it is turned off. Such activity could result in severe burns or electric shock.



### IF SOMEONE COMES

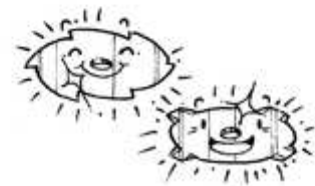
1. constantly protected from dangerous situations. Warn adults to keep pets and children away from the work area. Be careful when someone accesses to you. Injury may occur stone chips.
2. When someone calls you or any other way distracted at work, always before turning, make sure you shut off the engine.

### MAINTENANCE

1. In order to maintain your equipment in proper working order, perform the maintenance and inspections at regular intervals, described in this manual.
2. Before performing any maintenance or inspection, make sure the engine is off



**WARNING**  
Metallic parts reach immediately after stopping the engine high temperature!



## FUEL HANDLING

1. The engine is designed to work with a fuel mixture which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or add fuel to the tank where the boiler, stove, open flames, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke when you handle the unit or refuel the tank.
3. When refueling, always switch off the engine and let it cool down. Before refueling the watchful eyes check for close to no sparks or open flames.

### Add fuel after the engine cools down

1. If you when topping up fuel spilled gasoline all spills thoroughly with a dry cloth
2. After filling of tightly screw the fuel cap back on the tank and then, before turning on the engine, transfer the equipment to a distance of 3 m (and larger) from the place of performance.

## TRANSPORT

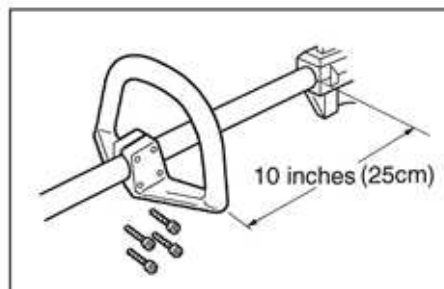
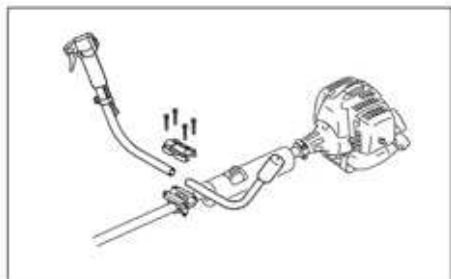
1. When moving the machine, cover the cutting head when it is necessary. Equipment and lift, giving attention to the knife to move it to.
2. Never carry equipment over untreated roads and long distances means of transport without draining fuel from the tank. Doing so may occur during transport of the fuel to the tank.



## SETTING

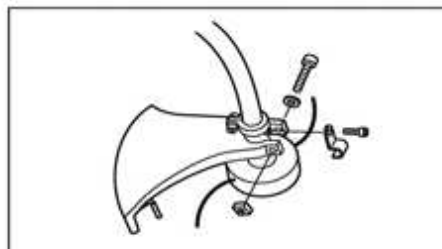
### HANDLE INSTALLATION

- Install the handle on the tube shaft and tighten it in such a place that it was comfortable for you.



### INSTALLATION OF A COVER DEBRIS

- The model already has this cover is mounted.
- Put the cap on the gear and tools provided by the screws.

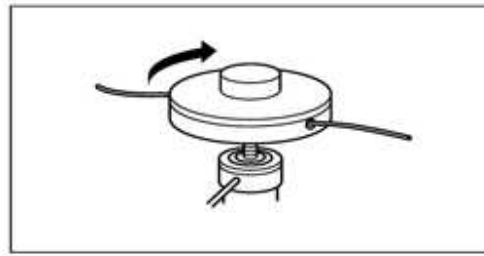
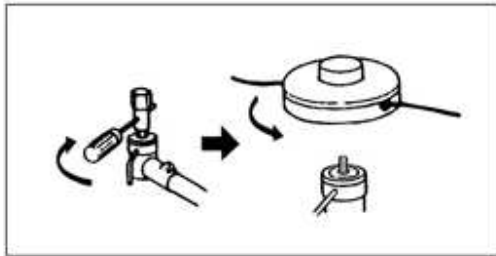




## INSTALLATION OF CUTTING HEAD

• The model already has the cutting head fitted.

1. The uploading of the delivered product to the upper bracket to secure the transmission gear shaft, then remove the hex nut (turn left).
2. Attach bracket shaft assembly nylon head. Her hands tightly.



## SETTLEMENT UNITS

1. Put the strap and fasten the strap to the unit.
2. Slide clamp up or down until the device, with the head touching the ground, your balance.



## FUEL



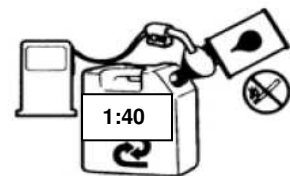
### WARNING

• Gasoline is extremely flammable. Avoid smoking, presence of flames or sparks near fuel. Before refueling equipment, you must turn off the engine and let it cool. For refueling select outdoor open space before starting the engine, move the devices at least 3 meters away from the place of performance.

- The engines are lubricated by oil specially developed for use in air-cooled 2-stroke engines. Use quality oil accurately labeled for use in 2-stroke air-cooled engines.
- Do not use BIA or TCW mixed oil (2-stroke water-cooled engine type).

### RECOMMENDED MIXING RATIO 1:40 (oil x fuel)

- Exhaust emissions are, without adding any major hardware or the introduction of an inert material during combustion checked (controlled) the fundamental engine parameters and components (ie. Carburetion, ignition timing and advance).
- These engines are certified to use unleaded petrol.
- Make sure that you use gasoline with a minimum octane rating of 89 RON (USA / Canada 87 AL).
- If you use gasoline with a lower octane value than prescribed, there is a risk that the rise in engine temperature, which can entail the issue of seizure of pistons.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce air pollution in order to protect health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel pipes or fuel tank of the engine.



## HOW TO FUEL MIX ?

### IMPORTANT! Pay attention to agitation.

1. Measure the amount of mixed gasoline and oil.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container (canister).
3. Pour the entire amount of oil and stir properly.
4. Pour the remainder of gasoline and stir the mixture again - for at least one minute. Some oils can be difficult depending on the ingredients of oil stir. Adequate mixing is necessary for the life of the engine. Be warned. If the mixing is insufficient, there is an increased risk of seizing of the piston due to abnormally poor mixture.
5. A container for stirring, mark to prevent mixing in other containers.

### FILLING THE FUEL MIXTURE TO DEVICE

1. Unscrew and remove the cap from the fuel tank. Keep the cap and the entrance to the tank clean.
2. Pour fuel into the tank, about 80% of the tank.
3. Safely tighten the lid and dry spills caused when fulfilling.



### WARNING

1. To select refueling open space.
2. Before starting the engine, move to a distance of at least 3 meters from the place of performance.
3. Before filling the tank shut off the engine. At the same time, make sure that you have enough in the tank shuffled fuel mixture.

### TO ENSURE LONG ENGINE LIFE DO NOT:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) - causes rapidly severe damage to internal engine parts.
2. The ethyl alcohol - it can damage the rubber and / or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-stroke engines - can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. **Mixed fuel, unused for longer than one month**, it may clog the carburetor and cause poor engine operation.
5. In the case of long term storage facility empty and clean the fuel tank. Further activate the engine and empty the carburetor from the fuel mixture.
6. In the event of liquidation of packaging used for mixing the fuel mixture, use an authorized collection site.



## STARTING THE ENGINE



### WARNING

Once the engine is started, starts cutting head rotate.

1. Place the unit on a flat, hard surface. Hold the cutting head off the ground and away from the surrounding objects, because after the engine begins to rotate the head.
2. Several pump the pump until the fuel flowing flowing translucent tube. (OP1).
3. Move the choke lever to the closed position (OP2).
4. Set the ignition switch to the "Start". While pulling the throttle lever, press the gas button and release the gas, then the throttle lever in the "starting position". (OP3).
5. As you hold the unit firmly, quickly pull the starter rope until the engine starts. (OP4).

- (1) choke (2) Closed  
 (3) OPEN (4) of the ignition switch  
 (5) start (6) feet  
 (7) The setting button Throttle

### IMPORTANT

Avoid pulling the rope to the end position or the rapid return of the cable releasing rod. Such actions may cause damage to the starter.

6. Move choke lever to choke down. Restart the engine (OP2)
7. Before starting work, let the engine for a few minutes to warm up.

### NOTE

1. To immediately restart the engine after a stop, leave the choke open.
2. Glut may, due to the large amount of fuel, causing hard starting. If the engine does not even start after several attempts, open the choke and repeatedly pull the wire rod, or remove the spark plug and dry it.

### STOPPING THE ENGINE (OP3)

1. Release the choke lever and run the engine for a half minute.
2. Turn the ignition switch to STOP.

### IMPORTANT

Due to the potential hazard, avoid stopping the engine at the moment of pulling the choke.

### THROTTLE CABLE ADJUSTMENT

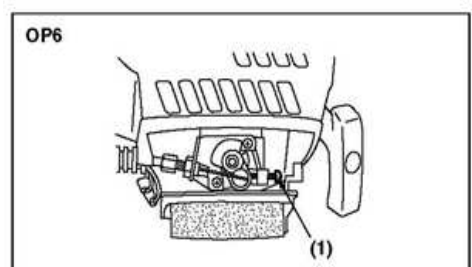
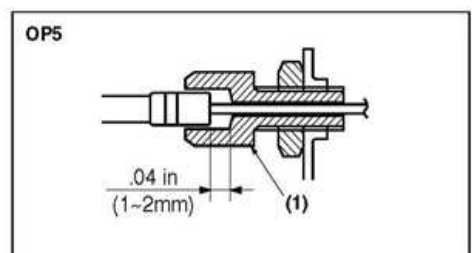
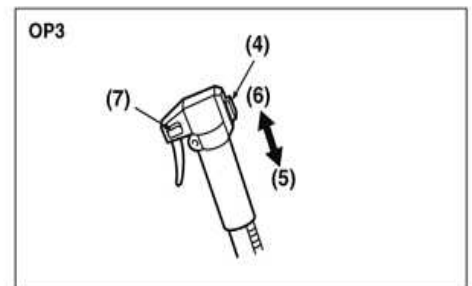
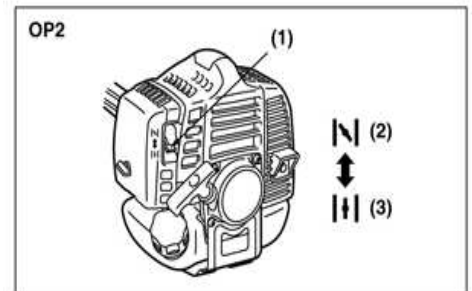
- Normal clearance is 1-2 mm measured from the end of the carburetor. If necessary, adjust the clearance using the adjuster cable.

### SETTING SPEED idling (OP6)

1. When the engine is idling prone to frequent stopping, turn the adjustment screw clockwise.
2. When the cutting head rotates after releasing the trigger, turn the adjusting screw to the left.

### NOTE

Before adjusting the speed idling engine is warm.



## CUTTING (USE CUTTING HEAD)



### WARNING

1. Always wear safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Stones or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.
2. When the unit is used to keep constantly attached guard against fragmentation is always in place.

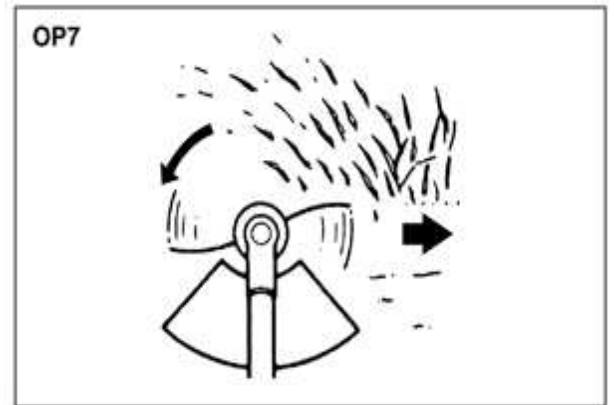
### Grass and weed growth

- Keep in mind that cutting is the end of the line. Achieve better results, if there is no accumulation of lines in the chipping. Allow the unit to mow her own speed.

1. Hold the unit so that the head was above ground tilted in the direction of contact angle of 20 degrees (GP7).
2. Mowing from left to right, you can prevent ejection of debris.
3. When cutting heavy vegetation Use a slow, thoughtful motion. The speed of movement depends on the chopping chopped material. Heavy growth will require slower motion than lighter vegetation.
4. Never drive too Do not wiggle, you can, loss of balance control over the unit, get into a dangerous situation.
5. Experiment control the movement of chopping motion of the hips than placing the full workload on the hands and arms.
6. Be careful not to get entangled in the wire, weeds, dead, dry vegetation around long cutting head. Such materials may stop head and jam the clutch, which may result in jamming of the system, if it happens regularly.

### CABLE ADJUSTMENT

- Your brush cutter is equipped with a type of semi-automatic head with a nylon cord that allows the operator to move the cord without stopping the engine. When the cord is short, lightly tap his head on the ground while the engine is running at full throttle.
- Whenever tapping head will extend the cords by about 1 "(25.4 mm). For better effect, tap the head on the side, already mowed surface or hard ground. Avoid knocking into the thick, tall grass, it may be caused by overloading the engine stops.



## MAINTENANCE

### ADDING nylon cord

1. When replacing the cord, use a diameter of 0.095 "(2.4 mm). On the coil head of diameter 4 ", it is possible to retract to 20 feet (8 meters). Avoid using long lines. Can reduce the power cut.



#### WARNING

For safety reasons, do not use wire-reinforced cord.

2. Clamp the grooved area on both sides of the coil housing and unhook the bottom cap.

3. Remove the spool and pull the rest of the old lines. Wind new cord so that the cord is half of 4.7 "(12 cm) shorter than the other. Then turn the bent end of the cord into the groove of the coil.

Wind fourth cord in the correct direction, as shown on the bobbin.

5. Insert each end of the cord into the groove on the spool ends. Then thread the ends through the loop coil housing. Make sure that the spring and pads are fitted correctly.

6th While holding the spool against the housing, pull the line ends to release them from the slot.

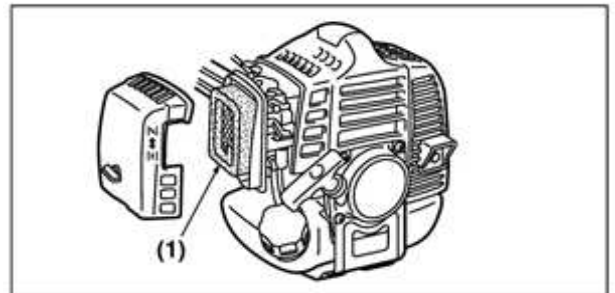
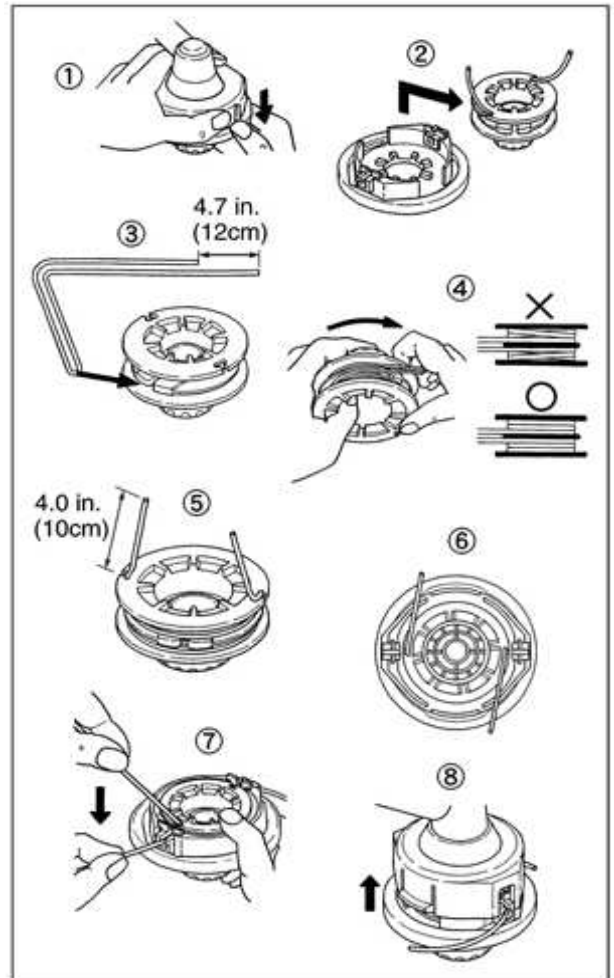
7. Align the slot on the bottom cap with the hook on the cover, push the lid against the cap until it clicks.



#### WARNING

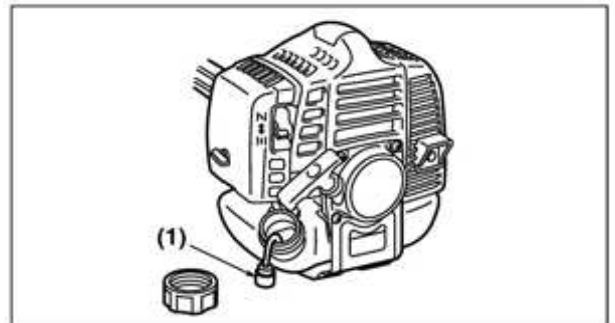
Before performing any maintenance on the equipment, make sure the engine is off and cool.

Contact with rotating cutting head or hot muffler can cause injury.



### AIR FILTER

• The air filter, if clogged, reducing engine performance. Check and clean the filter in hot, soapy water, if necessary. Before installing it properly dry. If the filter is damaged or sunken, replace it with a new one.



### FUEL FILTER

• If the fuel supply to the engine is insufficient, check for possible blockage of the fuel cap and the fuel filter.

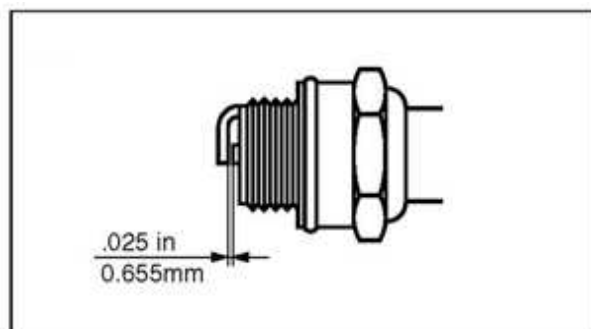
### SPARK PLUG

- Starting problems and wrong are often caused by the ignition spark plug fouling. Clean the spark plug and check whether the pitch spark plugs right size.

### IMPORTANT

- Keep in mind that using other than the proposed candles can cause problems running or engine overheating and damage. When installing the first spark plug and tighten the spark plug with your fingers and then tighten on Thursday revolutions socket wrench.

**Torque of 9.8 to 11.8 Nm**



### MUFFLER



### WARNING

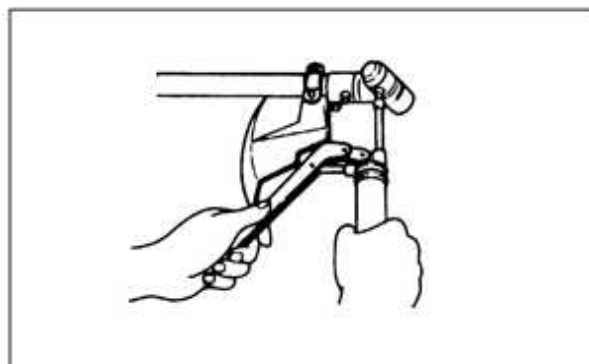
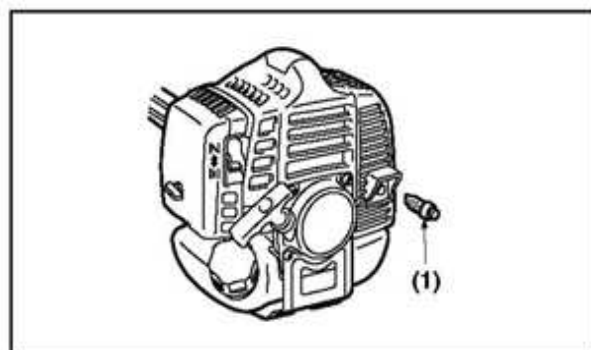
- Regularly check the possible loosening of joints, damage or corrosion silencer. If detected any sign of exhaust leakage is found, stop using the device and have it repaired immediately.
- Keep in mind that failure to do so may result in a fire engine.

### SPARK ARRESTER (Fig. 1 point)

- The damper is equipped with a spark arrester to prevent leakage of hot carbon from the exhaust port. Check regularly and clean with a steel brush, if necessary.

### GEAR-CASE

- Transfers are in the transmission lubricated multi-purpose lubricant lithium. Refill the new grease every 25 hours of operation, or more frequently, depending on operating conditions.
- Remove the drain plug in the gear housing opposite the grease nipple and apply new grease for high speed gears.



## SUKING COOLING AIR



### WARNING

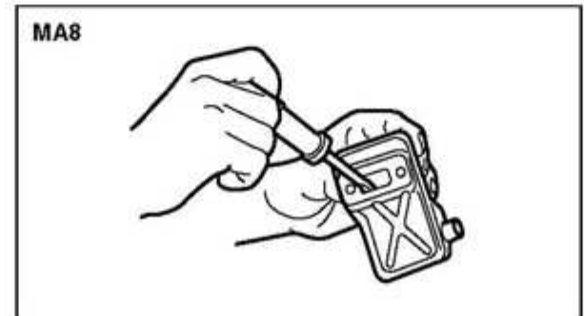
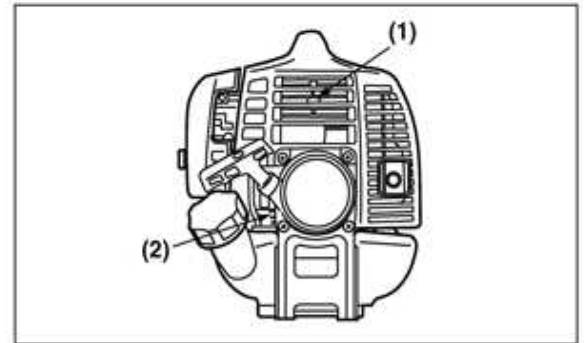
- After stopping the engine, do not touch with your bare hands cylinders, shock or spark plugs. The engine can operate at very warm. Touching could result in serious burns.
- When checking the condition of the equipment before use, inspect the area around the muffler, remove any wood chips or leaves that may stick to the brush. Otherwise, the silencer may overheat and can cause a fire engine. Before using the device, always make sure that the damper is clean and free from wood shavings, leaves or other debris.
- Check air intake and cooling air area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of operation that are not blocked. Remove any debris stuck to the brush. Keep in mind that you are able to check the status of the upper part of the cylinder, it is necessary to remove the top cover of the engine.

### IMPORTANT

- Debris is stuck and causes blockage around the area of the intake opening of the cooling air or the cooling fins of the cylinder. This can cause the engine to overheat and ultimately damage the mechanical parts of the brush.

### PROCEDURES PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the slots and clean the deposited carbon. Simultaneously remove carbon deposits from the air vents and exhaust damper cylinder hole.
2. Tighten all screws, nuts and fittings.
3. Looking at check points between the clutch lining and drum leaks oil or petroleum jelly, and that may not be wiped using unleaded petrol, or gasoline without oil.



	Part	Prodedurs	Before use	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Note
M O T O R	Fuel leaks, spills fuel	Drying	x				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Control, cleaning	x	x			Replacing if is necessary
	Set screw idling	See. Setting the idling speed	x				Replacing carburetor if necessary
	Spark plug	Cleaning and readjustment			x		The gap of 0.025 "(from 0.6 to 0.7 millimeters) exchange if necessary
	Ribs cylinder valve. holes chill. air	Cleaning		x			
	Muffler, spark arrester, exhaust port	Cleaning				x	
	H Ř Í D E L	Throttle lever, ignition switch	Control function	x			
Cutting parts		Replacing if is necessary	x				
Cover debris		control connection	x				
Gearbox		lubrication		x			
Screws, nuts		Tightening, exchange	x			x	Not adjusting bolts

**For defect removal contact your dealer or service Sharks.**

## Warranty Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

### **The guarantee does not cover:**

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.



# EC Declaration of Conformity

We:

Steen QOS, Ltd.,  
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;  
ID: 279729 41

declare on their sole responsibility that

Product: **Brush cutter Sharks SH 459**  
Type: **SHK481** (BC520)

Equipment designed to maintain and mowing the lawn or shrubs for private use to which this declaration relates, is under common conditions safe and complies with the following technical regulations:

**European harmonized standards:**

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 11806-1:2011

**And these EU directives:**

2014/30/EU  
2011/65/EU  
2006/42/EC

Issued in Karlovy Vary/Czech Republic on 1. 12. 2016.

Name: Mr. Jan Beneš, SEO

**STEEN QOS s.r.o.**  
Bor 3  
360 01 Karlovy Vary  
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941  
Tel.: +420 737 475 898