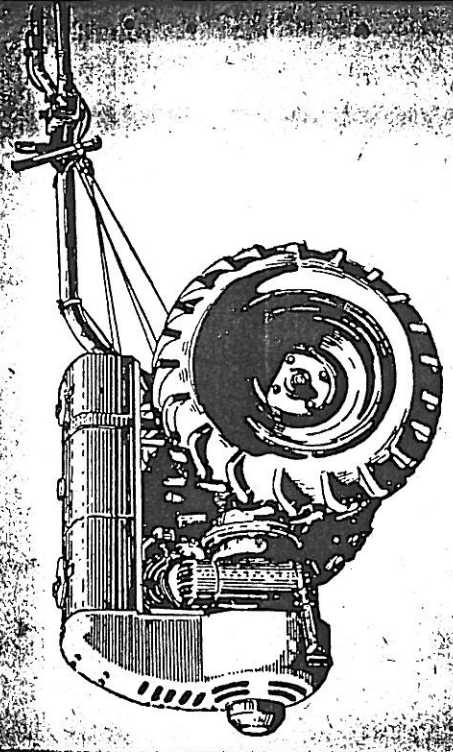


Pro více informací zavězte svůj rádiový vysílač na každý
převodčák, nebo-li na číselno-převodní soustavě řadičůvčet.

**RENOVACE ŠEŘÍ VÁM PENÍZE A VÝROBNÍMU
PODNIKU MATERIÁL A KAPACITU, KTEROU
MŮŽE VĚNOVAT PAK NA VÝROBU NOVÝCH
ZEMĚDĚLSKÝCH STROJŮ, NA KTERÉ ČEKÁTE**



MOTOROBOT PF-62
s příslušenstvím

AGROSTAV PROSTĚJOV
Třpčákův číselný
převodčák

1964

Motorobot PF-62 s příslušenstvím

Popis a návod k obsluze — Seznam náhradních součástí

Vyrobí Agrostroj, n. p., Prostějov

Vydal n. p. Agrostroj Prostějov

MOTORBOT PF-62

Motorbot PF-62 je jednonápravový traktor, pojízdný na dvou kolech, který ve spojení s vhodným nářadím vykonává nejrůznější práce v zahradnictví, zelinářství, ve školkách, sadech, parcích a v zemědělských závodech. Vyžaduje k obsluze jediného pracovníka.

Motorbotu je možno použít pro dopravu, orbu, kultivaci, frézování půdy, vrtání jam, sečení trávy, zametání, řezání dřeva, pro pohon drobných strojů a jiné práce.

POPIS STROJE

Motor, výrobek n. p. Motor, České Budějovice, je dvoutaktní jednoválec, chlazený vzduchem, se setrvačnickovým magnetovým zapalováním, čističem vzduchu a tlumičem výfuku. Tlumič výfuku je snadno rozebíratelný. Motor se máže olejem přímáchným do benzínu.

Spojka je suchá, jednoduchá, ovládaná prostřednictvím bowdenu na levé straně kléči.

Převodová skříň má tři rychlosti dopředu a jednu zpáteční. Ozubená kola převodové skříně jsou kalena a cementována a jsou v olejové lázni. Pro pohon nářadí motorbotu slouží předlohy a hnací hřídel. Na konci předlohy hřídele (spodní hřídel) a hnací hřídele (horní hřídel) jsou zubové spojky pro připojení jednotlivých druhů nářadí. Není-li spojka předlohy hřídele v činnosti, je zakryta přírubou závesné vidlice se čtyřmi šrouby, a konec hnacího hřídele je zakryt vypouklým víčkem se třemi šrouby.

Diferenciál umožňuje ovládní stroje v zatáčkách; jeho uzávěrka zamezuje proklus kol v nerovném terénu. Diferenciál se zapíná nebo vypíná uzávěrkou diferenciálu, umístěnou na kléčích.

Pojzdová disková kola 6,00x16" jsou opatřena nízkotlakými pneumatickými s protektorem pro zemědělské traktory. Kola mají rozchod 620 mm.

Stroj pracuje dobře i v písčitém nebo měkkém terénu, neboť kola motorbotu jsou dostatečně široká, a proto neprokluzují. Litinové náboje kol jsou upraveny jako bubny pro čelistové brzdy. Zvyšují adhezni váhu, a tím i tažnou sílu stroje.

Řzení. Motorbot se řídí kléčemi, které jsou podle povahy práce bočně i výškově stavitelné. Na jejich pravé rukojeti je umístěna plynová páčka, na levé páka spojky. Páky pro řazení rychlostí jsou dvě, a jsou umístěny před kloubem kléči, kde je též dopředu skloněná páčka pro obsluhu diferenciálu. Nádrž na palivo o obsahu 10 litrů a skříňka na nářadí jsou upevněny nad motorem a chrání jej shora. Vpředu je motor chráněn maskou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	2400 mm
Šířka	780 mm
Výška	1110 mm
Váha stroje na diskových kolech	350 kg
Disková kola: pneumatiky	6,00x16"
Rozchod kol	620 mm
Tažná síla (podle povahy terénu)	150-300 kg
Motor dvoutaktní jednoválec BD-1-S-72A, vyrábí n. p. Motor, České Budějovice	
Vrtání Ø 72 mm, zdvih 78 mm, obsah 317 cm ³	

Tato příručka je určena pracovníkům, kteří stroj obsluhují, seřizují, udržují a objednávají k němu náhradní součásti.

PROTO PATŘÍ DO JEJICH RUKOU!

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!