

# ORIGINÁLNÍ (PŮVODNÍ) NÁVOD K OBSLUZE

## BENZINOVÁ TRAVNÍ SEKAČKA

RPM 4835 PRO / RPM 4830 B PRO / RPM 4835 E PRO / RPM 5337 B PRO / RPM 5340 PRO

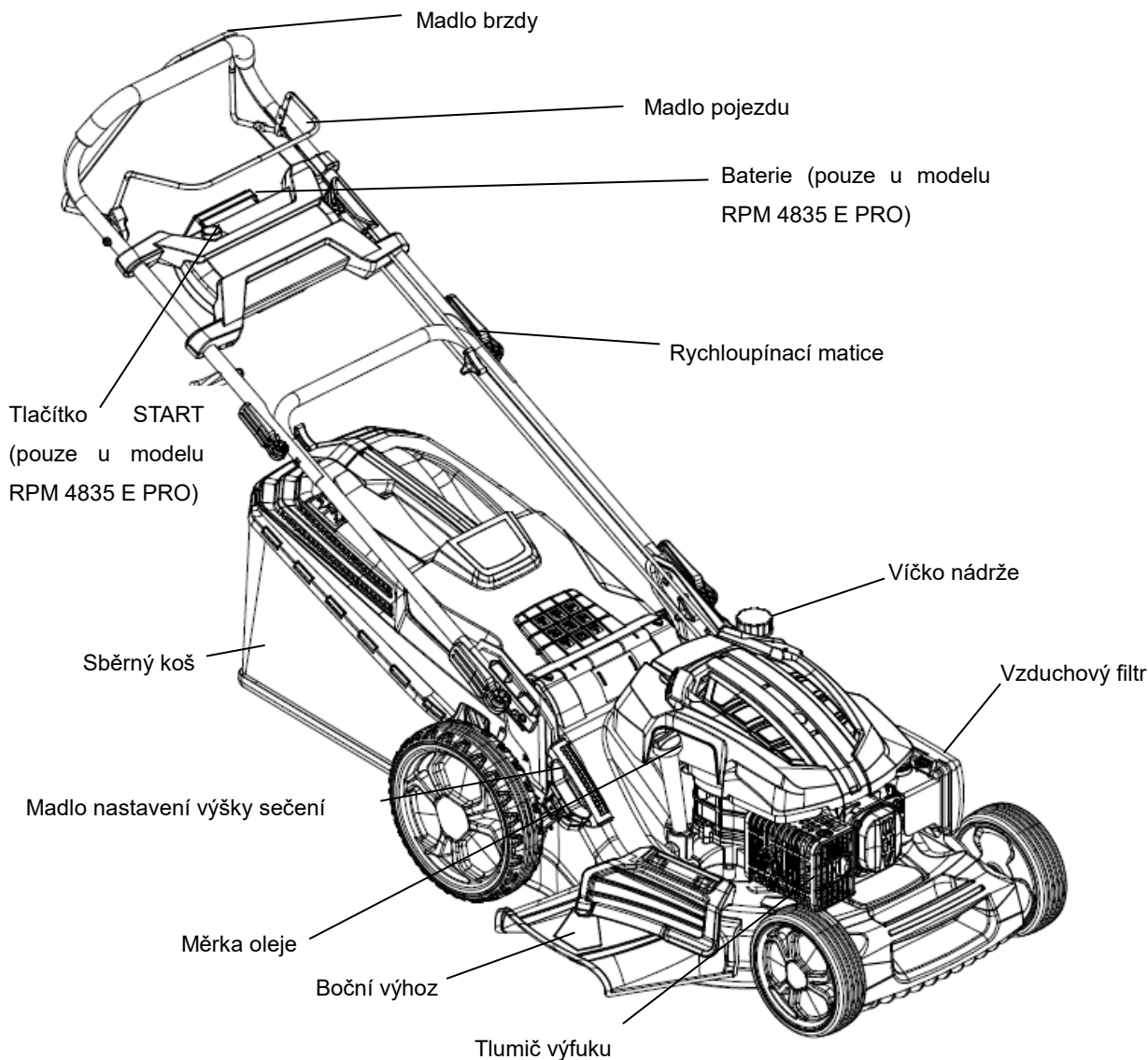


BEZPEČNOST  
OBSLUHA  
SESTAVENÍ  
ÚDRŽBA



### UPOZORNĚNÍ:

Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní předpisy a pokyny před obsluhou tohoto zařízení!



## SPECIFIKACE VÝROBKU

| Model   | RPM 4835 PRO                                    | RPM 4830 B PRO                    | RPM 5337 B PRO                      | RPM 5340 PRO                                    | RPM 4835 E PRO                                   |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Výkon (kW / HP)   | 2,6 / 3,5                                       | 2,2 / 3,0                         | 2,7 / 3,7                           | 3 / 4,0   | 2,6 / 3,5  |
| Typ motoru  | T475, OHV, 139<br>cm <sup>3</sup> , 2800 ot/min | B&S 500e, 140<br>ccm, 2800 ot/min | B&S 675EXI, 163<br>ccm, 2800 ot/min | T575, OHV, 173<br>cm <sup>3</sup> , 2800 ot/min | T475e, OHV, 139<br>cm <sup>3</sup> , 2800 ot/min |
| Záběr (cm)  | 48  |                                   | 53                                  |   | 48   |
| Objem sběrného koše (l)                                   | 60  |                                   | 65                                  |   | 60   |
| Nastavení výšky sečení (mm)                               | centrální, 25-75                                |                                   |                                     |   |  |
| Startování  | ruční   |                                   |                                     |   | Elektrostart                                     |
| Hladina akustického tlaku LpA (dB(A))                     | 82,2, K=2,5                                     | 81,5, K=2,5                       | 85,6, K=2,5                         | 84 K=2,5  | 82,2, K=2,5                                      |
| Hladina akustického výkonu LwA (dB(A))                    | 94,44, K=0,67                                   | 93,74, K=0,85                     | 97,19, K=1,28                       | 96,6, K=0,64                                    | 94,44, K=0,67                                    |
| Zaručená úroveň akustického výkonu (dB(A))                | 96  | 96                                | 98                                  | 98  | 96   |
| Maximální hodnota vibrací na rukojeti (m/s <sup>2</sup> ) | 6,7, K=1,5                                      | 8,744, K=1,5                      | 3,427, K=1,5                        | 4,301, K=1,5                                    | 6,7, K=1,5                                       |

## **Děkujeme vám za zakoupení naší sekačky na trávu s benzínovým motorem.**

Před použitím tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtěte všechny tyto bezpečnostní a provozní pokyny, aby bylo zajištěno, že s touto sekačkou s benzínovým motorem docílíte nejlepších pracovních výsledků.

### **Proškolení**

- a) Pečlivě si přečtěte uvedené pokyny! Seznamte se s ovládacími prvky a s řádnou obsluhou stroje.
- b) Nikdy nedovolte, aby s touto sekačkou pracovaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Minimální věk pro obsluhu tohoto stroje mohou upravovat místní předpisy.
- c) Nikdy neprovádějte sečení, nachází-li se v blízkosti osoby, a to zejména děti nebo domácí zvířata.
- d) Uvědomte si, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídá za nehody nebo rizika ohrožující ostatní osoby nebo jejich majetek.

### **Příprava**

- a) Při sečení vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte tuto sekačku, jste-li bosí nebo máte-li obutu nevhodnou obuv (např. sandály apod.).
- b) Kompletně zkontrolujte prostor, kde bude sekačka použita a odstraňte všechny předměty, které by mohly být sekačkou odmrštěny.
- c) **VAROVÁNÍ**
  - Benzín je vysoce hořlavý.
  - Skladujte palivo v nádobách, které jsou určeny pro tento účel.
  - Doplňujte palivo pouze venku a při doplňování paliva nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
  - Doplňujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte benzín, je-li motor v chodu nebo je-li motor horký.
  - Dojde-li k rozlití benzínu, nepokoušejte se startovat motor, ale přemístěte sekačku mimo prostor, kde došlo k rozlití paliva a dokud nedojde k rozptýlení benzínových výparů, nepřibližujte se s jakýmkoli zdrojem vznícení.
  - Nasaďte a pevně utáhněte víčko palivové nádrže a kanystru.
- d) Bez prodlení vyměňte tlumič výfuku, zjistíte-li jeho poškození
- e) Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo k opotřebenosti nožů, montážních šroubů nožů a sestavy žacího ústrojí. Opotřebené nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zajištěna vyváženost.

### **Obsluha**

- a) Nepracujte s motorem v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého.
- b) Provádějte sečení pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- c) Vyvarujte se použití této sekačky na mokré trávě.
- d) Na svahu vždy udržujte pevný postoj.
- e) Při práci se sekačkou pouze chodte, nikdy neběhejte.
- f) Pracujete-li se sekačkou s kolečky na svahu, vždy provádějte sečení po vrstevnici, nikdy nejezděte nahoru a dolů.
- g) Při změně směru na svahu buďte vždy mimořádně opatrní.

# Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.**

**Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



**Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:**

1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne\*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

*\*) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!