
MOTOROVÝ ŽACÍ STROJ

МОТОРНАЯ КОСИЛКА

MOTORMÄHER

MOTOROS ARATÓGÉP

KOSIARKA MOTOROWA

MF 70

1996

AGS
JIČÍN a.s.



MF 70

VŠEOBECNÝ POPIS, POUŽITÍ

Motorový žací stroj MF 70 je určen k sečení tenkostébelnatých polních a lučních porostů v zemědělství, zahradnictví, sádkách, parcích a na obtížně přístupných svazích. V horských terénech se používají protikluzné kotouče.

Benzínový dvoutaktní motor 1 Z 22 vyráběný v licenci fy Gutbrod S. A. je svými vlastnostmi a malými požadavky na obsluhu velmi vhodným typem pro použití ve všech odvětvích našeho hospodářství.

Motorová jednotka včetně motoru je vybavena antihlukovými a antivibračními úpravami.

Technický popis

Spalovací motor 1 Z 22 je benzínový, dvoudobý, stojatý, vzduchem chlazený jednoválec o jmenovitém výkonu 3,68 kW při 3500 min⁻¹. Zadní díl motorové skříně s kuličkovým ložiskem a těsnícím kroužkem má centráž s přírubou pro upevnění na převodovku. Přední díl motorové skříně obsahuje dvě kuličková ložiska a jeden těsnící kroužek. Ve spodní části je opatřen výpustným otvorem se zátkou a těsněním pro možnost vypuštění přebytečné směsi z klikové skříně. Je v něm třemi šrouby upevněn stator magnetky. Na předním dílu motorové skříně je upevněn chladicí plášť, ve kterém se otáčí kolo ventilátoru s rotorem magnetky. Na chladicím plášti je pak kryt, který zabráňuje v provozu vnikání hrubých nečistot. Dále je na chladicím plášti upevněn vratný startér, kterým se spouští motor.

V hliníkové skříně je na výše uvedených ložiskách uložen klikový hřídel s ojnící a čepem s jehlovým ložiskem.

V horním oku ojnice je na jehlovém ložisku uložen pístní čep, který spojuje ojnici s pístem.

Pístní čep je proti axiálnímu posunutí zajištěn perovými pojistkami. Píst má tři pístní kroužky. Na klikové skříně je umístěn žebrovaný válec, který je společně s hlavou utažen čtyřmi průběžnými šrouby. V hlavě válce je zapalovací svíčka.

Na válec je nasazen usměrňovací plech chladicího vzduchu. Na jedné straně válce pak karburátor s upraveným olejovým čističem vzduchu tak, že vstupní část tvoří pryžové koleno, které přesouvá sací otvor směrem dopředu. Na druhé straně je motor vybaven dvěma tlumiči výfuku. Jeden je součástí motoru a má v horní části kryt, druhý je připevněn na rámu. Oba jsou propojeny spojovacími potrubím s objímkou. Na klikovém čepu ve směru odběru síly je unášeč spojky. Na druhém čepu je startovací řemenice, kterou se motor startuje v případě poruchy ručního vratného startovadla. Nouzový start se provádí pomocí startovacího popruhu nebo startovací šňůry. Palivová nádrž je dvěma pásy připevněna na chladicí plášť, na jednom páse je v držáku uchycen tlumič sání.

Hlavní kryt stroje je prodloužen a z vnější strany částečně vylepen tlumiči rohoží IZOMAT 25. V místech možnosti přímého vytváření tepla je rohož chráněna hliníkovou fólií. V horní části hlavního krytu je po-

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!