



Garážová vrata a elektrické pohony

6

Návod k obsluze a údržbě • Reklamační řád
Servisní záznamy


česky
1/2015

Vážení zákazníci,

děkujeme vám, že jste se rozhodli pro nákup garážových vrat RYTERNA a elektrických pohonů BENINCA od firmy Okna Macek a.s. Věříme, že jste s prodejem a montáží byli spokojeni. Přáli bychom si, aby jste byli spokojeni také při používání námi dodaných výrobků, proto jsme pro vás připravili tento „Návod k obsluze a údržbě“. Najdete zde jistě mnoho užitečných rad.

„Návod k obsluze a údržbě“ si pečlivě uschovejte pro pozdější použití. Na str. 32 najdete „Reklamační řád“ a na str. 36 je prostor pro záznamy o provedených záručních a pozáručních opravách, seřizování a výměnách dílů.

 **Informace**  **Upozornění**

 *Návod k obsluze a údržbě a Reklamační řád čtěte pozorně.*

Obsah:

Všeobecná upozornění	2
Použití a popis garážových vrat a el. pohonů	4
Doplňky a příslušenství	4
Ovládání a obsluha vrat a el. pohonů	5
Ochrana, čištění a údržba vrat, jejich doplňků a příslušenství	6
Kontrola a mazání vrat	7
Oprava povrchové úpravy	7
Opravy vrat, el. pohonů a jejich příslušenství	7
Údržba el. pohonů garážových vrat	8
Demontáž vrat a el. pohonů	8
Větrání, rosení a prevence	8
Označení výrobků a doplňující údaje	8
Životnost vrat a jejich částí	9
Technická data el. pohonů BENINCA	9
Pohon BENINCA JIM JM.3 - nastavení, zapojení a příslušenství	10
Pohon BENINCA JIM JM.4 ESA - nastavení, zapojení a příslušenství	18
Likvidace odpadů	31
Vady, servis a reklamace	31
Reklamační řád	32
Servisní záznamy	36

Všeobecná upozornění

Tento Návod k obsluze a údržbě platí pro garážová vrata RYTERNA R40, TL a SSSD a elektrické pohony BENINCA JIM JM.3 a JM.4 ESA.

- vrata, doplňky a příslušenství používejte pouze k danému účelu,
- dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu,
- dbejte na bezpečnost a ochranu zdraví při obsluze a údržbě,
- seřízení a opravy svěřte pouze odborné firmě,
- vrata a jejich doplňky a příslušenství čistěte, udržujte a ošetřujte pouze způsoby a postupy popsányými v tomto návodu.

Nebezpečí zranění hrozí zejména v těchto případech:

- pořezání při rozbití skla u prosklených lamel,
- při pádu vrat nebo jejich konstrukce,
- při zasažení el. proudem,
- přivření osoby nebo části těla mezi vrata a podlahu,
- zachycení prstů nebo oděvu mezi pojezdová kolečka a vodící kolejnici,
- zachycení prstů nebo oděvu mezi řetěz pohonu nebo řemen a část konstrukce,
- nevěšet se a nehoupat se na konstrukci vrat, ani je nijak nezatěžovat, může dojít k jejich vytržení a pádu a následnému poranění nebo poškození automobilu pod vraty,
- za chodu vrat se nedotýkat žádných jejich pohyblivých částí.

Poškození vrat, jejich doplňků, příslušenství a majetku hrozí zejména v těchto případech:

- při násilném otevření vrat,
- při korozi vrat, pohonů a jejich částí,
- při el. zkratu,
- při znečištění vrat, pohonů, doplňků a příslušenství maltou, betonem, malbou, prachem nebo agresivní látkou,
- při znečištění konstrukce vrat a pohonů a chodu jejich částí nasucho,
- při vystavení vrat, jejich doplňků a příslušenství teplotám nižším než -20 °C a vyšším než +50 °C,
- pokud nebude povrchová úprava ošetřována dle uvedených postupů,
- čištění vrat, jejich doplňků a příslušenství rozpouštědly, abrasivními prostředky, tvrdými a ostrými předměty,
- do vrat nepřivírejte kabely, šňůry atd.

Zajistěte řádné větrání


















Funkci a životnosti konstrukce a pohonu vrat škodí vysoká vlhkost vzduchu nad 50 % (stavební práce, bazény, vysoká vnitřní vlhkost a jiné zdroje vlhkosti). Pro správnou funkci a dlouhou životnost vrat, jejich doplňků a příslušenství je potřebné pravidelně větrat – odvádět vlhkost. Správným větráním zabráníte poškození a korozi.

 **Na vady způsobené nadměrnou vlhkostí se nevztahuje záruka.**

 **Veškeré složité zásahy přenechejte odborníkům.**

 **Pro zachování záruky a dlouhou životnost výrobků dbejte všech pokynů zde uvedených.**

 **Garážová vrata RYTERNA a jejich pohony smí obsluhovat pouze osoba starší 18 let, která byla seznámena s Návodem k obsluze.**

-  **Veškeré opravy a servis může provádět pouze dodavatel nebo odborná osoba způsobilá k těmto úkonům.**
-  **Tento Návod k obsluze a údržbě si, prosím, uschovejte pro pozdější potřebu.**
-  **Mezi kolečka, kolejnice a pohyblivé části vrat se nesmí vkládat žádné předměty a prsty - může dojít k poškození vrat, předmětů a úrazu.**
-  **Nezavírejte vrata, pokud se pod nimi nacházejí osoby nebo předměty, může dojít k poškození vrat, předmětů a úrazu.**
-  **Při vjíždění a vyjíždění z garáže počkejte, až se vrata úplně vysunou a zastaví.**
-  **Nezasahujte do provedení montáže, elektrické instalace a nastavení pohonu.**
-  **Neručíme za škody způsobené vlivem špatného užívání, údržby, čištění a nedodržením Návodu k obsluze a údržbě.**
-  **Neodstraňujte identifikační a bezpečnostní štítky a označení.**
-  **Doporučujeme používat pouze originální díly RYTERNA a BENINCA.**
-  **Při vystavení výrobků a jejich částí vysokým teplotám nebo působení tepelného záření (slunce) může dojít k roztažení materiálu vrat a jejich doplňků a příslušenství a následnému drhnutí, zaseknutí, poškození nebo jinému problému. Může také dojít k poškození povrchu, barvy, imitace nebo jiné povrchové úpravy.**
-  **Při vystavení výrobků a jejich částí nízkým teplotám může dojít ke stažení materiálu vrat a jejich doplňků a příslušenství a následnému drhnutí, zaseknutí, netěsnostem, poškození nebo jinému problému.**
-  **Změna teplot ovlivňuje funkci všech dílů a jejich materiálů a tím i výrobků. Teplota ovlivňuje také funkčnost samozavíračů.**
-  **Rosení vrat, skel, jejich doplňků a příslušenství zevnitř místnosti nebo zvenčí nelze uznat jako vadu - jedná se o fyzikální jev způsobený místními podmínkami.**
-  **Pokud byla vrata montována do prostor, kde je zařízení nebo spotřebič, který má spotřebu vzduchu (kotel nebo ohřívač na plynná, kapalná nebo tuhá paliva atd.), nebo je v těchto prostorách potřebná výměna nebo přívod vzduchu z jakéhokoliv jiného důvodu, je objednatel povinen provést takové opatření a stavební úpravy (větrací mřížka, přírodní potrubí atd.), aby byl do těchto prostor zajištěn přívod vzduchu i po montáži nových výrobků.**
-  **Výrobní číslo vrat a další informace naleznete na CE štítku, který je nalepen na každém výrobku. Podle tohoto výrobního čísla se dají později doobjednat náhradní díly.**
-  **Další informace naleznete na dalších stranách tohoto návodu.**
-  **Sada pohonu obsahuje bezpečnostní nálepku, varující osoby před zdržením se pod pohyblivými se vraty. Nálepka musí být ihned po montáži vylepena na viditelném místě na vnitřní straně garážových vrat!**



Použití a popis garážových vrat a el. pohonů

Garážová vrata

Garážová vrata slouží k běžnému používání jako vjezd do garáží rodinných domů, bytových domů nebo samostatných garáží. Garážová vrata a el. pohony nedoporučujeme osazovat do prostorů s vysokou frekvencí otevírání, dochází zde k jejich výraznému poškození a tím ke snížení jejich životnosti. Garážová vrata a el. pohony nejsou vhodné do prostorů s vysokou vlhkostí, agresivního prostředí apod., kde dochází k rychlému opotřebení povrchové úpravy a dalších namáhaných částí, korozi a poškození el. dílů. Garážová vrata jsou určena jako vjezdy z venkovních prostor do prostor nevytápěných nebo částečně vytápěných.

Typy vrat

- R40 - sekční vrata se spodními, bočními nebo horními pružinami
- TL - sekční vrata s předními nebo zadními pružinami
- SSSD - posuvná vrata

Složení materiálů a povrchová úprava

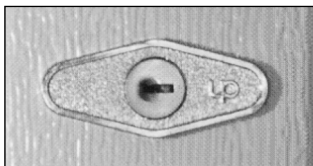
Vrata jsou vyrobená z lamel z ocelových zinkovaných plechů, které jsou vylisovány a naplněny PU pěnou. Povrchová úprava je prováděna nástřikem základní barvou a svrchní barvou v požadovaném odstínu. Na přání jsou dodávány také lamely s vnější imitací dřeva. Celková tloušťka lamel vrat je 40 mm, případně jsou lamely proskleny. Vodící kolejnice a pružiny jsou vyrobeny ze zinkované oceli.

Doplňky a příslušenství

Dodaná vrata mohou mít následující doplňky a příslušenství, které jsou příplatkovou výbavou objednávanou při podpisu Smlouvy o dílo a montovanou při výrobě a montáži vrat.



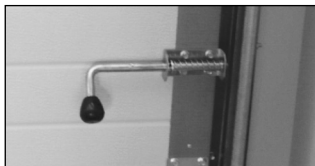
vnitřní nouzové odblokování



vnější nouzové odblokování



vnější uzamykání na klíč



vnitřní manuální uzamykání



oboustranné madlo



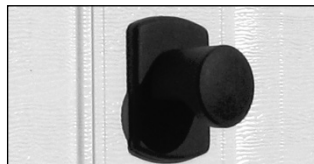
větrací mřížka



průchozí dveře (pouze TL)



detail kliky průchozích dveří



madlo pro kazetu

Ovládání a obsluha vrat a el. pohonů

Garážová vrata mohou být poháněna ručně nebo elektrickými pohony.

Ruční ovládání garážových vrat

Pokud máte zakoupena vrata **bez elektrického pohonu**, můžete je ovládat pouze ručně a to pomocí oboustranného madla. K uzamykání vrat pak může být použito vnitřní manuální uzamykání nebo vnější uzamykání na klíč (viz. Doplnky a příslušenství, strana 4). V případě nerovné podlahy nemusí doléhat těsnění dolní části vrat.

Elektrické ovládání garážových vrat

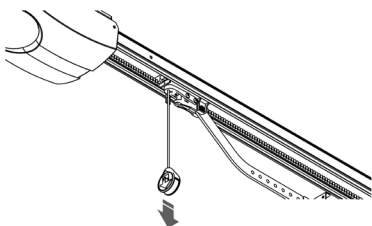
Další variantou ovládání vrat je **elektrický pohon**. Skládá se z elektrického pohonu a vodící kolejnice. Pohon může být ovládán pomocí dálkového ovladače nebo spínače na zdi. Ke garážovým vratům RYTERNA jsou dodávány pohony BENINCA JIM JM.3, JM.4 ESA a případně další značky nebo typy.

Pohony slouží k elektrickému otevírání a zavírání sekčních nebo posuvných garážových vrat rodinných domů, bytových domů nebo samostatných garáží.

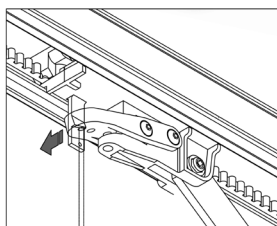
Stiskem tlačítka na ovladači nebo na zdi uvedete vrata do pohybu nahoru nebo dolů. Další informace o konkrétním pohonu naleznete na dalších stranách tohoto návodu.

Ovládání při výpadku el. energie

Při výpadku el. energie se pohon vyřadí zatažením za červené táhlo nouzového odblokování a vrata lze ovládat ručně. Opětovným přestavením se opět zařadí el. pohon.



vyřazení elektrického pohonu zatažením za šňůru



opětovné zařazení elektrického pohonu přepnutím páčky



BENINCA JIM JM.3, JM.4 ESA pohony pro sekční garážová vrata



TO.GO



TxWV



iO



APPLE



TO.KEY



CH



BE.PLAY

i Více informací o pohonech BENINCA naleznete na stranách 9 až 30.

! Na poškození vzniklá nevhodnými podmínkami, nadměrným a nešetrným používáním se záruka nevztahuje.

! Pohony garážových vrat BENINCA JIM JM.3 a JM.4 ESA jsou konstruovány a určeny k pohonu sekčních a posuvných garážových vrat.

Ochrana, čištění a údržba vrat, jejich doplňků a příslušenství

Ochrana před a v průběhu stavebních a jiných prací

Před aplikací omítek pečlivě zakryjte pohon a povrchy lamel, skel, konstrukce a doplňků, používejte k tomu nejlépe plastové fólie. V případě, že používáte také lepicí pásky, doporučujeme používat lepicí pásky TESA 4438 nebo 4838. Pásky musí být odstraněny do 2 dnů od jejich nalepení, jinak hrozí zanechání lepidla.

Styk s vápnem, maltou a betonovými směsmi může mít za následek poškození povrchové úpravy a funkčnosti všech dílů vrat. Výrobky a jejich části dále nesmí přijít do styku s organickými rozpouštědly, kyselinami, louhy a dalšími látkami, které mohou způsobit jejich poškození.

Dále dbejte na to, aby se do systémů pohonů a pojezdů nedostaly nečistoty, které by způsobily jejich poruchu.

Stejné postupy jako pro ochranu před a v průběhu stavebních prací platí také pro malování a další činnosti.

Čištění po ukončení stavebních prací

Po ukončení stavebních prací ihned odstraňte zbytky malty a jiné nečistoty z vrat a jejich částí. Vše čistěte velmi opatrně. Lamely a skla nikdy nečistěte na sucho, používejte čistou vodu se saponátem. Nepoužívejte agresivní látky, rozpouštědla, kyseliny, louhy a abrasivní prostředky. Vyvarujte se také mechanického čištění, aby nedošlo k poškrábání povrchové úpravy.

Odstraňte zbytky malty a jiné nečistoty z pojezdových kolejnic. Nečistoty po zednickém zapravení a jiné nečistoty způsobují rychlejší opotřebení a špatnou funkci vrat. Mohou však způsobit také zablokování a poškození celého mechanismu, proto je udržujte stále čisté. Kolečka a jiné kluzné plochy namažte vazelinou. Řetěz namažte silikonovým nebo jiným řídkým olejem. Je-li v pohonu místo řetězu ozubený řemen, je bezúdržbový.

Lepicí pásky použité k ochraně vrat musí být odstraněny do 2 dnů od jejich nalepení, jinak hrozí zanechání lepidla. K odstranění lepicích pásek nikdy nepoužívejte ostré a špičaté nástroje, rozpouštědla a abrasivní prostředky, abyste nepoškodili povrchovou úpravu výrobku.

Lamely a skla vrat znečištěné PU pěnou lze očistit pouze mechanicky vybroušením a následným nanesením nové povrchové úpravy, případně je vyměnit.

Čištění a údržba vrat, jejich příslušenství a doplňků

Pravidelná údržba je rychlá a nenáročná, předchází větším škodám, prodlužuje životnost výrobků a interval jejich renovace. Vrata a jejich části čistěte nejméně 2x za rok a to velmi opatrně. Povrch lamel a skel omyjte čistou vodou s běžným saponátem.

Výrobky a jejich části nikdy nečistěte na sucho a nepoužívejte agresivní látky, rozpouštědla, kyseliny, louhy a abrasivní prostředky. Vyvarujte se také mechanického čištění, aby nedošlo k poškrábání povrchové úpravy nebo skel.

Pravidelně, 1x měsíčně nebo dle potřeby, vysajte prach a nečistoty z pojezdových kolejnic.

i *Ořezání vytvrzené PU pěny před zednickým zapravením a odstranění ochranných fólií z vrat a jejich doplňků po zednickém zapravení zajišťuje nebo provádí objednatel nebo osoba provádějící zednické zapravení.*

- !** *Pokud v blízkosti vrat používáte brusku nebo jiný nástroj, od kterého odlétávají jiskry, zakryjte celá vrata, jinak dojde k jejich popálení a poškození.*
- !** *Na veškeré vady způsobené nesprávnou ochranou, čištěním a udržováním výrobků se nevztahuje záruka.*
- !** *K čištění vrat a jejich částí nepoužívejte agresivní čisticí prostředky způsobující korozi kovů (SAVO a pod.).*
- !** *Při čištění a mazání odpojte přívodní kabel nebo přívod el. energie k pohonu.*
- !** *Při čištění se nesmí dostat do pohonu a dalších el. částí vrat a příslušenství voda.*

Kontrola a mazání vrat

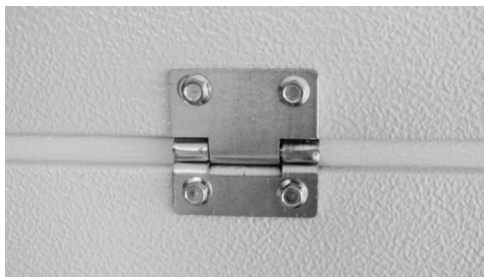
Nejméně 1x ročně zkontrolujte stav vrat, konstrukce, příslušenství a pevnost všech spojů. V případě potřeby zajistěte odbornou opravu. Při pádu vrat a konstrukce by mohlo dojít k poškození vrat, majetku, automobilu a ke zranění osob.

1x měsíčně nebo podle potřeby očistěte a namažte všechna kluzná místa vazelínou (viz. obr.) a řetěz pohonu olejem. Je-li v pohonu místo řetězu ozubený řemen, je bezúdržbový.

- !** *Při kontrole a mazání garážových vrat musí být odpojeno napájení.*



boční spojení s kolečkem



středové spojení

Oprava povrchové úpravy

Působením mechanických nečistot v ovzduší, slunečním zářením a mechanickým poškozením může dojít k narušení povrchové úpravy vrat. Taková poškození musí být v co nejkratší době opravena, aby nedošlo ke korozi. Poškozené místo obruste, očistěte a zatřete barvou v požadovaném odstínu.

- i** *Oprava a obnova nátěru (povrchové úpravy) není servisem v rámci záruční doby.*

Opravy vrat, el. pohonů a jejich příslušenství

Opravy vrat a el. pohonů může provádět pouze odborná osoba a musí být použity originální náhradní díly. Jinak nebude zaručena správná oprava a funkce výrobků.

- !** *Opravy elektrické instalace může provádět pouze odborná osoba způsobilá k těmto úkonům podle platných zákonů.*

Údržba el. pohonů garážových vrat

Řemenové pohony BENINCA nepotřebují žádnou zvláštní péči a údržbu. Je třeba kontrolovat čistotu kolejnič, v případě výskytu nečistot je očistíte a vysajte. Dále je potřeba mazat kolejnič zevnitř v místě pohybu jezdce. Použijte k tomu hustou bezbarvou vazelinu.

1x za ½ roku zkontrolujte stav a pevnost všech spojů. V případě potřeby je dotáhněte nebo opravte.

1x za ½ roku zkontrolujte stav elektroinstalace. V případě potřeby zajistěte její odbornou opravu.

Demontáž vrat a el. pohonů

Demontáž vrat a el. pohonů může provádět pouze odborná osoba. Veškeré vzniklé odpady a stará vrata včetně elektrosoučástí musí být ekologicky zlikvidovány. Likvidaci odpadu zajišťuje ten, kdo provádí demontáž, případně můžete starý pohon nebo vrata předat bezplatně zhotoviteli vrat nebo pohonu do jeho skladu v sídle společnosti.

Větrání, rosení a prevence

Pravidelným větráním zabráníte poškození a korozi dílů vrat a příslušenství. Jasným důkazem nedostatečného větrání je vznik kondenzátu (rosení) na vnitřní straně lamel, skel a vodičích kolejnič.

Důkladně větrat je důležité nejen při běžném používání, ale také při mokřích stavebních procesech (omítání, betonování...), při montáži do novostaveb, při malování a dalších stavebních pracích.

V zimě dochází k rosení také v málo vytápěných nebo vlhkých garážích. Suchý vzduch se zahřívá rychleji, následně teplý vzduch pojme více vlhkosti a tím dochází k omezení rosení lamel, skel a dalších dílů.

Účelným a správně provedeným větráním zajistíte zdravé prostředí v místnosti. Nadměrné větrání vede k úniku tepla a následným tepelným ztrátám, nedostatečné větrání nezajistí potřebnou výměnu vzduchu. Funkci a životnosti konstrukce a pohonu vrat škodí vysoká vlhkost vzduchu nad 50 %.

 ***Na vznik kondenzátu (rosení) a následná poškození se nevztahuje záruka, jedná se o běžný fyzikální jev způsobený místními podmínkami.***

 ***Rosení vrat, konstrukce, skel, doplňků a příslušenství zevnitř nebo zvenčí nelze uznat jako vadu - jedná se o fyzikální jev způsobený místními podmínkami.***

Označení výrobků a doplňující údaje

Výrobce garážových vrat RYTERNA:

RYTERNA, Industrijos str.5, Biruliskes, LT-54469 Kaunas, Litva

Výrobce elektrických pohonů BENINCA:

Automatismi Benincà SpA, Via Capitello 45, 36066 Sandrigo, Itálie

Životnost vrat a jejich částí

Životnost vrat a jejich částí se udává v cyklech, jeden cyklus znamená 1x nahoru a 1x dolů.

Garážová vrata RYTERNA R40, TL a SSSD:

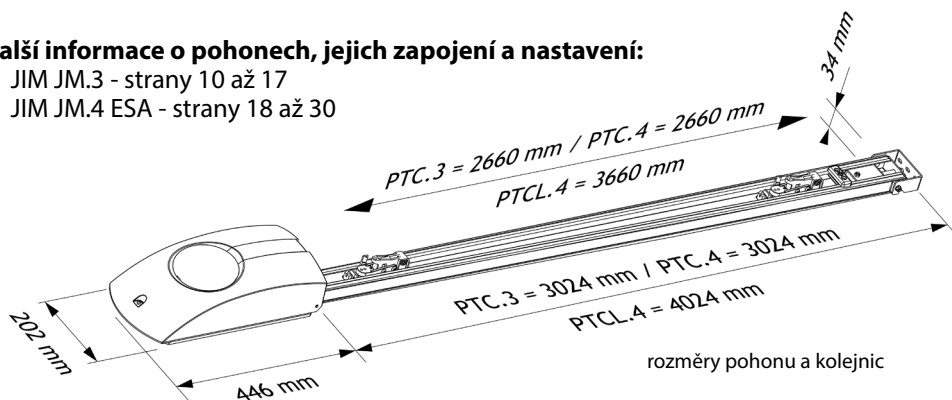
vrata, konstrukce 25.000 cyklů
 pohon 10-15 let
 pojezdová kolečka 15.000 cyklů
 pružiny 20.000 cyklů

Technická data el. pohonů BENINCA

typ	pohon JIM JM.3	pohon JIM JM.4	kol. PTC.3	kol. PTC.4	kol. PTCL.4	kol. PTCSXL.4
napájení sítě	240 V AC, 50/60 Hz	240 V AC, 50/60 Hz	-	-	-	-
napájení motoru	24 V DC	30 V AC	-	-	-	-
provozní příkon	0,7 A	1,5 A	-	-	-	-
výkon	150 W	315 W	-	-	-	-
tažná síla	600 N	1200 N	-	-	-	-
typ pohonu	ozubený řemen		řemen 8 mm	řemen 10 mm	řemen 10 mm	řemen 10 mm
plocha vrat	do 7 m ²	do 14 m ²	-	-	-	-
provozní teplota	-20/+50 °C		-	-	-	-
rychlost otvírání	max. 8,9 m/min		-	-	-	-
stupeň ochrany	IP 40		-	-	-	-
hlučnost	max. 70 dB (A)		-	-	-	-
použití	domovní garáže		-	-	-	-
ovladač	TO.GO, 2kanálový, 2 kusy/pohon		-	-	-	-
počet ovladačů	lze nahrát max. 64 ovl./pohon		-	-	-	-
frekvence dálk. ovl.	433,92 MHz		-	-	-	-
kolejnice pro pohon	-	-	JM.3	JM.4	JM.3 a JM.4	JM.4
vrata do výšky	-	-	2,5 m	2,5 m	3,5 m	(posuvná vrata)
hmotnost	6,2 kg	7,6 kg	5,6 kg	5,6 kg	7,4 kg	-

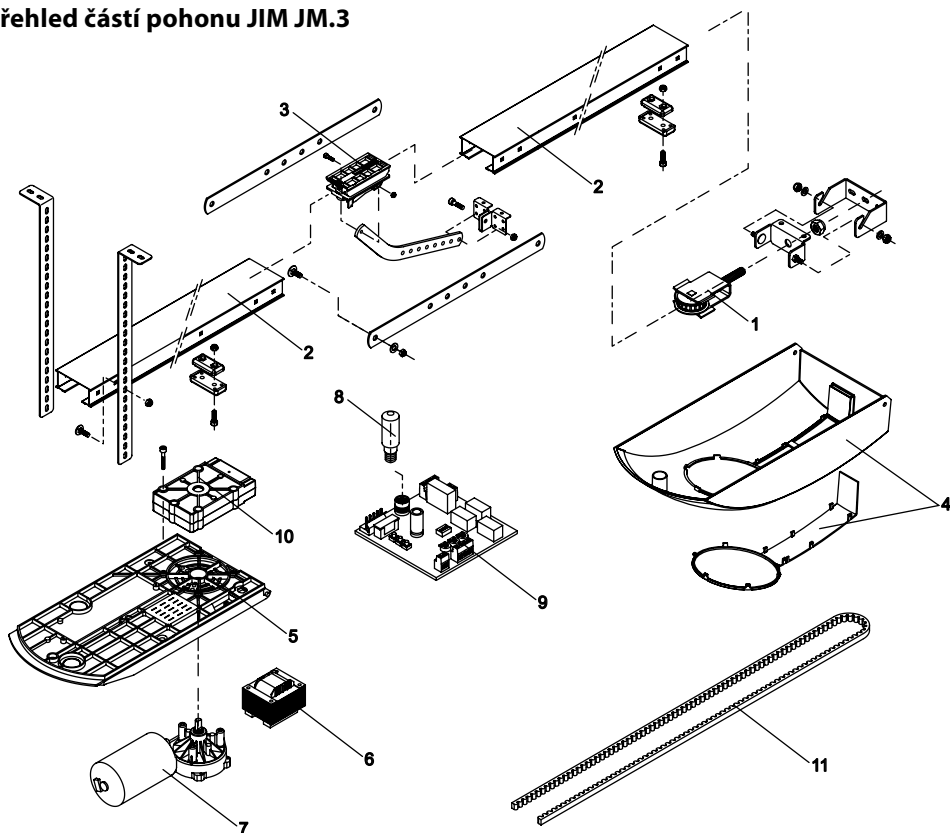
Další informace o pohonech, jejich zapojení a nastavení:

- JIM JM.3 - strany 10 až 17
- JIM JM.4 ESA - strany 18 až 30



Pohon BENINCA JIM JM.3 - zapojení, nastavení a příslušenství

Přehled částí pohonu JIM JM.3

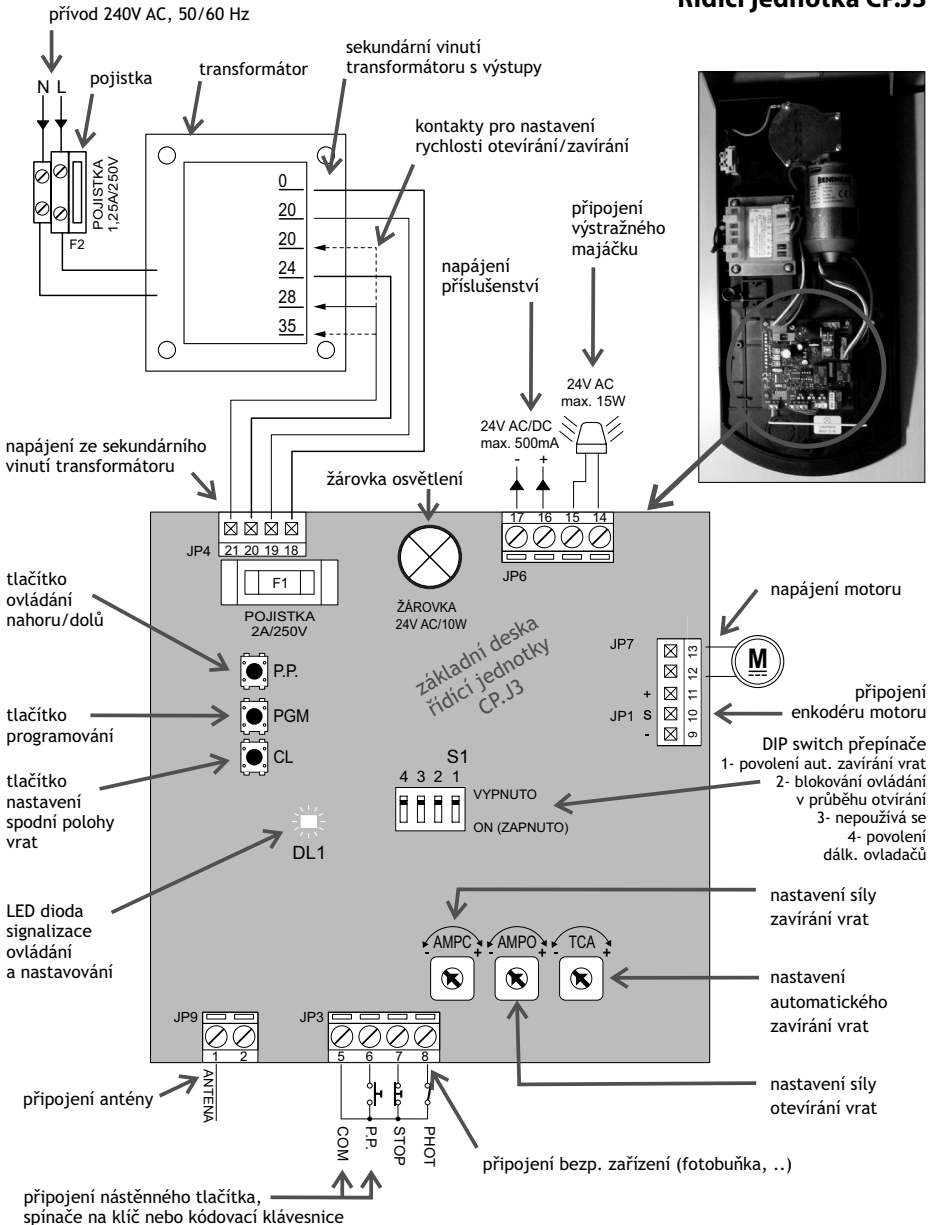


číslo	název
1	napínák řemenu
2	kolejnice PTC.3
	kolejnice PTCL.4
3	jezdec
4	kryt pohonu
5	základní deska
6	transformátor
7	motor
8	žárovka
9	řídící jednotka CPJ3
10	držák kolejnice
11	řemen pohonu

Zapojení pohonu JIM JM.3 a ovládací prvky (řídící jednotka CP.J3)

Řídící jednotka a zapojení jsou umístěny pod plastovým krytem, jištěným jedním šroubem. Povolte ho a kryt vyklopte na závěsech směrem dolů. Pohon je již z výroby vybaven elektrickým kabelem s koncovkou, zapojte ho do sítě 240V AC.

Řídící jednotka CP.J3



Popis funkcí kontaktů

kontakty	funkce	popis
1, 2	ANT	připojení antény: 1 - signál, 2 - stínění
5	COM	napájení ovládacích prvků P.P., STOP, PHOT
6	P.P.	vstup nástěnného tlačítka, klíčového spínače nebo kódové klávesnice pro otevírání/zavírání (kontakt N.O.), zapojení viz str. 15–16
7	STOP	vstup samostatného tlačítka stop (kontakt N.C.)
8	PHOT	vstup pro bezpečnostní zařízení (fotobuňky) při nainstalované fotobuňce, pokud tato ve fázi zavírání hlásí překážku, se vrata ihned zastaví a otočí svůj chod, aby nedošlo k nárazu vrat na překážku, při otevírání vrat je fotobuňka vyřazena, (kontakt N.C.)
9, 10, 11 (-/S/+)	ENCODER	připojení enkodéru, enkodér vyřazuje motor při jeho přetížení, A: + enkodér, B: signál enkodéru, C: - enkodér
12, 13	MOTOR	napájení motoru, 24V DC
14, 15	BLINK	připojení/napájení výstražného majáčku, 24V AC, 15W max.
16, 17	příslušenství	napájení příslušenství, 24V AC/DC, 500mA max., 16: + 24V, 17: - 24V
18, 19, 20, 21	napájení řídicí jednotky	napájení řídicí jednotky ze sekundárního vinutí transformátoru: 18: šedý : 0V výstup 19: červený : 20V výstup - zpomalovací rychlost 20: hnědý : 24V výstup 21: bílý : rychlost motoru (str. 14 „Nastavení rychlosti otevírání a zavírání vrat“)

Upozornění

- elektroinstalace a funkční logika provozu přístroje musí odpovídat platným předpisům
- vodiče napájené různými napětími musí být odděleny a zaizolovány
- vodiče musí být zabezpečeny dodatečným upevněním v blízkosti jednotlivých svorek
- před zapojením přístroje zkontrolujte ještě jednou všechna připojení
- nevyužitě N.C. kontakty PHOT a STOP na základní desce řídicí jednotky jsou již z výroby přemostěny s kontaktem COM (viz. tabulka výše), pokud tyto kontakty využijete k připojení příslušenství, dané přemostění odstraňte

⚠ Veškeré zásahy a připojování na základní desce řídicí jednotky pohonu provádějte bez zapojení pohonu do el. sítě (hrozí poranění el. proudem nebo poškození pohonu). Před zapojením do el. sítě se přesvědčte, zda jsou všechna zapojení v pořádku.

Nastavení a programování pohonu JIM JM.3 (řídící jednotka CP.J3)

Nastavení koncových poloh zavření a otevření

Po dokončení instalace motoru je zapotřebí nastavit spodní polohu zavření vrat a horní polohu otevření vrat.

1. Prvním krokem je nastavení dorazů (mechanických koncových spínačů) do správných pozic: Odjistěte zatažením za provázek (přepnutí do ručního ovládání) vrata a ručně je zavřete do požadované spodní polohy. K jezdcí na kolejnici upevněte doraz. Stejně to proveďte i v opačném směru, vrata otevřete do požadované polohy plného otevření a k jezdcí na kolejnici upevněte doraz. Táhlo s provázkem přepněte zpět do elektrického ovládání.

2. Druhým krokem je uložení polohy zavřeno do paměti řídicí jednotky: Otevřete vrata asi do poloviny tlačítkem PP na základní desce řídicí jednotky. Zmáčknete a podržte asi 5 sekund současně tlačítka PGM a CL na základní desce řídicí jednotky. Jakmile se rozsvítí LED dioda, řídicí jednotka je připravena na nastavení spodní polohy vrat. Zmáčknete a podržte tlačítko CL tak dlouho, dokud vrata nedojedou dolů do polohy zavřeno nastavené mechanickým dorazem. Pak tlačítko CL pusťte, zmáčknete a krátce podržte tlačítko PGM. LED dioda problikne a je nastavena spodní poloha vrat v řídicí jednotce.

3. Třetím a posledním krokem je uložení polohy otevřeno do paměti řídicí jednotky: Ihned po předchozím kroku zmáčknete a podržte tlačítko PP, držte ho tak dlouho, dokud vrata nedojedou do požadované polohy maximálního otevření nastavené mechanickým dorazem. Pak tlačítko PP pusťte, zmáčknete a krátce podržte tlačítko PGM. LED dioda problikne a je nastavena horní poloha vrat v řídicí jednotce.

Nahrání frekvencí dálkových ovladačů do řídicí jednotky

Abyste mohli ovládat pohon dálkovým ovladačem, je třeba nejprve nahrát jeho frekvenci přes přijímač do řídicí jednotky. Frekvence ovladače musí být nahrávána do řídicí jednotky v klidové poloze vrat.

Zmáčknete tlačítko PGM na základní desce řídicí jednotky a 5 sec. ho podržte a pusťte. Začne blikat žárovka a kontrolní LED dioda.

Zmáčknete a podržte požadované tlačítko na dálkovém ovladači. Žárovka a LED dioda zůstanou rozsvíceny bez přerušování. Jakmile LED dioda zhasne, frekvence je nahrána do řídicí jednotky, můžete pustit tlačítko na dálkovém ovladači.

Pro nahrání dalšího ovladače postup zopakujte.



i Postup nahrání platí pro všechny zobrazené typy dálkových ovladačů.

Vymazání nahraných frekvencí všech ovladačů

Zmáčknete a podržte tlačítko PGM, asi po 15 sekundách se rozblíká žárovka a LED dioda, stále tlačítko držte, dochází k mazání paměti. Jakmile žárovka a LED dioda zhasnou, můžete tlačítko pustit, frekvence všech ovladačů jsou vymazány.

Nastavení povolení různých typů dálkových ovladačů

Tato funkce se ovládá přepínačem DIP swith č. 4.

Přepněte DIP swith č. 4 do polohy:

ON: přijímač na řídicí jednotce bude přijímat pouze signál z dálkového ovládání s plovoucím kódem (rollingcode), na signál z programovatelných dálkových ovladačů nebude reagovat.

OFF: přijímač na řídicí jednotce bude přijímat signál z dálkového ovládání s plovoucím kódem (rollingcode) a také z programovatelných dálkových ovladačů.

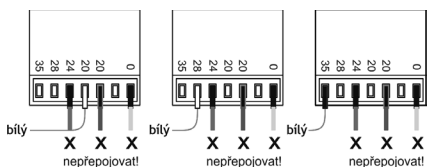
Nastavení rychlosti otevření a zavírání vrat

Na svorkovnici sekundárního vinutí transformátoru jsou umístěny 4 kontakty (viz. obr.):

- bílý (nastavení rychlosti, přepojuje se na kontakty č. 20, 28 a 35),
- hnědý (musí být vždy připojen na kontakt č. 24),
- červený (musí být vždy připojen na kontakt č. 20),
- šedý (musí být vždy připojen na kontakt č. 0).

Bílý kontakt nastavuje 3 rychlosti otevření a zavření vrat (v metrech za minutu). Nastavení rychlosti se provádí jeho přepojením na kontakty č.:

- 20 (pomalá rychlost),
- 28 (střední rychlost),
- 35 (vysoká rychlost).



! *Regulace rychlosti vrat ovlivňuje bezpečnost pohonu a garážových vrat. Je nutné dodržovat a respektovat platné normy.*

! *Nemanipulujte s kontakty označenými X a nepřepojujte je !!*

Nastavení síly při zavírání vrat

Aby se vrata dovřela až k podlaze a dotěsnila se k ní, ale aby se nesepnula bezpečnostní pojistka, která by vrata ihned zpátky otevírala, je nutné nastavit sílu a zpomalení zavírání vrat.

Nastavení trimru **AMP-C** na základní desce řídicí jednotky:

- doprava: + přidávání síly
- doleva: - ubírání síly

Nastavení síly při otevírání vrat

Aby se vrata otevřela až nahoru bez zastavení, aby se nesepnula bezpečnostní pojistka, která by vrata ihned zastavila, je nutné nastavit sílu a zpomalení otevírání vrat.

Nastavení trimru **AMP-O** na základní desce řídicí jednotky:

- doprava: + přidávání síly
- doleva: - ubírání síly

Nastavení automatického zavírání vrat

Pohon JIM JM.3 lze nastavit tak, aby se vrata sama zavřela po určité době od otevření (vjetí nebo vyjetí z garáže). Zapněte DIP switch č.1 na ON, dále trimrem TCA nastavte čas zavření vrat (rozmezí 1 až 90 sekund). Opětovným přepnutím DIP switche č.1 tuto funkci vypnete.

Nastavení plného otevření vrat bez přerušení tlačítkem nebo ovladačem

Tato funkce blokuje nástěnné tlačítko a dálkové ovládání po dobu otevírání vrat do polohy maximálního otevření. Dokud nejsou vrata úplně otevřena, řídicí jednotka nereaguje na signály tlačítka a dálkového ovládání.

Zapněte DIP switch č. 2 na ON. Opětovným přepnutím DIP switche č. 2 tuto funkci vypnete.

Zapojení příslušenství k pohonu JIM JM.3 (řídicí jednotka CP.J3)

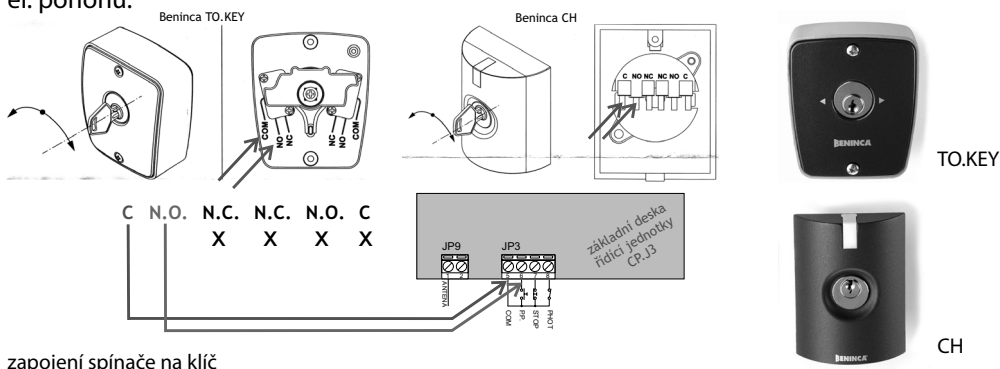
Zapojení nástěnného tlačítka

Nástěnné tlačítko (P.P.) pro ovládání otvírání a zavírání vrat bez použití dálkového ovladače se napojuje navíc mezi kontakty COM a P.P. stejně jako klíčový spínač na obrázku níže. Propojte ho dvojlinkou nebo kabelem 2x0,5 mm². Jako nástěnné tlačítko můžete použít domovní zvonkové tlačítko. Všechna ostatní zapojení z výroby musí zůstat!

Zapojení vnějšího nástěnného spínače na klíč

Spínač na klíč má stejnou funkci jako nástěnné tlačítko, tzn. že slouží pro ovládání otvírání a zavírání vrat bez použití dálkového ovladače. Kontakty na zadní straně klíčového spínače se připojují pomocí dvojlinky nebo kabelu 2x0,5 mm² ke kontaktům na základní desce řídicí jednotky podle obrázků na této straně.

Otočením klíčem a jeho puštěním dostane řídicí jednotka impuls k zapnutí nebo zastavení el. pohonu.



Zapojení a nastavení nástěnné kódovací klávesnice

Kódovací klávesnice lze ovládat až 255 kódů, každý kód musí mít min. 4 a max. 9 znaků. K řídicí jednotce BE.REC mohou být připojeny maximálně 4 klávesnice BE.PLAY. Maximální vzdálenost mezi BE.PLAY a BE.REC je 40 metrů.

Pracovní teplota BE.PLAY a BE.REC je -20 °C až +50 °C.

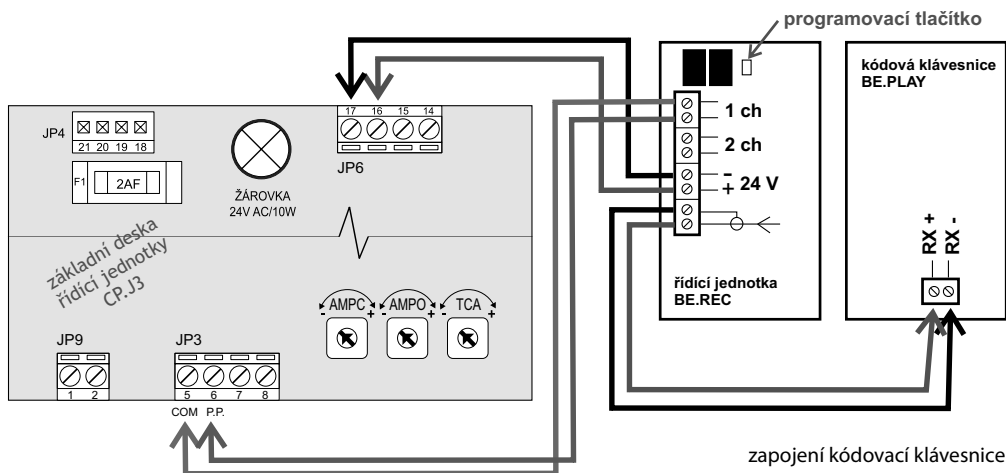
Řídicí jednotka BE.REC musí být chráněna před vlhkem, umístěte ji proto do pohonu.

Propojení obou dílů a řídicí jednotky pohonu proveďte pomocí dvojlínky nebo kabelu 2x0,5 mm².



řídicí jednotka
BE.REC

klávesnice
BE.PLAY



zapojení kódovací klávesnice

1. Konfigurace kanálů:

- 3x stiskněte programovací tlačítko na řídicí jednotce BE.REC, LED dioda začne blikat frekvencí 3 bliknutí a pauzy
- na klávesnici navolte kanál, kterým bude řídicí jednotka ovládána, 1 pro kanál č. 1, 2 pro kanál č. 2 nebo 3 pro oba kanály (podle obrázku na str. 16 je klávesnice napojena na kanál č. 1, proto zmáčkněte 1) a stiskněte klávesu potvrzení $\rightarrow \odot \leftarrow$
- nyní stiskněte ještě jednou klávesu 1 a klávesu potvrzení $\rightarrow \odot \leftarrow$
- jednotka 3x pípne a programování bylo nastaveno

2. Ukládání kódů do paměti:

- 1x stiskněte programovací tlačítko na řídicí jednotce BE.REC, LED dioda začne blikat
- na klávesnici nastavte kód, kterým chcete vrata ovládat (min. 4 a max. 9 číslic) a stiskněte klávesu potvrzení $\rightarrow \odot \leftarrow$, jednotka dlouze pípne
- na klávesnici navolte kanál, který chcete spojit s kódem, 1 pro kanál č. 1, 2 pro kanál č. 2 nebo 3 pro oba kanály (podle obrázku na str. 16 je klávesnice napojena na kanál č. 1, proto zmáčkněte 1) a stiskněte klávesu potvrzení $\rightarrow \odot \leftarrow$, jednotka pípne 3x a programování bylo nastaveno

3. Vymazání kódu:

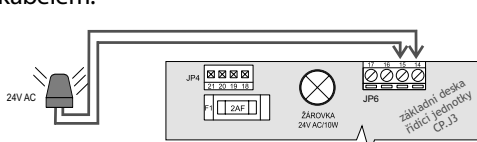
- 2x stiskněte programovací tlačítko na řídicí jednotce BE.REC, LED dioda začne blikat frekvencí 2 bliknutí následovaných pauzou
- na klávesnici nastavte kód, který má být vymazán a stiskněte potvrzovací tlačítko **▶◀◂◃**, jednotka pípne 3x a programování bylo nastaveno

4. Úplné vymazání paměti:

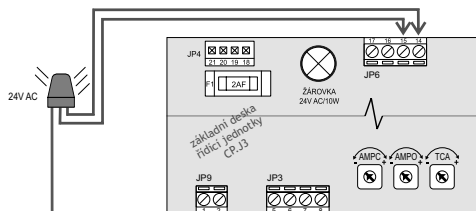
- stiskněte a držte programovací tlačítko na řídicí jednotce BE.REC po dobu 15 sec., jakmile se rozblikají červená a zelená LED dioda, tlačítko pusťte, diody budou dále blikat, po jejich zhasnutí je paměť úplně vymazána
- po vymazání se přijímač vrátí do základního nastavení a je nutné ho nastavit postupem 1. a 2.

Zapojení výstražného majáčku

K pohonům BENINCA lze připojit také výstražný majáček. Existují dva typy majáčků a to standardní (LAMP24C) a majáček s anténou pro vzdálený příjem signálu z dálkového ovládání (LAMP124C). Majáček propojte podle níže uvedených obrázků s kontakty na základní desce pomocí dvojlinky nebo kabelu 2x1,0 mm². U LAMP124C propojte navíc anténní kontakty koaxiálním kabelem.



zapojení majáčku LAMP24C



zapojení majáčku LAMP124C s anténou

Diagnostika pohonu JIM JM.3 (řídicí jednotka CP.J3)

Autodiagnostika poruch

Tato funkce indikuje poruchy pohonu blikáním LED diody na základní desce řídicí jednotky. Dioda bliká s 1 sekundovým meziintervalem.

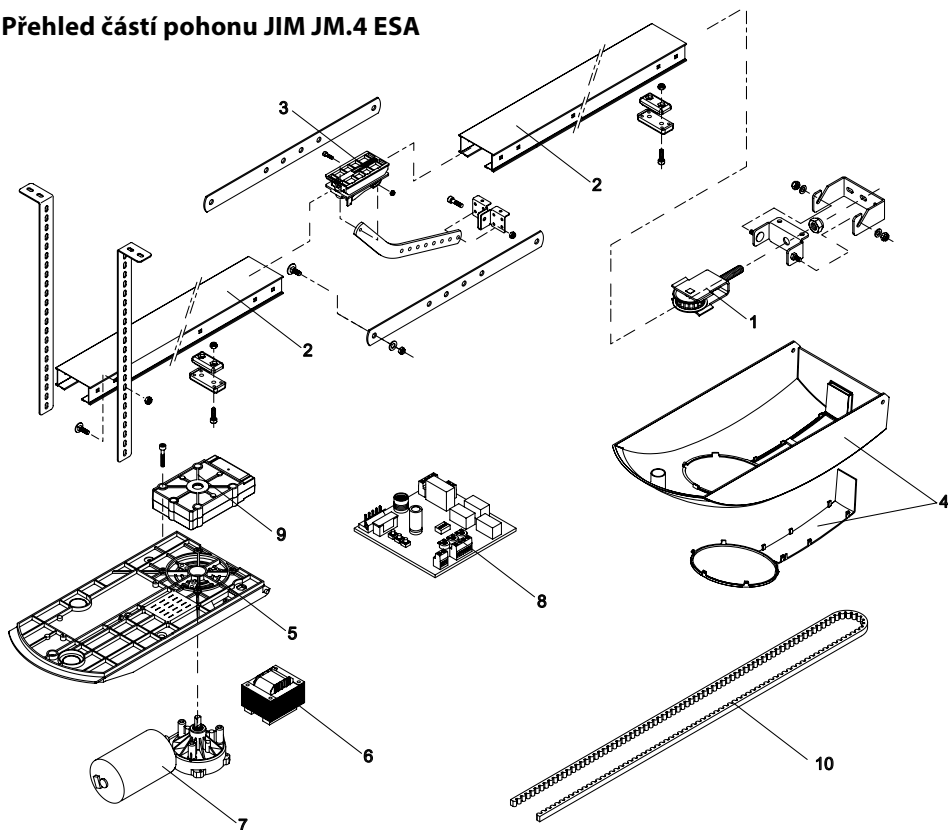
stav diody	zkrácený popis	popis a odstranění
nesvítí	vše v pořádku	-
bliká 2x	signál STOP	uvolněte samostatné tlačítko STOP nebo jeho signál na kontaktu č. 7
bliká 3x	chyba fotobuňky	signál fotobuňky na kontaktu č. 8 déle než 5 sekund, zkontrolujte fotobuňku
bliká 4x	aktivace amperometrického senzoru	překážka nebo tření způsobila aktivaci amperometrického senzoru - motor je přetížen, odstraňte překážku nebo zhoršení chodu vrat a jejich konstrukce, případně přenastavte hodnotu síly motoru při otevírání AMP-O a zavírání AMP-C pomocí trimrů na základní desce řídicí jednotky
bliká 5x	chyba enkodéru	enkodér funguje nesprávně, zkontrolujte jeho připojení
bliká 6x	chyba motoru	zkontrolujte správné připojení motoru
bliká 7x	chyba signálu P.P.	signál s ovladačů P.P. (dálkové ovl., klíčový spínač, nástěnné tlačítko, kódovací klávesnice, ...) na kontaktu č. 6 déle než 5 sekund, uvolněte zdroj signálu



Při poruše vrat nebo pohonu vždy zajistěte odborný servis nebo opravu.

Pohon BENINCA JIM JM.4 ESA – zapojení, nastavení a příslušenství

Přehled částí pohonu JIM JM.4 ESA

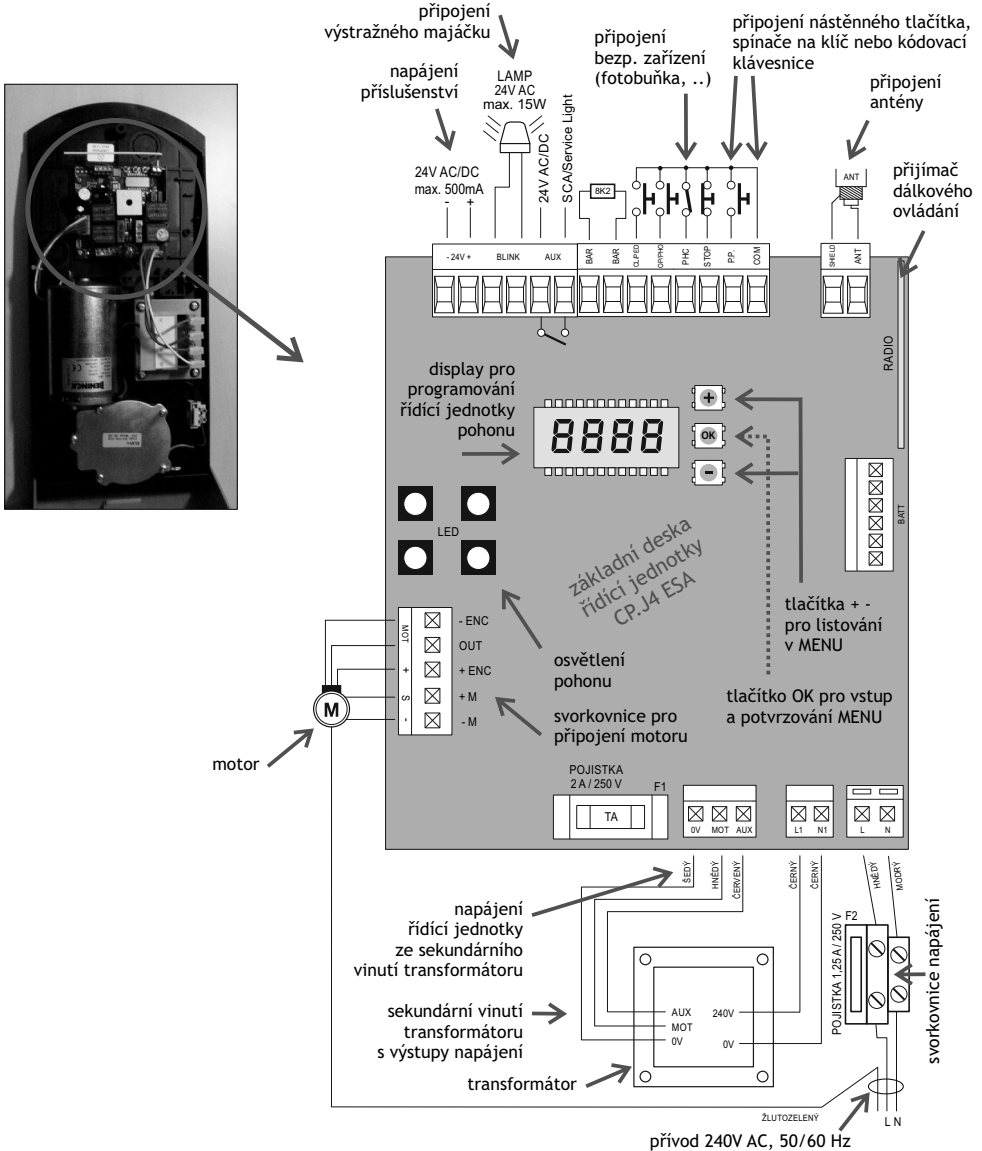


číslo	název
1	napínák řemenu
2	kolejnice PTC.4
	kolejnice PTCL.4
	kolejnice PTCXL.4
3	jezdec
4	kryt pohonu
5	základní deska
6	transformátor
7	motor
8	řídící jednotka CPJ4 ESA
9	držák kolejnice
10	řemen pohonu

Zapojení pohonu JIM JM.4 ESA a ovládací prvky (řídící jednotka CP.J4 ESA)

Řídící jednotka a zapojení jsou umístěny pod plastovým krytem, jištěným jedním šroubem. Povolte ho a kryt vyklopte na závěsích směrem dolů. Pohon je již z výroby vybaven elektrickým kabelem s koncovkou, zapojte ho do sítě 240 V AC.

Řídící jednotka CP.J4 ESA



Popis funkcí kontaktů

kontakty	funkce	popis
L/N	konektor napájení pohonu z el. sítě	připojení napájení 240V AC, 50/60 Hz, L: fáze, N: nula
L1/N1	konektor napájení transformátoru	připojení napájení pro primární vinutí transformátoru, L1: fáze, N1: nula
OV/MOT/AUX	konektor napájení řídicí jednotky	připojení napájení řídicí jednotky ze sekundárního vinutí transformátoru OV: OV, MOT: 30V AC, AUX: 18V AC
MOT/+ /S/-	konektor napájení motoru a enkodéru	připojení napájení motoru a enkodéru z řídicí jednotky enkodér slouží k zastavení motoru při jeho přetížení
+ 24V -	napájení příslušenství	napájení pro příslušenství 24V AC/DC, 500mA max.
BLINK	výstražný maják	napájení pro výstražný maják 24V AC, 15W max.
AUX1	vstup pro příslušenství	vstup (N.O.) pro připojení indikátoru otevřených vrat, druhého radiového kanálu, světla pohonu nebo světla zóny (viz. programování pohonu str. 23, menu PAR, nastavení AUX 1)
BAR/BAR	vstup pro bezpečnostní rozhraní	vstup pro bezpečnostní rozhraní (koncové spínače a obecné ovládací vstupy), pokud nejsou zapojeny, musí být mezi oba kontakty BAR vložen odpor 8,2 KOhm, pokud je bezpečnostní rozhraní aktivováno pohybem nebo překážkou, vrata se zastaví a na 3 sekundy otočí svůj chod na opačnou stranu (zapojení viz. obr. 4 a 5 na str. 29)
CL/PED	zavírání vrat	vstup pro samostatné tlačítko ZAVÍRÁNÍ (kontakt N.O.)
OP/PHO	otevírání vrat	vstup pro samostatné tlačítko OTEVÍRÁNÍ (kontakt N.O.)
PHC	fotobuňka	vstup pro fotobuňku (kontakt N.C.), aktivní jen ve fázi zavírání vrat (pokud tento kontakt není použit, musí být propojen s kontaktem COM!)
STOP	zastavení vrat	vstup pro samostatné tlačítko STOP (kontakt N.C.) (pokud tento kontakt není použit, musí být propojen s kontaktem COM!)
P.P.	krok za krokem	vstup pro externí ovládání otevírání, zastavování a zavírání vrat (kontakt N.O.) lze připojit nástěnné tlačítko, klíčový spínač, kódovou klávesnici atd. (nastavení viz. funkce PP v menu LOGICS na str. 24, zapojení na str. 26 a 27)
COM	komunikační/napájecí kanál	komunikační/napájecí kanál pro ovládání zařízení napojených na kontakty CL/PED, OP/PHO, PHC, STOP a P.P.
ANT/SHIELD	anténa	připojení antény k řídicí jednotce, ANT: signál, SHIELD: stínění

Upozornění

- elektroinstalace a funkční logika provozu přístroje musí odpovídat platným předpisům
- vodiče napájené různými napětími musí být odděleny a zaizolovány
- vodiče musí být zabezpečeny dodatečným upevněním v blízkosti jednotlivých svorek
- před zapojením přístroje zkontrolujte ještě jednou všechna připojení
- nevyužitě N.C. kontakty PHC a STOP na základní desce řídicí jednotky jsou již z výroby přemostěny s kontaktem COM (viz. tabulka výše), pokud tyto kontakty využijete k připojení příslušenství, dané přemostění odstraňte



Před uvedením pohonu do provozu a dalším nastavováním nebo také po resetu řídicí jednotky je potřeba, aby byly nastaveny koncové polohy vrat a spuštěn proces „samoučení pohonu“ podle návodu na straně 21!



Veškeré zásahy a připojování na základní desce řídicí jednotky pohonu provádějte bez zapojení pohonu do el. sítě (hrozí poranění el. proudem nebo poškození pohonu). Před zapojením do el. sítě se přesvědčte, zda jsou všechna zapojení v pořádku.

Nastavení a programování pohonu JIM JM.4 ESA (řídící jednotka CP.J4 ESA)

! Před uvedením pohonu do provozu a dalším nastavováním nebo také po resetu řídicí jednotky je potřeba, aby byly nastaveny koncové polohy vrat a spuštěn proces „samoučení pohonu“ podle návodu níže!

Programování řídicí jednotky CP.J4 ESA

Programování, zobrazování a nastavování funkcí řídicí jednotky a jejich hodnot v menu řídicí jednotky se provádí pomocí programovacích tlačítek OK, + a - na základní desce řídicí jednotky. Na LCD displeji na řídicí jednotce se zobrazují jednotlivá menu.

Menu obsahuje funkce a jejich hodnoty viz. následující tabulky menu: PARAMETERS, LOGICS, RADIO a MENU.

Pro přístup do menu stiskněte tlačítko OK. Tlačítka + nebo - vyberete požadovanou funkci v menu, kterou chcete nastavit. Dalším stlačením tlačítka OK vstoupíte do funkce, kterou chcete nastavit. Nastavení proveďte pomocí tlačítek + a -. Hodnota se uloží opět stiskem tlačítka OK.

Do předchozího menu bez provádění jakýchkoliv změn se vrátíte současným stlačením obou tlačítek + a -. Řídící jednotka při čekání 30 vteřin beze změny opustí programovací režim a vypne se display.



při programování sledujte display

! Špatné nastavení může být nebezpečné!

Nastavení koncových poloh zavření a otevření a „samoučení pohonu“

1. Prvním krokem je nastavení dorazu (mechanických koncových spínačů) do správných pozic: Odjistěte zatažením za provázek (přepnutím do ručního ovládání) vrata a ručně je zavřete do požadované spodní polohy. K jezdcí na kolejnici upevněte doraz. Stejně to proveďte i v opačném směru, vrata otevřete do požadované polohy plného otevření a k jezdcí na kolejnici upevněte doraz. Táhlo s provázkem přepněte zpět do el. ovládání.

2. Druhým krokem je „samoučení pohonu“ a uložení poloh do paměti řídicí jednotky: Zmáčkněte tlačítko OK na základní desce řídicí jednotky, tlačítka + nebo - zvolte funkci AUTO a stiskněte tlačítko OK, na displeji se objeví PUSH. Stiskněte znovu tlačítko OK, na displeji se objeví PRG a řídicí jednotka se začne sama učit. Vrata se začnou sama zavírat a hledat pozice pro zpomalení dojezdů. Vrata se otevřou a zavřou asi 3x, aby byla skutečně projeta celá dráha až po mechanické dorazy, po tuto dobu nic nedělejte! Po dokončení se na displeji objeví OK, nastavení je uloženo v paměti. Pokud se na displeji objeví ERR, je na trase překážka, odstraňte ji a proces znovu zopakujte. Proces samoučení můžete přerušit současným stlačením tlačítek + a -. (viz. AUTO v tabulce MENU na str. 25.)

3. Třetím krokem je nastavení parametru funkce SPIN (viz. str. 23) - NUTNÉ!: Zmáčkněte tlačítko OK na základní desce řídicí jednotky, zvolte PAR a stiskněte tlačítko OK, nastavte SPIN a stiskněte znovu tlačítko OK, nastavte 0 a zmáčkněte tlačítko OK. Pokud bude nastavena jiná hodnota než 0, vrata se budou po zavření sama otevírat o několik centimetrů.

Nahrávání a mazání frekvencí dálkových ovladačů do řídicí jednotky

Abyste mohli ovládat pohon dálkovým ovladačem, je třeba nejprve nahrát jeho frekvenci přes přijímač do řídicí jednotky. Frekvence ovladače musí být nahrávána do řídicí jednotky v klidové poloze vrat.

Postup nahrávání dálkových ovladačů naleznete v obsahu nastavení P.P. v menu RADIO na straně 25. Takto můžete nahrát do řídicí jednotky až 64 dálkových ovladačů.

Postup mazání dálkových ovladačů naleznete v obsahu nastavení CLR a RTR v menu RADIO na straně 25.

Pokud nelze dálkový ovladač nahrát do řídicí jednotky, zkuste zapnout funkci REM: ON v menu LOGICS.



i Postup nahrání platí pro všechny zobrazené typy dálkových ovladačů.

Nastavení síly při otevírání a zavírání vrat

Nastavení síly při zavírání vrat

Aby se vrata dovřela až k podlaze a dotěsnila se k ní a aby se nesepnula bezpečnostní pojistka, která by vrata ihned zpátky otevírala, je nutné nastavit sílu zavírání vrat. Sílu nastavíte funkcí PMC v menu PARAMETERS na str. 23.

Nastavení síly při otevírání vrat

Aby se vrata otevřela až nahoru bez zastavení, aby se nesepnula bezpečnostní pojistka, která by vrata ihned zastavila, je nutné nastavit sílu otevírání vrat. Sílu nastavíte funkcí PMO v menu PARAMETERS na str. 23.

Nastavení automatického zavírání vrat

Pohon JIM JM.4 ESA lze nastavit tak, aby došlo k automatickému zavření vrat (po vyjetí nebo vjetí automobilu). Tuto funkci nastavíte zapnutím TCA v menu PARAMETERS, navíc musí být také zapnuta funkce TCA v menu LOGICS na str. 23.

i Další nastavení naleznete v tabulkách jednotlivých menu na stranách 23–26.

menu PARAMETERS <i>Par</i>		nastavení parametrů
funkce	popis funkce	hodnota min-max (standard)
<i>LCR</i>	doba automatického zavírání: aktivní pouze při současně zapnuté funkci TCA: ON v menu LOGICS, po nastaveném čase řídicí jednotka spustí uzavírání vrat	1–240 (40s)
<i>LSM</i>	nastavuje brzdění v průběhu zavírání: nastavená hodnota je vyjádřena v procentech z celkové hodnoty zdvihu, v otevírací fázi je brzdění automaticky přednastaveno v kontrolní jednotce a není třeba žádného dalšího nastavení	1–99 (20%)
<i>FSL5</i>	reguluje rychlost otevírání a zavírání vrat	1–99 (99)
<i>SLd5</i>	reguluje rychlost zavírání ve fázi brzdění	1–99 (20)
<i>SAIR</i>	nastavení částečného otevření vrat jiným tlačítkem ovladače: automatické zavírání TCA nemá žádný vliv na otevírací fázi, částečné otevření funguje, když jsou vrata zcela zavřena, zároveň musí být také nastavena hodnota SAIR v menu RADIO	3–250 (5cm)
<i>PMo</i>	nastavuje točivý moment pro motor při otevírání: 1 (minimální síla) až 99 (maximální síla)	1–99 (10%)
<i>PMc</i>	nastavuje točivý moment pro motor při zavírání: 1 (minimální síla) až 99 (maximální síla)	1–99 (10%)
<i>LLS</i>	nastavuje čas svícení světla pohonu: je aktivní, pouze pokud je nastavena hodnota AUX1: 2 v menu PARAMETERS	1–240 (60s)
<i>SPIn</i>	nastavuje prostor, kde má nastat automatické brzdění: nastavte SPIN:0, jinak budou vrata po zavření vyjždět nahoru o několik centimetrů!	0–20 (3)
<i>AUX1</i>	nastavení výstupu režimu AUX1: 0: kontrola otevření vrat - povolení kontroly, bliká, pokud jsou vrata otevřena nebo se pohybují (zapojení viz. str. 29 obr. 1) 1: druhý rádiový kanál - povolení 2. rádiového kanálu, nastavte také hodnotu 2ch v menu RADIO (zapojení viz. str. 29 obr. 2) 2: servisní světlo - povolení servisního světla, čas nastavte hodnotou TLS v menu PARAMETERS, čas začíná běžet od zahájení otevírání vrat (zapojení viz. str. 29 obr. 3) 3: světlo zóny - povolení světla zóny, světlo svítí po celou dobu chodu motoru, při zavřených vratech s prodlevou zhasne (zapojení viz. str. 29 obr. 3)	0–3 (3)

menu LOGICS <i>LOGI</i>		nastavení logiky
funkce	popis funkce	standardně nastavená hodnota
<i>LCR</i>	zapíná a vypíná automatické zavírání: ON: automatické zavírání zapnuto OFF: automatické zavírání vypnuto	(OFF)
<i>IBL</i>	zapíná a vypíná funkci pro společné používání: ON: funkce pro společné používání zapnuta, krokový impuls ani impuls dálkového ovladače nemá v průběhu otevírání žádný vliv OFF: funkce pro společné používání vypnuta,	(OFF)

<i>lbcA</i>	během fáze TCA, je P.P. (otv./zav.) buď aktivní nebo vypnuto: ON: ovládací prvky P.P. jsou vypnuté OFF: ovládací prvky P.P. jsou aktivní	(OFF)
<i>Scl</i>	zapíná a vypíná funkci rychlého zavírání: ON: rychlé uzavírání povoleno, při otevřených vratech nebo ve fázi otevírání způsobí impuls fotobuňky po 3 sekundách uzavření brány, aktivní pouze při zapnuté TCA: ON, OFF: rychlé uzavírání blokováno	(OFF)
<i>PP</i>	volí provozní režim nástěnného spínače a dálkového ovladače: ON: provozní postup OTEVŘÍT > ZAVŘÍT > OTEVŘÍT OFF: provozní postup OTEVŘÍT > STOP > ZAVŘÍT > STOP	(OFF)
<i>PrE</i>	zapíná a vypíná předstih výstražného majáčku: ON: předstih varovné signalizace zapnut, výstražný majáček sepne 3 sekundy před začátkem chodu pohonu OFF: předstih varovné signalizace vypnut	(OFF)
<i>Ltca</i>	během automatického zavírání TCA je výstražný majáček zapnutý nebo vypnutý: ON: majáček zapnutý, OFF: majáček vypnutý	(OFF)
<i>cuAr</i>	zapíná a vypíná ovladač s programovým kódem: ON: programovatelný kód vypnut, zapnut jen plovoucí kód OFF: řídicí jednotka přijímá oba signály jak plovoucí kód, tak i programovatelný kód	(OFF)
<i>SoFl</i>	pomalý start zapnutý nebo vypnutý: ON: pomalý start aktivní, první 2 vteřiny motor pojede pomalu a pak přejde na normální rychlost, OFF: pomalý start vypnutý	(ON)
<i>lnuA</i>	aktivní nebo vypnutá funkce zpětného chodu při nárazu na překážku při fázi otevírání (aktivní amperometrický senzor): ON: funkce zapnuta, OFF: funkce vypnuta	(OFF)
<i>SRSO</i>	nastavuje místo zastavení vrat v poloze otevřeno: ON: řídicí jednotka dá příkaz k zastavení vrat 5 cm před mechanickým dorazem, motor před zastavením zpomalí OFF: vrata zastaví u mechanického dorazu	(OFF)
<i>LsLi</i>	aktivuje nebo vyřazuje funkci kontroly fotobuněk před zavřením vrat: ON: kontrola fotobuněk je aktivní, pokud fotobuňka hlásí překážku, vrata se nezavírou, OFF: kontrola fotobuněk je vyřazena	(OFF)
<i>ESA</i>	aktivuje nebo vyřadí funkci "ESA" pro úsporu energie: ON: úspora energie je aktivní, po 10 vteřinách nečinnosti je odpojeno napájení a systém se přepne do režimu stand-by, OFF: úspora energie vyřazena	(ON)
<i>rEM</i>	aktivuje nebo zakazuje možnost nahrání dálkového ovladače do řídicí jednotky, před nahráváním dálkových ovladačů do řídicí jednotky nastavte ON: ON: nahrání povoleno, OFF: nahrání zakázáno	(OFF)

menu RADIO <i>rAd</i>	
nastavení dálkových ovladačů	
funkce	popis funkce
<i>PP</i>	nahrání frekvence dálkového ovladače do paměti řídicí jednotky: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte menu RADIO, potvrďte tlačítkem OK a tlačítky + nebo - zvolte funkci P.P. a potvrďte ji tlačítkem OK, na displeji se zobrazí nápis PUSH, zmáčkněte a podržte požadované tlačítko na dálkovém ovladači a jakmile je signál nahrán do řídicí jednotky, zobrazí se nápis OK, pokud se objeví ERR, nastala chyba a musíte ovladač nahrát znovu
<i>2ch</i>	nahrání frekvence dálkového ovladače do paměti řídicí jednotky na druhý kanál rádia: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte menu RADIO, potvrďte tlačítkem OK a tlačítky + nebo - zvolte funkci 2ch a potvrďte ji tlačítkem OK, na displeji se zobrazí nápis PUSH, zmáčkněte a podržte požadované tlačítko na dálkovém ovladači a jakmile je signál nahrán do řídicí jednotky, zobrazí se nápis OK, pokud se objeví ERR, nastala chyba a musíte ovladač nahrát znovu
<i>SAIR</i>	naučení ovladače na funkci SAIR: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte menu RADIO, potvrďte tlačítkem OK a tlačítky + nebo - zvolte funkci SAIR a potvrďte ji tlačítkem OK, na displeji se zobrazí nápis PUSH, zmáčkněte a podržte jiné tlačítko na dálkovém ovladači a jakmile je signál nahrán do řídicí jednotky, zobrazí se nápis OK, pokud se objeví ERR, nastala chyba a musíte ovladač nahrát znovu, zároveň musí být také nastavena hodnota SAIR v menu PARAMETERS
<i>CLR</i>	vymazání frekvence jednoho dálkového ovladače z paměti řídicí jednotky: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte menu RADIO, potvrďte tlačítkem OK a tlačítky + nebo - zvolte funkci CLR a potvrďte ji tlačítkem OK, na displeji se zobrazí nápis PUSH, zmáčkněte a podržte požadované tlačítko na dálkovém ovladači a jakmile je signál nahrán do řídicí jednotky, zobrazí se nápis OK
<i>rEr</i>	vymazání frekvencí všech dálkových ovladačů z paměti řídicí jednotky: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte menu RADIO, potvrďte tlačítkem OK a tlačítky + nebo - zvolte funkci RTR a potvrďte ji tlačítkem OK, všechny ovladače jsou nyní vymazány, zobrazí se nápis OK

MENU	
ostatní nastavení	
funkce	popis funkce
<i>nMAN</i>	zobrazí počet celých cyklů (otevření a zavření vrat) pomocí pohonu: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte NMAN a potvrďte tlačítkem OK, zobrazí se první čtyři číslice, po dalším stisknutí tlačítka OK se zobrazí poslední čtyři, těchto osm číslic udává celkový počet cyklů (např.: 0000 0016 = 16 cyklů)
<i>MAC1</i>	nastavení servisních intervalů: aktivace: zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte MAC1 a potvrďte tlačítkem OK, z výroby je nastaveno OFF, tlačítky + nebo - nastavte počet intervalů (hodnota 1=100 cyklů) a zmáčkněte tlačítko OK, na displeji se objeví PRG a nastavení je hotovo, požadavek na údržbu je signalizován uživateli s blikajícím LED světlem při otevírání a zavírání vrat, deaktivace: stejným způsobem nastavte OFF
<i>RES</i>	funkce RESET řídicí jednotky: POZOR!: vrátí veškeré nastavené hodnoty řídicí jednotky na hodnoty nastavené ve výrobě!, zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte RES a potvrďte tlačítkem OK, začnou blikat písmena RES, po druhém stisknutí tlačítka OK se řídicí jednotka resetuje, objeví se nápis PRG a resetování je dokončeno
<i>AUTO</i>	automatické „samoučení pohonu“, nezbytné pro uvedení pohonu do provozu! zmáčkněte tlačítko OK, tlačítky + nebo - nastavte AUTO a potvrďte tlačítkem OK, na displeji se zobrazí PUSH, potvrďte tlačítkem OK, displej zobrazí PRG a začne proces „samoučení pohonu“, vrata se asi 3x otevrou a zavřou, po tuto dobu nic nedělejte!, jakmile je proces ukončen, na displeji se zobrazí OK, proces můžete přerušit současným stlačením tlačítek + a -

code	<p>umožňuje zadat bezpečnostní kód jako ochranu k přístupu k programování řídicí jednotky: kód je čtyřmístný pomocí čísel a písmen, přednastavený kód z výroby je 0000 a funkce je neaktivní, nastavením nového kódu bude funkce aktivní a zabráníte tak neoprávněnému přístupu do menu řídicí jednotky nastavení kódu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyberte CODE, potvrďte tlačítkem OK - ukáže se kód 0000 - kód začne blikat, tlačítky + a – nastavte nový kód - pro potvrzení kódu zmáčkněte OK - po potvrzení čtyřmístného kódu se objeví na display CONF - po několika vteřinách se objeví znovu 0000 - znovu zadejte kód a pro jeho potvrzení zmáčkněte opět OK <p>objeví se OK a automaticky se dostanete k menu řídicí jednotky, při psaní kódu může být operace zrušena zmáčknutím + a – najednou, po zadání kódu můžete po dobu 10 minut procházet a měnit nastavení řídicí jednotky, POZOR: při resetování řídicí jednotky se vrátí bezpečnostní kód na původní nastavení a to na 0000</p>
-------------	---

Zapojení příslušenství k pohonu JIM JM.4 ESA (řídicí jednotka CP.J4 ESA)

Zapojení nástěnného tlačítka

Nástěnné tlačítko (P.P.) pro ovládání otvírání a zavírání vrat bez použití dálkového ovladače se napojuje navíc mezi kontakty COM a P.P. stejně jako klíčový spínač na obrázku níže. Propojte ho dvojlinkou nebo kabelem 2x0,5 mm². Jako nástěnné tlačítko můžete použít domovní zvonkové tlačítko. Všechna ostatní zapojení z výroby musí zůstat!

Zapojení vnějšího nástěnného spínače na klíč

Spínač na klíč má stejnou funkci jako nástěnné tlačítko (P.P.), tzn. že slouží pro ovládání otvírání a zavírání vrat bez použití dálkového ovladače. Kontakty na zadní straně klíčového spínače se připojují pomocí dvojlinky nebo kabelu 2x0,5 mm² ke kontaktům na základní desce řídicí jednotky podle obrázků na této straně.

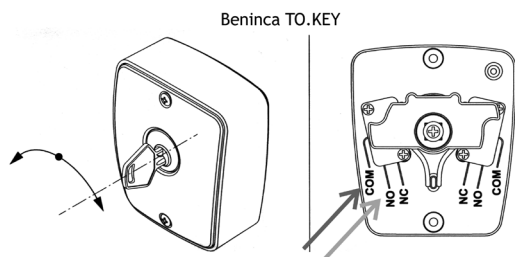
Otočením klíčem a jeho puštěním dostane řídicí jednotka impuls k zapnutí nebo zastavení el. pohonu.



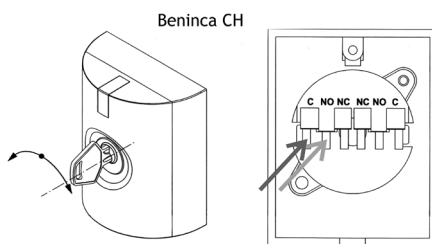
TO.KEY



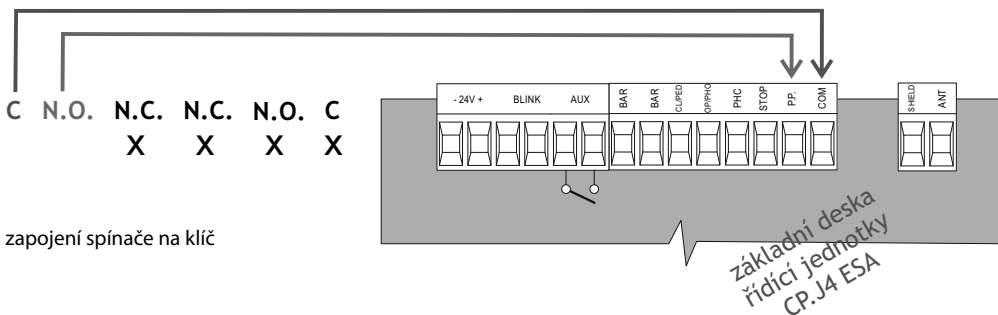
CH



Beninca TO.KEY



Beninca CH



zapojení spínače na klíč

Zapojení a nastavení nástěnné kódovací klávesnice

Kódovací klávesnice lze ovládat až 255 kódy, každý kód musí mít min. 4 a max. 9 znaků. K řídicí jednotce BE.REC mohou být připojeny maximálně 4 klávesnice BE.PLAY. Maximální vzdálenost mezi BE.PLAY a BE.REC je 40 metrů.

Pracovní teplota BE.PLAY a BE.REC je -20 °C až +50 °C.

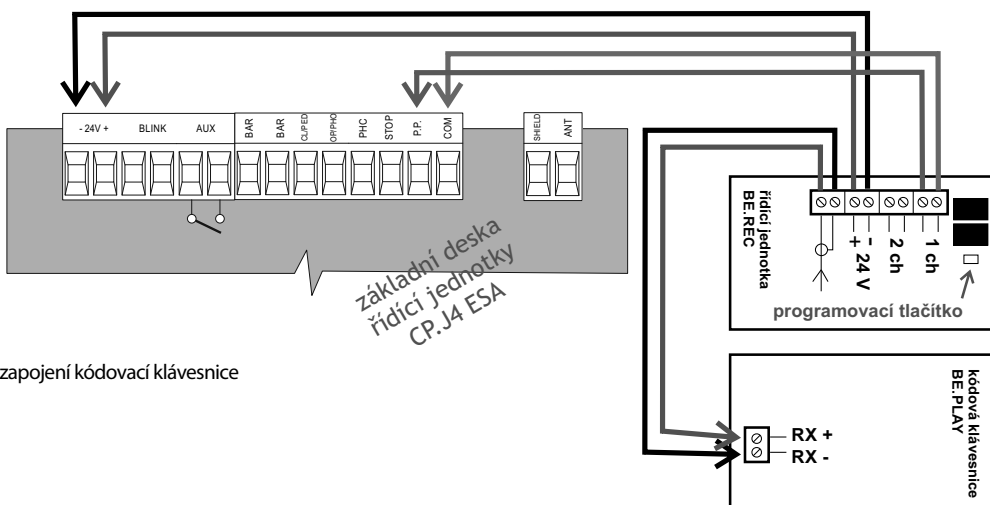
Řídící jednotka BE.REC musí být chráněna před vlhkostí, umístěte ji proto do pohonu.

Propojení obou dílů a řídicí jednotky pohonu provedte pomocí dvojlinky nebo kabelu 2x0,5 mm².



řídící jednotka
BE.REC

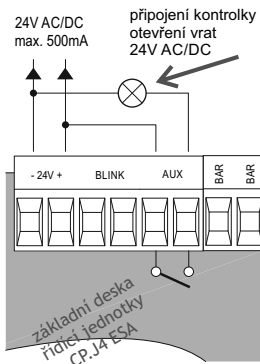
klávesnice
BE.PLAY



zapojení kódovací klávesnice

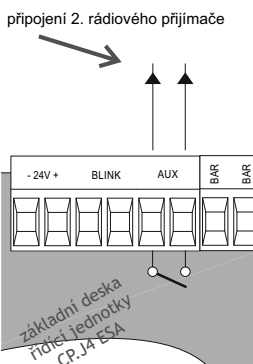
Další zapojení

NASTAVTE **RUH 1:0**



obr. 1: kontrola otevření vrat nastavení viz. hodnota AUX1 v menu PARAMETERS

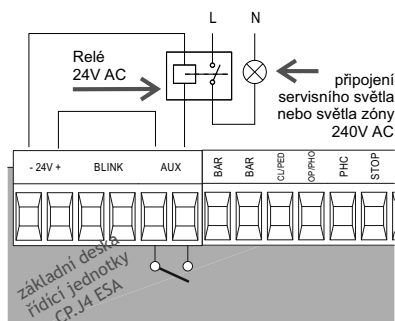
NASTAVTE **RUH 1:1**



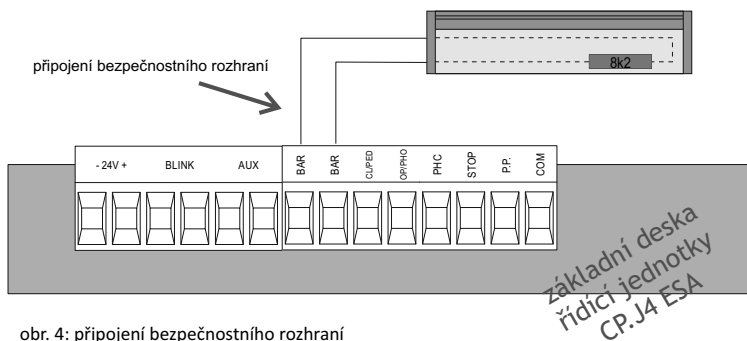
obr. 2: připojení 2. rádiového přijímače, nastavení viz. hodnota AUX1 v menu PARAMETERS

NASTAVTE **RUH 1:2**

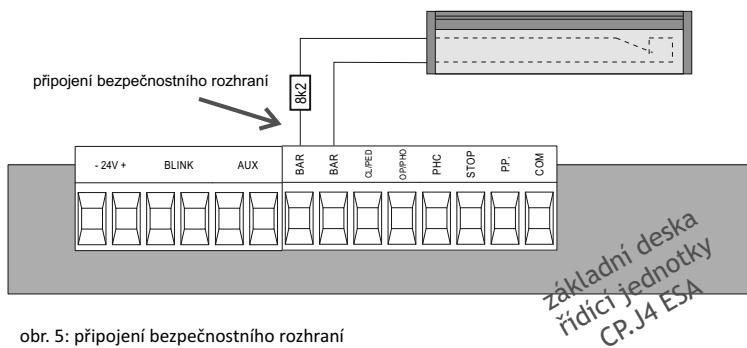
NASTAVTE **RUH 1:3**



obr. 3: připojení servisního světla AUX1:2 nebo světla zóny AUX1:3, nastavení viz. hodnota AUX1 v menu PARAMETERS



obr. 4: připojení bezpečnostního rozhraní (koncové spínače a obecné ovládací vstupy)

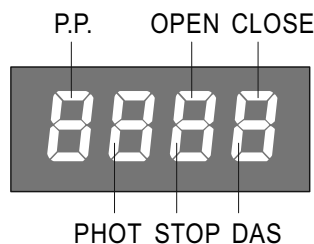


obr. 5: připojení bezpečnostního rozhraní (koncové spínače a obecné ovládací vstupy)

Diagnostika pohonu JIM JM.4 ESA (řídící jednotka CP.J4 ESA)

Autodiagnostika poruch

Během normálního provozu pohonu LCD displej na základní desce řídicí jednotky automaticky zobrazuje stav všech vstupů. V případě selhání, poruchy nebo chyby můžete stlačováním tlačítka + nebo - zobrazit stav všech vstupů, u kterých byl zjištěn problém.



Jeden segment displeje je napojen vždy na jeden vstup.

V případě poruchy se zapnou podle následujícího schématu:

- N.C. vstupy jsou zastoupeny vertikálními segmenty,
- N.O. vstupy jsou zastoupeny horizontálními segmenty.

Chybové zprávy

zobrazovaná chyba	zkrácený popis	popis a odstranění
<i>Err</i>	chyba nahrávání dálkového ovladače	zkuste znovu, paměť jednotky je plná, nekompatibilní ovladač
	chyba samoučení pohonu	zkontrolujte funkčnost dráhy (konstrukce) vrat, odstraňte veškeré překážky a tření, pevnost všech spojení a koncových dorazů
<i>Err1</i>	chyba motoru	zkontrolujte připojení motoru
<i>Err2</i>	chyba fotobuňky	zkontrolujte připojení fotobuňky
<i>Err3</i>	chyba enkodéru	zkontrolujte připojení enkodéru
<i>AMP</i>	aktivace amperometrického senzoru	překážka nebo tření způsobila aktivaci amperometrického senzoru - motor je přetížen, odstraňte překážku nebo zhoršení chodu vrat a jejich konstrukce, případně přenastavte hodnotu síly motoru PMO/PMC v menu PARAMETERS
<i>Thrn</i>	aktivace teplotního senzoru	vysoká teplota způsobila aktivaci teplotního senzoru - motor je přehřátý, pohon byl pravděpodobně velmi dlouhou dobu používán a zatěžován, ponechtejте pohon v klidu, aby se zchladil, v opačném případě se může jednat o poškození motoru a je nutná jeho výměna!

 **Při poruše vrat nebo pohonu vždy zajistěte odborný servis nebo opravu.**

Likvidace odpadů

Odpady, vzniklé při montáži vrat a jejich doplňků a příslušenství, roztřídíte a řádně zlikvidujete na místech k tomu určených. Jedná se hlavně o dřevo, kov a sklo vzniklé vybouráním starých vrat, různé ochranné a balící fólie, stavební odpad a případné další odpady.

Pokud ve Smlouvě o dílo není dohodnuto jinak, původcem stavebního odpadu vzniklého při montáži vrat, jejich doplňků a příslušenství je objednatel, který je zároveň odpovědný za odvoz a likvidaci těchto odpadů.

Odvoz a likvidaci obalů od dodaných vrat, jejich doplňků a příslušenství a obalů od nebezpečných látek (PU pěny, silikonové a akrylátové tmely) zajišťuje na své náklady vždy zhotovitel.

Vady, servis a reklamace

Jakékoliv požadavky na odstranění vad, seřízení, nastavení, servis, opravy a reklamace můžete uplatnit na adrese sídla naší společnosti:

Okna Macek a.s., Nádražní 1701, 696 03 Dubňany

Vady: Vady díla zjištěné při předání díla a zaznamenané v Předávacím protokolu nejsou reklamací, ale nedokončením, nepředáním díla nebo předáním díla s vadami, které budou následně odstraněny. Pro odstranění vad a dokončení montáže kontaktujte oddělení montáží: tel: 518 307 554, e-mail: domontaze@oknamacek.cz

Reklamace: Vady, na které se vztahuje záruka, zjištěné od předání díla bez závad až do vypršení záruční doby. Za reklamaci se nepovažuje nutnost seřízení nebo nastavení výrobku. Pro nahlášení a vyřízení reklamace kontaktujte oddělení reklamací: tel: 518 307 542-545, e-mail: reklamace@oknamacek.cz.

Servis, opravy, seřízení a nastavení: Veškeré tyto zásahy, mimo vady díla v záruční době, spadají do placeného servisu. Pro objednání těchto prací kontaktujte oddělení servisu: tel: 518 307 542-545, e-mail: servis@oknamacek.cz.

i *V případě reklamace a servisu doložte, prosím, Smlouvu o dílo nebo Kupní smlouvu a fakturu jako doklad o nabytí výrobků.*

i *Seřízení a nastavení provedená do 6 měsíců od předání díla jsou zdarma. Pozdější nebo opakovaná seřízení, nastavení a mimozáruční a pozáruční opravy jsou prováděny v rámci placeného servisu podle aktuálního ceníku.*

i *Více informací naleznete v Reklamačním řádu na str. 32.*

1. Záruka

- 1.1. Objednatel může uplatnit na dodávané výrobky, doplňky, příslušenství, provedené práce a opravy práva z vadného plnění v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“). Tato práva je však možné uplatnit pouze ve vztahu k vadám, které existovaly již v okamžiku převzetí. V souladu s § 2629 OZ je doba pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady 5 let. Není-li výslovně uvedeno jinak, uplatňují se práva z vadného plnění podle tohoto reklamačního řádu stejným způsobem a za stejných podmínek jako práva ze záruky. Níže uvedené ustanovení týkající se záruky se proto pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady použijí obdobně.
- 1.2. Záruční doba u výrobků je poskytována v délce uvedené ve Smlouvě o dílo, v Záručním listě daného výrobku, ve Všeobecných obchodních podmínkách, v Reklamačním řádu nebo v jiném dokumentu. Liší-li se záruční lhůta uvedená ve Smlouvě o dílo nebo jejím dodatku od lhůty uvedené v jiném dokumentu, je pro uplatnění reklamace rozhodující záruční lhůta uvedená ve Smlouvě o dílo nebo jejím dodatku.
- 1.3. Záruční doba začíná běžet dnem předání a převzetí výrobku, díla nebo jeho části nebo ode dne, kdy byl objednatel povinen výrobek, dílo nebo jeho část převzít.
- 1.4. Zhotovitel zaručuje, že po stanovenou záruční dobu odpovídá za vady, které brání řádnému užívání výrobku, díla nebo jeho části. V průběhu záruční doby má objednatel právo na bezplatné odstranění uznaných vad, zhotovitel odstraňuje vady na své náklady.
- 1.5. Zhotovitel poskytuje na dodávané výrobky, doplňky, příslušenství, provedené práce a opravy záruční dobu v uvedených délkách:
 - **plastová okna a dveře:** 5 let na okna a dveře, 2 roky na kování, zámky, skla a veškeré doplňky a příslušenství,
 - **dřevěná okna a dveře:** 5 let na okna a dveře, 2 roky na kování, zámky, skla a veškeré doplňky a příslušenství,
 - **hliníková okna a dveře:** 5 let na okna a dveře, 2 roky na kování, zámky, skla a veškeré doplňky a příslušenství,
 - **interiérové dveře a zárubně:** 2 roky na vše,
 - **garážová vrata:** 5 let na garážová vrata, 2 roky na průmyslová vrata, 2 roky na pohony a příslušenství,
 - **vedlejší dveře a dvoukřídlá vrata:** 2 roky na vše,
 - **veškeré elektrické a elektronické díly výrobků a jejich součástí:** 2 roky,
 - **montáž, zednické a jiné práce:** 18 měsíců,
 - **provedené opravy:** 3 měsíce.
- 1.6. Poskytovaná záruka se vztahuje na vady vzniklé:
 - v důsledku výrobní vady nebo vady dílů,
 - poškozením při dopravě nebo montáži prováděné zhotovitelem,
 - nesprávnou montáží provedenou zhotovitelem.
- 1.7. Poskytovaná záruka ani odpovědnost za vady se nevztahuje na vady vzniklé:
 - nesprávnou nebo neodbornou manipulací,
 - nedodržením Návodu k obsluze a údržbě nebo používáním díla v rozporu s ním,
 - zanedbáním potřebné nebo pravidelné údržby,
 - záměrným nebo mechanickým poškozením,
 - neodborným zásahem (*zásahem do výrobku nebo díla jinou osobou než zhotovitelem*),
 - nesprávnou přepravou (*vrátipadech, kdy tato není zajišťována přímo zhotovitelem*),
 - používáním výrobku nebo díla pro jiné účely, než je pro něj obvyklé,
 - nesprávným používáním,
 - běžným nebo nadměrným opotřebením,
 - montáží provedenou jinou osobou než zhotovitelem,
 - vlivem vad stavební konstrukce,
 - stavební nepřipravenosti v době montáže,
 - živelnou pohromou nebo zásahem vyšší moci,
 - nesprávným čištěním,
 - neodborným nebo nešetrným zacházením,
 - poškozením jinou osobou než zhotovitelem,
 - na jiné vady a poškození nezaviněné zhotovitelem ani jeho dodavatelem,
 - a na vady výrobku, který neodpovídá příslušným technickým normám nebo Zaměřovacímu listu (*případně Smlouvě o dílo nebo Kupní smlouvě*) a byla na něj poskytnuta odpovídající sleva, nebo na vady, pro které byl tento výrobek zlevněn.
- 1.8. Možná světlost a tmavost povrchové úpravy výrobků v provedení dřeva nebo dýhy mající za následek dojem, že výrobek se skládá z více barevných odstínů, nelze uznat jako vadu, neboť se nejedná o vadný způsob provedení povrchové úpravy. Tato možná změna je způsobena rozdílnou strukturou a hustotou dřevín, přičemž jejich rozdílnost nejde přesně určit před zahájením povrchové úpravy.
- 1.9. Vystouplé letokruhy na výrobcích v provedení dřeva nebo dýhy nelze uznat jako vadu, neboť toto je zapříčiněno vlivem působení vodou ředitelných nátěrových hmot a rozdílné struktury dřeva. Jedná se o přirozenou vlastnost dřeva, které

nelze zcela zabránit.

- 1.10. Výrobky v provedení dřeva, dýhy nebo imitace dřeva mohou mít na jednom nebo více výrobcích a jejich částech různou strukturu a odstín téže dřeviny, a tím také různé odstíny povrchové úpravy. Výrobky, které nebyly objednány nebo dodány současně, ale v jiném časovém období, mohou mít navíc oproti výrobkům objednaným nebo dodaným dříve jiný odstín povrchové úpravy. Tyto skutečnosti nelze uznat jako vady.
- 1.11. Změny v povrchové úpravě, které se objeví po předání díla, nelze uznat jako vadu, neboť se tato změna považuje za následek působení počasí, klimatických podmínek a vlastností materiálu výrobků.
- 1.12. U dřevěných oken a dveří mohou být v jejich dřevinách, otvory po mýzru a to zejména v materiálu meranti.
- 1.13. U oken a dveří se skly s meziskelními nebo nalepovacími mřížkami dochází ke zvýšení tepelné prostupnosti skel (*zhoršení izolačních vlastností*). Meziskelní mřížky mohou také vibrovat mezi skly.
- 1.14. Provedení, rozměry a další specifikace výrobků a prací, které byly objednatelem odsouhlaseny a podepsány v Zaměřovací listu a Smlouvě o dílo a dalších dokumentech, nelze uznat jako vady, neboť se jedná o plnění dodané v souladu se Smlouvou o dílo. Tvrzení, že objednatel nebo zhotovitel chtěl, požadoval, bylo mu něco slíbeno nebo myslel, že to bude jinak, budou odmítnuta, pokud to nebude zapsáno v dokumentech uvedených výše.
- 1.15. Reklamační zaměření jsou posuzovány podle situace v místě montáže, rozměrů stavebních otvorů, Smlouvy o dílo, Zaměřovacího listu, montážních a jiných směrnic zhotovitele a dokumentů.
- 1.16. Dále nelze uznat jako vadu rosení skel, rámu, křídel, kování, doplňků a příslušenství zevnitř místnosti nebo zvenku - jedná se o fyzikální jev způsobený místními podmínkami (*více informací na našich obchodních místech, servisním a reklamačním oddělení a www.oknamacek.cz*), kromě rosení uvnitř izolačního skla, kdy se jedná o vadu skla.
- 1.17. Zhotovitel neručí za stavební otvory před a po vybourání starých oken, dveří a vrat, za pevnost otvorů, za existenci překladů nad okny, dveřmi a vraty, za pevnost venkovních a vnitřních omítek a fasády, za poškození rozvodů, ani za stav budovy, protože není jejich vlastním ani stavitelem.
- 1.18. Prasknutí skla po převzetí díla není způsobeno porušením povinností zhotovitele, a proto nelze uznat tuto vadu za vadu záruční. Sklo může být dodáno za úhradu v rámci placeného servisu.
- 1.19. Jako vadu nelze uznat skutečnost, že předmět reklamační neodpovídá parametrům, které jsou stanoveny pro jiné obdobné typy výrobků.
- 1.20. Reklamační profilů, skel, kování a jiných použitých komponentů mohou být posuzovány podle dalších dodatků Reklamačního řádu k posuzování reklamaci těchto jednotlivých komponentů nebo také podle reklamačních řádů, směrnic a podmínek jejich dodavatelů.
- 1.21. Reklamační montážního postupu a provedení montáže jsou posuzovány podle montážních směrnic zhotovitele a situace v místě montáže.
- 1.22. Optické vady na všech dílech výrobků a jejich příslušenství (*škrábance, rýhy, nerovnosti, poškození, promáčknutí, atd.*), které nejsou viditelné při denním rozptýleném světle ze vzdálenosti 1,5 m, nelze uznat jako vady.
- 1.23. Za reklamaci se nepovažuje nutnost běžného seřízení a nastavení oken, dveří nebo vrat.
- 1.24. Za zjevné vady se považují veškeré vady týkající se kvality a kvantity, které objednatel zjistil, uplatnil a uvedl nebo mohl zjistit, uplatnit a uvést při předání a převzetí díla v Předávacím protokolu nebo jiném dokladu o převzetí. V opačném případě, tedy pokud nebyly zjevné vady zaznamenány v Předávacím protokolu nebo jiném dokladu o převzetí, nemá objednatel v souladu s § 2605 odst. 2 právo na odstranění této zjevné vady. Za vady skryté se považují vady, které nejsou zjevné.
- 1.25. Lazura OM 00 neobsahuje žádné UV filtry, proto nesmí být u dřevěných oken a dveří použita na jejich vnější straně (*vystaveny povětrnostním podmínkám*). Doporučuje se pouze do interiéru, do exteriéru je dodávána pouze na výslovné přání a riziko zákazníka (*nelze pak uplatňovat záruku na barvu, vzhled a životnost*).
- 1.26. Výrobky, které nebyly objednány nebo dodány současně, ale v jiném časovém období, mohou mít navíc oproti výrobkům objednaným nebo dodaným dříve jiný odstín povrchové úpravy. Za dobu mezi dodáním první a další etapy nebo doobjednávky zakázky již dochází k působení klimatických podmínek na povrchovou úpravu. Tyto klimatické podmínky mohou zapříčinit různobarevnost povrchové úpravy. Tuto skutečnost nelze uznat jako vadu.
- 1.27. U výrobků nebo jejich částí, které pocházejí od různých dodavatelů zhotovitele, může být viditelný vzájemný rozdíl v odstínu povrchové úpravy a také v typu podkladu/struktury, i když byly objednány ve stejném barevném provedení. Tuto skutečnost nelze uznat jako vadu.
- 1.28. Při montáži otvorových výplní může vzniknout odchylka mimo osu výplně, která je stanovena max. 3 mm/bm v každém směru a není považována za vadu. Průhyb profilů kolmo v rovině okna je běžný v rozmezí ± 2 mm na běžný metr délky profilu pro bílé profily, u barevných je povolený průhyb ± 4 mm. Tento průhyb je pouhým okem prakticky nerozeznatelný, a pokud je výrobek plně funkční, nejedná se o vadu.
- 1.29. Vnitřní dveře a zárubně není vhodné umísťovat do prostor, kde teplota neobsahuje minimální doporučené hodnoty 15°C. Při montáži interiérových dveří a zárubní je nutné, aby relativní vlhkost v místnostech, do kterých se dveře a zárubně montují, byla v rozmezí 40 – 50%. Pokud je vyšší, hrozí nebezpečí prohýbání dveřních křídel nebo deformace zárubní a tuto skutečnost nelze uznat jako vadu.

2. Uplatnění reklamační

- 2.1 Na uplatnění reklamační z titulu odpovědnosti za vadu nebo záruky má nárok objednatel nebo jiná oprávněná osoba poté, kdy došlo k předání a převzetí výrobku, díla nebo jeho částí na základě Smlouvy o dílo nebo jiného dokladu o nabytí. Objednatel uplatní reklamaci na adrese sídla zhotovitele nebo jeho pobočky (*obchodního místa*), a to neprodleně po zjištění

- vad. Reklamacie musí být uplatněna ve stanovené záruční době nebo době pro uplatnění práva z odpovědnosti za vady.
- 2.2 Objednatel při uplatnění reklamacie uvede:
- své jméno a adresu uvedenou ve Smlouvě o dílo nebo v jiném dokladu o nabytí,
 - číslo smlouvy o dílo nebo jiného dokladu o nabytí,
 - adresu místa plnění (*montáže*) a své telefonní číslo,
 - jakou vadu se jedná, jak se projevuje,
 - jedná-li se o spotřebitele, jaký způsob odstranění vady podle § 2169 OZ požaduje,
 - jedná-li se o podnikatele, zda požaduje odstranění vady opravou nebo zda v souladu se Všeobecnými obchodními podmínkami požaduje slevu z ceny.
- 2.3 Je-li objednatel spotřebitel, je v případě uplatnění práva z odpovědnosti za vady v souladu s § 2169 OZ oprávněn požadovat zejména bezplatné odstranění vady. Zhotovitel upozorňuje objednatele, který je spotřebitelem, že v souladu s § 2169 OZ je výměna výrobku, díla nebo jeho části ve většině případů zcela neúměrná povaze vady, a proto není nárok na její odstranění formou dodání nového výrobku, díla či jeho části, ale pouze na jeho opravu. Spotřebitel je dále oprávněn požadovat výměnu výrobku, díla či jeho části, pokud je dle § 2169 OZ výměna přiměřená povaze vady. Není-li v tomto případě výměna fakticky možná z důvodů na straně zhotovitele, může objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit. Výměnu výrobku, díla či jeho části je možné požadovat také v případě, kdy po opakovaném výskytu vad nebo pro větší počet vad nelze výrobek, dílo či jeho část řádně užívat. Spotřebitel je také oprávněn požadovat přiměřenou slevu. Výši slevy určuje zhotovitel na základě interního odborného posouzení.
- 2.4 Zhotovitel doporučuje objednateli, aby při uplatnění reklamacie předložil následující doklady (*případně fotokopie*):
- Předávací protokol nebo jiný doklad o převzetí výrobku, díla nebo jeho části,
 - Smlouvu o dílo nebo jiný doklad o nabytí, na jehož základě uplatňuje reklamaci
- Objednatel je povinen předložit pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady či záruky minimálně doklad, kterým prokáže, že výrobek, dílo nebo jeho část mu byla dodána zhotovitelem na základě platné smlouvy.
- 2.5 Při uplatnění a vyřizování reklamacie a odstraňování vad může objednatel zastupovat jím zplnomocněný zástupce. Zplnomocněným zástupcem objednatele je taková osoba, která objednatel zastupuje při jednáních se zhotovitelem a jeho zástupci. Tato osoba je zhotovitelem považována za osobu objednatel řádně zmocněnou, seznámenou se situací a jeho požadavky a kompetentní ke všem těmto úkonům a k předání veškerých informací a dokumentů objednateli. Tato osoba může být objednatel zplnomocněna i ústně.
- 2.6 Objednatel je povinen oznámit vadu neprodleně po tom, kdy ji zjistil. Zhotovitel neodpovídá za zhoršení vady nebo vznik škod způsobených neoznámením reklamacie neprodleně po zjištění vad, ani za vznik škod způsobených používáním výrobků s vadami. Objednatel je v případě zjištění vad také povinen provést nezbytná opatření vedoucí k zabránění vzniku dalších škod.
- 2.7 Zhotovitel upozorňuje objednatele, že v souladu s § 2108 OZ není oprávněn v případě reklamacie zadržet celý nedoplatek ceny díla, ale toliko část ceny díla, která by přiměřeně odpovídala jeho nároku na slevu. Zadržetí nedoplatku ceny díla nebo jeho nepřiměřené části se v takovém případě považuje za podstatné porušení povinnosti objednatele a zhotovitel je oprávněn požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč nebo od smlouvy odstoupit.

3. Posouzení a zdokumentování reklamacie

- 3.1 Po dohodě objednatele a zhotovitele bude stanoveno datum (stanovený den) pro posouzení, zdokumentování a případné odstranění uznaných vad v místě plnění (montáže) reklamačním technikem zhotovitele.
- 3.2 Za účelem posouzení oprávněnosti reklamacie a následnému zhodnocení reklamacie je objednatel povinen umožnit zhotoviteli nebo jím pověřené osobě ve stanovený den přístup k místu, kde se předmět reklamacie nachází, a vytvořit mu odpovídající podmínky pro posouzení oprávněnosti reklamacie. Nebude-li tato nezbytná prohlídka umožněna, nemůže být reklamacie vyřízena ve třiceti denní době nebo v době sjednané. V tomto případě se doba pro vyřízení reklamacie prodloužuje o dobu prodloužení objednatele s poskytnutím nezbytné spolupráce pro odstranění vad.
- 3.3 Ve stanovený den bude předmět reklamacie posouzen, zdokumentován a případně vada odstraněna reklamačním technikem zhotovitele na místě. V ostatních případech bude posouzení a zdokumentování předmětu reklamacie dále předáno na reklamační oddělení zhotovitele.

4. Vyřízení reklamacie

- 4.1 Vady, které nebudou odstraněny reklamačním technikem na místě, budou na základě jím vypracovaného posouzení a zdokumentování předány na reklamační oddělení zhotovitele. Zde budou veškeré vady, nedodělky a reklamacie posuzovány a zkoumány podle Smlouvy o dílo a jejich dodatků, Zaměřovacího listu a jeho příloh, Reklamačního řádu a, Návodu k obsluze a údržbě jednotlivých výrobků, Všeobecných obchodních podmínek, Technické dokumentace, směrnic a dalších dokumentů vydaných zhotovitelem a jeho dodavateli.
- 4.2 V případě oprávněné reklamacie bude s objednatel dohodnut způsob odstranění vad a tyto vady budou odstraněny na náklady zhotovitele v době 30 dnů od doručení jejího písemného oznámení. Pokud doba 30 dnů na odstranění vad nestačí, obě strany se písemně dohodnou na prodloužení této doby.
- 4.3 Pro odstranění vad a vyřízení reklamacie opravou vadných výrobků nebo jejich výměnou za výrobky bezvadné je objednatel povinen umožnit zhotoviteli nebo jím pověřeným osobám ve stanovený den přístup k místu, kde se předmět reklamacie nachází, a vytvořit mu odpovídající podmínky pro odstranění vad a vyřízení reklamacie. Nebude-li takto učiněno, nemohou

být vady odstraněny a reklamace vyřízena ve třiceti denní době nebo v době sjednané. V tomto případě se doba pro odstranění vad a vyřízení reklamace prodlužuje o dobu prodloužení objednatele s poskytnutím nezbytné spolupráce pro odstranění vad.

- 4.4 Odstranění vad a nedodělků, které nebude možné provést z důvodů bránících jejich odstranění dodržáním potřebného technologického postupu (*špatné počasí, nízké nebo vysoké teploty, mraz, vysoká vlhkost atd.*), budou provedeny v době pominutí těchto důvodů.
- 4.5 Uznané záruční vady či vady, na které se vztahuje odpovědnost za vady, budou odstraněny následujícími způsoby:
- i. je-li zákazníkem spotřebitel:
 - bezplatným odstraněním reklamovaných vad opravou vadných výrobků, pokud výměna výrobku, díla či jeho části je neúměrná povaze vady,
 - výměnou výrobku, díla či jeho části, pokud je podle § 2169 OZ výměna přiměřená povaze vady. Není-li v tomto případě výměna fakticky možná z důvodů na straně zhotovitele, může objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit,
 - výměnou výrobku, díla či jeho části, pokud výrobek, dílo či jeho část není možné pro opakovaný výskyt vad nebo pro větší počet vad užívat,
 - nebo poskytnutím přiměřené slevy na výrobky, jejichž výše bude odpovídat charakteru reklamované vady.
 - ii. je-li zákazníkem podnikatel:
 - odstraněním reklamovaných vad opravou vadných výrobků, jsou-li vady opravitelné,
 - nebo poskytnutím přiměřené slevy z ceny reklamovaného výrobku, pokud vady nejsou opravitelné, ale nebrání užívání díla,
 - nebo poskytnutím přiměřené slevy na výrobky, které nejsou dodány ve specifikaci, rozměrech a kvalitě podle Smlouvy o dílo, Zaměřovacího listu a dalších dokumentů, ale objednatel si je chce přesto ponechat,
 - nebo odstraněním vady výměnou vadných výrobků za výrobky bezvadné, a to v případě, kdy vady současně brání užívání díla a nejsou odstranitelné.
- 4.6 Poskytnutí slevy je vždy považováno za kladné vyřízení reklamace vady nebo nedodělků. Je-li zákazníkem podnikatel, může být sleva na výrobky poskytnuta pouze v případě, že výrobky nejsou dodány ve specifikaci, rozměrech a kvalitě podle Smlouvy o dílo, Zaměřovacího listu a dalších dokumentů, ale objednatel si je chce přesto ponechat. Taková sleva je možná pouze do 10 % z celkové ceny neshodných výrobků. Jestli bude vyplacena sleva a v jaké výši, nebo jestli se budou vadné výrobky opravovat nebo vyrábět znovu, záleží na dohodě objednatele se zhotovitelem.
- 4.7 Dojde-li k vyřízení reklamace některým ze způsobů uvedených v bodě 4.5, dojde tím ke splnění odpovědnosti zhotovitele za vady, vyplývající pro něj ze Smlouvy o dílo, Kupní smlouvy, Všeobecných obchodních podmínek, Záručního listu nebo Reklamačního řádu a dalších dokumentů.
- 4.8 Je-li reklamovaná vada zhotovitelem uznána za vadu záruční či za vadu, na kterou se vztahuje odpovědnost za vady, neběží v souladu s § 1922 OZ lhůta pro uplatnění práv z vadného plnění ani záruční doba po dobu, po kterou objednatel nemůže vadný předmět užívat, tj. do doby odstranění vad. Dojde-li k výměně výrobku, začne běžet záruční doba znovu od převzetí nového výrobku.
- 4.9 V případě neoprávněné reklamace bude vada odstraněna na náklady objednatele, případně si odstranění vady zajistí objednatel sám.
- 4.10 O neoprávněnou reklamaci se jedná, pokud reklamovaná vada není zhotovitelem v rámci vyřizování reklamace zjištěna nebo jde o vadu, na které se podle tohoto Reklamačního řádu, Záručního listu, Všeobecných obchodních podmínek, Smlouvy o dílo, Kupní smlouvy nebo dalších dokumentů záruka nevztahuje, nebo jde o vadu, za kterou zhotovitel neodpovídá. Zhotovitel je v tomto případě oprávněn požadovat po objednateli plnou úhradu nákladů jemu vzniklých uplatněním neoprávněné reklamace.
- 4.11 Vyjádření k posouzení a odstranění vad je zhotovitel povinen objednateli sdělit vždy písemně.

5. Seřízení, opravy a servis

- 5.1 Do šesti měsíců od data montáže (*předání a převzetí díla*) zhotovitel provádí servis (*seřízení a nastavení výrobků*) zdarma (*pouze na vyžádání objednatele*). Po této době je veškerý servis, mimozáruční a pozáruční opravy, a s nimi související díly, práce a doprava prováděn jako placené na náklady objednatele. Budou účtovány podle aktuálního ceníku a nákladů zhotovitele v rámci placeného servisu.
- 5.2 Servis, mimozáruční a pozáruční opravy jsou prováděny zhotovitelem na základě písemného požadavku objednatele na jejich provedení. Požadavek musí být uplatněn na adrese sídla zhotovitele nebo jeho pobočky (*obchodního místa*).

V případě výskytu vady Vás žádáme, abyste při uplatňování reklamace respektovali ustanovení uvedená v Reklamačním řádu a dalších dokumentech, kde naleznete další informace.

Reklamační řád vydaný společností Okna Macek a.s. je zveřejněn na www.oknamacek.cz, dále je k dispozici na pobočkách (obchodních místech), v sídle společnosti a jsou také součástí Návodů k obsluze a údržbě vydaných zhotovitelem k jednotlivým výrobkům. Vždy platí aktuální Reklamační řád platný v době uplatnění a posuzování reklamace.

Okna Macek a.s., Nádražní 1701, 696 03 Dubňany
IČ: 26906724, DIČ: CZ26906724, OR: KS Brno, oddíl B, vložka 6522

Datum: 1. srpna 2014
Vypracoval: Libor Macek

Dodáváme a montujeme:

- Plastová okna a dveře VEKA, GEALAN, ALUPLAST, SALAMANDER a BLUE EVOLUTION
- Dřevěná okna a dveře OKNOLUX a TWIN
- Hliníková okna a dveře HEROAL, CORTIZO a MIXALL
- Interiérové dveře DRE a VOSTER
- Vstupní dveře TEHNI, SUPERIOR a ALUWOOD
- Sekční a posuvná garážová vrata RYTERNA a pohony BENINCA
- Dvoukřídlá vrata MIGAS-DOOR

V tomto Návodu k obsluze a údržbě jsou použity materiály společnosti Okna Macek, RYTERNA a BENINCA.

Veškeré změny vyhrazeny.

© Okna Macek a.s., 2015
Zpracoval: Libor Macek

Tento návod byl přeložen do češtiny, doplněn a vytvořen společností Okna Macek a.s. na základě italského originálu. Nejedná se o oficiální českou verzi návodu k obsluze firmy BENINCA.

Je zakázáno tento návod nebo jeho část používat, publikovat a kopírovat. Návod a informace v něm obsažené mohou být používány pouze společností Okna Macek a.s. a jejími zákazníky.